

Wycena numer: 820/BR/2022/8

z dnia: 2022/12/09

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Adres: ul. Centralna 53. 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2022

Marka: MAZDA

Rok produkcji: 1996

Model: MX-3 1.6 Kat.

Wersja:

Nr rejestracyjny: DKL12WR

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: JMZEC13C200209210

Nr INFO-EKSPERT	021-00040
Okres eksploatacji pojazdu (96/05/15-22/12/09)	319 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	EC
Dop. masa całkowita	1475 kg
Rodzaj nadwozia	coupe 2 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 79kW (107KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2400 PLN w tym VAT (23,0%) 448,78 PLN

Różnica pomiędzy opisaną powyżej wartością pojazdu przed szkodą, a wartością brutto tego pojazdu w stanie uszkodzonym określoną na dzień wykonania opinii wynosi:

1950 PLN w tym VAT (23,0%) 364,63 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna


mgr Dariusz Sieczka
RZECZOZNAWCA

WYCENA Nr: 820/BR/2022/8

z dnia: 2022/12/09

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2022

Marka: MAZDA

Rok produkcji: 1996

Model: MX-3 1.6 Kat.

Wersja:

Nr rejestracyjny: DKL12WR

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: JMZEC13C200209210

Nr INFO-EKSPERT	021-00040
Okres eksploatacji pojazdu (96/05/15-22/12/09)	319 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	EC
Dop. masa całkow.	1475 kg
Rodzaj nadwozia	coupe 2 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 79kW (107KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1994.02-1998.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Fotele sportowe	7	Szyby przyciemniane
3	Obrotomierz	8	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Poduszka powietrzna kierowcy	9	Zagłówki foteli przednich
5	Poduszka powietrzna pasażera	10	Zamek centralny
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem		
	Spryskiwacz szyby tylnej		
	Wycieraczka szyby tylnej		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Lakier metalizowany	32
2	+Tarcze kół ze stopów lekkich	40

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*VIKING 175/65R14 82T	4,0	66
Przednie prawe:	*VIKING 175/65R14 82T	4,0	66
Tylne lewe:	*VIKING 175/65R14 82T	4,0	66
Tylne prawe:	*VIKING 175/65R14 82T	4,0	66

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Mazda MX-3. Szacowany rok produkcji - 1996 - brak dokumentów rejestracyjnych.
Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i tabliczki znamionowej.

Pojazd po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- próg lewy oraz prawy - skorodowany
- błotnik PP - zdeformowany
- zderzak przód + tył - zarysowania powłoki lakierowej
- błotnik TL, TP - obicia, zarysowania, ogniska korozji
- błotnik PL - złuszczenia lakieru bezbarwnego

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków. Brak możliwości odczytu wskazań drogomierza - pojazd zamknięty.

Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia.

Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw przekracza wartość pojazdu .

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie nieuzasadnione.

W obecnym stanie wartość pojazdu jest równa wartości jego złomu

Przeznaczenie - kasacja pojazdu.

Oględziny pojazdu wykonane w dniu 8.12.2022 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony .

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

* Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny

* Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny

* Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość

* Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji

* Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (319 mies.) * 2 500 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 72 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 128 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2400 PLN

(słownie: dwa tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 448,78 PLN

Różnica pomiędzy opisaną powyżej wartością pojazdu przed szkodą, a wartością brutto tego pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1950 PLN

(słownie: jeden tysiąc dziewięćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 364,63 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.


mgr Dariusz Sieczka
RZECZOZNAWCA

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 820/BR/2022/8

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
 Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
 tel.663 563 526 NIP:676-007-78-04

z dnia: 2022/12/09

Wykonawca wyceny : Dariusz Siczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2022

Marka: MAZDA

Rok produkcji: 1996

Model: MX-3 1.6 Kat.

Wersja:

Nr rejestracyjny: DKL12WR

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 021-00040

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1996	05		2500	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (319 mies.) *				2 500 PLN

Normatywny okres eksploatacji **319 mies.**

Rzeczywisty okres eksploatacji **319 mies.**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1994.02-1998.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			1,97	0,65	32
2	Tarcze kół ze stopów lekkich	0,50			2,46	0,65	40
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							72 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							72 PLN po korekcie: 2 572 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	200	66	4					Prawe:	200	66	4				
	Prawe:	200	66	4					Prawe:	200	66	4				
KOREKTA ZA OGUMIENIE																- 128 PLN po korekcie: 2 444 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **2 400 PLN**


 Polski Związek Motorowy 5.30
 mgr Dariusz Siczka
 RZECZOZNAWCA

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 820/BR/2022/8

z dnia: 2022/12/09

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
 Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
 Tel.668 562 526, NIP:676 007 78 04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2022

Marka: MAZDA

Rok produkcji: 1996

Model: MX-3 1.6 Kat.

Wersja:

Nr rejestracyjny: DKL12WR

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 021-00040

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 319 mies.) . 2 400 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,21

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,65

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

- | | | |
|---|-----------------|-----|
| 1 | Błotnik przedni | L |
| 2 | Błotnik tylny | LiP |

2 Wyposażenie nadwozia

- | | | |
|---|----------------------|--|
| 3 | Zderzak przedni kpl. | |
| 4 | Zderzak tylny kpl. | |

3 Silnik z osprzętem

- | | | |
|---|--------------------------|--|
| 5 | Napęd rozrządu z obudową | |
|---|--------------------------|--|

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

- | | | |
|---|--|-----|
| 6 | Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy) | LiP |
| 7 | Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (| LiP |

6 Zawieszenie tylne

- | | | |
|---|--|-----|
| 8 | Tarcza hamulcowa / bęben | LiP |
| 9 | Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (| LiP |

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

- | | | |
|---|-----------------|-----|
| 1 | Błotnik przedni | P |
| 2 | Próg kpl. | LiP |

7 Reszta

- | | | |
|---|------------|--|
| 3 | Akumulator | |
|---|------------|--|

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]Zniszczenie
[%]Wart. poz.
zesp. [PLN]

- | | | | | |
|---|---|----|----|-----|
| 1 | Nadwozie lakierowane | 21 | 18 | 413 |
| 2 | Wyposażenie nadwozia | 35 | 2 | 823 |
| 3 | Silnik z osprzętem | 17 | 3 | 396 |
| 4 | Układ napędowy | 9 | 0 | 216 |
| 5 | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 9 | 5 | 205 |
| 6 | Zawieszenie tylne | 4 | 11 | 85 |
| 7 | Reszta | 5 | 2 | 118 |

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 2 256 PLN

31-962 Kraków, ul. Bp. Topnickiego 4
 NIP: 524-607-76-04

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	2 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0600
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,81
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności	0,16
Wynik metody stopnia uszkodzenia	281 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu	450 PLN
--------------------------------	----------------

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.	450 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	2 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	450 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	1 950 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	5,37


 mgr Dariusz Sieczka
 RZECZOSNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 820/BR/2022/8

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespól Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-082 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
tel.668 563 526 NIP:676-077-78-04

z dnia: 2022/12/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2022

Marka: MAZDA

Model: MX-3 1.6 Kat.

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 1996

Nr rejestracyjny: DKL12WR



IMG_3492



IMG_3499



IMG_3501



IMG_3503



IMG_3493



IMG_3500



IMG_3505



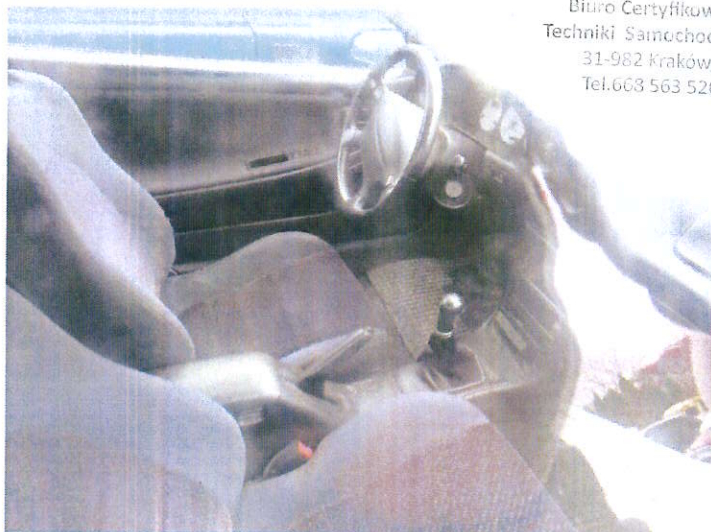
IMG_3506



IMG_3507



IMG_3508



IMG_3509

