



2023

Raport roczny

z działalności
Zarządu Dróg Miasta Krakowa

2023

Raport roczny

z działalności
Zarządu Dróg Miasta Krakowa

Zdjęcia na okładce:

most Piłsudskiego,

estakada Lipska-Wielicka,

skrzyżowanie al. Jana Pawła II, Lema, Meissnera i Mogilskiej,

Smok Wawelski - rzeźba u podnóża wzgórza wawelskiego.

Szanowni Państwo,

za nami bardzo trudny rok - wojna za naszą wschodnią granicą, do tego niespotykany od 25 lat wzrost cen materiałów budowlanych i problemy z dostawami materiałów. Tym bardziej cieszy, że udało nam się zrealizować plany, a nowe inwestycje podnoszą standard życia w mieście.



Prezydent Miasta Krakowa
Jacek Majchrowski

Szczególnie dumny jestem z inwestycji zrealizowanych w ramach przygotowań do Igrzysk Europejskich, na które miasto otrzymało z budżetu centralnego w sumie ok. 400 mln zł. Dzięki tym inwestycjom mieszkańcy jeżdżą wyremontowanymi drogami oraz korzystają z lepszej infrastruktury, także sportowej.

Równie ważny jak inwestycje jest dla mnie fakt, że Kraków udowodnił, iż potrafimy organizować duże imprezy sportowe, a zawody transmitowało ponad sto stacji telewizyjnych. Mam nadzieję, że to doświadczenie zaprocentuje w przyszłości.

Tak, jak to zapowiadałem rok temu, ruszyła budowa linii do Mistrzejowic, realizowana w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Nowoczesne połączenie tramwajowe zwiększy konkurencyjność transportu zbiorowego, przy ochronie istniejącej przyrody i zachowaniu lokalnego charakteru ulic.

Kolejny rok, to nowe wyzwania związane z przebudową i budową kolejnych układów drogowych.

Miasto będzie coraz bliżej wykonania jednego z większych projektów, jakim jest modernizacja oświetlenia ulicznego w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego oraz w ramach osobnego międzynarodowego przedsięwzięcia.

Szanowni Państwo,

miniony rok był dla nas pełen ważnych i niełatwych wyzwań, mimo to zrealizowaliśmy szereg zadań, dla lepszego komfortu codziennego życia mieszkańców. Zmagaliśmy się z trudną sytuacją na rynku budowlanym, ciągłym wzrostem cen. Mimo tych przeciwności z determinacją i zaangażowaniem staraliśmy się nie zawieść krakowian.

W 2023 r. rozpoczęliśmy strategiczne inwestycje infrastrukturalne. Nowa linia tramwajowa do Mistrzejowic wkrótce stanie się faktem, a jej realizacja w modelu PPP to wzór do naśladowania dla innych miast. Wystartowała długo wyczekiwana przez mieszkańców przebudowa ulic Zwierzynieckiej i Kościuszki. Przeprowadziliśmy remont mostu Dębnickiego, projekt, którego realizacja była ogromnym wyzwaniem organizacyjnym. Rozpoczęliśmy prace nad modernizacją oświetlenia krakowskich ulic. Przygotowaliśmy również infrastrukturę drogową na Igrzyska Europejskie.

Nie działamy w próżni, nasze przedsięwzięcia wspierane są przez fundusze unijne oraz rządowe. Udział w międzynarodowym projekcie SMART EPC to dowód, że Kraków ma silny głos we współpracy z innymi europejskimi miastami.

Dbamy o każdy metr kwadratowy naszej przestrzeni publicznej – od remontów dróg i chodników, przez zarządzanie miejskimi nieruchomościami, po wprowadzenie systemu monitorowania ruchu, który poprawi bezpieczeństwo i płynność podróży po Krakowie.

Nie zapominajmy o wysiłkach, które sprawiły, że tzw. uchwała krajobrazowa zmienia nasze miasto, a nie pozostaje, jak wielu się obawiało martwym przepisem.

Inwestujemy w ludzi, pozyskujemy partnerów do realizacji wspólnych projektów, bowiem to profesjonalizm i zaangażowanie pracowników są fundamentem każdego sukcesu.

Dziękuję pracownikom ZDMK oraz jednostek i spółek miejskich, jak również firmom pracującym na nasze zlecenia, za to, że każdego dnia wspólnie dbamy o rozwój Krakowa.



Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa
Magdalena Nowak-Obrzut

Spis treści

1

Wstęp

- 7 ZDMK w liczbach
- 8 2023 rok w liczbach

2

Bieżące utrzymanie

- 10 Przyjmujemy zgłoszenia awarii 24/7
- 11 Utrzymujemy obiekty mostowe i inżynierskie
- 13 Dbamy o torowiska
- 14 Zajmujemy się oznakowaniem i urządzeniami BRD
- 15 Zarządzamy oświetleniem ulicznym
- 16 Nadzorujemy pas drogowy
- 18 Sprzedajemy usunięte samochody
- 19 Chronimy i kontrolujemy grunty miejskie

3

Remonty, przebudowy i rozbudowy

- 20 Igrzyskowe zadania 2023
- 22 Przebudowa ul. Kościuszki i Zwierzynieckiej
- 23 Przebudowa ul. Królowej Jadwigi
- 24 Rozbudowa ul. Fortecznej
- 25 Nowe trasy rowerowe
- 26 Budżet obywatelski
- 28 Remonty jezdni i chodników
- 30 Inwestycje deweloperskie

4

Nowatorskie projekty

- 32 Budowa linii do Mistrzejowic w modelu PPP
- 34 Wymiana oświetlenia w ramach PPP oraz Smart EPC
- 36 Monitorowanie ruchu po nowemu

5

Jesteśmy dla Was

- 38 Konsultacje z mieszkańcami
- 39 Spotkania informacyjne
- 40 Razem w ruchu

ZDMK w liczbach



616
pracowników
w 6 pionach



1126,49 km
dróg publicznych



1092,2 km
chodników



198,6 km
pojedynczego toru
tramwajowego



24 tys.
znaków drogowych
(typu A, B, C, D, E, F, G)



19 tys.
tablic podznakowych
(znaki typu T)



2,1 tys.
urządzeń bezpieczeństwa
ruchu drogowego (BRD)



389
obiektów
inżynierskich



22 tys.
miejsc postojowych
w OPP oraz dwa
parkingi podziemne



30 260
działek
(zarządzanie lub
współzarządzanie)

2023 rok w liczbach



ponad 30 tys.

przyjętych na dyspozytornię zgłoszeń od mieszkańców



średnio 3 tys.

telefonów miesięcznie odebranych na naszej infolinii



136

remontów jezdni i chodników w ramach bieżącego utrzymania dróg



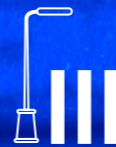
177 037,34 m²

odnowionej nawierzchni jezdni



39 023,75 m²

odnowionej nawierzchni chodników



ok. 70

przebiegów dla pieszych doświetlonych w ramach bieżących prac utrzymaniowych



228

wprowadzonych w życie projektów organizacji ruchu na drogach publicznych



115

projektów organizacji ruchu na drogach wewnętrznych



21

spotkań z mieszkańcami



1026

uczestników naszych konsultacji społecznych



1442

wypełnione ankiety



7

pierwszych smoków tworzących rekreacyjny smoczy szlak (projekt Budżetu Obywatelskiego)



ok. 37 tys.

wydanych abonamentów postojowych



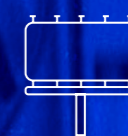
1715

decyzji zezwalających na działanie obiektów w pasie drogowym niezwiązanym z jego funkcją



770

opinii w sprawach dotyczących możliwości lokalizacji ogródków gastronomicznych, stoisk handlowych, tymczasowych obiektów budowlanych



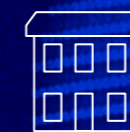
506

opinii dotyczących możliwości lokalizacji nośników reklamowych



280

postępowań w zakresie nielegalnego zajęcia pod awarie i rozkopy



273

postępowań dotyczących bezumownego korzystania z nieruchomości



214

postępowań w sprawie nielegalnych reklam



87

postępowań pod kątem nielegalnego handlu

Przyjmujemy zgłoszenia awarii 24/7

Czuwamy nad prawidłowym funkcjonowaniem miasta.
Jesteśmy do Waszej dyspozycji przez całą dobę, 7 dni w tygodniu.

Zgłoszenia dotyczące m.in. uszkodzonej infrastruktury miejskiej (w tym oświetlenia, znaków drogowych, czy ubytków w nawierzchni) przyjmujemy zarówno mailowo, zgloszenia@zdmk.krakow.pl, jak i telefonicznie, pod numerem 12 616 75 55.

Dzwonicie do nas częściej, niż piszecie. Telefony stanowią ok. 80% wszystkich wpływających do nas zawiadomień. Średni czas oczekiwania na połączenie to ok. 53 sekundy.

Zarejestrowaliśmy ok. 30 tys. zgłoszeń, przeważają wśród nich te, które dotyczą: usterek infrastruktury drogowej - 3772, awarii sygnalizacji świetlnej - 3402, uszkodzeń oznakowania i urządzeń BRD - 3003, nieprawidłowego działania parkomatów w OPP - 2385, awarii oświetlenia ulicznego - 1965 czy usterek w zakresie infrastruktury tramwajowej - 1802 (stan na koniec października 2023 r.).

Informujecie nas także o różnego rodzaju kolizjach drogowych. Nasz numer interwencyjny obsługiwany przez Centrum Sterowania Ruchem to bowiem swoiste 112 w pasie drogowym, umożliwiające zawiadomienie odpowiednich służb i szybką reakcję / koordynację w sytuacjach kryzysowych.



Rondo Grunwaldzkie

Dziękujemy, że razem z nami dbacie o naszą wspólną przestrzeń.

Pozostaliśmy w kontakcie,
piszcie na zgloszenia@zdmk.krakow.pl

Czy wiesz, że?



Nasze Centrum może podjąć decyzję o zamknięciu drogi w sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Utrzymujemy obiekty mostowe i inżynierskie

Miasto to nie tylko drogi, którymi się poruszamy.
To także inne obiekty inżynierskie takie, jak mosty, wiadukty czy estakady.

Utrzymujemy w sumie **389 obiektów**: 102 mosty, 6 estakad, 40 kładek pieszych i pieszo-rowerowych, 5 tuneli, 81 przepustów, 68 wiaduktów, 22 przejścia podziemne oraz 65 murów oporowych (w tym 7 murów bulwarów wysokich). Nadzorujemy również **ekrany akustyczne w 49 lokalizacjach** (o łącznej długości 27 623,56 m) oraz **urządzenia dźwigowe zainstalowane przy obiektach inżynierskich w liczbie 68 szt.** (w tym 38 szt. wind i 30 szt. schodów ruchomych).

Aby służyły nam jak najdłużej i jak najlepiej - prowadzimy bieżące działania utrzymaniowe. Naprawiamy ubytki przyczółków i podmytych podpór mostów, wymieniamy lub uzupełniamy uszkodzone balustrady oraz okładziny kamienne schodów, spoczników i pochylni, naprawiamy bądź wymieniamy różnego rodzaju dylatacje mostowe, naprawiamy stożki przyczółków oraz ścieki skarpowe, naprawiamy odwodnienie liniowe płyt pomostu, wykonujemy ponowne zabezpieczenia antykorozyjne powierzchni betonu i stalowych.

Realizujemy też szereg prac porządkowych, m.in. usuwamy zalegającą zieleń, która mogłaby spowodować spiętrzenie wody w przepuszczeniu lub pod obiektem mostowym, kosimy przestrzeń przypomostową.

W 2023 r. wyremontowaliśmy most Dębicki. Prace realizowaliśmy półkolkowo, cały czas utrzymując przejezdność w obu kierunkach. Remont mostu miał na celu poprawę jego stanu technicznego w obrębie płyty pomostowej. W ramach zadania wymieniliśmy zarówno nawierzchnię asfaltową jezdni, jak i nawierzchnię kap chodnikowych z żywicy. Wykonaliśmy również nową izolację płyty pomostowej, która została poprzedzona niezbędnymi naprawami jej żelbetowej konstrukcji. Wymieniliśmy elementy odwodnienia i dylatacje nad przyczółkami, bariery energochłonne, oświetlenie oraz krawężniki. Podnieśliśmy balustrady i zabezpieczyliśmy je przed



Estakada Lipska-Wielicka

Czy wiesz, że?



Tzw. Diabelski most na Zwierzyńcu, został wybudowany z ciosów wapiennych oraz cegieł.

korozją. Prace remontowe przy obiekcie prowadziliśmy też w przestrzeni podmostowej na długości bulwarów. W ramach robót wykonaliśmy nowe zabezpieczenie przed korozją dźwigarów, konserwację łożysk i okładziny kamiennej przyczółków. Całkowity koszt zadania to ok. 6,8 mln zł.

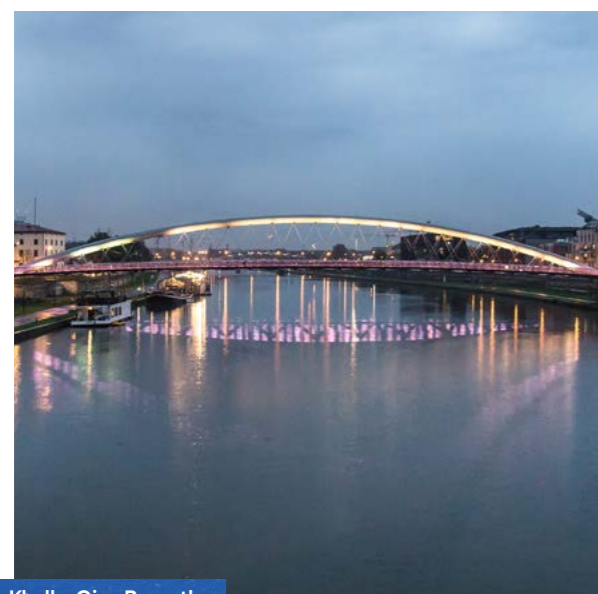
Zadanie dofinansowane było z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w ramach projektu **Przebudowa drogi w ciągu ulic: Piaskowej, Stelmachów i Jordanowskiej oraz remont ul. Marii Konopnickiej na odcinku mostu Dębnickiego w Krakowie.**

Poza remontem mostu Dębnickiego rozpoczęliśmy m.in. wymianę poręczy na kładce pieszo-rowerowej im. Ojca Bernatka czy prace remontowe na kładce nad torami kolejowymi w ciągu ul. Bagrowej. Wykonaliśmy niezbędne naprawy w przejściu podziemnym pod ul. Marii Konopnickiej, w tunelu tramwajowym KST, czy na wiadukcie w ciągu ul. Wita Stwosza.

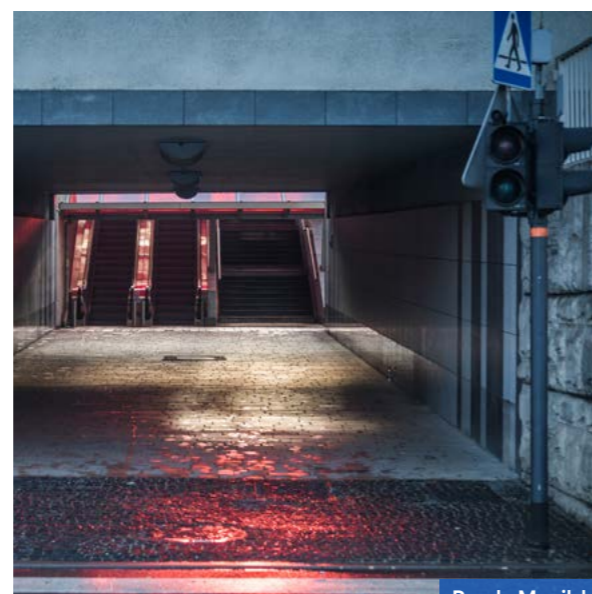
W sumie w 2023 r. na prace związane z bieżącym utrzymaniem obiektów inżynierskich na terenie miasta przeznaczaliśmy ok. 4,4 mln zł.



Most Dębnicki



Kładka Ojca Bernatka



Rondo Mogiłskie

Dbamy o torowiska

Zależy nam na tym, aby poruszanie się komunikacją miejską, a przede wszystkim tramwajami, które są jednym z najbardziej ekologicznych środków transportu – było dla pasażerów komfortowe oraz bezpieczne. Dbamy więc o stan torowisk tramwajowych i sieci trakcyjnej.

Aby służyły nam jak najdłużej wykonujemy szereg prac konserwacyjnych, m.in.: wymieniamy podkłady, szyny (miejscowo), zwrotnice, iglice i krzyżownice, miejscowo napawamy krzyżownice szyn i wypłylenia, szlifujemy, naprawiamy i uzupełniamy wygrodenia torowe, miejscowo podbijamy stabilizacyjnie torowiska, sezonowo regulujemy naciąg przewodu jezdnego i liny nośnej. Wykonujemy ponadto prace konserwacyjne i naprawcze sieci trakcyjnej, uzupełniamy, odnowiamy i montujemy nowe znaki informacyjne dla motorniczych, doraźne obcinamy gałęzie wchodzące w skrajnię traktacji i zagrażające eksploatacji sieci trakcyjnej, wykonujemy przetaczenia sieci w celu zapewnienia ciągłości ruchu, utrzymujemy, konserwujemy i naprawiamy układ kablowy zasilania traktacji tramwajowej.

Wśród większych prac naprawczych, które zrealizowaliśmy w 2023 r. znajdują się roboty wykonane na rondzie Mogiłskim. Wymieniliśmy tam rozjazdy tramwajowe od strony ul. Mogiłskiej oraz od strony tunelu KST. Łączny koszt tych prac to ok. 5 mln zł. W ciągu ul. Starowiślnej na wysokości skrzyżowania z ul. Miodową wymieniliśmy szyny oraz zwrotnicę. Te prace kosztowały ok. 240 tys. zł. Sporo działa się też na pętli tramwajowej na os. Piastów i Bronowice Małe, a także na ulicach Wielickiej, B. Limanowskiego czy Lubicz.

Wydaliśmy ok. 12,7 mln zł, m.in. na:

- wymianę szyn - 477 mb
- napawanie - 670,5 mb
- szlifowanie - 400 mpt
- wymianę podkładów - 217 szt.
- wymianę iglic - 15 szt.

(stan na koniec października 2023 r.)



Al. Jana Pawła II

Zajmujemy się oznakowaniem i urządzeniami BRD

Aby ruch w mieście odbywał się sprawnie – niezbędne jest czytelne oznakowanie. Czuwamy nad tym, aby zawsze było widoczne, a wszelkie jego uszkodzenia – sprawnie i szybko likwidowane.

Utrzymujemy oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, takie, jak: słupki blokujące nielegalne parkowanie pojazdów na chodnikach, ogrodzenia łańcuchowe czy balustrady zapobiegające przekraczaniu ulic w miejscach niedozwolonych, bariery energochłonne wzdłuż ciągów ulic. Każdego roku odmalowujemy przejścia dla pieszych, a przed rozpoczęciem roku szkolnego – przejścia znajdujące się w pobliżu placówek edukacyjnych (część zadań zrealizowaliśmy w ramach projektu **Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w Krakowie**, który był dofinansowany z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020).

W ramach prac utrzymaniowych w trybie ciągłym dokonujemy przeglądów istniejącego oznakowania i na bieżąco usuwamy usterki.

Myjemy i odśnieżamy znaki i urządzenia BRD, usuwamy nielegalne reklamy, stabilizujemy, wymieniamy na nowe lub naprawiamy znaki drogowe, usuwamy zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Dodatkowo, wprowadzamy w życie zatwierdzone projekty organizacji ruchu. 2023 rok to **228 projektów na drogach publicznych oraz 115 na drogach wewnętrznych** będących w naszym zarządzie (stan na połowę października 2023 r.).

Rondo Hipokratesa



Ul. Majora

Czy wiesz, że?



Corocznie odnawiamy ok. 210 tys. m² oznakowania poziomego.

Zarządzamy oświetleniem ulicznym

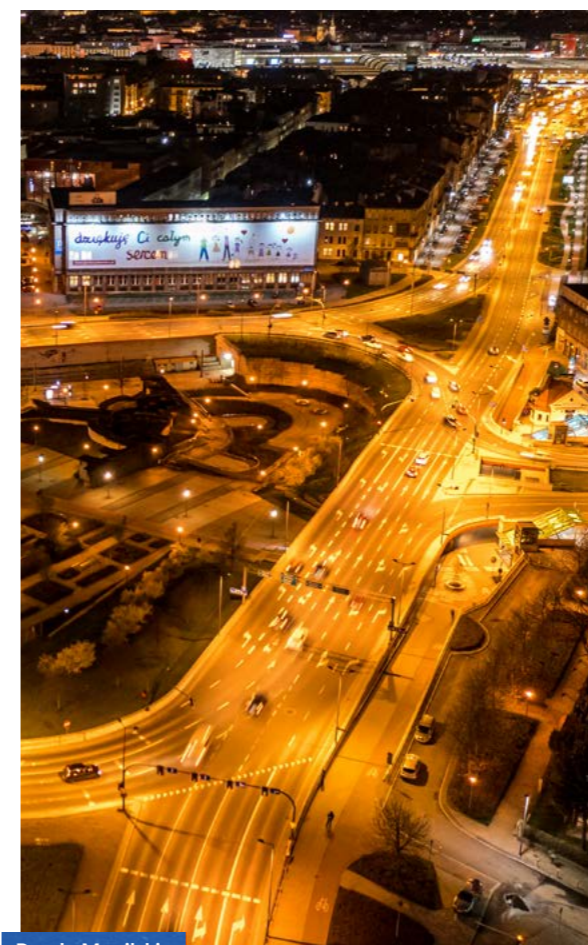
Miasto nocą nie śpi i potrzebuje oświetlenia. Dbamy o to, aby było sprawne i wszyscy użytkownicy czuli się dzięki niemu bezpiecznie. Na bieżąco nadzorujemy stan latarni ulicznych.

Oświetlenie LEDowe stanowi obecnie 27% oświetlenia miasta. Wymiana opraw na tego typu, nowoczesne źródła światła to oszczędność ok. 40% energii elektrycznej.

Oświetlenie dróg realizowane jest za pomocą opraw ulicznych. Tereny zielone i chodniki oświetlane są za pomocą opraw parkowych. W części Krakowa objętej opieką konserwatorską instalowane są oprawy ozdobne. Z kolei, podświetlenie obiektów zabytkowych (iluminacja) realizowana jest za pomocą iluminatorów instalowanych na słupach lub w gruncie.

Doświetlamy też przejścia dla pieszych. To jedno z najistotniejszych zadań służących poprawie bezpieczeństwa każdego uczestnika ruchu drogowego. W ramach naszych bieżących prac doświetliliśmy ok. 70 przejść.

Prace w tym zakresie realizowane są jednak również w ramach inwestycji czy przez deweloperów (art. 16 ustawy o drogach publicznych).



Rondo Mogiłskie



Most Piłsudskiego

Czy wiesz, że?



Moc oprawy oświetleniowej dobierana jest indywidualnie, brana pod uwagę jest lokalizacja latarni.

Nadzorujemy pas drogowy

Reklamy, stoiska handlowe, rozkopy i awarie

Wydajemy decyzje zezwalające na działanie stoisk handlowych, ogródków gastronomicznych, kiosków w pasie drogowym, jak również na reklamy. Wydanie decyzji poprzedzone jest spełnieniem szeregu wymogów, a to wszystko po to aby obiekty nie wpływały negatywnie na estetykę oraz bezpieczeństwo innych uczestników ruchu drogowego. Brak odpowiedniego zezwolenia, skutkuje nałożeniem kary. Wydaliśmy 770 opinii w sprawach dotyczących możliwości lokalizacji ogródków gastronomicznych, stoisk handlowych, tymczasowych obiektów

budowlanych. Wydaliśmy 506 opinii w sprawach dotyczących możliwości lokalizacji nośników reklamowych.

Łączne wpływy za zajęcie pasa drogowego to ponad 4,2 mln zł (stan na listopad 2023 r.).

Do naszych zadań należy również wydawanie zezwoleń na czas rozkopu jezdni, dla prac związanych z usunięciem awarii czy dla ruchu pojazdów, których tonaż przekracza ten dopuszczony na znakach.



Ul. Krakowska



Ul. Grodzka

Czy wiesz, że?

Zasady dotyczące umieszczania reklam na terenie miasta określa tzw. uchwała krajobrazowa.

Obszar Płatnego Parkowania

W maju 2023 r. weszły w życie zmiany dotyczące funkcjonowania Obszaru Płatnego Parkowania w Krakowie: sektor C5 został zmieniony na B5, sektor C10 został zmieniony na B10, sektor B20 został zmieniony na A20, sektor B6 został zmieniony na A6, wydzielony został nowy sektor B30. Dla osób korzystających z parkomatów bądź aplikacji, czas na dokonanie opłaty za postój został wydłużony z 5 do 7 minut.

Zmieniła się wysokość i zasady uiszczania opłaty dodatkowej. Podstawowa wysokość opłaty dodatkowej wynosi 250 zł, w przypadku dokonania płatności w terminie, który umożliwi jej zaksięgowanie na wskazanym koncie, w ciągu siedmiu dni od wystawienia zawiadomienia, opłata wynosi 150 zł.

Zmieniły się również dni obowiązywania strefy, która funkcjonuje od poniedziałku do soboty, w godz. 10.00–20.00, z wyjątkiem wymienionych dni:

- 1 stycznia – Nowy Rok,
- drugi dzień Wielkiej Nocy,
- 1 listopada – Wszystkich Świętych,
- 24 grudnia – wigilia Bożego Narodzenia,
- 25 grudnia – pierwszy dzień Bożego Narodzenia,
- 26 grudnia – drugi dzień Bożego Narodzenia.

Opłatę w strefie można wnieść w parkomacie (kartą lub gotówką), za pomocą aplikacji mobilnych lub wykupując abonament postojowy.

W Obszarze Płatnego Parkowania znajduje się około 22 tys. miejsc postojowych, kontrolowanych przez 57 kontrolerów.

W okresie od 1 stycznia do 31 października 2023 r. wystawionych zostało 112 200 zawiadomień o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej oraz wydano 36 943 abonamentów postojowych, w tym 8 292 za pośrednictwem dedykowanego sklepu internetowego.

Łączna liczba zainstalowanych w strefie parkomatów wynosi ok. 1000, w zdecydowanej większości z możliwością płatności kartą oraz wymogiem wprowadzania numeru rejestracyjnego pojazdu (liczba parkomatów ulega zmianie z uwagi na prowadzone remonty).

Wpływy (przychody) ze strefy za okres od 1 stycznia do 31 października 2023 wyniosły ponad 88,3 mln zł.

Czy wiesz, że?



Zakup biletu umożliwia osiem aplikacji: Skycash, Anypark, Mobilet, mPay, ePARK, CityParkApp, Flowbird, iMKA.

Sprzedajemy usunięte samochody

Przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym pozwalają uprawnionym służbom (art. 130a oraz art. 50a) – Policji, Straży Miejskiej Miasta Krakowa, Inspekcji Transportu Drogowego, osobie dowodzącej akcją ratowniczą – na podjęcie decyzji o odholowaniu danego pojazdu.

Pojazdy są odholowywane, gdy są pozostawione w miejscu, gdzie utrudniają ruch bądź zagrażają bezpieczeństwu lub gdy ich stan wskazuje, że nie są używane. Trafiają one na parking, gdzie może je odebrać właściciel – ma na to sześć miesięcy (w przypadku samochodów odholowanych z art. 50a), po tym czasie samochody przechodzą na własność miasta.

Jeśli pojazd został odholowany z art. 130a, to można go odebrać do momentu uprawomocnienia wyroku, wydanego przez sąd z wniosku o przepadek.

Auta, które nie zostały zakwalifikowane jako wraki trafiają na aukcję. Jeszcze w grudniu 2022 r. ogłosiliśmy taką aukcję, w wyniku której z **16** wystawionych pojazdów, **13** znalazło nowych właścicieli. W trakcie ostatniej aukcji uzyskaliśmy kwotę 57 120,66 zł.

Najdrożej sprzedane pojazdy to:

Skoda Fabia	-	7 570,00 zł,
Fiat Ducato	-	6 280,00 zł,
Citroen C4	-	5 500,00 zł.



Chronimy i kontrolujemy grunty miejskie

Miasto posiada w swoich zasobach nieruchomości gruntowe stanowiące własność, współwłasność lub będące w użytkowaniu wieczystym Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa.

W ramach realizacji zadań statutowych podejmujemy działania mające na celu ochronę tych nieruchomości, zapobiegamy przed ich uszczupleniem lub utratą. Przede wszystkim przeciwdziałamy zasiedzeniu nieruchomości.

Dla zapewnienia odpowiedniej ochrony nieruchomości, działa też specjalny zespół, w skład którego wchodzi my. W jego ramach analizujemy i weryfikujemy obszary, które powinny nam podlegać – wszystko po to, aby wskazać zarządcę lub gospodarującego

terenem i uwzględnić te dane w Ewidencji Gruntów i Budynków. Analizie podlega stan prawny nieruchomości, oznaczenie użytku gruntowego, przeznaczenie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz faktyczny stan zagospodarowania.

W trakcie tego procesu współpracujemy z innymi jednostkami oraz wydziałami miasta, aby poprawnie określić zarządców oraz ich zakres odpowiedzialności. To pozwala sprawnie realizować zadania miejskie.



Rondo Grunwaldzkie

Igrzyskowe zadania 2023

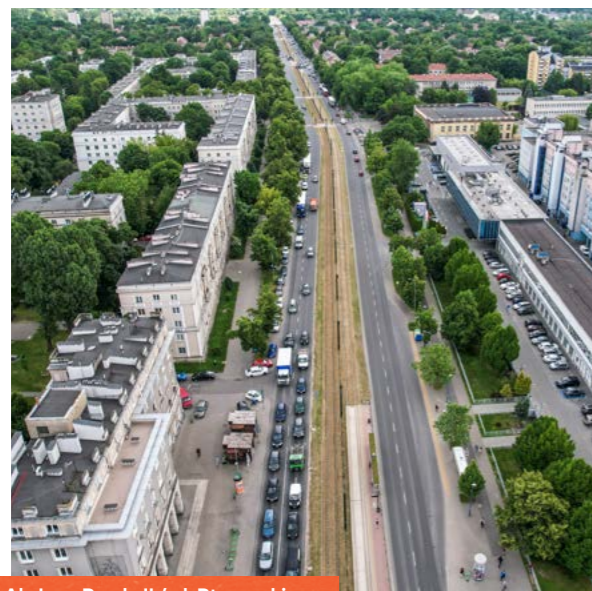
Na przełomie lipca i sierpnia 2023 r. odbyły się Igrzyska Europejskie Kraków-Małopolska. Kraków, jako główny ośrodek sportowych zmagani¹ otrzymał pokaźną rządową dotację, która została przeznaczona na inwestycje infrastrukturalne. Z puli 350 mln zł wykorzystaliśmy 259,7 mln. Pozostałe 90,3 mln zł przypadło Zarządowi Inwestycji Miejskich w Krakowie.

Środki z igrzyskowej dotacji przeznaczaliśmy na zakończenie kluczowych dla miasta inwestycji, m.in.: rozbudowy ul. Igołomskiej, rozbudowy ul. W. Łokietka, przebudowy ul. Królowej Jadwigi czy modernizacji torowiska w ciągu al. Jana Pawła II i ul. T. Ptaszyckiego.

Wykonaliśmy nowy przejazd rowerowy pomiędzy Krupniczą a Ingardena oraz fragment drogi dla rowerów wzdłuż ul. K. Bunscha (od ul. Czerwone Maki do ul. J. Babińskiego) i ul. S. Stojałowskiego (od ul. Halszki do ul. J. Bojki).

Powstały nowe chodniki na ul. Lubockiej, Księcia Józefa, w rejonie skrzyżowania ulic Fortecznej i Narvik, a także przy ulicach Tynieckiej i Golikówka.

Łącznie w ramach dotacji zrealizowaliśmy 15 zadań inwestycyjnych, przy czym dwa z nich (modernizacja dróg i chodników oraz program budowy ścieżek rowerowych) objęły od kilku do nawet kilkudziesięciu pojedynczych przedsięwzięć.



Al. Jana Pawła II / ul. Ptaszyckiego



Ul. Wrobela

Realizacja tych inwestycji znacząco wpłynęła na komfort poruszania się po mieście. Najpierw tych, którzy odwiedzili Kraków z uwagi na sportowe święto, teraz służy przede wszystkim mieszkańcom.

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie swoje środki wykorzystał m.in. na dofinansowanie budowy linii tramwajowej KST III (Krowodrza Górka – Górka Narodowa) czy rozbudowę al. 29 Listopada.

Czy wiesz, że?

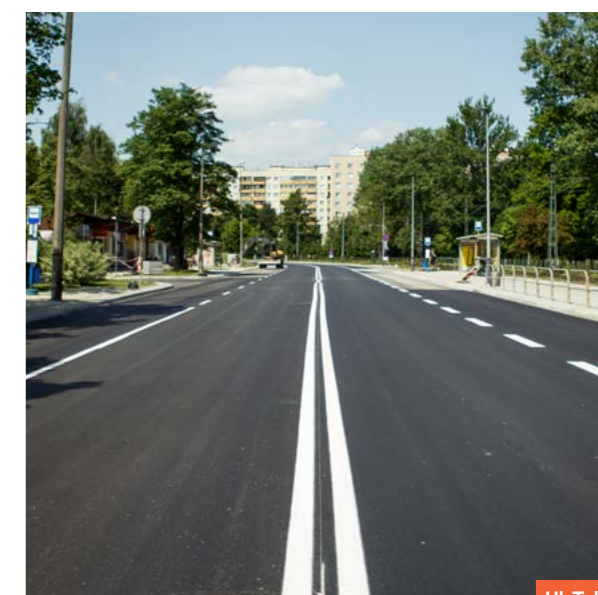


W ramach dotacji igrzyskowej zrealizowaliśmy 15 zadań inwestycyjnych.

Ul. Kałuży



Ul. Stojałowskiego



Ul. Teligi

Nasze zadania wraz z kwotami dofinansowania:

- **Rozbudowa ul. Igołomskiej*** – ok. 36,2 mln zł (2022 r.)
- **Rozbudowa ul. W. Łokietka*** – ok. 5,3 mln zł (2022 r.)
- **Modernizacja torowisk tramwajowych*** – ok. 16,3 mln zł (2022 r.) – Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu al. Jana Pawła II od placu Centralnego do ul. T. Ptaszyckiego i ul. T. Ptaszyckiego do ul. Bardosa wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnieniem, przebudową kolidującej infrastruktury
- **Przebudowa ul. Fatimskiej*** – ok. 2,2 mln zł (2022 r.)
- **Rozbudowa ul. Czerwone Maki*** wraz z budową chodnika od ul. Lubostroń do skrzyżowania z ulicą Bobrzyńskiego/Bunscha – 2,1 mln zł (2022 r.)
- **Rozbudowa ul. F. Wrobela*** – 8,7 mln zł (2022 r.) i 1 mln zł (2023 r.)
- **Przebudowa ul. Glinik*** – ok. 7,4 mln zł (2023 r.)
- **Rozbudowa ul. Fortecznej*** – ok. 4,9 mln zł (2023 r.)
- **Przebudowa ul. Królowej Jadwigi*** – 5 mln zł (2022 r.) i 23 mln zł (2023 r.)
- **Rozbudowa ul. T. Ważewskiego*** – etap I wraz z rozbudową ul. Zakarczmie – etap I – 2,8 mln zł (2023 r.)
- **Program modernizacji dróg i chodników*** – ok. 84,7 mln zł (2022 r.) i 46,9 mln zł (2023 r.)
- **Program budowy ścieżek rowerowych*** – ok. 1,4 mln zł (2022 r.) i 11,6 mln zł (2023 r.) – Budowa połączenia ul. Krupniczej z ul. R. Ingardena w zakresie wyznaczenia przejazdów rowerowych; Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy K. Bunscha od ul. Czerwone Maki do ul. J. Babińskiego; Budowa drogi dla rowerów na odcinku ulicy S. Stojałowskiego od ul. Halszki do ul. J. Bojki.



* Zadanie uzyskało dofinansowanie z rządowego Programu wsparcia przygotowani¹ III Igrzysk Europejskich w 2023 r. w zakresie inwestycji infrastrukturalnych.

Przebudowa ul. Kościuszki i Zwierzynieckiej

Dzielnica I Stare Miasto
Dzielnica VII Zwierzyniec

To nasze największe zadanie inwestycyjne realizowane w centrum miasta. Prace rozpoczęliśmy we wrześniu i zgodnie z umową powinny potrwać rok. W ramach inwestycji wymieniamy torowisko, odnawiamy chodniki oraz kompleksowo modernizujemy wszystkie sieci podziemne. Dodatkowo remontujemy mostek nad Rudawą oraz pętlę tramwajową „Salwator”.

Głównym celem zadania jest poprawa komfortu jazdy tramwajami. Po zakończeniu prac składy będą poruszały się ciszej i nie będą powodowały silnych drgań. Dodatkowo modernizacja pozwoli zwiększyć dostępność tego obszaru i przystosować ulice do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Inwestycja jest realizowana w ramach projektu pn. **Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą**, który otrzymał dofinansowanie ze środków unijnych w ramach Działania 6.1 – Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.



Ul. Zwierzyniecka



Ul. Kościuszki

Przebudowę realizujemy wspólnie z Wodociągami Miasta Krakowa SA oraz Miejskim Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej SA.



Koszt całej inwestycji:
94 mln zł



Przebudowa ul. Królowej Jadwigi (etap V)

Dzielnica VII Zwierzyniec

W 2023 r. sfinalizowaliśmy ostatni, stosunkowo najkrótszy, etap przebudowy ul. Królowej Jadwigi. Prace dotyczyły bardzo newralgicznego skrzyżowania – zarówno z ulicą Jesionową, jak i 28 Lipca 1943. Co więcej, ulica Królowej Jadwigi łączy lotnisko w Balicach z centrum miasta. Wymagające, przy planowaniu robót, było samo położenie ulicy, jak i mnogość podziemnych instalacji.

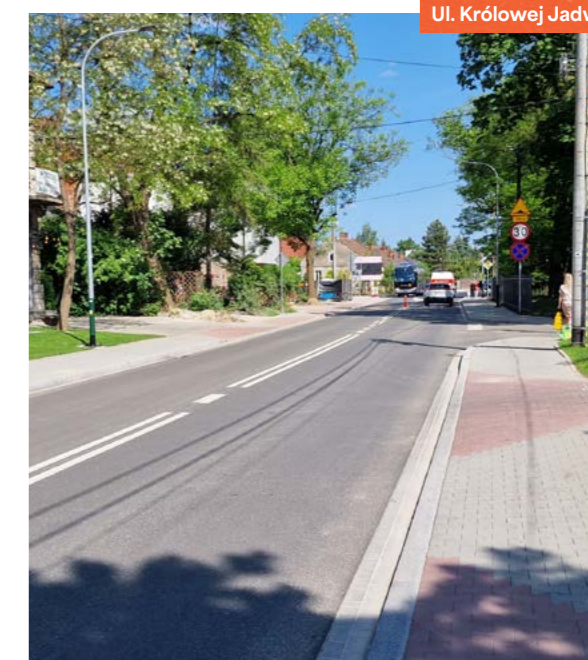
Ostatecznie w maju tego roku zakończyliśmy modernizację ulicy, na odcinku od ul. Jesionowej do ul. J. Z. Robla. Przebudowaliśmy infrastrukturę podziemną: kanalizację sanitarną wraz z przepięciem istniejących przyłączy sanitarnych, sieć wodociągową wraz z przełączeniem istniejących przyłączy. Wybudowaliśmy kanalizację opadową wraz z przykanalikami i studzienkami wodościekowymi.

Zrealizowaliśmy roboty na sieciach: energetycznej, teletechnicznej i gazowej.

Powstały obustronne chodniki, oświetlenie oraz nowa nawierzchnia. Zyskały ją również wloty ul. Królowej Jadwigi: 28 Lipca 1943, Podłącze, L. Korbutowej, Koło Strzelnicy, Pod Sikornikiem, Czeremchowej.



Ul. Królowej Jadwigi



Ul. Królowej Jadwigi

Koszt całej inwestycji:

ok. 23 mln zł



Rozbudowa ul. Fortecznej

Dzielnica X Swoszowice

W dzielnicy dziesiątej rozbudowaliśmy ul. Forteczną, na odcinku od ul. Zakopiańskiej do ul. Zawiszy, łącznie prawie 700 m długości.

W ramach inwestycji zmieniło się skrzyżowanie ul. Fortecznej z ul. Zawiszy, przebudowaliśmy włączenie ul. Fortecznej w ul. Zakopiańską.

Dodatkowo wykonaliśmy niezbędne prace na infrastrukturze podziemnej, m.in. wybudowaliśmy odwodnienie, przebudowaliśmy sieci (m.in. wodociągową, gazową, elektrotechniczną, teletechniczną).

Ułożyliśmy nową nawierzchnię jezdni, chodniki, zamontowaliśmy sygnalizację świetlną.

Zadanie realizowaliśmy wspólnie z Wodociągami Miasta Krakowa.

Ta inwestycja to przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników ruchu.



Ul. Forteczna



Koszt całej inwestycji:
6,7 mln zł



Nowe trasy rowerowe

W 2023 r. wybudowaliśmy kilka istotnych dla ruchu rowerowego połączeń. Prace toczyły się na ul. Stojałowskiego i Księcia Józefa.

W pierwszej połowie roku, oddaliśmy ponad kilometrową trasę wzdłuż ul. Stanisława Stojałowskiego na południu Krakowa. Droga dla rowerów powstała po obu stronach tej ulicy, od skrzyżowania z ul. Porucznika Halszki oraz na fragmencie ul. Cechowej, do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki. **W naszym zakresie był odcinek ok. 1 100 m po stronie południowej oraz ok. 200 m po północnej.**

Pozostały fragment, na którym konieczna była przebudowa sieci ciepłowniczej, wykonała Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. W ramach zadania przebudowane zostały też m.in. ciągi piesze, powstały przejazdy rowerowe na skrzyżowaniach oraz zjazdach, wymienione zostały wiaty przystankowe. Pojawiło się nowe oświetlenie. Inwestycja kosztowała ok. 10,4 mln zł.

Natomiast pod koniec tego roku, wybudowaliśmy dwa odcinki ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Księcia Józefa o łącznej długości ok. dwóch kilometrów. Pierwszy, to ciąg pieszo-rowerowy od klasztoru Norbertanek do ścieżki przy moście Zwierzynieckim, drugi - droga dla rowerów i chodnik na odcinku od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej.

Inwestycje kosztowały ok. 15,5 mln zł i były współfinansowane przez Unię Europejską ze Środków UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa 4 Regionalna polityka energetyczna, Działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałanie 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski - ZIT, z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.



Ul. Stojałowskiego



Czy wiesz, że?

Wybudowaliśmy ok. 3,3 km nowych tras rowerowych.



Budżet obywatelski

W 2023 r. Budżet Obywatelski świętował 10-lecie. W tym projekcie to mieszkańcy decydują o realizacji najlepszych dzielnicowych i ogólnomiejskich projektów. Za realizację wskazanych zadań odpowiadają jednostki miejskie, w tym nasza. Wprowadzamy w życie projekty dotyczące m.in. budowy infrastruktury rowerowej czy chodników, poprawy infrastruktury drogowej (np. remonty jezdni, budowa miejsc postojowych) czy doświetlenia przejść dla pieszych.

Do tej pory zrealizowaliśmy 13 zadań, wybranych przez mieszkańców, w ramach IX edycji BO.

W ramach projektu **Gładko po Grzegórkach - remont przejazdów rowerowych**, dostosowaliśmy przejazdy i drogi rowerowe w rejonie Dąbia, rond Grzegórzeckiego i Mogińskiego do standardów rowerowych miasta (h~0).

Zwiększyliśmy bezpieczeństwo oraz komfort przejścia dla pieszych na Zwierzyncu (m.in. wykonaliśmy remonty chodników na ul. Kamedulskiej oraz Kasztanowej) oraz osiedlu Nowy Prokocim (wyremontowaliśmy chodniki na os. Nowy Prokocim). Chodniki odnowiliśmy również w rejonie ul. Królewskiej, ul. Meiselsa czy ul. Skatecznej.

W 2023 r. sfinalizowaliśmy również 8 zadań, w ramach poprzednich edycji, m.in.:

- nowa infrastruktura rowerowa na ul. Bratysławskiej (Przejazd przez Bratysławską),
- wykonane przejście dla pieszych na ul. Zakliki z Mydlnik wraz z dedykowanym oświetleniem (Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów! Nowy etap),
- nowe oświetlenie w rejonie ul. Kaczeńcowej oraz Makuszyńskiego – bocznej (Oświetlamy najniebezpieczniejsze zakamarki w Bieńczykach).

Wszystkie te zadania wpłynęły pozytywnie na komfort i poczucie bezpieczeństwa lokalnej społeczności.

W 17 lokalizacjach zwiększyliśmy bezpieczeństwo pieszych, poprzez montaż dodatkowych lamp lub wykonanie dedykowanego oświetlenia:

- 8 przejść dla pieszych w Dzielnicy VI Bronowice,
- 2 przejścia dla pieszych w Dzielnicy XI Podgórze Duchackie,
- 5 przejść dla pieszych w Dzielnicy XIV Czyżyny,
- 2 przejścia dla pieszych w Dzielnicy XVII Wzgórze Krzesławickie.



Ul. Poległych w Krzesławicach



Al. Dembowskiego

Pierwsze smoki w ramach krakowskiego rekreacyjnego szlaku

Jedną z atrakcji Wrocławia, są krasnale. Kraków na ich wzór opracował smocze rzeźby. W pierwszym etapie realizacji, zamontowaliśmy:

w Dzielnicy I Stare Miasto:

- **SMOKA WODNEGO** na placu na Groblach,

w Dzielnicy V Krowodrza:

- **SMOKA Z MAPĄ** w Parku Krakowskim,
- **SMOKA Z LATAWCEM** w Parku im. Henryka Jordana,
- **SMOKA MALARZA** na placu Teodora Axentowicza.

w Dzielnicy VII Zwierzyniec:

- **SMOKA FILMOWCA** przy kinie Kijów,

w Dzielnicy XIII Podgórze:

- **SMOKA TURYSTĘ** w Parku im. Wojciecha Bednarskiego na ul. Parkowej,
- **SMOKA GEODETĘ** przy Szkole Podstawowej nr 29 na al. E. Dembowskiego.

W przyszłym roku w przestrzeni miasta pojawi się dziesięć kolejnych, gotowych już figur smoków. Będą to m.in.:

- **SMOK SPORTOWIEC** (skwer Zbigniewa Brzezińskiego),
- **SMOK Z METREM** (ul. Kopernika, niedaleko kościoła św. Mikołaja),
- **SMOK LEKARZ** (ul. Kopernika 40, przed wejściem do Katedry Kliniki Chirurgii UJ),
- **SMOK ASTRONOM** (ul. Kopernika 27, przed wejściem do Ogrodu Botanicznego).



Remonty jezdni i chodników

Dbamy o drogi i chodniki w mieście. Jest to nasze priorytetowe zadanie, na realizację którego przeznaczamy co roku najwięcej środków. Bieżące naprawy realizujemy nie tylko w ramach tzw. środków własnych, ale także z Budżetu obywatelskiego, czy jako zadania dzielnicowe. oraz 39023,75 m² nawierzchni chodników.

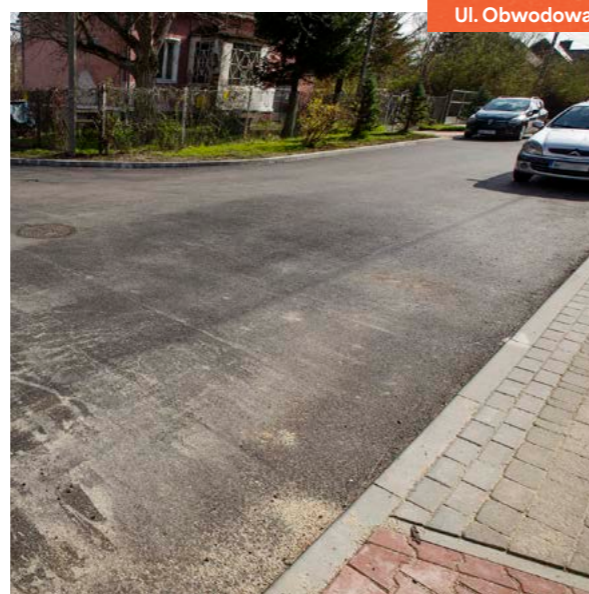
Przeprowadziliśmy 136 remontów** jezdni i chodników. W sumie na ten cel przeznaczaliśmy niemal 69,3 mln zł. Tym samym odnowiliśmy 177037,34 m² nawierzchni jezdni. Utrzymujemy drogi publiczne o łącznej długości 1126,49 km (drogi krajowe z wyjątkiem autostrad i ekspresowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych) oraz chodniki w pasach drogowych dróg publicznych – 1092,2 km.

Program modernizacji dróg i chodników (zadania z dofinansowaniem igrzyskowym)

Zrealizowaliśmy prace w 39 lokalizacjach* - największe na ulicach Teligi (ponad 7,4 mln zł), Wielickiej (ponad 3,5 mln zł), Kamieńskiego (ponad 3,8 mln zł) czy al. Róż (ponad 4,8 mln zł) i Przyjaźni (ponad 3,6 mln zł).



Ul. Kamieńskiego



Ul. Obwodowa

Program modernizacji dróg

Remonty wykonaliśmy w 10 lokalizacjach**, m.in. na ulicach Jabłonnej, Kaczorówka i Czapińskiego. Największy zakres prac zrealizowaliśmy na ul. Praskiej (Dzielnica VIII Dębniki), gdzie wyremontowaliśmy zarówno jezdnię, jak i chodnik za kwotę ponad 1,1 mln zł.

Program budowy chodników

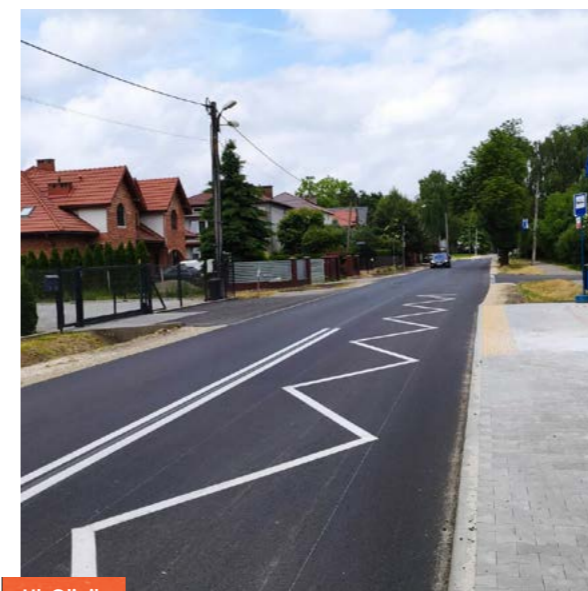
Prowadziliśmy 6 zadań**, w wyniku których wyremontowaliśmy trakty dla pieszych na ulicach: Siewnej, Balickiej, Bałuckiego, Poległych w Krzesławicach oraz na os. Centrum A. Dodatkowo powstał fragment chodnika na fragmencie al. Pokoju. Na wszystkie te prace wydaliśmy ponad 1,5 mln zł.

Bieżące utrzymanie

W ramach bieżącego utrzymania zrealizowaliśmy 21 remontów**, największy na os. Sportowym (Dzielnica XVIII Nowa Huta). Wydaliśmy na niego ponad 460 tys. zł. Nowe oblicze zyskało 864 m² nawierzchni jezdni oraz 249 m² nawierzchni chodników.

Budżet obywatelski

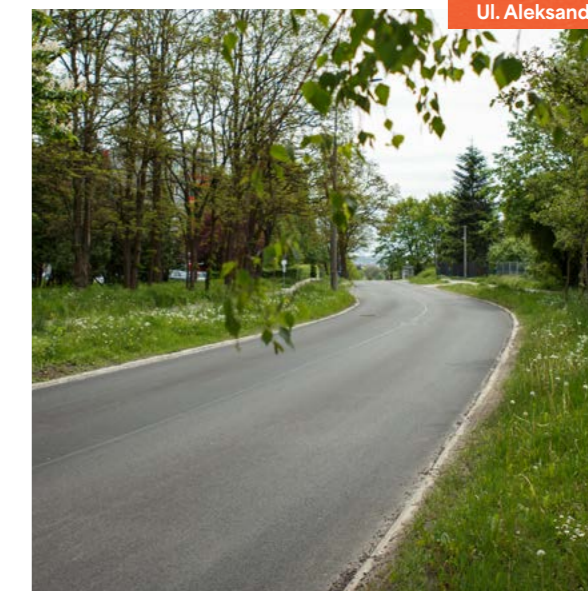
Wykonaliśmy prace w 6 lokalizacjach**. Największe zadanie, remont nawierzchni jezdni i chodnika wykonaliśmy na ul. Kamedulskiej za kwotę ponad 365 tys. zł.



Ul. Glinik

Zadania dzielnicowe

Aż 54 remonty** przeprowadziliśmy dzięki środkom z rad dzielnic. Największa kwota – ponad 1,1 mln zł przeznaczona została na remont jezdni i parkingu na ul. Dobrego Pasterza.



Ul. Aleksandry



Al. Przyjaźni

Inwestycje deweloperskie

Miasto Kraków jest świadome rosnących potrzeb komunikacyjnych wynikających z nowych inwestycji. Kiedy deweloperzy planują budowę, np. osiedla mieszkaniowego, kompleksu biurowego czy centrum handlowego, muszą wziąć pod uwagę jak ona wpłynie na istniejącą infrastrukturę drogową i ją dostosować do nowych warunków ruchowym.

Obowiązki, które nakładane są na deweloperów wynikają z art. 16 ustawy o drogach publicznych. Naszym zadaniem, jest podpisanie umowy z takim inwestorem prywatnym i dopilnowanie wywiązania się z jej zapisów. Modyfikacje, które wdrażają deweloperzy mają usprawnić ruch, ale przede wszystkim mają korzystnie wpłynąć na niechronionych uczestników ruchu.

Czasami mają do wykonania małe zadania inwestycyjne, takie jak, budowa chodnika czy nowa sygnalizacja świetlna. W większości przypadków to jednak budowy i rozbudowy ulic, w tym np. przekształcenie klasycznych skrzyżowań w rondo. Efekty pracy deweloperów są widoczne m.in.: na skrzyżowaniu ul. Puskarskiej i al. Przyjaźni Polsko-Węgierskiej, na ul. Malborskiej (w rejonie skrzyżowania z ul. Kamieńskiego), w rejonie ul. Centralnej i Na Załęczu, w rejonie ul. Galicyjskiej i Nowohuckiej.

Skrzyżowanie ul. Puskarskiej i al. Przyjaźni Polsko-Węgierskiej zostało przebudowane na rondo. Ruch w rejonie centrum handlowego stał się płynniejszy. Poprawiło się także bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego - deweloper wybudował azyle na przejściach dla pieszych.

Na ul. Malborskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Kamieńskiego, inwestor poszerzył jezdnię o pas do skrętu w lewo oraz wybudował chodnik po wschodniej stronie ulicy (po stronie inwestycji kubaturowej). Inwestycja zwiększyła płynność ruchu na skrzyżowaniu.



Ul. Kamieńskiego / Malborska

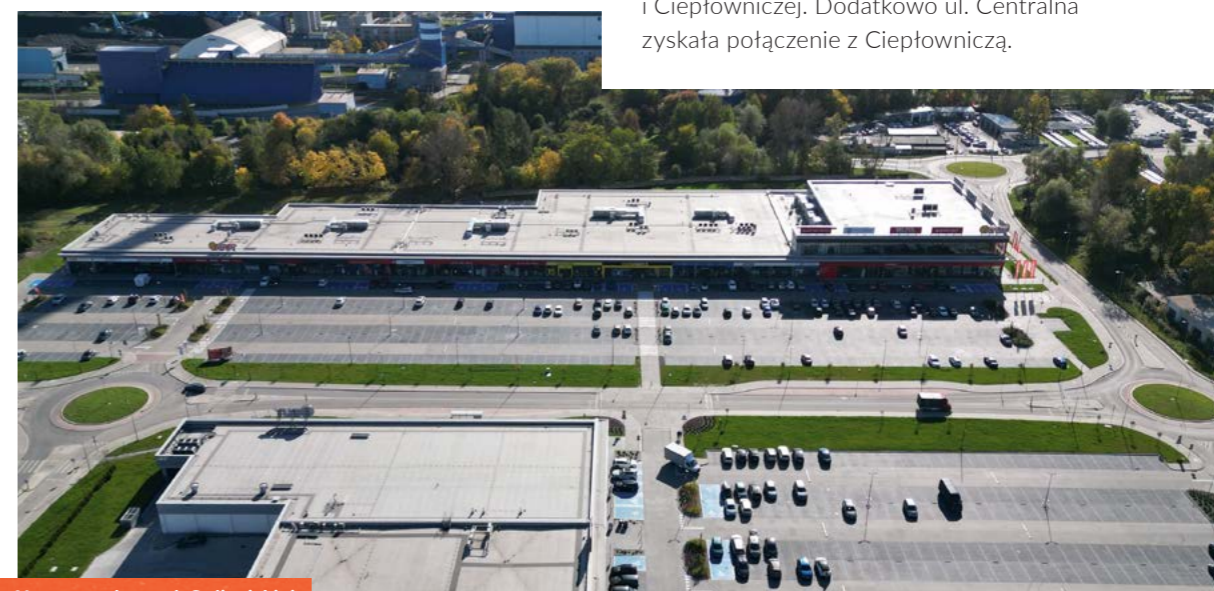
Nowe rondo w ciągu ul. Centralnej



Ulicę Centralną i Na Załęczu połączył zupełnie nowy układ drogowy. Między tymi ulicami pojawiła się nowa droga - ok. 900 m ul. Romana Ciesielskiego. Jest ona połączona z ul. Centralną nowym rondem, które usprawnia ruch. Budowa drogi oraz ronda wymagała kompleksowej budowy i przebudowy infrastruktury podziemnej.

W ramach inwestycji niedrogowej, deweloper wybudował nowy układ drogowy łączący ul. Galicyjską z Nowohucką - składa się on z trzech rond oraz skrzyżowań o wyniesionych powierzchniach. Pojawiły się nowe chodniki, przejścia dla pieszych z dedykowanym oświetleniem oraz fragment drogi dla rowerów.

Tym samym poprawiło się bezpieczeństwo i przepustowość skrzyżowania ul. Nowohuckiej i Ciepłowniczej. Dodatkowo ul. Centralna zyskała połączenie z Ciepłowniczą.



Nowe rondo na ul. Galicyjskiej



Rondo na ul. Przewóz i Rzebika

Budowa linii do Mistrzejowic w modelu PPP

www.tramwajdomistrzejowic.pl

Budowa linii tramwajowej do Mistrzejowic to pierwsza w Polsce tak duża inwestycja transportowa w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP). Realizuje ją miasto Kraków wspólnie z konsorcjum firm PPP Solutions Polska i Gülermak AGir Sanayi Insaat ve Taahhu. Odpowiadamy za ten projekt z ramienia miasta.

Linia łącząca skrzyżowanie ulic Meissnera i Lema z pętlą w Mistrzejowicach powstaje w ramach IV etapu rozbudowy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju.

Dzięki temu ok. 4,5-kilometrowemu połączeniu, czas dojazdu do centrum miasta skróci się o około 12 minut. To duża różnica z punktu widzenia codziennych dojazdów, tramwaje będą mieć do dyspozycji wydzielone torowisko.

W ramach inwestycji, poza linią tramwajową biegnącą wzdłuż ulic Meissnera, Młyńskiej, Lublańskiej, Dobrego Pasterza, Krzesławickiej, Bohomolca i Jancarza, powstaje infrastruktura towarzysząca.

Zaprojektowano m.in. wygodne przystanki (w tym dwa wielopoziomowe węzły przesiadkowe), nowe chodniki i drogi dla rowerów o bezpiecznej geometrii, energooszczędne oświetlenie, stojaki dla rowerów, odporną na trudne, miejskie warunki zieleni.

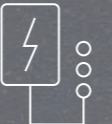
Zasilenie energetyczne zapewnią dwie nowe podstacje trakcyjne Młyńska i Bohomolca.

Przystanek podziemny Rondo Polsad, w przyszłości będzie spełniał funkcję stacji premetra.



Skrzyżowanie al. Jana Pawła II, Mogilskiej, Meissnera i Lema - wizualizacja

Wartość całego projektu:  **ok. 2 mld zł**

Czy wiesz, że? 
Aby zasilić linię do Mistrzejowic ułożonych zostanie łącznie 19 510 km kabli trakcyjnych.



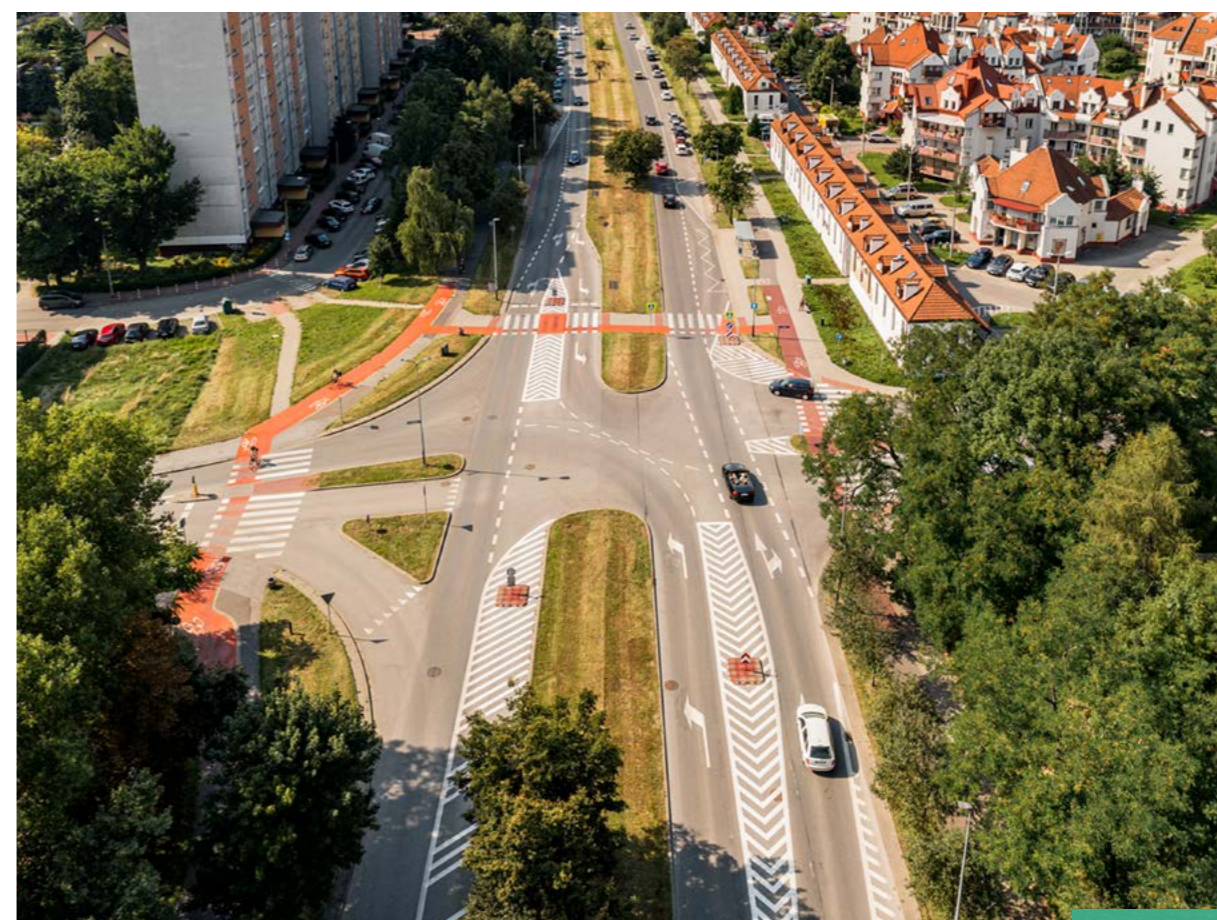
Rondo Polsad

Obecnie główne prace koncentrują się w rejonie ronda Polsad, nad estakadą im. gen. pil. Mateusza Lżyckiego – trwa tu proces głębienia i tworzenie ścian szczelinowych stacji.

Krakowski model PPP zakłada płatność za dostępność infrastruktury.

Miasto będzie płaciło określoną kwotę sukcesywnie, jeśli infrastruktura będzie utrzymana w precyzyjnie określonym w umowie standardzie, zapewniającym komfort pasażerów tramwajów. W kontekście budżetu, inwestycja nie będzie wliczona do reguły długu publicznego, możliwe będzie odliczenie kosztów VAT.

Pierwsze tramwaje pojawią się na linii pod koniec 2025 r.



Ul. Meissnera

Wymiana oświetlenia w ramach projektów SMART EPC oraz w formule PPP

Oświetlenie w Krakowie zostanie zmodernizowane – łącznie ok. 30 tys. latarni zmieni się na ledowe. Wymiana będzie zrealizowana w ramach międzynarodowego projektu Smart EPC oraz inwestycji Modernizacja oświetlenia drogowego w Krakowie, w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP).

Projekt Smart EPC

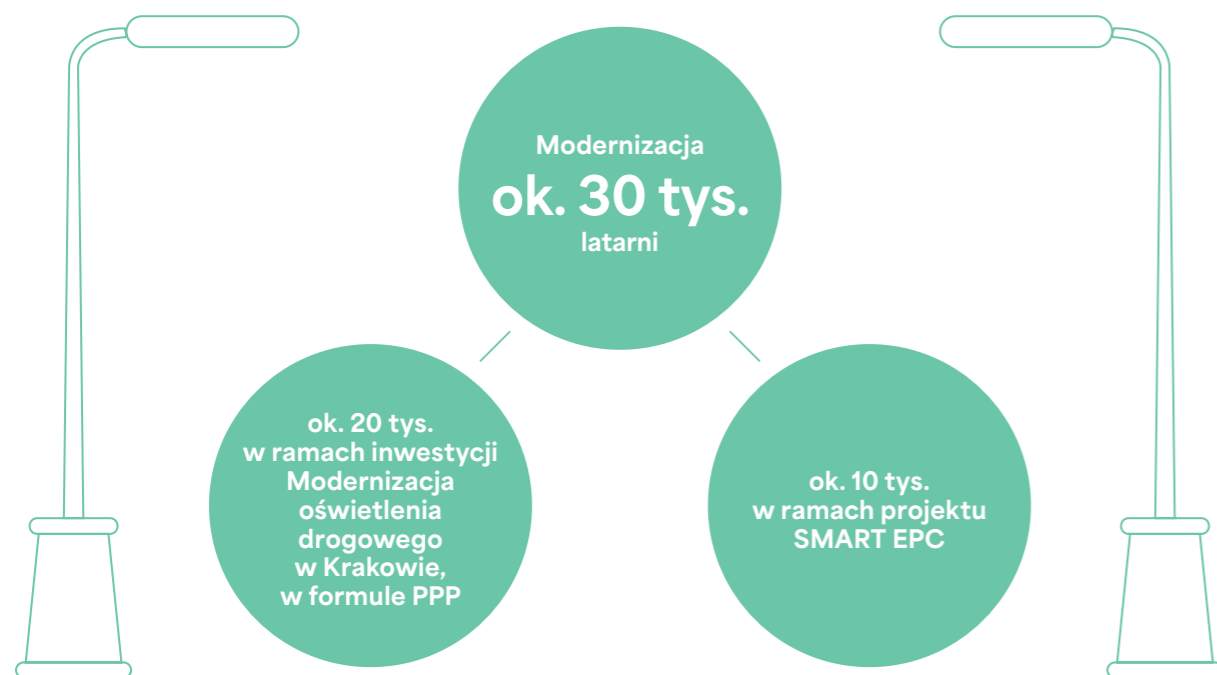
Bierzemy udział w międzynarodowym projekcie Smart EPC. W jego ramach oprócz wymiany oświetlenia na LED, przetestujemy wdrożenie elementów Smart City, gdzie np. latarnia może posłużyć do ładowania pojazdów. Koordynatorem projektu jest Chorwacja, a partnerami obok Polski są Hiszpania, Francja i Belgia. Środki na zadanie pochodzą z programu HORIZON 2020.

Jako jedno z miast pilotażowych, w ramach projektu zobowiązaliśmy się do wymiany ok. 10 tys. punktów świetlnych na oświetlenie LED oraz przetestowania usług dodatkowych, np. latarnia - e-ładowarka.

W pierwszej połowie roku skierowaliśmy do mieszkańców ankietę, w której można było wskazać lokalizacje takich latarni.

Projekt zakłada także opracowanie nowych standardów wymiany oświetlenia ulicznego na podstawie umów EPC (Energy Performance Contracts).

Termin realizacji projektu: grudzień 2025 r.



Inwestycja w formule PPP

W ramach zadania prowadzonego w trybie dialogu konkurencyjnego **Modernizacja oświetlenia drogowego w Krakowie**, w formule partnerstwa publiczno-prywatnego wymienimy ok. 20 tys. opraw oświetleniowych na ledowe, dodatkowo 2 tys. słupów oświetleniowych oraz szafy oświetlenia ulicznego (punkty zasilające).

Zadanie obecnie jest na etapie oceny wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.

W październiku otrzymaliśmy siedem wniosków od wykonawców. Na podstawie przyjętych potrzeb, wymagań, kryteriów selekcji i warunków udziału w postępowaniu, wybierzemy 3 partnerów.

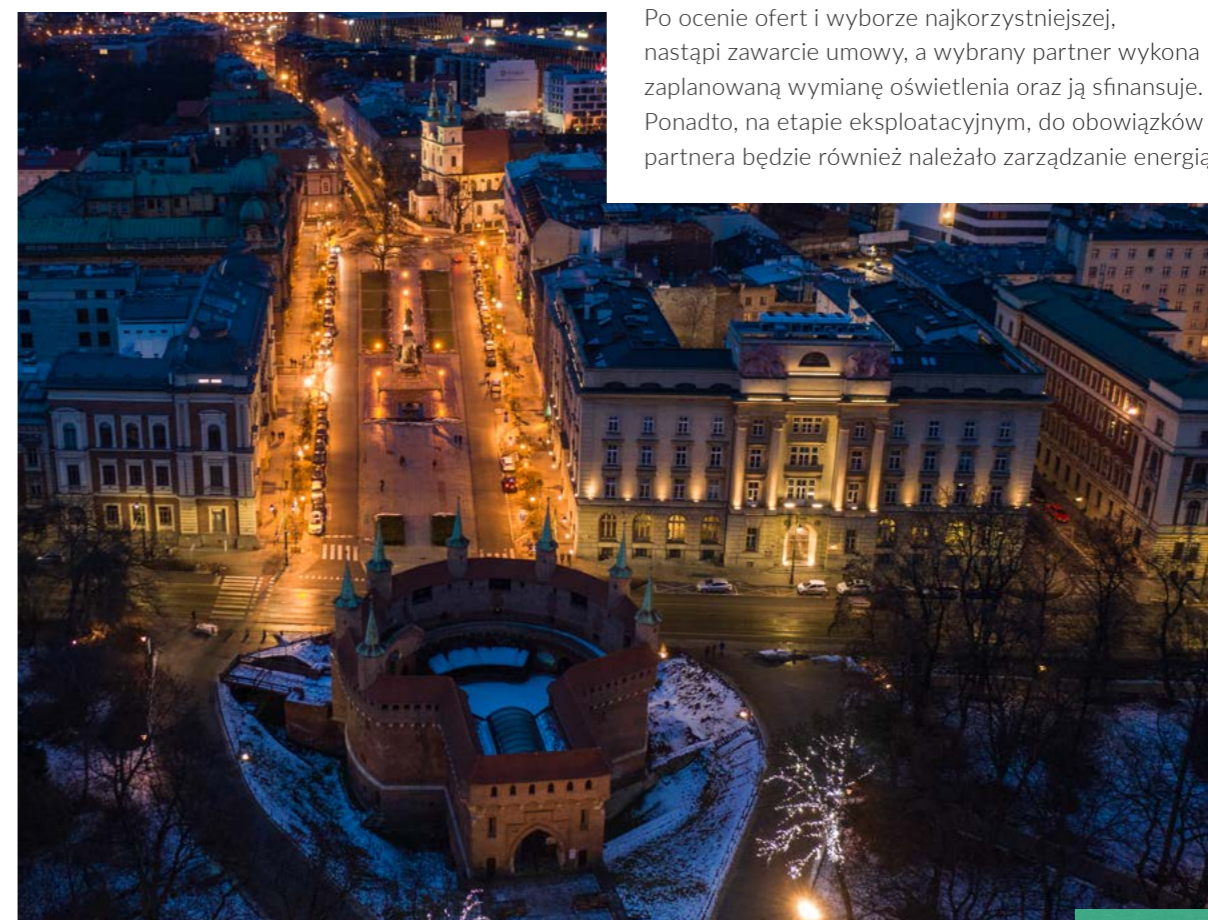
Po wybraniu potencjalnych partnerów, przeprowadzimy negocjacje, podczas których zostaną ustalone wszelkie kluczowe kwestie dot. realizacji projektu i zostanie przygotowana ostateczna wersja specyfikacji warunków zamówienia.

W kolejnym etapie postępowania, partnerzy zostaną zaproszeni do składania ofert, co planowane jest na przełomie I i II kwartału 2024 r.

Po ocenie ofert i wyborze najkorzystniejszej, nastąpi zawarcie umowy, a wybrany partner wykona zaplanowaną wymianę oświetlenia oraz ją sfinansuje. Ponadto, na etapie eksploatacyjnym, do obowiązków partnera będzie również należało zarządzanie energią.



Al. Krasieńskiego



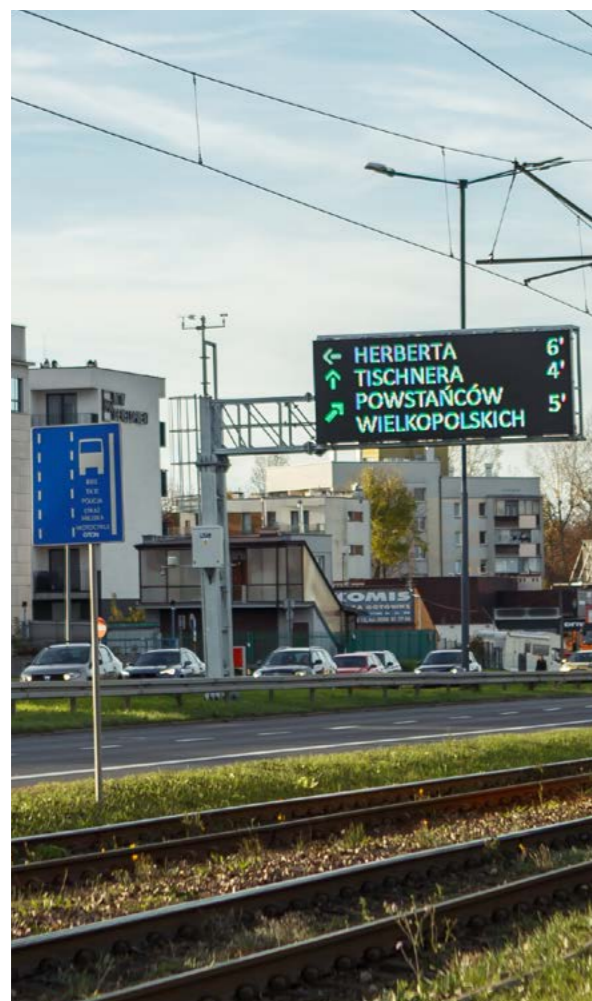
Barbakan

Monitorowanie ruchu po nowemu

Wdrażamy system monitorowania ruchu, którego głównym celem jest pozyskiwanie danych rzeczywistych o ruchu pojazdów. Obecnie obejmuje on część miasta, docelowo cały Kraków.

Dane, których system dostarcza pozwolą m.in. lepiej zarządzać ruchem czy poprawić nadzór nad strefami ograniczonego ruchu.

Dotychczasowe działania zostały zrealizowane w ramach projektu **Rozwój systemu informacji dla podróżujących na obszarze Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego**, który jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020. **Wartość dofinansowania dla projektu – 16 295 806,41 zł.**



Widoczną dla kierowców częścią inwestycji są tablice zmiennej treści.

Na system informatyczny, który wszystkim steruje (zbiera, przetwarza i agreguje dane) wraz z niezbędną infrastrukturą sprzętową składa się:

6 km sieci światłowodowej

127 kamer ANPR

41 punktów kamerowych

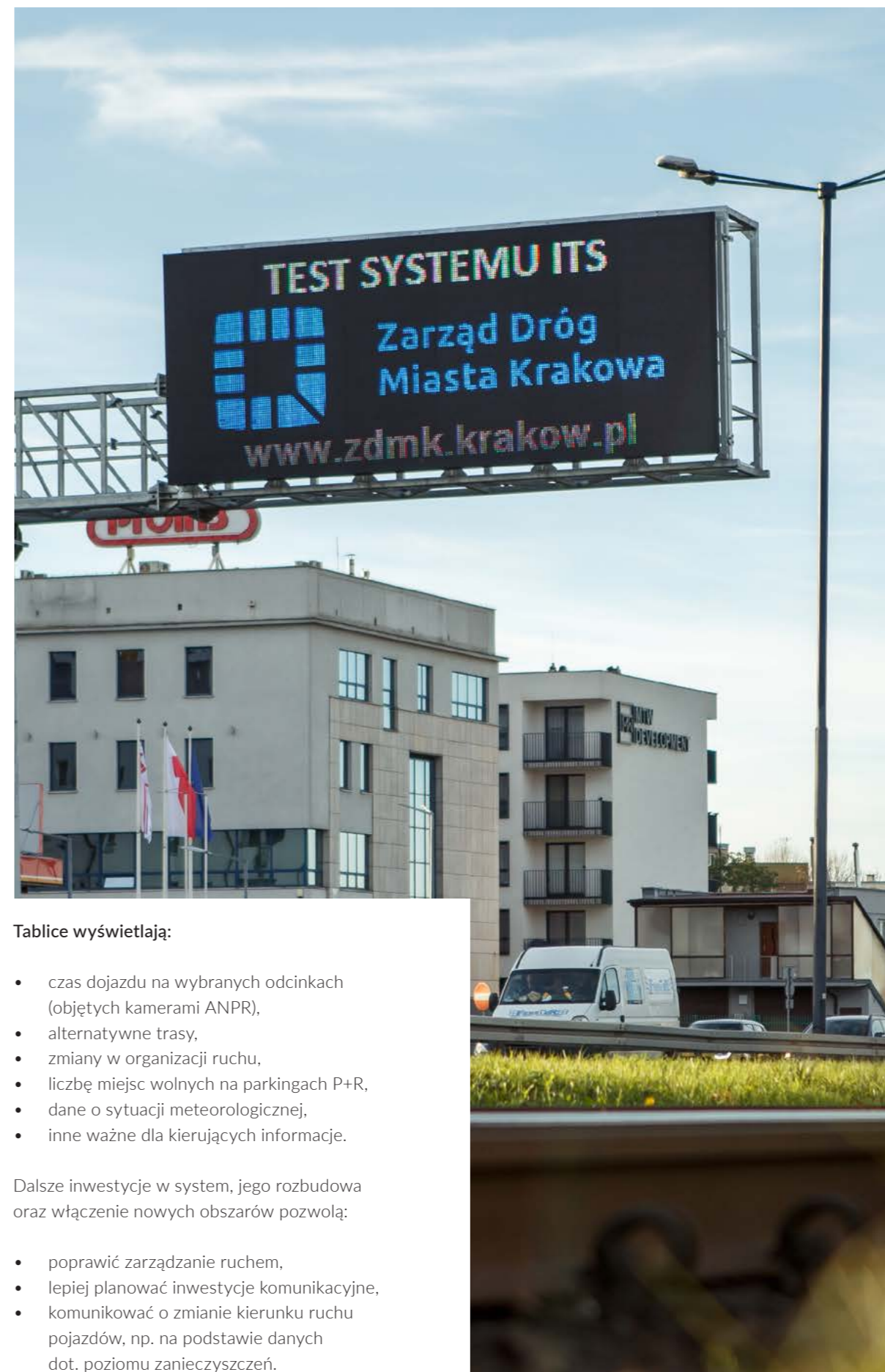
7 tablic VMS

20 stacji pomiaru ruchu drogowego

6 stacji meteorologicznych

Koszt całej inwestycji:

21,4 mln zł



Tablice wyświetlają:

- czas dojazdu na wybranych odcinkach (objętych kamerami ANPR),
- alternatywne trasy,
- zmiany w organizacji ruchu,
- liczbę miejsc wolnych na parkingach P+R,
- dane o sytuacji meteorologicznej,
- inne ważne dla kierujących informacje.

Dalsze inwestycje w system, jego rozbudowa oraz włączenie nowych obszarów pozwolą:

- poprawić zarządzanie ruchem,
- lepiej planować inwestycje komunikacyjne,
- komunikować o zmianie kierunku ruchu pojazdów, np. na podstawie danych dot. poziomu zanieczyszczeń.

Konsultacje z mieszkańcami

W 2023 roku kontynuowaliśmy dialog z mieszkańcami w ramach konsultacji społecznych. Wypracowaliśmy metodę spotkań konsultacyjnych i informacyjnych realizowanych w trybie online. Transmitowaliśmy je na naszym profilu FB oraz kanale YouTube.

W przypadku dwóch tematów konsultacje odbyły się na etapie opracowania dokumentacji projektowej i były to zadania: **Opracowanie projektu rozbudowy ul. Aleksandra Brücknera od ul. Skotnickiej do ul. Marii Grzegorzewskiej** - Dzielnica VIII - Dębniaki oraz **Przebudowa al. Solidarności na odcinku od placu Centralnego do ul. Bulwarowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą** - Dzielnica XVIII - Nowa Huta. W przypadku jednego, konsultowaliśmy koncepcję dla **Budowy chodników na ul. Na Zielonki od skrzyżowania ulicy Władysława Łokietka do przystanków autobusowych Tonie Kąty** w ramach Programu budowy chodników - Dzielnica IV - Prądnik Biały.

W konsultacjach, jak i przy procesach informacyjnych wykorzystywaliśmy szereg narzędzi. Do mieszkańców docieraliśmy zarówno za pomocą ulotek dystrybuowanych do skrzynek pocztowych, plakatów, jak również za pośrednictwem Internetu:

- zdmk.krakow.pl,
- razemwdialogu.pl,
- inwestycje.krakow.pl.

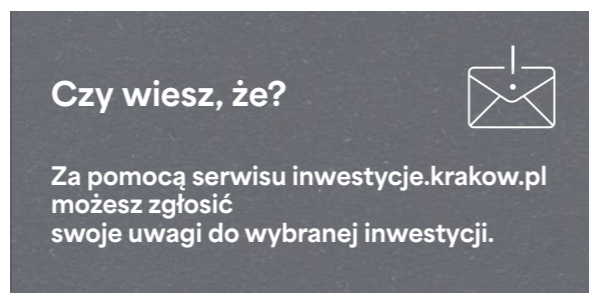
Ponadto wykorzystywaliśmy kanały w mediach społecznościowych: Facebook, YouTube.

Spośród katalogu form konsultacyjnych stosowaliśmy: otwarte spotkania online i stacjonarne, formularze konsultacyjne, wnioski i propozycje, dyżury telefoniczne ekspertów, ankiety elektroniczne (on-line) jak i papierowe.

Konsultacje w liczbach:

21 spotkań z mieszkańcami

1026 uczestników



Spotkania informacyjne

Drugą metodą, jaką wykorzystywaliśmy w dialogu z zainteresowanymi mieszkańcami były działania informacyjne. Zorganizowaliśmy je dla czterech zadań. W ten sposób zaprezentowaliśmy mieszkańcom, ale i lokalnym przedsiębiorcom plan inwestycyjny, do którego mogli wnieść uwagi oraz podzielić się spostrzeżeniami.

Zadania prezentowaliśmy na etapie koncepcji lub dokumentacji projektowej, np.:

- budowa brakujących chodników przy ul. Władysława Łokietka (na odcinku od ul. Opolskiej do ul. Kaczorówka) - Dzielnica IV Prądnik Biały - koncepcja,
- rozbudowa ul. Gaik na odcinku od ul. Władysława Łokietka do ul. Jasnogórskiej - Dzielnica IV Prądnik Biały - koncepcja,
- przebudowa i rozbudowa fragmentu al. Modrzewiowej - Dzielnica VII Zwierzyniec - koncepcja,
- rozbudowa ul. Podgórki na odcinku od ul. Soboniowickiej do ul. Wyrwa - Dzielnica X Swoszowice - projekt,
- modernizacja ul. Karola Irzykowskiego na odcinku od ul. Godebskiego do ul. Pankiewicza - Dzielnica XVII Wzgórza Krzesławickie - projekt.

Ponadto, dla zadań, które wchodziły w etap realizacji, organizowaliśmy liczne akcje informacyjne:

- budowa linii do Mistrzejowic w formule PPP - Dzielnic: III Prądnik Czerwony i XV Mistrzejowice,
- przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Tadeusza Kościuszki wraz z infrastrukturą towarzyszącą - Dzielnic: I Stare Miasto i VII Zwierzyniec,
- remont mostu Dębnickiego - Dzielnic: VII Zwierzyniec i VIII Dębniaki.



Razem w ruchu



#Edukujemy

Włączyliśmy się do udziału w ogólnomiejskim pilotażu programu #Ogarniam życie. Akcja realizowana była dla krakowskich szkół podstawowych. Pokazaliśmy młodzieży jak wygląda nasza praca od zaplecza. Staraliśmy się wzmocnić w nich poczucie odpowiedzialności za własne zdrowie i rozwój.



#Podnosimy kwalifikacje

Zawarliśmy porozumienie o rozszerzeniu współpracy z Politechniką Krakowską. Nowa umowa koncentruje się na działaniach edukacyjnych, takich jak: szkolenie naszych kadr, praktyki studenckie, wspólne przedsięwzięcia naukowo-badawcze.



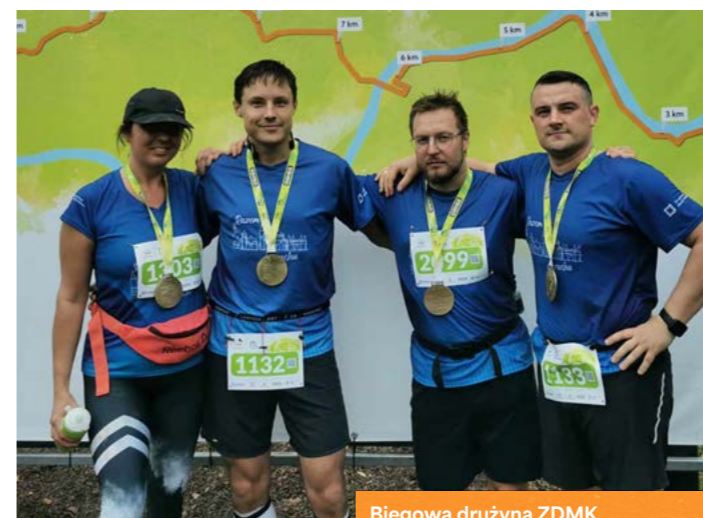
#Wspieramy inicjatywy

Wsparliśmy kiermasz Wielkanocny, z którego dochód został przeznaczony na rehabilitację społeczną dorosłych osób z niepełnosprawnościami.



#Kibicujemy

Kibicowaliśmy naszym siatkarzom w trakcie turnieju TAURON Puchar Polski w siatkówce mężczyzn.



Biegowa drużyna ZDMK
16. Bieg Trzech Kopców (24.09.2023 r.)

#Razem w ruchu

Ruch to zdrowie, dlatego poza pracą, biegamy, jeździmy na rowerach, gramy w piłkę siatkową oraz nożną.



Siatkarska drużyna ZDMK

Autorzy zdjęć

Jan Graczyński,

Nina Hryb,

Barbara Krawczyk,

Karolina Lelito,

Renata Postawa-Giza,

Krzysztof Wojdowski,

Bogusław Świerzowski,

Jan Zych.

The background of the page is a solid blue color with a white, stylized graphic of a road network. The lines represent roads, with a central grid-like pattern that becomes more irregular and curved towards the edges, suggesting a city street layout.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Centrala: 12 616 70 00

www.zdmk.krakow.pl