

**Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym (nr 146\_2023)**

**PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY**

zawarta w Krakowie w dniu ..... roku pomiędzy:

Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie (31-004), Pl. Wszystkich Świętych 3/4, posiadającą NIP: 676-101-37-17, REGON: 351554353, reprezentowaną przez:

.....  
zwaną dalej **Zamawiającym**

a

*(w przypadku spółek prawa handlowego)*

..... zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym w ....., Wydział ..... Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS ....., kapitał zakładowy w wysokości .....(*dotyczy spółki z o.o. i spółki akcyjnej*), opłacony w części/w całości (*dotyczy spółki akcyjnej*), posiadającym REGON: ..... i NIP: ....., reprezentowanym przez:

*(w przypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą)*

..... prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą ..... na podstawie wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej prowadzonej przez Ministra Gospodarki, zamieszkałym ..... legitymującym się dowodem osobistym (seria i numer) ....., posiadającym REGON: ..... i NIP: ....., PESEL .....

*(w przypadku spółki cywilnej)*

1. .... prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą ..... zamieszkałym ..... legitymującym się dowodem osobistym (seria i numer) ..... PESEL .....

wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej prowadzonej przez Ministra Gospodarki,

2. .... prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą ..... zamieszkałym ..... legitymującym się dowodem osobistym (seria i numer) ..... PESEL .....

wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej prowadzonej przez Ministra Gospodarki

prowadzącymi działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pod nazwą ..... posiadającym REGON ..... i NIP .....

*(w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, na przykład w ramach konsorcjum)*

*(w przypadku spółki prawa handlowego)*

**Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym (nr 146\_2023)**

1..... zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym w ....., Wydział ..... Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS ....., kapitał zakładowy w wysokości ..... (*dotyczy spółki z o.o. i spółki akcyjnej*), opłacony w całości/w części (*dotyczy spółki akcyjnej*), posiadającym REGON: ..... i NIP: ....., reprezentowanym przez: .....

lub (*w przypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą*)

2. ...., prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą ..... zam. .... legitymującym się dowodem osobistym (seria i numer) ....., wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej prowadzonej przez Ministra Gospodarki, posiadającym REGON: ..... i NIP: ....., PESEL ..... reprezentowanymi przez pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia i zawarcia Umowy w sprawie zamówienia publicznego, na podstawie pełnomocnictwa nr .... z dnia: ..... (Lider Konsorcjum), reprezentowanego przez:

- 1) .....
- 2) .....zwanym dalej **Wykonawcą**.

*Z uwagi na wartość Umowy nie przekraczającą 130.000 zł w oparciu o art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych do Umowy nie stosuje się przepisów ustawy.*

**§ 1  
Przedmiot Umowy**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca – zgodnie z ofertą sporządzoną na podstawie materiałów otrzymanych od Zamawiającego i wynikiem przeprowadzonych rokowań (znak sprawy: .....) – przyjmuje do realizacji zadanie pod nazwą: „**Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym**”, zwanego dalej Przedmiotem Umowy i wydania go Zamawiającemu w siedzibie Zamawiającego w Krakowie, przy ul. Centralnej 53.
2. Przedmiot Umowy został szczegółowo określony w **Zakresie rzeczowym** stanowiącym **załącznik nr 1** do Umowy.
3. Wykonawca oświadcza, iż:
  - 1) szczegółowo zapoznał się z wymaganiami Zamawiającego, które uwzględnił w swojej ofercie i dokonał wyceny Przedmiotu Umowy,
  - 2) rozważył warunki realizacji Umowy i wynikające z nich koszty oraz inne okoliczności niezbędne do zrealizowania Przedmiotu Umowy.
4. Wykonawca oświadcza, iż jest przygotowany pod względem technicznym i organizacyjnym do realizacji Przedmiotu Umowy, w tym posiada niezbędną wiedzę, do realizacji Przedmiotu Umowy.
5. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z warunkami realizacji Przedmiotu Umowy i nie



## **Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym (nr 146\_2023)**

wnosi zastrzeżeń i uwag.

6. Wykonawca zobowiązuje się wykonać Przedmiot Umowy w sposób:
  - 1) zgodny z obowiązującymi przepisami prawa,
  - 2) terminowy.

### **§ 2**

#### **Sposób realizacji oraz odbiór Umowy**

1. W ramach realizacji Umowy Wykonawca jest zobowiązany do:
  - 1) sporządzenia ocen stanu technicznego pojazdów usuniętych w trybie art. 50a i 130a ustawy prawo o ruchu drogowym,
  - 2) ustalenia aktualnej wartości rynkowej pojazdów,
  - 3) wskazania możliwości wyboru dalszego wykorzystania pojazdów.
2. Wykonawca przystąpi do wykonania oceny stanu technicznego pojazdów na podstawie wydanego przez Zamawiającego zlecenia przekazanego w formie telefonicznej, faksem, pocztą elektroniczną lub na piśmie.
3. Zamawiający w zgłoszeniu wskaże miejsce przechowywania pojazdu.
4. Wykonawca będzie realizował zlecenia o których mowa w ust. 2 w terminie ustalonym przez Zamawiającego w zleceniu.
5. Wykonawca dostarczy oceny stanu technicznego w formie pisemnej do siedziby Zamawiającego w dwóch egzemplarzach.
6. Potwierdzeniem prawidłowego wykonania przez Wykonawcę zlecenia będzie protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez obydwie strony Umowy.
7. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego, iż dostarczona Zamawiającemu ocena stanu technicznego ma wady lub braki, Zamawiający odmówi jej odbioru oraz wskaże Wykonawcy stwierdzone wady lub braki na piśmie, a Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia poprawionej oceny stanu technicznego pojazdu. Zamawiający dokona odbioru poprawionej oceny w terminie 7 dni, jeżeli wskazane wady lub braki zostały usunięte. Do czasu dokonania przez Zamawiającego odbioru poprawionej oceny, uznaje się, iż Wykonawca popadł w zwłokę w realizacji zlecenia, a Zamawiający zachowuje prawo do naliczenia kar umownych za zwłokę w wykonaniu Umowy licząc za okres od ustalonego terminu wykonania zlecenia do dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego.

### **§ 3**

#### **Termin realizacji Umowy**

Strony ustalają termin realizacji Przedmiotu Umowy przez 12 (dwanaście) miesięcy licząc od dnia zawarcia Umowy.

### **§ 4**

#### **Wynagrodzenie Wykonawcy**

1. Wykonawca za wykonane prace otrzyma wynagrodzenie w kwocie nie przekraczającej ..... **zł brutto** (słownie złotych: .....).
2. Wynagrodzenie będzie płacone za każde zrealizowane i odebrane przez Zamawiającego na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego zlecenie według cen jednostkowych zawartych w **cenniku jednostkowym** stanowiącym **załącznik nr 2** do Umowy.



**Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym (nr 146\_2023)**

3. Termin płatności wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie Przedmiotu Umowy wynosi 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT wystawionej na podstawie podpisanego przez każdą ze stron protokołu zdawczo-odbiorczego.
4. Wynagrodzenie za wykonanie Przedmiotu Umowy zostanie wypłacone Wykonawcy przelewem na jego rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT.
5. Wynagrodzenie brutto Wykonawcy obejmuje ewentualną zmianę stawki podatku VAT.
6. W przypadku przedstawienia przez Wykonawcę nieprawidłowej faktury VAT, Zamawiający odmówi jej przyjęcia.
7. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT.
8. Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT.
9. Faktury VAT wystawiane przez Wykonawcę na podstawie Umowy, winny być wystawiane na:

**Nabywca:**

Gmina Miejska Kraków  
Pl. Wszystkich Świętych 3-4  
31-004 Kraków  
NIP: 676 101 37 17

**Jednostka odbierająca:**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków.

10. Faktury winny być doręczane na adres: Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków. Wykonawca może również wystawić ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną i wysłać ją za pośrednictwem platformy elektronicznego fakturowania PEF, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. 2018 r., poz. 2191). W takim przypadku jako jednostkę odbierającą należy wskazać: Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Adres PEF: 679-25-97-429, a wszelkie wymagane na podstawie zapisów Umowy załączniki do faktury, winny być przesłane w oryginale na adres ul. Centralna 53, 31-586 Kraków.
11. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
12. Wynagrodzenie za realizację Przedmiotu Umowy zostanie zapłacone do wysokości limitów finansowych na poszczególne lata, tj.
  - 1) ..... zł w roku 2024,
  - 2) ..... zł w roku 2025.
13. W przypadku zmiany w budżecie Gminy Miejskiej Kraków i zwiększeniem planu wydatków wysokość limitów przewidzianych na poszczególne lata, wskazanych w ust. 12 może ulec zmianie w ten sposób, iż podwyższony zostanie limit na dany rok, a na następny rok limit zostanie pomniejszony.
14. W przypadku niewydatkowania środków finansowych wynikających z limitów przewidzianych na poszczególne lata w pełnej wysokości, wysokość limitów finansowych przewidzianych na poszczególne lata może ulec zmianie w ten sposób, iż pomniejszony zostanie limit na dany rok (w którym niewydatkowano w pełnej wysokości środków finansowych przewidzianych na ten rok), a zostanie podwyższony limit środków finansowych na rok następny, pod warunkiem zabezpieczenia odpowiednich środków w budżecie Gminy Miejskiej Kraków i w obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej.
15. W przypadku zmiany wysokości środków finansowych wynikających limitów finansowych przewidzianych na poszczególne lata, w sytuacjach, o których mowa w ust.



**Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym (nr 146\_2023)**

13 i ust. 14, strony dokonają odpowiedniej zmiany zapisów ust. 12 w formie aneksu do Umowy.

16. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wierzyciela na osobę trzecią w zakresie wypełnienia warunków umownych, za wyjątkiem cesji wierzytelności na rzecz banku, w którym Wykonawca zaciągnie kredyt lub w którym Wykonawca będzie finansował wykonanie Przedmiotu Umowy. Zmiana wierzyciela w tym przypadku winna zostać poprzedzona pisemną zgodą Zamawiającego.

**§ 5**

**Osoby nadzorujące**

1. Zamawiający ustanawia ..... osobą nadzorującą realizację Przedmiotu Umowy.
2. W przypadku zmiany osoby, o której mowa w ust. 1 osobą nadzorującą realizację Umowy wyznaczy Kierownik Działu Utrzymania Obiektów Inżynierskich Zamawiającego.
3. Wykonawca ustanawia ..... do reprezentowania w ramach realizacji Umowy.
4. Zmiany osób nadzorujących, to jest osób odpowiedzialnych za realizację Umowy ze strony Zamawiającego lub Wykonawcy nie stanowią zmiany Umowy wymagającej dla swej ważności aneksu. W takim wypadku strony Umowy zobowiązują się do niezwłocznego, to jest w terminie 7 dni od ich zaistnienia pisemnego powiadomienia drugiej strony o tych zmianach.
5. Wszelkie informacje, oświadczenia, polecenia, porozumienia, potwierdzenia w sprawach dotyczących realizacji Umowy przekazywane będą pisemnie lub telefaksem lub drogą elektroniczną i będą podpisane ze strony Zamawiającego, przez osoby posiadające odpowiednie upoważnienia, na następujące adresy:  
dla Zamawiającego:  
adres: .....  
tel: .....  
email: .....

dla Wykonawcy:  
adres: .....  
tel: .....  
email: .....

**§ 6**

**Kary umowne**

1. Strony postanawiają, że zapłacą kary umowne:
  - 1) Zamawiający w przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – 10% wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 Umowy.
  - 2) Wykonawca w przypadku:
    - a) odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – 10% maksymalnego wynagrodzenia umownego, określonego w § 4 ust. 1 Umowy.

## **Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym (nr 146\_2023)**

- b) zwłoki w wykonaniu zlecenia – 0,5% wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 Umowy za każdy dzień zwłoki licząc od upływu terminu określonego w zleceniu zgodnie z zapisem § 2 ust. 4 Umowy.
  - c) zwłoki w usunięciu wad Przedmiotu Umowy – 0,5% wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 Umowy za każdy dzień zwłoki, licząc od upływu terminu wskazanego w § 2 ust. 7 Umowy.
2. Zamawiający ma prawo do potrącenia naliczonej kary umownej z kwoty faktury VAT Wykonawcy na podstawie noty obciążeniowej, bez konieczności składania dodatkowych oświadczeń, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Łączny limit kar umownych jakie mogą być naliczone Wykonawcy na podstawie Umowy wynosi 10% wynagrodzenia umownego brutto.
4. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

### **§ 7**

#### **Odstąpienie od Umowy**

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonywanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego za usługi już wykonane.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od Umowy w terminie 7 dni od dnia wezwania Wykonawcy, do rozpoczęcia realizacji Umowy lub w przypadku zwłoki Wykonawcy w trakcie jej realizacji, jeśli Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem lub realizacją Umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy tak dalece, że nie gwarantuje to zakończenia prac w umownym terminie.

### **§ 8**

#### **Prawa autorskie**

1. W przypadku kiedy Przedmiot Umowy stanowi utwór w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych, z chwilą wydania Przedmiotu Umowy, bez konieczności składania odrębnych oświadczeń Wykonawca przenosi na Zamawiającego zarówno własność nośników, na których Przedmiot Umowy został utrwalony jak i autorskie prawa majątkowe do Przedmiotu Umowy na następujących polach eksploatacji:
  - 1) użycie Przedmiotu Umowy w postępowaniach administracyjnych i sądowych prowadzonych przez Zamawiającego na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym,
  - 2) kopiowanie, zwielokrotnianie Przedmiotu Umowy, gromadzenie danych, w całości lub we fragmentach bez żadnych ograniczeń ilościowych za pomocą dowolnej dostępnej techniki, w tym drukarskiej, fotograficznej, zapisu magnetycznego, zapisu cyfrowego na nośnikach CD, DVD, w pamięci komputerowej, i innych, a także wszelkimi innymi technikami w zakresie uzasadnionym potrzebami Zamawiającego,
  - 3) w zakresie emisji publicznej, emisji w ramach pokazów zamkniętych, jak też poprzez telewizję, Internet i inne środki masowego przekazu,



**Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym (nr 146\_2023)**

- 4) w zakresie obrotu oryginałem i egzemplarzami na których utwór utrwalono, w szczególności wprowadzania ich do obrotu, użyczenia, najmu lub dzierżawy, także jako fragmentu broszur, opracowań, książek i innych publikacji w formie papierowej bądź elektronicznej,
  - 5) wykorzystanie Przedmiotu Umowy do druku w prasie i innych publikacjach i do korzystania z Przedmiotu Umowy dla potrzeb prowadzenia wszelkiego typu działań promocyjnych i marketingowych, w tym w szczególności w celu promocji zadania inwestycyjnego wykonywanego w oparciu o Przedmiot Umowy,
  - 6) przedsięwzięcie wszelkich innych czynności w celu realizacji zadania inwestycyjnego, które ma być wykonane w oparciu o Przedmiot Umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że osoba/osoby uczestniczące w opracowaniu Przedmiotu Umowy upoważnił / upoważnili Wykonawcę do złożenia w ich imieniu oświadczenia zawartego w ust. 3.
  3. Wykonawca oświadcza, iż osoba/ osoby uczestniczący w opracowywaniu Przedmiotu Umowy, bezterminowo zobowiązuje się/zobowiązują się do niewykonywania autorskich praw osobistych do Przedmiotu Umowy, oraz wyraża/ wyrażają zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw osobistych do Przedmiotu Umowy, w szczególności wyraża/ wyrażają zgodę na:
    - 1) wprowadzanie zmian do Przedmiotu Umowy,
    - 2) sprawowanie nadzoru autorskiego przez inny podmiot,
    - 3) decydowanie o sposobie oznaczenia autorstwa,
    - 4) decydowanie o rozpowszechnianiu Przedmiotu Umowy w całości lub w części samodzielnie lub w połączeniu z innymi utworami,
    - 5) decydowanie o wykorzystaniu Przedmiotu Umowy w całości lub w części samodzielnie lub w połączeniu z innymi utworami,według potrzeb Zamawiającego związanych z realizacją inwestycji, udzielaniem informacji, prowadzeniem działań promocyjnych bądź komercyjnych, oraz koniecznością zastępczego zlecenia usunięcia wad.
  4. W chwili wydania Przedmiotu Umowy, Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo do wyrażania zgody na wykonywanie zależnych praw autorskich.
  5. W chwili wydania Przedmiotu Umowy Wykonawca wyraża zgodę na rozporządzanie i korzystanie z opracowań Przedmiotu Umowy na polach eksploatacji, o których mowa w ust. 1.
  6. Wykonawca oświadcza, że:
    - 1) wszelkie utwory w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych jakimi będzie się posługiwał w trakcie wykonywania Umowy, a także, które powstaną w wyniku wykonywania Umowy, będą oryginalne, bez zapożyczeń z utworów osób trzecich oraz nie będą naruszać praw przysługujących osobom trzecim, w szczególności praw autorskich oraz ich dóbr osobistych;
    - 2) nabędzie prawa, w tym autorskie prawa majątkowe oraz uzyska oświadczenia, o których mowa w ust. 3 oraz wszelkie upoważnienia do wykonywania praw zależnych od osób, z którymi będzie współpracować przy realizacji Umowy, a także uzyska od tych osób nieodwołalne zgody na wykonywanie zależnych praw autorskich.
  7. W przypadku, gdy na skutek naruszenia przez Wykonawcę postanowień ust. 1–5 korzystanie z Przedmiotu Umowy przez Zamawiającego naruszać będzie autorskie prawa



## **Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym (nr 146\_2023)**

majątkowe lub osobiste osób trzecich, Wykonawca zobowiązany będzie do zwrotu wszelkich kwot poniesionych przez Zamawiającego na zaspokojenie roszczeń tych osób oraz do wynagrodzenia wszelkiej szkody, jaką Zamawiający poniesie w związku z wyłączeniem lub ograniczeniem możliwości korzystania przez Zamawiającego z Przedmiotu Umowy oraz do zwrotu odpowiedniej części wynagrodzenia z tytułu Umowy.

8. Nabycie praw, o których mowa w niniejszym paragrafie nie jest ograniczone czasowo lub terytorialnie oraz następuje w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy.

### **§ 9**

#### **Ochrona danych osobowych**

1. Wykonawca oświadcza, że wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 albo art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej: „RODO”), dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Gminę Miejską Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa jako administratora danych osobowych w celu realizacji inwestycji wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu realizacji Przedmiotu Umowy, zgodnie ze wzorem klauzuli informacyjnej, stanowiącej załącznik nr 3 do Umowy.
2. W przypadku gdy w trakcie realizacji Umowy zajdzie konieczność przekazania Wykonawcy przez Zamawiającego dokumentów zawierających dane osobowe lub powierzenia Wykonawcy danych osobowych w inny sposób, pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą zostanie zawarta Umowa na powierzenie danych osobowych.
3. Wykonawca zwalnia Zamawiającego z odpowiedzialności z tytułu wszelkich roszczeń związanych ze szkodami, karami administracyjnymi i innymi wydatkami, wynikającymi z jakichkolwiek zarzutów, żądań, pozwów lub z jakichkolwiek innych działań podejmowanych przez osoby trzecie (w tym organy nadzorcze), które wynikają z naruszenia lub dotyczą naruszenia obowiązków Wykonawcy określonych w Umowie. W wypadku zaspokojenia przez Zamawiającego roszczeń związanych ze szkodami, karami administracyjnymi i innymi wydatkami, wynikającymi z jakichkolwiek zarzutów, żądań, pozwów lub z jakichkolwiek innych działań podejmowanych przez osoby trzecie (w tym organy nadzorcze), które wynikają z naruszenia lub dotyczą naruszenia obowiązków Wykonawcy określonych w Umowie, Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kwot poniesionych przez Zamawiającego na zaspokojenie roszczeń tych osób oraz do wynagrodzenia wszelkiej szkody, jaką Zamawiający poniesie w związku z naruszeniem przez Wykonawcę obowiązków określonych w Umowie.

### **§ 10**

#### **Postanowienia końcowe**

1. Zmiana Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wniosek Wykonawcy o zmianę treści Umowy winien być złożony w terminie 7 dni od momentu wystąpienia przesłanek do zmiany Umowy.
3. W sprawach nie uregulowanych Umową mają zastosowanie przepisy prawa polskiego w tym w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego.



**Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym (nr 146\_2023)**

4. W przypadku sporu właściwym do rozpoznania sprawy będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
6. Wykaz załączników stanowiących integralną część Umowy:
  - 1) Załącznik nr 1 – zakres rzeczowy,
  - 2) Załącznik nr 2 – cennik jednostkowy,
  - 3) Załącznik Nr 3 - klauzula informacyjna.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

  
Radca Prawny  
Krzysztof Stefański  
KF-999

  
Kierownik Działu Strzymania  
Obiektów Inżynierskich  
Monika Kubiak

  
Kierownik Działu  
Budżetu  
Mc

  
Kierownik  
Działu Księgowości  
Paweł Baran







## **Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym (nr 146\_2023)**

### **Załącznik Nr 3**

#### **Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), dalej „RODO”, informuję, że:

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa z siedzibą ul. Centralna 53, 31-586 Kraków (dalej: „ZDMK” lub „Zamawiający”);
- Kontakt do Inspektora Ochrony Danych: iod@zdmk.krakow.pl;
- Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu:
  - kontaktu, współpracy przez Zamawiającego z przedstawicielami Wykonawcy wskazanymi przez Wykonawcę jako osoby nadzorujące i koordynujące realizację Umowy ze strony Wykonawcy, jako osoby realizujące określone obowiązki oraz osoby uczestniczące w realizacji Inwestycji, na których doświadczenie Wykonawca powoływał się w celu wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu
  - oceny wypełniania przez Wykonawcę obowiązków umownych w zakresie dysponowania personelem spełniającym wymogi określone w Umowie.
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie Umowa oraz dokumentacja związana z jej wykonywaniem w oparciu o obowiązujące przepisy prawa;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, przez okres 3 lat od dnia zakończenia okresu gwarancji lub rękojmi udzielonej przez Wykonawcę na roboty budowlane lub usługi realizowane w ramach Inwestycji oraz przez okres trwałości projektu dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej (gdy Inwestycja jest dofinansowywana ze środków UE);
- Podanie przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest dobrowolne; konsekwencje niepodania określonych danych stanowi naruszenie postanowień Umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą a zamawiającym o realizacji Inwestycji;
- W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- Źródłem pochodzenia Pani/Pana danych jest Wykonawca Inwestycji;
- Posiada Pani/Pan:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;



**Dokonywanie badań stanu technicznego pojazdów usuniętych z drogi w trybie art. 50a i 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym (nr 146\_2023)**

- na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- prawo sprzeciwu, z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją - wobec przetwarzania danych osobowych.
- nie przysługuje Pani/Panu:
  - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO.