

Wycena numer: 30/BR/2023/9

z dnia: 2023/01/13

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA

Adres: ul. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2023

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2008

Model: Movano 2.5 CDTI MR'07 E4 2.8t

wersja: L1111

Nr rejestracyjny: KR 668YN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VN1F9A2D639682640

Nr INFO-EKSPERT

028-03564

Data oględzin

2023/01/13

Okres eksploatacji pojazdu (08/05/15-23/01/13)

176 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Biały 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całk. / Ładowność

2800 kg / 700 kg

Rodzaj nadwozia

furgon 4 drzwiowy 3 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi

3078 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2464 ccm / 107kW (145KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalin

E4

Diagona / Szerokość / Wysokość

4899 mm / 1990 mm / 2232 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25400 PLN

w tym VAT (23,0%) 4749,59 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

1500 PLN

w tym VAT (23,0%) 280,49 PLN

ZALĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

Właściciel: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA

PL 002 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4

Adres: ul. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW

tel. 003 5 3 326 NIP: 076-007-72-04

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2023

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2008

Model: Movano 2.5 CDTI MR`07 E4 2.8t

Wersja: L111

Nr rejestracyjny: KR 668YN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VN1F9A2D639682640

Nr INFO-EKSPERT

028-03564

Data oględzin

2023/01/13

Okres eksploatacji pojazdu (08/05/15-23/01/13)

176 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Biały 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkow. / Ładowność

2800 kg / 700 kg

Rodzaj nadwozia

furgon 4 drzwiowy 3 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi

3078 mm

Rodzaj napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2464 ccm / 107kW (145KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalin

E4

Długość / Szerokość / Wysokość

4899 mm / 1990 mm / 2232 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.09-2008.04)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Przygotowanie do montażu radia
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	7	Radioodtworacz Siemens CR213
3	Fotel pasażera podwójny	8	Ścianka działowa wysoka bez okna
4	Immobilizer	9	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Pomocznica powietrzna kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Osłona rurowa przednia	142

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (176 mies.)	25 277 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	142 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOMENTARZ

Rok modelowy - 2008, ustalony wg nr VIN. Brak dokumentów rejestracyjnych pojazdu. Brak kluczyków. Brak możliwości odpalenia.

Uszkodzenia, korozje, deformacje na wszystkich elementach nadwozia.

Ogumienie zużyte w 100% z uwagi na wiek i długotrwały postój.

W celu uruchomienia pojazd wymaga napraw i przeglądu co jest ekonomicznie nie uzasadnione.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie nieuzasadnione, jego wartość w stanie

uszkodzonym jest równa wartości jego złomu.

Przeznaczenie - kasacja pojazdu

31-942 Kraków, ul. Sp. Tomickiego 4
Tel. 608 563 526 NIP: 676-007-78-04

Ogłędzin dokonano przy ul. Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ZDMK.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25400 PLN

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 4749,59 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

1500 PLN

(słownie: jeden tysiąc pięćset złotych)


w tym VAT (23,0%) 280,49 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- błąd mających wpływ na wartość pojazdu,

- analizy zływalności pojazdu uszkodzonego.

 mgr inż. Wojciech Pawlikowski
Polski Związek Motorowy
s.05 RZECZOZNAWCA

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 30/BR/2023/9

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
 Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-902 Kraków, ul. bp. Jomickiego 4
 Tel.603 563 526 NIP:676-007-78-04

z dnia: 2023/01/13

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski
 Właściciel: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
 Adres: ul. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW
 Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [D] I-2023

Marka: OPEL Rok produkcji: 2008
 Model: Movano 2.5 CDTI MR`07 E4 2.8t
 Wersja: L1H1 Nr rejestracyjny: KR 668YN
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t Nr IE: 028-03564

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 125 500 PLN brutto na 01/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	25900	25900
2010	05	23950	23950
2009	05	22200	22200
2008	05	20550	20550
2007	05	19100	19100
2006	05	17750	17750

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (176 mies.) **25 277 PLN**

Normatywny okres eksploatacji **176 mies.**
 Rzeczywisty okres eksploatacji **176 mies.**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.09-2008.04

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Oslona rurowa przednia	1,00			1,81	0,31	142
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							142 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							142 PLN po korekcie: 25 419 PLN

Przebieg normatywny **325 200 km**

UWAGI

Podpisując niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **25 400 PLN**


 mgr inż. Wojciech Pawlikowski
 Polski Związek Motorowy
 s.c.s. RZECZOZNAWCA

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 30/BR/2023/9

z dnia: 2023/01/13

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA

Adres: ul. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z o.o.

Biurowo Certyfikowanych Rzeczoznawców

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

31-982 Kraków, ul. Śp. Tomickiego 4

Tel.668 543 526 NIP:676-007-78-04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2023

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2008

Model: Movano 2.5 CDTI MR`07 E4 2.8t

Wersja: LIII

Nr rejestracyjny: KR 668YN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 028-03564

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 176 mies.)

25 400 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,23

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,85

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Drzwi boczne tylne	
5	Drzwi tyłu nadwozia	
6	Ściana boczna tylna	LiP
7	Próg kpl.	LiP
8	Dach kpl.	
3 Silnik z osprzętem		
9	Pokrywa zaworów	
10	Miska olejowa	
11	Chłodnica i filtr oleju	
12	Pompa wodna z termostatem	
13	Żłobnik wyrównawczy z przewodami	
14	Układ wtrysku paliwa z modułem sterującym	
15	Filtr powietrza kpl. z przewodami	
16	Kolektor ssący	
17	Kolektor wydechowy	
18	Sprzęgło kpl.	
19	Wentylator chłodnicy kpl.	
20	Chłodnica wody	
21	Prądnica	
22	Rozrusznik	
23	Zawieszenie silnika	
24	Koło zamachowe	

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
3 Silnik z osprzętem		
1	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	
2	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	
3	Napęd rozrządu z obudową	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
4	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
5	Zacisk hamulca (rozpięrcz) z osłoną i elementami ciernymi (LiP
6 Zawieszenie tylne		
6	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP

7	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (7 Reszta)	LiP
8	Opona koła przedniego	LiP
9	Opona koła tylnego	LiP
10	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	33	10	7 544
2	Wyposażenie	23	0	5 842
3	Silnik z osprzętem	18	64	1 646
4	Układ napędowy	8	0	2 032
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	20	1 829
6	Zawieszenie tylne	5	22	991
7	Reszta	4	16	853
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				20 737 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	25 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1836
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,58
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,93
Współczynnik zbywalności	0,26
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 908 PLN


PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	2 908 PLN
Współczynnik ekspercki	0,50
	1 454 PLN

Komentarz

Realna wartość pojazdu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	25 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu	23 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	3,20

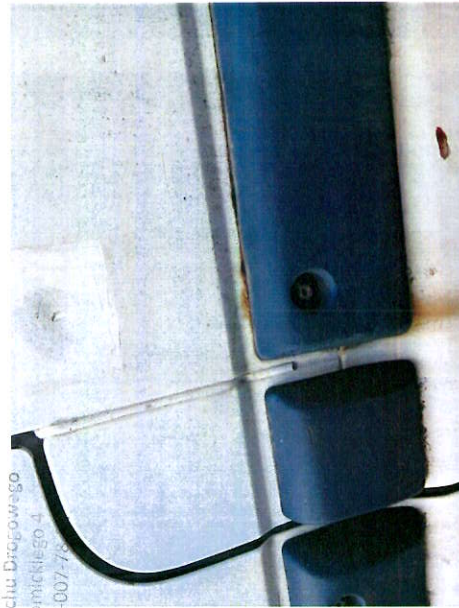

 mgr inż. Wojciech Pawlikowski
 Polski Związek Motorowy
 305 KZECZOZNAWCA



TEK
ins
op
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
ul. Sp. Tomickiego 4
Tel: 68 35 3 33, NIP: 676 000 000

OPEL MOVANO	0065200
U/01409	5AN513
VN1F9A2D639682640	5AN513
2800	kg
4800	kg
1570	kg
2-1600	kg

F002 0065200
E1 0395 5AN513
TRALLE BCPL HNTM



MC
Gos
Biuro Certyfikacji i Inżynierii Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Rachu Drogowego
ul. Tomickiego 4
0375-007-78

