

Wycena numer: 770/BR/2023/58

z dnia: 2023/10/17

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2023

Marka: FS LUBLIN

Rok produkcji: 1987

Model: Żuk A13 2.5t

Wersja: A13H

Nr rejestracyjny: KR113TC

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Okres eksploatacji pojazdu (87/05/15-23/10/17)	437 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony
Dop. masa całk. / Ładowność	2500 kg / 1050 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 2700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 52kW (71KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4590 mm / 1950 mm / 2520 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

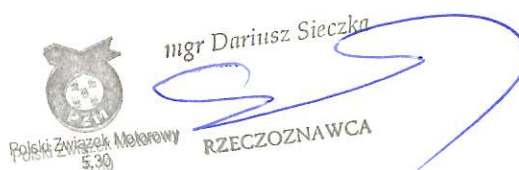
6500 PLN w tym VAT (23,0%) 1215,45 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

1600 PLN w tym VAT (23,0%) 299,19 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna


Polski Związek Motorowy 5.30
mgr Dariusz Sieczka
RZECZOZNAWCA

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2023

Marka: FS LUBLIN

Rok produkcji: 1987

Model: Żuk A13 2.5t

Wersja: A13H

Nr rejestracyjny: KR113TC

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Okres eksploatacji pojazdu (87/05/15-23/10/17)	437 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony
Dop. masa całkow. / Ładowność	2500 kg / 1050 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 2700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 52kW (71KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4590 mm / 1950 mm / 2520 mm

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*SAVA TRENTA 185/75R16C		50
Przednie prawe:	*SAVA TRENTA 185/75R16C		50
Tylne lewe:	*SAVA TRENTA 185/75R16C		50
Tylne prawe:	*SAVA TRENTA 185/75R16C		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

FS LUBLIN ŻUK A13 . Szacowany rok produkcji - 1987 - brak dokumentów rejestracyjnych.
Brak dostępu do pola numerowego VIN oraz tabliczki znamionowej - brak możliwości odczytu.

Pojazd po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- zmatowienia, zarysowania lakieru, punktowe ogniska korozji poszyc zewnątrznych.

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazań drogomierza - brak akumulatora.

Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia.

Przeznaczenie- ze względu na wartość historyczną oraz ogólny stan zachowania, możliwość dalszej eksploatacji po przeprowadzeniu niezbędnych napraw oraz przeglądu.

Oględziny pojazdu wykonane w dniu 12.10.2023 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika

ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (437 mies.) *	7 000 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 512 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 10% określonym na podstawie normatywnego przebiegu pojazdu - 0 km.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6500 PLN

(słownie: sześć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1215,45 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

1600 PLN

(słownie: jeden tysiąc sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 299,19 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 770/BR/2023/58

z dnia: 2023/10/17

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2023

Marka: FS LUBLIN

Rok produkcji: 1987

Model: Żuk A13 2.5t

Wersja: A13H

Nr rejestracyjny: KR113TC

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: FS LUBLIN Żuk A13 2.5t A13H S2/2 2120 ccm 52 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1987	05		5691	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (437 mies.) *				7 000 PLN
Normatywny okres eksploatacji				437 mies.
Rzeczywisty okres eksploatacji				437 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	320	50*	0					Prawe:	320	50*	0
Tylna					Lewe:	320	50*	0					Prawe:	320	50*	0
KOREKTA ZA OGUMIENIE													- 512 PLN	<i>po korekcie:</i>	6 488 PLN	
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU															6 500 PLN	

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 770/BR/2023/58

z dnia: 2023/10/17

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2023

Marka: FS LUBLIN

Rok produkcji: 1987

Model: Żuk A13 2.5t

Wersja: A13H

Nr rejestracyjny: KR113TC

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 437 mies.)

6 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 1,00

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Kabina kierowcy

1 Pokrywa przednia

2 Błotnik przedni

LiP

3 Drzwi boczne

LiP

4 Ściana tylna kabiny

5 Próg kpl.

LiP

2 Wyposażenie

6 Zderzak przedni kpl.

7 Krata wlotu powietrza kpl.

3 Silnik z osprzętem

8 Napęd rozrzędu z obudową

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

1 Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)

LiP

6 Zawieszenie tylne

2 Tarcza hamulcowa / bęben

LiP

8 Reszta

3 Akumulator

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp. Nazwa zespołu

Udział

Zniszczenie

Wart. poz.

[%]

[%]

zesp. [PLN]

1 Kabina kierowcy

8

41

307

2 Wyposażenie

10

10

585

3 Silnik z osprzętem

13

2

828

4 Układ napędowy

6

0

390

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

7

4

437

6 Zawieszenie tylne

3

6

183

7 Rama

4

0

260

8 Reszta

3

4

187

9 Nadwozie ładunkowe

46

0

2 990

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

6 167 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	6 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0512
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,83
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,19
Wynik metody stopnia uszkodzenia	943 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	943 PLN
Współczynnik ekspercki	1,70 1 603 PLN

Komentarz

Urealnienie

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	6 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 600 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,23

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 770/BR/2023/58

z dnia: 2023/10/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2023

Marka: FS LUBLIN

Rok produkcji: 1987

Model: Żuk A13 2.5t

Wersja: A13H

Nr rejestracyjny: KR113TC

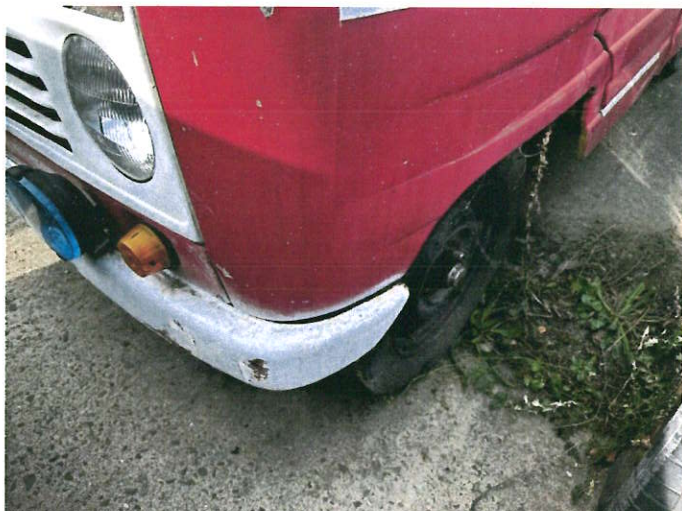
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



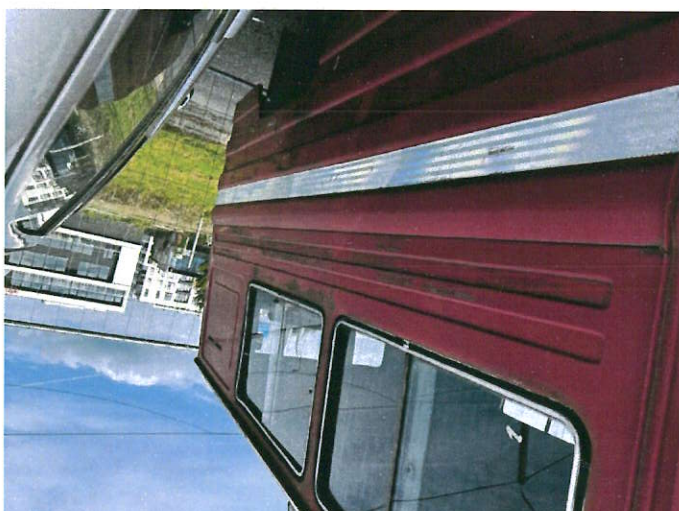
IMG_3916



IMG_3923



IMG_3919



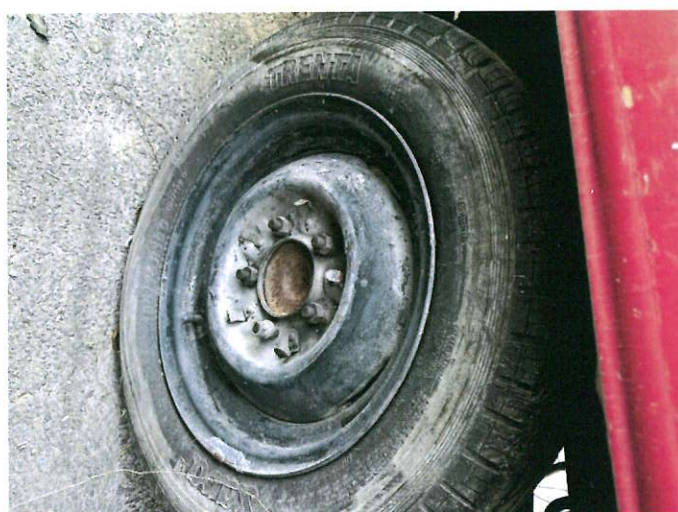
IMG_3922



IMG_3925



IMG_3928



IMG_3931



IMG_3926



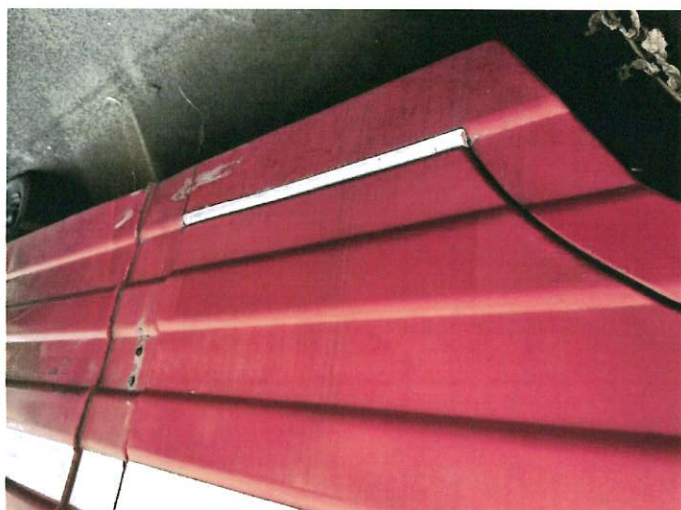
IMG_3929



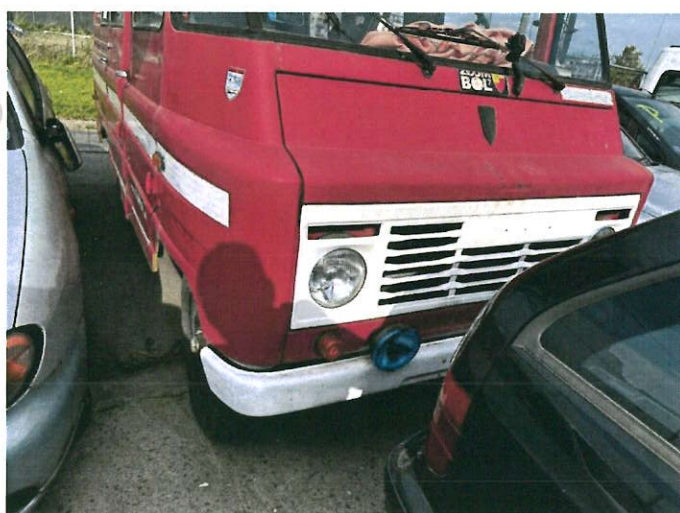
IMG_3932



IMG_3918



IMG_3921



IMG_3924



IMG_3930

