

ZARZĄDZENIE NR 1208/2024
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 19 kwietnia 2024r.

zmieniające zarządzenie nr 1396/2020 w sprawie szczegółowych zasad wdrożenia mechanizmu rekompensaty oraz określenia wskaźników służących do obliczania, kontrolowania i przeglądu wysokości rekompensaty z tytułu wykonania przez Gminę Miejską Kraków usługi w ogólnym interesie gospodarczym z zakresu zarządzania istniejącymi oraz wybudowanymi w ramach realizacji inwestycji parkingami Park&Ride stanowiącymi własność Gminy Miejskiej Kraków

Na podstawie art. 33 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 1396/2020 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19 czerwca 2020 r. w sprawie szczegółowych zasad wdrożenia mechanizmu rekompensaty oraz określenia wskaźników służących do obliczania, kontrolowania i przeglądu wysokości rekompensaty z tytułu wykonania przez Gminę Miejską Kraków usługi w ogólnym interesie gospodarczym z zakresu zarządzania istniejącymi oraz wybudowanymi w ramach realizacji inwestycji parkingami Park&Ride stanowiącymi własność Gminy Miejskiej Kraków w § 2:

1) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Usługa publiczna świadczona będzie przez GMK za pośrednictwem GMK-Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie w zakresie, w jakim realizacja tych działań należy do statutowych zadań ww. jednostki budżetowej. Ustala się, że Usługa publiczna świadczona będzie w okresie od 1 kwietnia 2020 r. do 31 grudnia 2024 r.”;

2) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. GMK-Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie będzie świadczył Usługę publiczną polegającą na zarządzaniu istniejącymi oraz wybudowanymi w ramach realizacji Inwestycji parkingami P+R stanowiącymi własność GMK w celu zapewnienia powszechnej dostępności infrastruktury parkingów P+R dla wszystkich użytkowników, przy zapewnieniu szczególnej, wysokiej jakości świadczonych usług oraz przy nadzorze i kontroli ze strony GMK.

Usługa publiczna dotyczy parkingów P+R wcześniej zarządzanych przez spółkę Miejska Infrastruktura sp. z o.o. (Miejska Infrastruktura sp. z o.o. w likwidacji) na podstawie umowy nr 801/ZIKiT/2016 z dnia 27 lipca 2016 r.

GMK-Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie zobowiązuje się w szczególności do:

- 1) utrzymania należytego stanu technicznego i dokonywania bieżącej naprawy urządzeń parkingowych;
- 2) poboru opłaty z tytułu korzystania z parkingu P+R, naliczania i dokumentowania przychodów uzyskiwanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- 3) comiesięcznego sporządzania raportów z urządzeń poboru opłat (wydruk z urządzeń);
- 4) comiesięcznego sporządzania dokumentów księgowych oraz zestawień podsumowujących uzyskane dochody;

- 5) przekazywania pobranych środków finansowych na wskazany rachunek bankowy Gminy;
- 6) zawierania, zgodnie z obowiązującymi przepisami, umów z osobami trzecimi dotyczących dochodów uzyskiwanych z usług świadczonych w imieniu Gminy w ramach parkingów P+R;
- 7) monitorowania i reagowania na sytuację wystąpienia niedoborów i nadwyżek, wyjaśniania i raportowania przyczyn ich powstania;
- 8) prowadzenia w imieniu Gminy kampanii zachęcających użytkowników do korzystania z parkingów Park&Ride;
- 9) dostosowania parametrów świadczonych usług – np. sposób informacji, dostępność dla osób niepełnosprawnych, właściwe oznakowanie, czystość, bezpieczeństwo mienia, dostępność dla użytkowników Miejskiej Karty Aglomeracyjnej oraz Krakowskiej Karty Miejskiej, podstawowe informacje na temat systemu obsługi parkingu czy wymiarów miejsc postojowych;
- 10) określenia sposobu funkcjonowania systemu biletowego oraz kontroli biletów;
- 11) kontroli zgodności korzystania przez użytkowników z parkingów P&R w odniesieniu do Regulaminów.

Usługa publiczna świadczona będzie w ramach realizacji Programu parkingowego Gminy Miejskiej Kraków przyjętego uchwałą nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r. w sprawie przyjęcia programu parkingowego dla miasta Krakowa, jak również na podstawie zarządzenia Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie w sprawie przyjęcia Szczegółowych warunków korzystania z Parkingów funkcjonujących w ramach systemu Park&Ride (P+R) Komunikacji Miejskiej w Krakowie.”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.