

## Załącznik nr 1

*„Wykonanie 6 przeglądów serwisowych kurtyn dymowych na przystanku Politechnika w tunelu KST w latach 2024 – 2026”*

### Zakres rzeczowy

#### I. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa wykonania przeglądów kurtyn dymowych na przystanku tramwajowym Politechnika będących częścią infrastruktury tunelu Krakowskiego Szybkiego Tramwaju.

Do wykonania jest sześć przeglądów wraz z drobnymi naprawami określonymi w zakresie czynności, które opisano w punkcie III.

Na przystanku znajdują się 4 zestawy kurtyn dymowych:

- SM5xl/DH/1 – 13,24 m + 3,71 m = 16,95 m (narożnik 90°),
- SM5xl/DH/2 – 13,24 m + 3,75 m = 16,99 m (narożnik 90°),
- SM5xl/DH/3 – 13,24 m + 3,75 m = 16,99 m (narożnik 90°),
- SM5xl/DH/4 – 13,24 m + 3,77 m = 17,01 m (narożnik 90°).

Opad kurtyny:

- Bok 13,24 m – opad ~ 6,90 m (do poziomu posadzki),
- Bok 3,71 – 3,77 m – opad ~ 4,30 m (2,5 m od poziomu posadzki).

Za wykonanie przeglądów przysługuje Wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe.

#### II. Terminy przeglądów kurtyn dymowych

Wykonawca wykona przeglądy kurtyn dymowych w następujących terminach:

1. Pierwszy przegląd do dnia 31 maja 2024 r.
2. Drugi przegląd do dnia 30 listopada 2024 r.
3. Trzeci przegląd do dnia 31 maja 2025 r.
4. Czwarty przegląd do dnia 30 listopada 2025 r.
5. Piąty przegląd do dnia 31 maja 2026 r.
6. Szósty przegląd do dnia 30 listopada 2026 r.

Przeglądy mogą być wykonywane tylko i wyłącznie podczas nocnych przerw w kursowaniu linii tramwajowych w tunelu KST. Wykonawca każdorazowo zwróci się z minimum 5 dniowym wyprzedzeniem do Zamawiającego o planowanym terminie przeglądu. Do wykonania przeglądów 1, 3 i 5 niezbędne jest wyłączenie napięcia na sieci trakcyjnej, które zapewni Zamawiający.

*„Wykonanie 6 przeglądów serwisowych kurtyn dymowych na przystanku Politechnika w tunelu KST w latach 2024 – 2026”*

### **III. Zakres czynności**

Przeglądy podzielono na wymagające oraz niewymagające podnośnika platformowego. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania:

1. podczas przeglądu 1, 3 i 5 (wymagających podnośnika platformowego):
  - a) sprawdzenia poprawności działania zasilania głównego,
  - b) kontroli stanu połączeń elektrycznych,
  - c) sprawdzenia bezpieczników, izolatorów, styczników oraz diod kontrolnych,
  - d) kontroli zasilania silnika każdej kurtyny,
  - e) sprawdzenia stanu tkaniny, szwów,
  - f) sprawdzenia poprawności działania centrali sterującej,
  - g) kontroli obudów i elementów mocujących,
  - h) kontroli profilu obciążającego oraz jego regulacji,
  - i) sprawdzenia poprawności działania systemu,
  - j) kontroli systemu w przypadku utraty zasilania oraz symulacji alarmu za pomocą klucza testowego w centrali sterującej,
  - k) kontroli stanu oraz regulacji prowadnic kurtyn w świetlikach,
  - l) kontroli UPS zasilania awaryjnego każdej centrali,
  - m) sprawdzenia czasu podtrzymania UPS,
  - n) wymiana uszkodzonych „spinek” oraz nitów przy listwach maskujących i obciążeniu,
  - o) sprawdzenia poprawności funkcjonowania całego systemu;
2. podczas przegląd 2, 4 i 6 (niewymagających podnośnika platformowego)
  - a) sprawdzenia poprawności działania zasilania głównego,
  - b) kontroli stanu połączeń elektrycznych,
  - c) sprawdzenia bezpieczników, izolatorów, styczników oraz diod kontrolnych,
  - d) sprawdzenia poprawności działania centrali sterującej,
  - e) kontroli profilu obciążającego oraz jego regulacji,
  - f) sprawdzenia poprawności działania systemu,
  - g) kontroli systemu w przypadku utraty zasilania oraz symulacji alarmu za pomocą klucza testowego w centrali sterującej,
  - h) kontroli UPS zasilania awaryjnego każdej centrali,
  - i) sprawdzenia czasu podtrzymania UPS,
  - j) sprawdzenia stanu tkaniny, szwów,
  - k) wymiany uszkodzonych „spinek” oraz nitów przy listwach maskujących i obciążeniu,
  - l) sprawdzenia poprawności funkcjonowania całego systemu.

*„Wykonanie 6 przeglądów serwisowych kurtyn dymowych na przystanku Politechnika w tunelu KST w latach 2024 – 2026”*

#### **IV. Zobowiązania Wykonawcy**

W ramach świadczonej usługi Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

1. wykonania wszystkich zaplanowanych przeglądów w wyznaczonych terminach oraz niepowodujących przerw w funkcjonowaniu tunelu KST,
2. dostarczenia Zamawiającemu protokołów z wykonanych przeglądów – po każdym przeglądzie,
3. posiadania niezbędnego sprzętu do wykonania całości usługi,
4. w razie konieczności współpracy z innymi Wykonawcami działającymi na rzecz Zamawiającego na całym obiekcie tunelu KST w czasie wykonywania poszczególnych przeglądów.

#### **V. Istotne warunki**

1. Termin realizacji usługi: od dnia podpisania umowy do dnia przekazania przez Wykonawcę protokołu z ostatniego przeglądu.
2. Wynagrodzenie ryczałtowe będzie płacone każdorazowo po wykonaniu poszczególnych przeglądów.
3. Podstawą wystawiania protokołu odbioru przez Zamawiającego będzie dostarczenie przez Wykonawcę protokołu z odbytego przeglądu.
4. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie protokół odbioru sporządzony przez Zamawiającego i podpisany przez obie Strony.