



# **Raport z konsultacji społecznych**

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**





**Raport z konsultacji społecznych zadania pn.  
Przebudowa skrzyżowania ul. Michała Bałuckiego  
z ul. Dębową w ramach  
„Programu modernizacji dróg”**

**Kraków 2024**

## Spis treści

I Wprowadzenie	4
II Podstawa prawna konsultacji	4
III Cel i przedmiot konsultacji	4
IV Informacje o konsultacjach	6
1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom	6
2. Terminy	7
3. Zastosowane formy konsultacji	7
4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach	8
5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji	10
6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach	11
7. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków	11
V Podsumowanie i rekomendacje	18
VI Spis załączników	19



## I Wprowadzenie

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii w zakresie zleconego firmie **DROCAD sp. z o.o.** przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) przygotowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. **Przebudowa skrzyżowania ul. Bałuckiego z ul. Dębową w ramach zadania „Program modernizacji dróg”**, zgłoszonego do Budżetu Miasta Krakowa na 2021 rok jako zbiorczego programu pod nr zadania: ZDMK/T1.302/21.

## II Podstawa prawna konsultacji

Konsultacje społeczne zostały zorganizowane w oparciu o uchwałę Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

Do przygotowania i przeprowadzenia konsultacji posłużono się również wewnętrznymi wytycznymi Zarządu Dróg Miasta Krakowa w zakresie konsultacji społecznych.

## III Cel i przedmiot konsultacji

Celem konsultacji było przede wszystkim zebranie opinii, ale też umożliwienie zaprezentowania potrzeb, różnych interesariuszy i użytkowników publicznej przestrzeni, w szczególności mieszkańców Dzielnicy VIII Dębniki. Podczas konsultacji społecznych Wykonawca przedstawił dwa warianty rozwiązań zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

Opis wariantów:

**Wariant nr 1 zakłada przebudowę skrzyżowania ul. Michała Bałuckiego z ul. Dębową w Krakowie - w miejscu istniejącego nieskanalizowanego skrzyżowania zaprojektowano mini rondo.** Założono następujące projektowane parametry:

- szerokość jezdni na rondzie - 5,0 m,
- szerokość wyspy środkowej - 10,0 m,
- kategoria ruchu - KR3,
- ul. Dębowa - droga gminna, klasy L (część zachodnia) oraz klasa D (część wschodnia),
- ul. Bałuckiego - droga gminna, klasy L (droga lokalna),

- szerokość chodników - min. 2,0 m,
- szerokość drogi rowerowej - 2,5 m,
- nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy,
- nawierzchnia chodników - płyty chodnikowe 50 x 50 cm,
- droga rowerowa - beton asfaltowy.

Mini rondo posiada dwa dwukierunkowe wloty na ul. Dębowej, jeden jednokierunkowy wlot na ul. Bałuckiego z dopuszczeniem kontra ruchu rowerowego, wlot w postaci łącznika rowerowego oraz wlot w postaci zjazdu do posesji nr 35 przy ul. Bałuckiego. Na zachodniej części ul. Dębowej założono zachowanie istniejącego przejścia dla pieszych. Na wschodniej części ul. Dębowej zaprojektowano poszerzenie jezdni umożliwiające zlokalizowanie pełnowymiarowego miejsca postojowego dla osób z niepełnosprawnościami. W celu poprawy przejezdności autobusów oraz pojazdów do wywozu odpadów na skrzyżowaniu wprowadzono powierzchnie przejezdne z kostki kamiennej. Wyspa środkowa ronda również jest przejezdna. Włączenie drogi rowerowej od strony ul. Monte Cassino do ul. Dębowej i ul. Bałuckiego zostało przewidziane, jako dodatkowy wlot na rondo. Włączenie zostanie wykonane bez różnicowania poziomów pomiędzy jezdnią ulicy i drogi dla rowerów.

**Wariant nr 2 zakłada przebudowę skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie skanalizowane.**

Wariant nie zakłada zmiany pierwszeństwa na skrzyżowaniu - drogą z pierwszeństwem przejazdu będzie ul. Dębowa, a ul. Bałuckiego będzie ulicą jednokierunkową z dopuszczonym kontra ruchem rowerowym. Zmianie uległ kąt włączenia ul. Bałuckiego, która w projektowanej wersji włączona jest do ul. Dębowej pod kątem zbliżonym do 90°. Podobnie jak w wariantcie nr 1 na skrzyżowanie wprowadzony został dodatkowy wlot rowerowy w postaci łącznika rowerowego z ul. Monte Cassino. Włączenie zostanie wykonane bez różnicowania poziomów pomiędzy jezdnią ulicy i drogi dla rowerów. Na zachodniej części ul. Dębowej założono zachowanie istniejącego przejścia dla pieszych. Na wschodniej części ul. Dębowej zaprojektowano poszerzenie jezdni umożliwiające zlokalizowanie pełnowymiarowego miejsca postojowego dla osób z niepełnosprawnościami. W celu poprawy przejezdności autobusów oraz pojazdów do wywozu odpadów na skrzyżowaniu wprowadzono powierzchnie przejezdne z kostki kamiennej.

Projektowane parametry jezdni:

- szerokość jezdni - ul. Dębowa część zachodnia - 7,3 m (stan istniejący),
- szerokość jezdni - ul. Dębowa część wschodnia - 5,0 m (stan projektowany),
- szerokość jedni ul. Bałuckiego - 7,2 m (stan istniejący),

- kategoria ruchu - KR3,
- ul. Dębowa - droga gminna, klasy L (część zachodnia) oraz klasa D (część wschodnia),
- ul. Bałuckiego - droga gminna, klasy L,
- szerokość chodników - min. 2,0 m,
- szerokość drogi rowerowej - 2,5 m,
- nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy,
- nawierzchnia chodników - płyty chodnikowe 50 x 50 cm,
- droga rowerowa - beton asfaltowy.

#### **IV Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji**

##### **1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom**

Konsultacje były prowadzone przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa i firmę DROCAD sp. z o.o. Konsultacje dotyczyły obszaru położonego w południowo-zachodniej części Krakowa w Dzielnicy VIII Dębni. Zakres planowanych rozwiązań projektowych z założeniami i punktem wyjścia dla dyskusji został zamieszczony w opisie technicznym do dokumentacji przetargowej (<https://platformazakupowa.pl/transakcja/793409>). Zadanie obejmuje miejsca ze skrzyżowaniem ulicy Michała Bałuckiego oraz ulicy Dębowej.

Na dedykowanej do zadania podstronie zamieszczono dokumentację przygotowaną w celu uzyskania opinii mieszkańców oraz zainteresowanych stron. Materiały zostały udostępnione do zapoznania się pod linkiem: <https://inwestycje.krakow.pl/investment/1784>

Przedmiotowa droga związana jest bezpośrednio z obsługą komunikacyjną przyległej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej.

Dodatkowo na stronach Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie można było zapoznać się z planowaną inwestycją. W dn. 1.02.2024 roku została wydana opinia audytu Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu. Link do podstrony z zadaniem i przygotowaną dokumentacją na wskazanym etapie projektowania:

<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/przebudowa-skrzyzowania-ulicy-baluckiego-z-ul-debowa>



## 2. Terminy

Konsultacje odbyły się w terminie od 23 lutego do 22 marca 2024 roku. Ramy poszczególnych etapów procesu konsultacji:

16 lutego 2024 – zapowiedź planowanych konsultacji społecznych,  
23 lutego 2024 – ogłoszenie rozpoczęcia konsultacji,  
22 marca 2024 – zakończenie konsultacji.

## 3. Zastosowane formy konsultacji społecznych:

- spotkanie konsultacje,
- dyżury telefoniczne projektanta,
- formularz konsultacyjny.

Poglądowa oś czasu procesu konsultacji społecznych:



#### 4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach

Zarówno zapowiedź, jak i same konsultacje promowane były poprzez następujące kanały informacyjne:

- podstrona w serwisie *Inwestycje w Krakowie*

<https://inwestycje.krakow.pl/investment/1784>

- strona internetowa ZDMK

<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/przebudowa-skrzyzowania-ul-baluckiego-i-debowej-zapowiedz-konsultacji/> (16.02.2024)

<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/start-konsultacji-przebudowa-skrzyzowania-ul-baluckiego-i-debowej/> (23.02.2024)

- strona internetowa serwisu konsultacyjnego *Razem w dialogu*

<https://razemwdialogu.pl/zapowiedz-konsultacji-spoecznych-dla-przebudowy-skrzyzowania-ul-baluckiego-z-ul-debowa/> (16.02.2024)

<https://razemwdialogu.pl/start-konsultacji-przebudowa-skrzyzowania-ul-baluckiego-i-debowej/> (23.02.2024)

- Biuletyn Informacji Publicznej ZDMK

[https://www.bip.krakow.pl/?news\\_id=187738](https://www.bip.krakow.pl/?news_id=187738) (16.02.2024)

[https://www.bip.krakow.pl/?news\\_id=188245](https://www.bip.krakow.pl/?news_id=188245) (26.02.2024)

- profil ZDMK na Facebook - zapowiedź konsultacji

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid02c94eLLfZzWKStsC6DwXSeKxnTLYCKhd1d2TBAoK7QWC48nu3fRxebhDtiXvSCBayl> (26.02.2024)

- profil ZDMK na Facebook - zapowiedź spotkania konsultacyjnego

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid02DpbynMJ8y1TckBY7U4CKwVMYfZkqRxt8q3Vvk3fmTWUH7f31qGqW8SqY8X9KKATI> (12.03.2024)

- FB ZDMK - informacja o dystrybucji ulotek

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid0PX9S5WqzbmLAR5B1hTbzk4LwcGq6BBWbro57HZkoVTLkVueM2QZN9wixH65XHdEQI> (5.03.2024)

- miejski portal *Obywatelski Kraków*

[https://obywatelski.krakow.pl/konsultacje\\_spoeczne\\_-\\_aktualne/280319,2148,komunikat,konsultacje\\_spoeczne\\_dotyczace\\_przebudowy\\_skrzyzowania\\_ul\\_baluckiego\\_z\\_ul\\_debowa.html](https://obywatelski.krakow.pl/konsultacje_spoeczne_-_aktualne/280319,2148,komunikat,konsultacje_spoeczne_dotyczace_przebudowy_skrzyzowania_ul_baluckiego_z_ul_debowa.html) (23.02.2024)

Na dedykowanej miejskim inwestycjom stronie internetowej *Inwestycje w Krakowie* prowadzona była i będzie aktualizacja informacji dotyczących zadania. Bezpośredni link do podstrony z konsultowanym zadaniem to <https://inwestycje.krakow.pl/investment/1784>

Celem zapewnienia powszechnej, lokalnej dostępności do konsultacji dla mieszkańców rejonu ulic Bałuckiego i Dębowej, jak i przyległych rejonów, do mieszkań i lokali przedsiębiorców dostarczone zostały ulotki i plakaty informujące o konsultacjach (ulotki A5, plakaty A4).

**Kraków** Dzielnica VIII - Dębniki

## Przebudowa skrzyżowania ul. Bałuckiego z ul. Dębową

w ramach zadania Program modernizacji dróg

### KONSULTACJE SPOŁECZNE

Zarządu Dróg Miasta Krakowa

**NAJWAŻNIEJSZE DATY**

- 16 lutego 2024 - zapowiedź konsultacji
- 23 lutego 2024 - rozpoczęcie konsultacji
- 22 marca 2024 - zakończenie konsultacji

**FORMY KONSULTACJI**

- MODEROWANE SPOTKANIE ON-LINE** dla mieszkańców z udziałem ekspertów  
12 marca 2024 (wtorek) w godz.: 17.00-19.00  
> Spotkanie na platformie Google Meet <  
Dołącz: [bit.ly/spotkanie-Baluckiego](https://bit.ly/spotkanie-Baluckiego)
- TELEFONICZNE DYŻURY EKSPERCKIE** pod numerem tel.: 12 616 72 55  
13 marca 2024 (środa) - w godz.: 10.00 - 12.00,  
19 marca 2024 (wtorek) - w godz.: 15.00 - 17.00.
- FORMULARZ KONSULTACYJNY** służący zebraniu uwag i wniosków dostępny na [razemwdialogu.pl](https://razemwdialogu.pl)

#### ZAKRES INWESTYCJI

W ramach zadania opracowane zostały dwa warianty:

**Wariant 1** zakłada przebudowę skrzyżowania ul. Bałuckiego z ul. Dębową w mini rondo, posiadające:

- dwa dwukierunkowe wloty na ul. Dębowej,
- jeden jednokierunkowy wlot na ul. Bałuckiego z dopuszczeniem kontraruchu rowerowego,
- wlot w postaci łącznika rowerowego,
- wlot w postaci zjazdu do posesji nr 35 przy ul. Bałuckiego.

**Wariant 2** zakłada przebudowę układu drogowego na skrzyżowanie skanalizowane. Drogą z pierwszeństwem przejazdu będzie ul. Dębowa, a ul. Bałuckiego będzie ulicą jednokierunkową z dopuszczonym kontraruchem rowerowym. Wprowadzony został dodatkowy wlot rowerowy w postaci łącznika rowerowego z ul. Monte Cassino. Na wschodniej części ul. Dębowej zaprojektowano poszerzenie jezdni umożliwiające zlokalizowanie pełnowymiarowego miejsca dla osób z niepełnosprawnościami.

#### CEL KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Celem konsultacji jest wypracowanie optymalnego wariantu spełniającego zarówno wymogi prawne, jak i oczekiwania społeczne.

#### PLANY SYTUACYJNE

Aktualne plany sytuacyjne dostępne są w serwisie Inwestycje w Krakowie: [inwestycje.krakow.pl/investment/1784](https://inwestycje.krakow.pl/investment/1784)

Administatorem danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Więcej informacji na stronie: [www.zdmk.krakow.pl](https://www.zdmk.krakow.pl)

Bądź na bieżąco:

[zdmk.krakow.pl](https://zdmk.krakow.pl)  
[inwestycje.krakow.pl/investment/1784](https://inwestycje.krakow.pl/investment/1784)  
[facebook.com/zdmk.krakow](https://facebook.com/zdmk.krakow)





## 5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji

Informowanie o konsultacjach prowadzone było również za pośrednictwem portalu internetowego *Obywatelski Kraków* realizowanego w ramach Referatu ds. Partycypacji i Dialogu w Wydziale Polityki Społecznej i Zdrowia UMK.

W ramach komunikatów podano, że w okresie od 23 lutego do 22 marca Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadził konsultacje społeczne dotyczące przebudowy skrzyżowania ul. Bałuckiego z ul. Dębową w ramach zadania „Program modernizacji dróg”. Podczas konsultacji wykorzystano następujące elementy serwisu: dział „aktualności”, dział „aktualne konsultacje społeczne” i newsletter.

W dn. 16 lutego opublikowano informację, że w okresie od 23 lutego do 22 marca Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie prowadził konsultacje społeczne dotyczące przebudowy skrzyżowania ul. Bałuckiego z ul. Dębową w ramach zadania „Program modernizacji dróg”. W tekście poinformowano krótko o przedmiocie i celu konsultacji oraz formach ich prowadzenia, obejmujących: zbieranie formularzy konsultacyjnych, spotkanie dla mieszkańców w formule online i dwa telefoniczne dyżury eksperckie. Poinformowano też, że wkrótce

w serwisie [www.obywatelski.krakow.pl](http://www.obywatelski.krakow.pl) zostanie opublikowane więcej informacji na temat przedmiotowych konsultacji.

Podobnie w dn. 23 lutego zamieszczono informację o uruchomieniu przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa konsultacji społecznych w sprawie przebudowy skrzyżowania ul. Bałuckiego z ul. Dębową.

Natomiast 12 marca opublikowano informację przypominającą o mającym się odbyć tego samego dnia w godz. 17:00-19:00 na platformie Google meet spotkaniu konsultacyjnym zorganizowanym w ramach konsultacji społecznych dotyczących przebudowy. W tekście podano bezpośredni link do spotkania oraz przypomniano o zaplanowanych dyżurach telefonicznych, mających odbyć się 13 marca (środa) w godz. 10:00-12:00 oraz 19 marca (wtorek) w godz. 15:00-17:00 pod numerem telefonu: 12 616 72 55. Krótko scharakteryzowano też cel przedmiotowych konsultacji oraz podano link do szerszej informacji na ich temat, opublikowanej w zakładce „aktualne konsultacje społeczne”.

## **6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach włączonych w przebieg konsultacji**

O konsultacjach została poinformowana Rada Dzielnicy VIII Dębniki. Radni zostali zaproszeni do uczestniczenia w spotkaniu konsultacyjnym i do udziału w dyskusji podczas spotkania.

Na stronach Dzielnicy została opublikowana informacja zapowiadająca konsultacje społeczne: <https://dzielnic8.krakow.pl/2024/zapowiedz-konsultacji-spoecznych-dla-przebudowy-skrzyzowania-ul-baluckiego-z-ul-debowa-w-ramach-zadania-program-modernizacji-drog/>

## **7. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków**

### **a) Spotkanie konsultacyjne**

Celem spotkania konsultacyjnego organizowanego dla mieszkańców, które odbyło się w dn. 12 marca 2024 roku było zaprezentowanie dotychczas opracowanych rozwiązań projektowych przygotowanych w ramach dwóch wariantów. W spotkaniu wzięli udział mieszkańcy oraz przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Natomiast po spotkaniu nagranie zostało udostępnione w serwisie YouTube ZDMK pod linkiem:

<https://youtu.be/3RYdLWOfXfs?si=wjp7VYhF4BxUL70u>

(Spotkanie konsultacyjne nt. przebudowy skrzyżowania ul. Bałuckiego z ul. Dębową, Dzielnica VIII, 12.03.2024).

Dyskusja została wypełniona pytaniami i postulatami, a eksperci udzielali odpowiedzi.

Reprezentantami merytorycznymi podczas moderowanego spotkania byli:

- Jadwiga Palonek, Dział Przygotowania Inwestycji, Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
- Tomasz Skrabaka, Firma DROCAD,
- Paweł Pogoń, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

Łączna liczba zalogowanych osób wyniosła 12. Uczestnicy zgłosili uwagi i postulaty. Spotkanie rozpoczęło o godzinie 17:00 od powitania uczestników (mieszkańców i ekspertów). Po przedstawieniu ekspertów moderator opisał przebieg dalszego procesu konsultacyjnego oraz podał zasady spotkania, w tym sposoby zadawania pytań i zgłaszania uwag. Przypomniał również o rejestracji (nagrywaniu) spotkania.

Przedstawiciel biura projektowego przytoczył założenia projektowe, jakie znalazły się w zapytaniu ofertowym w odpowiedzi, na które firma DROCAD przygotowuje dokumentację dla przebudowy skrzyżowania ul. Bałuckiego z ul. Dębową. Są to: zmiana kąta skrzyżowania, wygospodarowanie dodatkowych terenów zieleni, wykonanie przejść dla pieszych z dedykowanym oświetleniem, uporządkowanie ruchu rowerowego i likwidację barier architektonicznych.

Przedstawiciele biura projektowego wykonując wizję w terenie dodatkowo zauważyli problem z dojazdem do budynku nr 35 przy ul. Bałuckiego, który jest nieczytelny. Dochodzi też do kolizji na linii pieszy-rowerzysta w drodze z ul. Monte Cassino w stronę ul. Bałuckiego.

W ramach opracowania, zgodnie z założeniem zostały przygotowane dwa rozwiązania. Jedno z wyspą - rondem, ruchem okrężnym, natomiast drugie zakłada wykonanie zwykłego skrzyżowania przy jednoczesnym zmniejszeniu obszaru zajmowanego obecnie skrzyżowania. Dla obu rozwiązań zostały zwiększone powierzchnie terenów zieleni. Uporządkowany został ruch rowerowy, uwzględniono zmiany wykonane na tzw. plantach Dębnickich przy ul. Monte Cassino - zadanie dzielnicowe z Budżetu Obywatelskiego (edycja 2021). Zadanie było omawiane na audyście ds. niechronionych uczestników ruchu. Przypominamy link do podstrony zadania:

<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/przebudowa-skrzyzowania-ulicy-baluckiego-z-ul-debowa>

Przejście dla pieszych zostało przybliżone do tarczy skrzyżowania, przygotowano dodatkowy wlot dla rowerów. Dojazd do budynku 35 został uporządkowanym, uzyskano też miejsce dla postoju pojazdu dla osoby z niepełnosprawnością. Poruszanie się wszystkich uczestników ruchu zostało uporządkowane. Na skrzyżowaniu wykonane zostały analizy i pomiary ruchu. Dla całego skrzyżowania (schemat zaprezentowany podczas spotkania, dla zainteresowanych nagranie w minucie 10:00). Analiza wykazała, że prawie 19% ruchu stanowią rowery, urządzenia transportu osobistego (UTO), czyli udział niechronionych uczestników ruchu jest wysoki, natomiast autobusy stanowią ok. 3% w całej strukturze rodzajowej. Natężenie dobowe pojazdów na tym skrzyżowaniu to ok. 1500.

Zaletą wydaje się też być w przypadku nie wykonania ronda, a przebudowy skrzyżowania - wykonanie kąta na skrzyżowaniu 90 stopni. Zwiększa to widoczność pomiędzy pojazdami oraz pojazdami i pieszymi.

W zakresie kursowania komunikacji zbiorowej głos zabrał przedstawiciel Zarządu Transportu Publicznego dodając, że w oparciu o przedstawione wytyczne, ruch autobusów w relacji z ul. Bałuckiego w prawo w ul. Dębową jest utrzymany. Natomiast jest też zapewniona opcja by w razie sytuacji awaryjnej lub tras objazdowych autobusy mogły przejeżdżać przez ul. Skwerową i dalej ul. Dębową w kierunku ul. Szwedzkiej.

**W ramach otwartej dyskusji nad zaproponowanymi wariantami zebrani poruszyli i wystosowali pytania do poniżej opisanych kwestii.**

**Pytanie od mieszkanki:**

Czy próg zwalniający na ul. Dębowej na odcinku zachodnim jest niezbędny? Może wystarczyłby próg nakręcany na jezdni. Próg podrzutowy byłby korzystniejszy – chociażby dlatego, że jest gorszy dla kierujących, jadący musieliby bardziej zwolnić prowadzony pojazd.

**Odpowiedź projektanta:**

Forma wyniesienia, to wyniesione przejście dla pieszych, z szerokim na 1,5 metra najazdem. Uwagi z audytu Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu również wskazywały na wzięcie pod uwagę okazjonalnego przejazdu autobusu.

**Pytanie od mieszkanki:**

W 2023 roku była wykonana nakładka na powierzchni ul. Dębowej. Czy to nie jest marnowanie środków, powtórne wydanie pieniędzy na ten sam odcinek, na tę samą nawierzchnię? W pobliżu jest wiele ulic w złym stanie technicznym, wymagającym remontów, np. ul. Szwedzka.

**Komentarz moderatora:**

Remont nawierzchni ul. Dębowej (od ul. Konfederackiej do ul. Szwedzkiej) był wykonany w ramach tzw. remontów nakładkowych. Wykonuje się je kiedy nawierzchnia jest w wyjątkowo złym stanie. Być może na etapie wykonawczym, jeśli nawierzchnia nadal będzie w dobrym stanie po tej nakładce, będzie można zweryfikować zakres prac w terenie i jej nie wykonywać powtórnie.

**Odpowiedź Działu Przygotowania Inwestycji:**

Co do terminów, to aktualna umowa na przygotowanie dokumentacji projektowej ma zostać wykonana do końca 2024 roku. Natomiast w zakresie realizacji, zadanie będzie dopiero zgłaszane w połowie 2025 roku. A więc w tej sytuacji realizacja przebudowy skrzyżowania jest realna dopiero w ciągu następnych 2-3 lat. Zadanie ma charakter ogólnomiejskiego.

**Pytanie od mieszkanki:**

Prośba by na ul. Dębowej pojawiło się przejście dla pieszych. Brakuje go. Czy na ul. Bałuckiego planowane są progi zwalniające? Jaka jest projektowana organizacja ruchu na skrzyżowaniu, jadąc od ul. Bałuckiego? Dziś mamy tempo 30 km/h, które nie jest przestrzegane przez kierowców.

**Odpowiedź projektanta:**

Przejście dla pieszych zostało zaprojektowane, zgodnie z wytycznymi audytu Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu. Co do progów zwalniających na ul. Bałuckiego na chwilę obecną nie są planowane, szczególnie, że zakres zadania obejmuje przeprojektowanie obszaru skrzyżowania. W przypadku pozostawienia skrzyżowania - ulica Bałuckiego nadal będzie podporządkowana względem ul. Dębowej. Natomiast kąt skrzyżowania będzie zmieniony tak, aby wymusić spowolnienie pojazdów.



**Pytanie mieszkańca:**

Wyrażenie zadowolenia ze zmiany tego niewygodnego kąta na skrzyżowaniu. Pytanie: czy w zakresie ronda - jest ono rzeczywiście zasadne? Potencjalnie wydłuży drogę pojazdom jadącym ul. Dębową.

**Odpowiedź projektanta:**

Zarówno wariant ze skrzyżowaniem, jak i rondo porządkują ruch. Rozwiązanie o ruchu okrężnym ma tę zaletę, że spowalnia ruch, nie można przejechać na wprost bez zwolnienia, a mamy tu rejon o ograniczonej prędkości. W tej chwili (*spotkanie w dn. 12.03.2024*) nie zapadła decyzja, w którą stronę iść z dalszym projektowaniem.

**Pytanie od mieszkanki:**

W przypadku ronda - jak wyglądałoby włączenie się rowerzystów do ruchu od strony plant Dębnickich?

**Odpowiedź projektanta:**

W przypadku włączenia (czwarty wlot) rowerzyści mogą nadal jechać w ul. Bałuckiego, gdzie nadal będzie kontrapas rowerowy.

**Wypowiedź mieszkańca:**

Jako mieszkaniec ul. Bałuckiego optuję za rondem. Osoby poruszające się pieszo powinny uzyskać zwiększenie bezpieczeństwa idąc na odcinku Bałuckiego - pas zieleni. Dziś kierowcy samochodów jadących z Bałuckiego w prawo w Dębową nie szanują pieszych. Skrzyżowanie jest zbyt szerokie, prowokuje, zachęca do niebezpiecznych zachowań. Rondo podniesie bezpieczeństwo. Rondo ucywilizowałoby to skrzyżowanie.

**Odpowiedź projektanta:**

Zarówno rozwiązanie z przebudowanym skrzyżowaniem, jak i z rondem zwiększa bezpieczeństwo, zmniejsza prędkość samochodów. Im droga jest węższa, tym jest bezpieczniejsza. Standardowa droga dwukierunkowa ma 5 m. Zarówno w wariantach 1, jak i 2 wariantach rozwiązania zostały dostosowane do niechronionych uczestników ruchu, aby zapewnić im komfort i bezpieczeństwo.

## **b) Formularze konsultacyjne - treści uwag i wniosków**

Za pośrednictwem formy konsultacji jaką są formularze konsultacyjne wpłynęły następujące uwagi:

### **Uwaga/wnioski mieszkańca:**

Uwagi do obu propozycji:

- 1) wykonać brakujący chodnik po południowej stronie ul. Dębowej,
- 2) wyznaczyć brakujące przejście przez wschodnie ramię skrzyżowania (ul. Dębowa),
- 3) przejścia dla pieszych powinny być wyniesione, szczególnie w przypadku realizacji wariantu bez ronda.

Z przedstawionych propozycji bardziej korzystna jest ta bez ronda, ponieważ minimalizuje wydłużenie tras dla pieszych i rowerzystów oraz ułatwia przejazd autobusów. Warunkiem realizacji tego wariantu jest jednak skuteczne uspokojenie ruchu za pomocą najlepiej wyniesionych przejść, ewentualnie progów poduszkowych.

### **Odniesienie się do uwag:**

Ad 1. Biuro projektowe nie widzi konieczności budowy chodnika po południowej stronie ulicy Dębowej, ponieważ istniejące i projektowane ciągi komunikacyjne zapewniają płynne i bezpieczne przejście w kierunku ulicy Monte Cassino oraz innych ulic. Dodatkowo nie zaobserwowano żadnych przejść zwyczajowych (tzw. przedeptów) w tamtym rejonie. Kolejnym argumentem za odstąpieniem od budowy chodnika jest kwestia zmniejszenia powierzchni zielonych, co jest działaniem niepożądanym. Ewentualny chodnik przeciąłby również drogę rowerową wprowadzającą ruch na skrzyżowanie, a więc powstałby kolejny punkt kolizji na linii pieszy - rowerzysta.

Ad 2. Przejście zostanie wprowadzone. W chwili obecnej rozważana jest kwestia czy będzie to przejście oznakowane czy sugerowane. W obu przypadkach znajdzie się ono na wyniesieniu.

Ad 3. W przypadku skrzyżowania zwykłego, wyniesienie przejść dla pieszych zostanie wzięte pod uwagę. Dla tego rozwiązania rozważana jest możliwość wyniesienia całej tarczy skrzyżowania. Przy skrzyżowaniu o ruchu okrężnym wyniesione będzie tylko przejście po wschodniej stronie na ulicy Dębowej.

### **Uwaga/wnioski mieszkanki:**

W moim odczuciu najkorzystniejsze jest pozostawienie skrzyżowania i odrzucenie projektu z rondem. Najważniejsze jednak jest to, aby zachować i zabezpieczyć istniejącą zieleni - przy blokach rosną cenne modrzewie i jakakolwiek budowa nie powinna zagrozić ich istnieniu.

Wariant z rondem jest do zaakceptowania jedynie wtedy, gdy na jego środku posadzone zostanie drzewo, inaczej zachowujemy ilość betonu/asfaltu a jedynie spowalniamy ruchu (który w tym miejscu i tak nie jest duży).

### **Odniesienie się do uwag:**

W chwili obecnej nie ma ostatecznej decyzji co do rodzaju rozwiązania. Projekt zieleni (dodatkowych nasadzeń) jest elementem całości opracowania. Obsadzenie powierzchni zielonej w wyspie centralnej jest możliwe, jednak należy wziąć pod uwagę, że dla ewentualnego drzewa należy zapewnić odpowiednie warunki wegetacyjne.

Opracowanie projektowe w obu wariantach nie zakłada jakiegokolwiek wycinki drzew. Możliwe będą jedynie zabiegi pielęgnacyjne.

### **c) Dyżury telefoniczne przedstawiciela biura projektowego**

W dn. 13 marca 2024 roku, nie było osób zainteresowanych dyżurem. Natomiast w dniu 19 marca 2024 r., w godz. 15:00-17:00 jedna z telefonujących osób uzyskała informacje, jak poniżej.

Lp.	Uwaga/wniosek/postulat zgłoszony w trakcie dyżuru	Sposób odniesienia się do uwagi/wniosku/postulatu
1	<p>Rozmówca brał udział w konsultacjach online. Jego zdaniem należy wykonać rondo, ponieważ wpłynie ono na zmniejszenie prędkości pojazdów na ulicy Dębowej.</p> <p>Mieszkaniec zaproponował dodatkową pomoc w przypadku kolejnej naszej wizji w terenie.</p>	<p>Przekazano informację, iż naszym zdaniem rondo byłoby lepszym rozwiązaniem. Ponadto poinformowano, że w momencie wyjazdu w teren skontaktujemy się z Panem i skorzystamy z jego pomocy.</p>

## **V Podsumowanie i rekomendacje**

### **a) Biuro projektowe DROCAD**

W trakcie konsultacji dla obu wariantów wyrażone zostały głosy poparcia, czyli zdania w tym zakresie były podzielone. W chwili obecnej trwają jeszcze uzgodnienia z Zarządem Transportu Publicznego oraz Wydziałem Miejskiego Inżyniera Ruchu w Urzędzie Miasta Krakowa, które mogą mieć wpływ na ostateczny kształt i przyjęte rozwiązanie.

Na rozpatrywanym skrzyżowaniu wykonanie ronda pozwoli zmniejszyć liczbę punktów kolizji, rozdzielić ruch pieszego od rowerowego, umożliwi prawidłowy dojazd do posesji 35 przy ul. Bałuckiego oraz zmniejszy prędkość pojazdów. Niemniej jednak zajmuje ono dużą powierzchnię i powoduje, że pojazdy komunikacji miejskiej muszą korzystać z pierścienia środkowego w celu wykonania manewrów skrętu. Szeroki pierścień, konieczny dla przejazdu pojazdów komunikacji zbiorowej może również powodować ścinanie drogi przez kierujących pojazdami osobowymi.

Rozwiązanie w formie skrzyżowania zwykłego pozwala w znacznym stopniu zmniejszyć zajętość powierzchni, wyznaczyć nowe tereny zieleni, skrócić drogi przejścia dla osób pieszych. Zmiana kąta skrzyżowania zwiększa widoczność oraz zmniejsza prędkość wykonywania manewru skrętu w prawo z ul. Bałuckiego w ul. Dębową. Rozwiązanie pozwala również wykonać prawidłowy dojazd do posesji nr 35. Rozwiązanie ze skrzyżowaniem zwykłym pozwala jednak na szybki przejazd na wprost po ulicy Dębowej.

Oba warianty skrzyżowania porządkują ruch i poprawiają bezpieczeństwo niechronionych użytkowników oraz spełniają założenia projektowe wskazane przez Zamawiającego.

Jako biuro projektowe, po dodatkowych analizach wewnętrznych oraz biorąc pod uwagę względy takie, jak poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie powierzchni zieleni oraz koszty realizacji inwestycji, rekomendujemy do dalszych prac rozwiązanie w postaci skrzyżowania zwykłego z wprowadzeniem wyniesienia całej tarczy skrzyżowania oraz zastosowaniem wyniesienia na przejściu dla pieszych przez ulicę Dębową (rejon sklepu).

W zakresie uwag zbieranych w czasie konsultacji zostały wprowadzone do opracowania.

## **b) Zarząd Dróg Miasta Krakowa**

Zadanie posiada finansowanie ze środków "Programu modernizacji dróg" - do zrealizowania w roku 2024.

Docelowy wariant (skrzyżowanie typu zwykłego vs. rondo) zostanie wybrany po dokonaniu ostatecznych uzgodnień z Zarządem Transportu Publicznego oraz Wydziałem Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, które - jak wspomniano powyżej - mogą mieć wpływ na ostateczny kształt i rozwiązanie, które zostanie wytypowane do realizacji.

Aktualna umowa na przygotowanie dokumentacji projektowej ma zostać wykonana do końca 2024 roku. Natomiast w zakresie realizacji, zadanie będzie dopiero zgłaszane do ujęcia w Budżecie Miasta Krakowa, nastąpi to prawdopodobnie w połowie 2025 roku. A więc w tej sytuacji realizacja przebudowy skrzyżowania będzie realna do wdrożenia w ciągu 2-3 lat.

## **VI Spis załączników**

Załącznik Nr 1 - plan sytuacyjny, wariant 1

Załącznik Nr 2 - plan sytuacyjny, wariant 2