



Program budowy chodników - ul. Wyciąska

Raport z konsultacji społecznych

Zarządu Dróg Miasta Krakowa

**Raport z konsultacji społecznych zadania
pn. „Program budowy chodników
– ul. Wyciąska – od istniejącego chodnika
przy ul. Wyciąska 1A do istniejącego chodnika
przy ul. Wyciąska 15”**

Kraków 2024

Spis treści

I Wprowadzenie	6
II Podstawa prawna konsultacji	6
III Cel i przedmiot konsultacji	6
IV Informacje o konsultacjach	6
1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom	6
2. Terminy	7
3. Zastosowane formy konsultacji	8
4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach	8
5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji	10
6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach	10
7. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków	10
V Podsumowanie i rekomendacje	15
VI Spis załączników	16

I Wprowadzenie

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii w zakresie zleconego firmie Fdelita Piotr Frosztęga przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) przygotowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Program budowy chodników – ul. Wyciąska" na odcinku od istniejącego chodnika przy ul. Wyciąskiej 1A do istniejącego chodnika przy ul. Wyciąskiej 15.

II Podstawa prawna konsultacji

Konsultacje społeczne zostały zorganizowane w oparciu o uchwałę Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

Do przygotowania i przeprowadzenia konsultacji posłużono się również wewnętrznymi wytycznymi Zarządu Dróg Miasta Krakowa w zakresie konsultacji społecznych.

III Cel i przedmiot konsultacji

Celem konsultacji było przede wszystkim zebranie opinii do przygotowanej dokumentacji projektowej i przebiegu inwestycji oraz umożliwienie zaprezentowania potrzeb różnych interesariuszy i użytkowników publicznej przestrzeni, w szczególności mieszkańców Dzielnicy XVIII Nowa Huta. Podczas konsultacji społecznych wykonawca przedstawił propozycję rozwiązań zgodnie z wytycznymi i zebranymi do tego czasu opiniami (właściwych podmiotów i instytucji).

IV Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji

1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom

Konsultacje były prowadzone przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa i firmę Fdelita Piotr Frosztęga. Dotyczyły one obszaru położonego we wschodniej części Krakowa w Dzielnicy XVIII Nowa Huta. Zakres planowanych rozwiązań projektowych z założeniami i punktem wyjścia dla dyskusji został zamieszczony w opisie technicznym do zbiorczej dokumentacji przetargowej, dostępnej pod linkiem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/777690>. Wskazana dokumentacja obejmuje wiele zadań, jednym z nich jest budowa chodnika na ul. Wyciąskiej.

Zadanie swoim zakresem obejmuje drogę gminną nr 603595K ul. Wyciąska (zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa). Teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (MPZP) wg uchwały nr LXXXII/1075/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 października 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Wyciąże". Teren na mapie MPZP (ul. Wyciąska) oznaczony jest jako: KDL – podstawowe przeznaczenie pod drogi publiczne klasy lokalnej. Inwestycją zostanie objęta również ul. Sitowiny w początkowym fragmencie – okolice skrzyżowania z ul. Wyciąską,

która oznaczona jest jako: KDD – podstawowe przeznaczenie pod drogi publiczne klasy dojazdowej.

Ulica Wyciąska, w rejonie objętym opracowaniem jest drogą dwukierunkową, jednojezdniową. Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej, której szerokość jest zmienna, w północnej części mierzy 8,8 m, natomiast w pozostałej 5,5 - 6,0 m. Po stronie zachodniej wzdłuż jezdni występuje rów, który rozciąga się od działki nr 22 do działki nr 26. Wzdłuż jezdni fragmentarycznie występują pobocza zarówno po wschodniej, jak i zachodniej stronie. Na całej długości brak chodników. Wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz nieliczna zabudowa usługowa. W stanie istniejącym w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

Teren objęty opracowaniem przeznaczony jest pod obiekty przestrzeni publicznej jakimi są np. drogi publiczne, chodnik. Projektuje się rozbudowę drogi gminnej polegającą na budowie chodnika, przebudowie zjazdów, budowie oświetlenia, lokalizacji przejścia dla pieszych oraz poszerzeniu jezdni ul. Wyciąskiej.

Opis techniczny zadania na audycie:

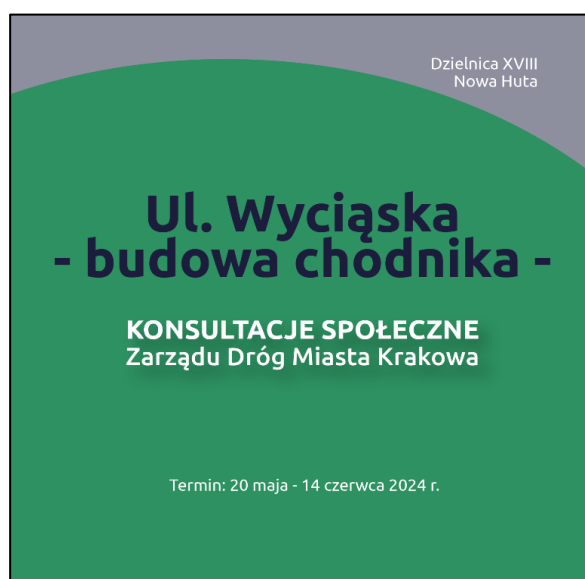
https://ztp.krakow.pl/wp-content/uploads/2023/11/WYCIASKA_PROJEKT_1-13.pdf

Dodatkowo, na stronie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (ZTP) można było zapoznać się z planowaną inwestycją, dla której 11 grudnia 2023 r. została wydana pozytywna opinia audytu Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu. Link do podstrony z zadaniem: <https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/rozbudowa-odcinka-ul-wyciaska-od-nr-1a-do-15-w-ramach-programu-budowy-chodnikow>.

2. Terminy

Ramy poszczególnych etapów procesu konsultacji:

13 maja 2024 r. – zapowiedź konsultacji społecznych,
20 maja 2024 r. – ogłoszenie rozpoczęcia konsultacji,
14 czerwca 2024 r. – zakończenie konsultacji.

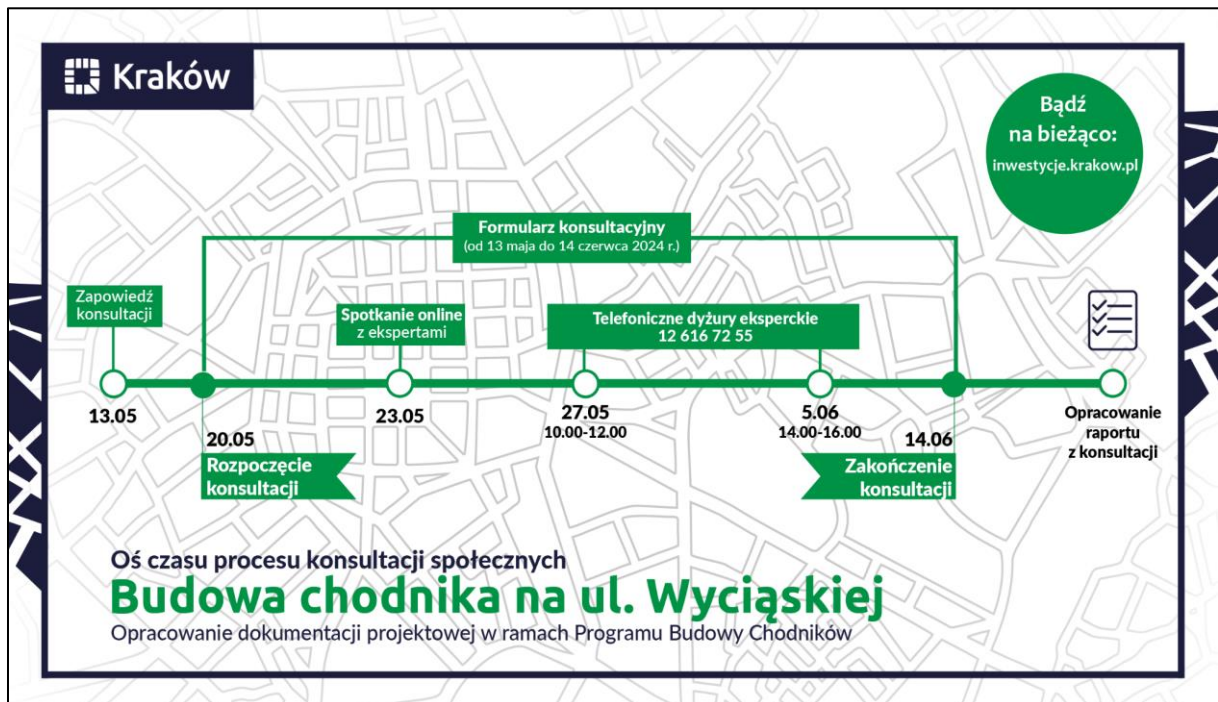


Grafika informacyjna (ramy czasowe konsultacji)

3. Zastosowane formy konsultacji społecznych

Zastosowane formy:

- spotkanie konsultacje online,
- dyżury telefoniczne projektanta,
- formularz konsultacyjny.



Poglądowa oś czasu procesu konsultacji społecznych

4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach

Zarówno zapowiedź (13 maja 2024 r.), jak i same konsultacje, które trwały w okresie **od 20 maja do 14 czerwca 2024 r.** promowane były poprzez następujące kanały informacyjne:

- podstrona w serwisie *Inwestycje w Krakowie*
<https://inwestycje.krakow.pl/investment/1787>

- strona internetowa ZDMK
<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/budowa-chodnika-przy-ul-wyciaskiej-zapowiedz-konsultacji/>

(13 maja 2024 r.)

- <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/start-konsultacji-budowa-chodnika-przy-ul-wyciaskiej/>

(20 maja 2024 r.)

- strona internetowa serwisu Razem w dialogu
<https://razemwdialogu.pl/zapowiedz-konsultacji-ws-budowy-chodnika-przy-ul-wyciaskiej/>
(13 maja 2024 r.)

<https://razemwdialogu.pl/start-konsultacji-ws-budowy-chodnika-przy-ul-wyciaskiej/>
(20 maja 2024 r.)

- Biuletyn Informacji Publicznej ZDMK
https://www.bip.krakow.pl/?news_id=194422
(13 maja 2024 r.)

https://www.bip.krakow.pl/?news_id=194986
(20 maja 2024 r.)

- profil ZDMK na Facebook - zapowiedź konsultacji
<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid0zUQD4A2WYGwnhcyVjZNJpC1GLvZCrUHMUSKM8mgecfrBugJpynkPZFZmHwPYEcGI>
(13 maja 2024 r.)

- profil ZDMK na Facebook - zapowiedź spotkania konsultacyjnego
<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid02RNA1Y14CnfU2f7qZvELxfApJi8gGE1xUcAzjiUjLDctaBw1yKAntzVuqgF1qAarYI>
(23 maja 2024 r.)

- profil ZDMK na Facebook - przypomnienie o dyżurach telefonicznych projektanta:
<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid02R91JuzKgET2C8v3qjgxmzkz5jGLu92NP2sEjJPCzjoExLQ5RKSUVpoVacvHKdXfSI>
(23 maja 2024 r.)

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid02izyQCVjnkBf1yytx1ZB8dfpnfvRyKG8kAXeSuhsehq4JH6AkwaKtRzQk4HyZoApI>
(5 czerwca 2024 r.)

Kraków

Budowa chodnika na ul. Wyciąskiej

KONSULTACJE SPOŁECZNE
Zarządu Dróg Miasta Krakowa

Inwestycja przygotowywana w ramach Programu Budowy Chodników

NAJWAŻNIEJSZE DATY

- 13 maja 2024 - zapowiedź konsultacji
- 20 maja 2024 - rozpoczęcie konsultacji
- 14 czerwca 2024 - zakończenie konsultacji

FORMY KONSULTACJI

MODEROWANE SPOTKANIE ON-LINE
dla mieszkańców z udziałem ekspertów **23 maja 2024 (czwartek)**
w godz.: 17.00-19.00 > Spotkanie na platformie Zoom <
Dotyczy: bit.ly/spotkanie-Wyciaska

TELEFONICZNE DYŻURY EKSPERCKIE
pod numerem tel.: 12 616 72 55
27 maja 2024 (poniedziałek) - w godz.: 10.00 - 12.00,
5 czerwca 2024 (środa) - w godz.: 14.00 - 16.00.

FORMULARZ KONSULTACYJNY
służący zebraniu uwag i wniosków dostępny na razemwdialogu.pl

ZAKRES INWESTYCJI

W ramach zadania planowana jest budowa chodnika na odcinku od istniejącego chodnika przy ul. Wyciąska 1a do chodnika przy ul. Wyciąska 15. Dodatkowo wykonane zostanie przejście dla pieszych oraz wybudowane oświetlenie (trzynaście słupów oświetleniowych).

We wrześniu 2023 r. **podpisano umowę na opracowanie dokumentacji projektowej** i uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych warunkujących realizację robót budowlanych. Planowany termin opracowania dokumentacji to styczeń 2025 r.

CEL KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Celem konsultacji jest wypracowanie optymalnego wariantu spełniającego zarówno wymogi prawne, jak i oczekiwania społeczne.

PLANY SYTUACYJNE

Aktualny plan sytuacyjny dostępny jest w serwisie Inwestycje w Krakowie: inwestycje.krakow.pl/investment/1787

Administratorem danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Więcej informacji na stronie: www.zdmk.krakow.pl

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:
zdmk.krakow.pl
razemwdialogu.pl
inwestycje.krakow.pl/investment/1787
facebook.com/zdmk.krakow

Poglądowa ulotka



Zdjęcia z dystrybucji ulotek

5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji

O konsultacjach informowano również za pośrednictwem portalu internetowego Obywatelski Kraków prowadzonego przez Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa.

Komunikaty pojawiły się w działach: *Aktualności* i *Aktualne konsultacje społeczne*.

https://obywatelski.krakow.pl/aktualnosci/283189,2144,komunikat,planowana_budowa_braku_jacego_chodnika_przy_ul_wyciaskiej_spotkanie_konsultacyjne.html
(22 maja 2024 r.)

https://obywatelski.krakow.pl/konsultacje_spoeczne_-_aktualne/283105,2148,komunikat,konsultacje_spoeczne_dotyczace_dokumentacji_projekt_owej_planowanej_budowy_brakujacego_chodnika_przy_ul_wyciaskiej.html
(19 czerwca 2024 r.)

Wiadomości dotyczące konsultacji publikowano również na profilach Miejskiego Centrum Dialogu: [Facebook](#) i [Instagram](#).

6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach włączonych w przebieg konsultacji

O konsultacjach została poinformowana Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta. Radni zostali zaproszeni do uczestnictwa w spotkaniu konsultacyjnym.

<https://dzielnica18.krakow.pl/index.php/spoleczenstwo/konsultacje-spoeczne>

7. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków

a) spotkanie konsultacyjne online

23 maja 2024 r. odbyło się spotkanie online, w trakcie którego zaprezentowano dotychczasowe opracowane rozwiązania projektowe.

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid0MqW9eQV2vx0JoTM93hSxds8DJUcBEPdXT17NsQzP4FWFEFGJBUwphj2rcfY6JHrpl>
(23 maja 2024 r.)



Grafika – przypomnienie dot. spotkania konsultacyjnego 23 maja 2024 r.

Reprezentantami merytorycznymi podczas moderowanego spotkania byli:

- Paulina Sewiło-Madej, Dział Przygotowania Inwestycji, **Zarząd Dróg Miasta Krakowa**,
- Marek Mistarz, Dział Przygotowania Inwestycji, **Zarząd Dróg Miasta Krakowa**,
- Agata Przychodzka-Solarz, Dział Przygotowania Inwestycji, **Zarząd Dróg Miasta Krakowa**,
- Piotr Frosztęga, **firma projektowa Fdelita**.

Łącznie zalogowało się 8 osób. Spotkanie rozpoczęło się o godz. 17.00 od powitania uczestników. Po przedstawieniu ekspertów, moderator opisał przebieg dalszego procesu konsultacyjnego oraz wskazał sposoby zadawania pytań i zgłaszania uwag. Przypomniat również o rejestracji nagrania spotkania, do późniejszego odtworzenia na kanale YouTube ZDMK. Dyskusja została wypełniona licznymi pytaniami i postulatami, a eksperci udzielali odpowiedzi na bieżąco.

Nagranie ze spotkania: <https://www.youtube.com/watch?v=irxc2q3GFdM>

Jako pierwsza głos zabrała przedstawicielka Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Paulina Sewiło-Madej. Następnie projektant, Piotr Frosztęga informując o tym, że zadanie jest na etapie przygotowania pełnej dokumentacji projektowej, wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), na podstawie art. 11a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Długość projektowanego chodnika to ok. 350 m, a początek projektowanego odcinka łączący się z inną przygotowywaną inwestycją przy budynku ul. Wyciąska 1a.

W ramach zadania planowany jest normatywny chodnik między krawężnikiem a obrzeżem - o szerokości min. 2 m. Chodnik będzie wyniesiony ponad krawędź jezdni min. 12 cm, z obniżeniami na zjazdach z posesji i przy przejściach dla pieszych.

Na początkowym etapie projektowanego obszaru zaplanowano oświetlone przejście dla pieszych. Docelowo z pasami medialnymi. W grę wchodzi jedynie wykonanie chodnika jednostronnego ze względu na dostępność przestrzeni.

Na nowo projektowanym odcinku powstanie kanalizacja deszczowa. Istniejące rowy odwadniające zostaną zabudowane, w ich miejscu znajdzie się chodnik lub pobocze. Woda będzie odprowadzana do zbiorników deszczowych, powstaną wpusty deszczowe.

Na całej długości projektowany jest kanał technologiczny dla sieci podziemnych oraz nowe oświetlenie. Istniejące lampy zostaną zdemontowane, zastąpią je nowe słupy z nowymi oprawami.

Na pewnych odcinkach, znajdzie konieczność wejścia w prywatny teren posesji, gdyż posiadany w zasobach gminy grunt jest niewystarczający dla projektowanych szerokości drogi i chodnika. Według zaleceń ZTP, szerokość drogi, po której poruszają się autobusy to 6 m bez ścieków, z ewentualnymi poszerzenia na łukach. To wskazana minimalna szerokość.

Do każdej posesji projektowane są zjazdy, w tym jeśli będzie tego wymagał projekt wraz z przebudową bram. Ogrodzenia będą rozbierane, za grunt i ogrodzenia właściciele otrzymają odszkodowania zgodnie z wyceną rzeczoznawczą.

Infrastruktura gazowa, energetyczna czy wodno-kanalizacyjna też będzie przebudowana. Warto podkreślić, że przy projektowanym zadaniu nie będzie budowana kanalizacja sanitarna, ani wodociąg. Jedynie usuwane będą ewentualne kolizje, które występują z projektowaną infrastrukturą.

Projekt uzyskał pozytywne uzgodnienie ZTP, Zarządu Zieleni Miejskiej, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK oraz Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

Aktualnie przygotowywana jest dokumentacja dla uzyskania uzgodnień drogowych przez zarządcę drogi.

Planowane zakończenie etapu projektowego to koniec 2024 r., natomiast decyzja ZRID i ewentualne uwagi i odwołania od decyzji mogą wydłużyć procedurę projektową, nawet o kolejny rok, czyli np. do stycznia 2026 r.

W ramach otwartej dyskusji zebrani poruszyli następujące kwestie:

- Pytanie od mieszkańca: Czy miała miejsce wizja lokalna?
 - Odpowiedź biura projektowego: Tak, miała miejsce. Wziął w niej udział przedstawiciel biura projektowego wraz z geodetą niosząc wszystkie niezbędne elementy w oparciu o przepisy. Zakłada się, że około sierpnia 2024 r. listownie zawiadomienie otrzymają mieszkańcy, których działek dotyczą podziały w ramach poszerzania pasa drogowego.

- Pytanie od mieszkańca: W jaki sposób przebudowa uwzględni wjazd lub wyjazd z inwestycji?
 - Odpowiedź biura projektowego: Każdy zjazd będzie przebudowany lub rozbudowany, aby połączenie wysokościowe, drogowe było zapewnione. Wysokości (pomiędzy danym terenem a drogą i przebudowywanym zjazdem) będą dostosowywane, w tym poprzez przebudowę ogrodzeń, bram itp.

- Prośba od mieszkańca: Chciałbym uniknąć napływu wody, działka jest obniżona.
 - Odpowiedź biura projektowego: Jeśli działka jest obniżona po stronie chodnika trzeba pamiętać, że powstaną krawężniki, które zabezpieczą przed napływem wody. Powstaną wpusty co ok. 25 m oraz wyniesiony krawężnik w zakresie zjazdu - nie będzie możliwości by woda przez zjazd wlewała się na posesję. Jeśli działka jest po stronie przeciwnej od projektowanego chodnika, wybudowane zostanie odwodnienie,

które na całej długości drogi ma zabezpieczone przepływy wody z ulicy. Liczba wpustów zapewni, że woda z wyżej położonej części drogi zostanie przejęta przez nie.

- Pytanie od mieszkanki: Czy na wysokości ul. Wyciąska 4 zostanie wywłaszczony fragment działki? Jeśli tak, to jaki?
 - Odpowiedź biura projektowego: Będzie to około 1,20 m, w stosunku do istniejącego ogrodzenia. Natomiast w stosunku do granicy terenu, wejście w teren działki to ok. 70 cm. Projektowane jest też korytko muldowe, zbierające wodę deszczową. Ogrodzenie nie może być zlokalizowane w pasie drogowym. Nie jest to element drogi lecz działki, posesji. W związku z tym właściciel otrzyma odszkodowanie, za które będzie mógł zrekonstruować ogrodzenie na końcu pobocza (pasa drogowego).

- Prośba od mieszkanki: Co w sytuacji kiedy na danej posesji działka jest w trakcie podziału z planem na budowę odrębnego wjazdu?
 - Odpowiedź biura projektowego: W zakresie nowych wjazdów, należy zwrócić się pisemnie do ZDMK – wypełnić procedurę o lokalizację zjazdu. Wówczas taki zjazd zostanie uwzględniony w dokumentacji.

- Pytanie od mieszkanki: Na jakiej zasadzie będzie procedowane przekazanie części posesji pod inwestycję ZDMK?
 - Odpowiedź biura projektowego: W momencie kiedy wydana decyzja będzie miała rygor ostateczności w Wydziale Architektury UMK, w ciągu 60 dni wyznaczony zostanie rzeczoznawca, który wyceni wszelkie elementy dla danej posesji. Ocenie, wycenie podlegać będą różne elementy. Właściciel ma prawo nie zgodzić się z wyceną dla danej posesji.

b) formularze konsultacyjne - treści uwag i wniosków

Za pośrednictwem formy konsultacji jaką są formularze konsultacyjne wpłynęły następujące uwagi:

Uwaga/wnioski mieszkanki 1:

1. Niezrozumiałym jest lokowanie lamp oświetleniowych pod biegnącą linią energetyczną, umiejscowienie lamp po przeciwnej stronie niż chodnik, przesuwanie linii ogrodzenia po stronie numerów parzystych na istniejący gazociąg, powiększenie jezdni do 6 metrów dla drogi osiedlowej?
 2. Modernizacja nie dotyczy całej drogi, lecz tylko odcinka 350 mb - jaki to ma sens?
 3. Prowadzenie odwodnienia w jezdni – mamy już do czynienia z zapadającymi się studniami kanalizacyjnymi - brak poprawy pomimo gwarancji. Generalnie nawierzchnia ul. Wyciąskiej po wodzie i kanalizacji rozchodzi się i wygląda na 30-letnią nawierzchnię. Czy planowana jest wymiana nawierzchni wraz z realizacją chodnika?
 4. Na odcinku posesji nr 10 - linia ogrodzenia przesuwana się o 30 cm do 80 cm, czy to jest racjonalne? Ogrodzenie jest umiejscowione w mojej działce nie w pasie drogowym.
- **Odniesienie się do wniosku:**
 - Ad. 1) W zakresie oświetlenia zadanie podlega projektowaniu. Są problemy techniczne dotyczące gestorów sieci, temat jest wyjaśniany.
 - Ad. 2) Zadanie wskazane przez zarządcę drogi do projektowania, to właśnie te 350 m. Zadania są realizowane w miarę posiadanych środków.
 - Ad. 3) Kanalizacja deszczowa będzie prowadzona w jezdni. Pod chodnikiem znajduje się już inna infrastruktura (np. kanał technologiczny, światłowód, oświetlenie). Celem jest zachowanie lokowania studzienek w osi pasa drogowego, tak by samochody nie wjeżdżały kołami na nie. Co do kanalizacji sanitarnej, odpowiada za nią inna instytucja (Wodociąg Miasta Krakowa). Celem jest wykonanie nakładki asfaltowej w miejscach,

gdzie będzie to niezbędne. Nie ma decyzji o wykonaniu nakładki na całym 350 m odcinku.

Ad. 4) Zgodnie z pomiarami linia ogrodzenia do posesji nr 10 ulega przesunięciu od 40 cm do 60 cm. Rozwiązanie to pozwala na ukształtowanie odpowiednich skosów na zjeździe (1,5m:1,5m), uzyskanie odpowiednich szerokości jezdni, projektowanego po drugiej stronie chodnika oraz wydzielenie miejsca pod projektowane odwodnienie w postaci korytka muldowego oraz opaski z kostki betonowej o szer. 0,75 m. Daje to też możliwość odpowiedniego dowiezienia sytuacyjnego projektowanego zakresu do układu drogowego w stanie istniejącym, znajdującego się za końcem opracowania.

Uwaga/wnioski mieszkańca 2:

Bardzo proszę o przeprojektowanie rozłożenia oświetlenia ulicznego/latarni w szczególności wzdłuż działki nr 23, obr. 33. Działka jest w trakcie podziału na dwie nowe, niezależne działki, w następstwie czego konieczna będzie budowa nowego wjazdu, tak aby każda z powstałych działek posiadała odrębny wjazd. Nowy mostek wjazdowy planowany jest przy krawędzi działki, od strony sąsiadującej z działką nr 24/2, obr. 33. W związku z czym latarnia, która zaprojektowana jest w tym miejscu będzie kolidowała, z planowanym wjazdem, który jest jedyną możliwością dojazdową dla działki, która zostanie wydzielona z istniejącej działki nr 23, obr. 33.

Dodatkowo proszę o rozważenie zasadności przeniesienia oświetlenia na tę samą stronę, co planowany chodnik. Bezpośrednie oświetlenie chodnika zapewni większe bezpieczeństwo przechodniom.

Kolejnym aspektem do rozważenia jest możliwość przesunięcia całej inwestycji w kierunku posesji z nieparzystymi numerami domów, w szczególności wzdłuż działek nr 24/2, 22/3, 22/2, obr. 33. W obecnym projekcie wjazdu do posesji z domami o numerach parzystych ulegają znacznemu skróceniu, natomiast dla posesji z budynkami o numerach nieparzystych znacznemu wydłużeniu. W miarę możliwości proszę o wyrównanie wjazdów po obu stronach jezdni.

o Odniesienie się do uwag:

Skorygowano położenie lampy oświetleniowej w rejonie północnej granicy działki nr 23, obr. 33.

Oświetlenie uliczne zlokalizowane jest częściowo po przeciwnej stronie jezdni niż chodnik – uzasadnione jest to obecną dostępnością terenu, minimalizacją ilości terenów prywatnych do wydzielenia i ogrodzeń do przesunięcia. Jednocześnie nowoprojektowane słupy oświetleniowe nie mogą zawężyć chodnika. W związku z powyższym w sytuacji, gdzie lokalizowano by wszystkie słupy oświetleniowe po stronie chodnika, należałoby w niektórych miejscach wydzielać teren i przesuwać niepotrzebnie ogrodzenia. Oprawy oświetlenia są w szczegółowych rozwiązaniach dobierane w taki sposób, aby zapewnić wymagany poziom oświetlenia dla wszystkich elementów drogi, również jeśli niektóre słupy nie będą się znajdować po tej samej stronie jezdni, co chodnik.

Przesunięcie inwestycji w kierunku wschodnim wiązałoby się ze znaczącym zwiększeniem liczby działek do wydzielenia i ogrodzeń do przesuwania, w związku z czym nie jest to możliwe.

c) dyżur telefoniczny - 27 maja 2024 r., w godz. 10.00 – 12.00

Ip.	Uwaga/wniosek/postulat zgłoszony w trakcie dyżuru	Sposób odniesienia się do uwagi/wniosku/postulatu
1	Mieszkaniec zwrócił się telefonicznie z zapytaniem co jest projektowane w rejonie jego działki.	Stan projektowany w rejonie działki mieszkańca został telefonicznie wyjaśniony i wyczerpująco opisany. Mieszkaniec przyjął to do wiadomości i podziękował.

d) dyżur telefoniczny - 5 czerwca 2024 r., w godz. 14.00 – 16.00

Ip.	Uwaga/wniosek/postulat zgłoszony w trakcie dyżuru	Sposób odniesienia się do uwagi/wniosku/postulatu
BRAK UWAG/WNIOSKÓW/POSTULATÓW		

V Podsumowanie

a. Biuro projektowe

Uwagi i pytania mieszkańców były zasadne, tam, gdzie było to konieczne i uzasadnione, dokonano korekty w projekcie. Na pozostałe pytania/wątpliwości udzielono wyczerpujących odpowiedzi.

b. Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Zadanie finansowane jest z Budżetu Miasta Krakowa, z Programu budowy chodników. Zakres kwot dla całego programu to:

- na rok 2024 - 21 939 139,00 zł,
- na rok 2025 - 5 000 000,00 zł.

W 2025 r. zgodnie z umową planowane jest pozyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i finansowanie budowy.

Założeniem przeprowadzenia konsultacji społecznych było zebranie uwag lokalnej społeczności, dostosowanie projektu oraz zminimalizowanie negatywnego odbioru inwestycji przez mieszkańców.

W ramach moderowanego spotkania konsultacyjnego, które odbyło się 23 maja 2024 r., mieszkańcy oraz przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa mieli okazję przedyskutować dotychczas opracowane rozwiązania projektowe.

Podczas spotkania, mieszkańcy przedstawili uwagi i postulaty, które zostały indywidualnie omówione przez ekspertów. Dyskusja obejmowała różnorodne tematy, od technicznych

aspektów projektu, takich jak szerokość chodników, planowane oświetlenie, czy kwestie związane z wpływem projektowanych zmian na posiadane przez mieszkańców działki.

Szczególną uwagę poświęcono zagadnieniom związanym z wpływem nowej infrastruktury na dostęp do poszczególnych posesji, przewidzianym odszkodowaniom za tereny, które zostaną zajęte pod budowę, a także sposobom odwodnienia terenu w celu zapobiegania potencjalnym problemom z wodą. Zgłoszono również sugestie dotyczące lokalizacji elementów infrastruktury takich jak latarnie, które powinny harmonizować z przestrzennym rozkładem działek i planowanymi wjazdami.

W odpowiedzi na wnioski mieszkańców przedstawiciele biura projektowego i ZDMK zapewnili, że każdy z postulatów został dokładnie przeanalizowany i tam gdzie to możliwe uwzględniony w dalszych planach projektowych. Omówiono również procedury związane z uzyskaniem decyzji zezwalających na realizację inwestycji oraz przewidywane terminy związane z zakończeniem etapu projektowego.

ZDMK deklaruje, że indywidualne podejście do każdej z uwag mieszkańców zostało zachowane, co stanowi kluczowy element procesu konsultacji, który ma na celu nie tylko rozwój infrastruktury, ale również dbałość o dobro i zadowolenie mieszkańców Krakowa.

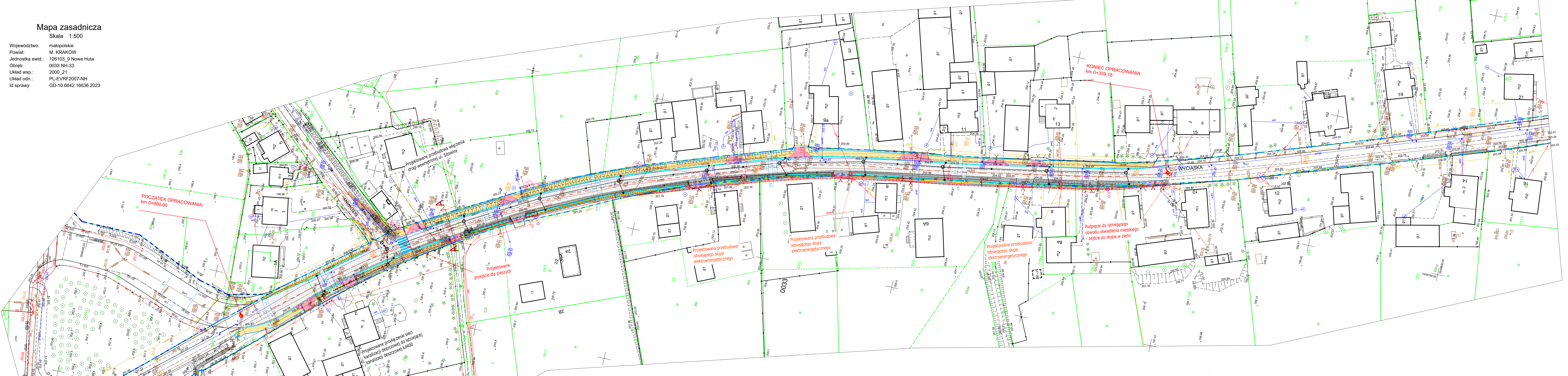
VI Spis załączników

Załącznik nr 1

- plan sytuacyjny z zakresem opracowania
<https://inwestycje.krakow.pl/investment/1787>

Mapa zasadnicza
Skala 1:500

Województwo: małopolskie
Powiat: M. KRAKÓW
Jednostka ewid.: 126103_9 Nowa Huta
Obręb: 0033 NH-33
Układ wsp.: 2000_21
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy: GD-10.6642.16636.2023



- LEGENDA:**
- Zakres opracowania inwestycji, obszar oddziaływania obiektów
 - Istniejąca granica pasa drogowego ulicy Wyciąska
 - Projektowana oś jezdni drogi
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wysunięty +12cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wysunięty +4cm
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wysunięty +2cm
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
 - Istniejąca nawierzchnia jezdni asfaltowej ul. Wyciąska pozostająca bez zmian
 - Projektowane poszerzenie jezdni drogi do szer. 6,00m (z 3,00m szer. pojedynczego pasa ruchu), nawierzchnia asfaltowa
 - Projektowany siatek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostek brukowych fazowych, gr. 8cm, kolor szary, szer. 0,25m
 - Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
 - Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
 - Projektowana nawierzchnia opaski, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
 - Projektowany pas prowadzący wzdłuż środka chodnika o szer. 0,4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały, Projektowany pas ostrzegawczy o szer. 0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwy żółtej (RAL 1023), Projektowana "pole uwagi" o wym. min. 0,5x0,5m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ C2), barwy żółtej (RAL 1023)
 - Projektowana lokalizacja przejścia dla pieszych
 - Projektowana rozbiórka istniejącego ogrodzenia, bram, furtek
 - Projektowana nowa lokalizacja ogrodzenia, bram, furtek
 - ⊗ D.1 Drzewo przeznaczone do wycinki = 2 szt

- Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej**
- Projektowany wpust deszczowy jezdniowo-krawężnikowy klasa D400, studnia DN 500
 - Projektowany wpust deszczowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500
 - Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN1000
 - Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
 - kolektor PVC-DN400
 - przyłaniki PVC-DN200

- Projektowana przebudowa sieci oświetlenia**
- Istniejące oświetlenie uliczne
 - Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z pojedynczą oprawą typu LED oświetlenia ulicznego o rozstawie asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
 - Projektowana elektryczna linia kablowa doziemna zasilająca projektowaną lampę oświetleniową. Przewód YKXs 5x16mm² w rurze ochronnej DVK 75, pod jezdnią DVK 75

- Projektowana budowa dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych**
- Projektowany słup stalowy ocynkowany h=6m z wysięgnikiem h=2m, z oprawą dedykowaną typu LEDSSW/7900lm o rozstawie asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
 - Projektowana linia elektroenergetyczna zasilająca projektowaną lampę oświetleniową, dosięgająca projektowane przejście dla pieszych. Przewód YKXs 5x16mm² w rurze ochronnej 110mm kolor niebieski

— Projektowany przekrój konstrukcyjny

FDELITA PIOTR FROSZĘGA 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr FROSZĘGA	PODKOŃCZYŁ	
TEMAT: ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 603598K (UL. WYCIĄSKA) NA DZIAŁKACH NR 5471, 5472, 5488, 5901 OBRĘB 0033 NOWA HUTA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW.			
OPRAWCZANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CHODNIKÓW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W RAMACH ZADANIA „PROGRAM BUDOWY CHODNIKÓW W WYBRANYCH LOKALIZACJACH MIASTA KRAKÓWA. CZĘŚĆ 15: UL. WYCIĄSKA – OD ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA PRZY UL. WYCIĄSKA 1A DO ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA PRZY UL. WYCIĄSKA 15.			
INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA		
INWESTOR:	DZIAŁAJĄCY PRZEZ DYREKTORA		
INWESTOR:	ZARZĄD DROG MIASTA KRAKÓWA		
INWESTOR:	UL. CENTRALNA 53		
INWESTOR:	31-586 KRAKÓW		
BRANŻA:	ZAGOSPODAROWANIE	FAZA:	KN
BRANŻA:		STADIUM:	11.2023
BRANŻA:		SKALA:	1:500
BRANŻA:		PROJEKTOWAŁ:	FROSZĘGA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NUMER RYSUNKU:	K.01	
KONCEPCJA	DRYKOWANIE:		