



Raport z konsultacji społecznych

Zarząd Dróg Miasta Krakowa



**Raport z konsultacji społecznych dla koncepcji
zadania budowy chodników na ul. Na Zielonki - od
skrzyżowania ul. Władysława Łokietka do
przystanków autobusowych Tonie Kąty
wraz z analizą rozbudowy drogi
w ramach Program budowy chodników**

Kraków 2023

Spis treści

I Wprowadzenie	4
II Podstawa prawna konsultacji	4
III Cel i przedmiot konsultacji	4
IV Informacje o konsultacjach	5
1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom	5
2. Terminy	6
3. Zastosowane formy konsultacji	6
4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach	7
5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji	10
6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach	12
7. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków	12
V Podsumowanie Zamawiającego.....	20
1. Wykonawca.....	20
2. Zamawiający.....	21
VI Spis załączników.....	21

I Wprowadzenie

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii w zakresie koncepcji zadania budowy chodników na ul. Na Zielonki - od skrzyżowania ul. Gaik i Władysława Łokietka do przystanków autobusowych Tonie Kąty wraz z analizą rozbudowy drogi w ramach Program budowy chodników zleconego przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) do przygotowania przez Firmę Inżynierską Techma w czerwcu 2023 roku.

II Podstawa prawna konsultacji

Konsultacje społeczne zostały zorganizowane w oparciu o uchwałę Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

Do przygotowania i przeprowadzenia konsultacji posłużono się również wewnętrznymi wytycznymi Zarządu Dróg Miasta Krakowa w zakresie konsultacji społecznych.

III Cel i przedmiot konsultacji

Celem konsultacji było zebranie opinii, ale też umożliwienie zaprezentowania potrzeb, różnych interesariuszy i użytkowników publicznej przestrzeni w szczególności Dzielnicy IV Prądnik Biały w rejonie ulic Na Zielonki, Zefirowej, Jęczmiennej, Lnianej oraz części ul. Władysława Łokietka.

Podczas konsultacji społecznych biuro projektowe przedstawiło dwa warianty rozwiązań zaprezentowanych w koncepcji budowy chodników na ul. Na Zielonki wraz z rozbudową ulicy. Przedmiotem opracowania jest koncepcja budowy chodników na ul. Na Zielonki wraz z rozbudową ulicy, wynikającą z konieczności dostosowania parametrów drogi do obowiązujących przepisów i standardów.

Wariant 1 zakłada rozbudowę jezdni o szerokości 6 m wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości min. 2,3 m na odcinku od skrzyżowania z ul. Władysława Łokietka do projektowanego odrębnie ronda na skrzyżowaniu z ul. Jurajską.

Wariant 2 uwzględnia lokalne zawężenia chodnika do szerokości 1,8 m ograniczające miejscowo konieczność przebudowy ogrodzeń wraz z lokalnym ograniczeniem ingerencji w działki prywatne.

Celem konsultacji jest zebranie uwag i opinii mieszkańców oraz innych interesariuszy w zakresie zaproponowanych rozwiązań, a także wypracowanie optymalnego wariantu spełniającego zarówno wymogi prawne, jak i oczekiwania społeczne.

Odprowadzenie wód opadowych założono w postaci nowej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem po wschodniej stronie do istniejącego rowu, a po zachodniej do istniejącej kanalizacji w ul. Władysława Łokietka. Na etapie projektu budowlanego należy przewidzieć retencję kanałową wraz z regulatorami odpływu. W ramach zadania założono przygotowanie nowej linii oświetlenia z nowymi słupami. Przewidziano doświetlenie przejść dla pieszych. Z uwagi na przebieg linii wysokiego napięcia, nie przewiduje się lokalizowania latarni na wschodnim końcu inwestycji (rejon nawiązania do stanu istniejącego). Projektowana inwestycja w zakresie objętym niniejszym opracowaniem koliduje z infrastrukturą techniczną. Inwestycja zakłada przebudowę kolidującego uzbrojenia zgodnie z warunkami operatorów sieci. Ponadto niniejsza inwestycja koliduje z zielenią.

IV Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji

1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom

Konsultacje były prowadzone przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa i Firmę Inżynieryjną Techma. Konsultacje dotyczyły obszaru położonego w północno-zachodniej części Krakowa w Dzielnicy IV Prądnik Biały. Zakres planowanych rozwiązań projektowych z założeniami i punktem wyjścia dla dyskusji został zamieszczony w opisie technicznym do dokumentacji przetargowej (<https://platformazakupowa.pl/transakcja/744165>). Zadanie obejmuje odcinek ok. 370 metrów ul. Na Zielonki, od skrzyżowania z ulicami Gaik i Władysława Łokietka do przystanków autobusowych funkcjonujących jako "Tonie Kąty" i do wysokości projektowanego ronda (ul. Jurajska).

Na dedykowanej do zadania podstronie zamieszczono dokumentację przygotowaną w celu uzyskania opinii mieszkańców. Materiały dostępne są pod linkiem: <https://inwestycje.krakow.pl/investment/1704>

Ulica Na Zielonki na odcinku objętym inwestycją jest drogą publiczną kategorii gminnej. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego "Tonie-Wschód" (MPZP) droga posiada przeznaczenie jako droga klasy lokalnej (KDL.2). Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,50 m oraz obustronne pobocza gruntowe (w rejonie istniejących 3 przystanków autobusowych znajdują się odcinki chodnika), przy czym stwierdzono odcinki bez poboczy (skarpa dochodzi do krawędzi jezdni). Przyległy teren to obszary zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz pól uprawnych. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo (brak kanalizacji opadowej). Najbliższa istniejąca infrastruktura odwodnieniowa to rów za skrzyżowaniem z ul. Jurajską oraz kanalizacja w ul. Władysława Łokietka (dn 300 mm). Oświetlenie ulicy stanowią oprawy zamontowane na słupach energetycznych. Linia wysokiego napięcia przebiega poprzecznie w rejonie ul. Jurajskiej nad drogą, natomiast w rejonie budynku nr 28 - przechodzi linia średniego napięcia. Pozostałe istniejące sieci to doziemna sieć elektroenergetyczna, sieci teletechniczne, sieć gazowa, jak też sieć wodociągowa.

2. Termin

Konsultacje społeczne odbyły się w terminie od 14 września do 6 października 2023 roku. Ramy poszczególnych etapów procesu konsultacji:

7 września 2023 – zapowiedź konsultacji społecznych,

14 września 2023 – ogłoszenie rozpoczęcia konsultacji,

6 października 2023 – zakończenie konsultacji.

3. Zastosowane formy konsultacji społecznych:

- spotkanie konsultacje,
- dyżury telefoniczne projektanta,
- formularz konsultacyjny.



4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach

Zarówno zapowiedź z 7 września, jak i same konsultacje, które trwały od 14 września do 6 października 2023 roku promowane były poprzez następujące kanały informacyjne:

- podstrona w serwisie *Inwestycje w Krakowie*

<https://inwestycje.krakow.pl/investment/1704> (7.09.2023)

- strona internetowa Zarządu Dróg Miasta Krakowa

<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/koncepcja-budowy-chodnikow-przy-ul-na-zielonki-zapowiedz-konsultacji/> (7.09.2023)

<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/strat-konsultacji-koncepcja-budowy-chodnikow-na-ul-na-zielonki> (14.09.2023)

- strona internetowa Razem w dialogu

<https://razemwdialogu.pl/zapowiedz-konsultacji-spoecznych-dla-koncepcji-budowy-chodnikow-przy-ul-na-zielonki/> (7.09.2023)

<https://razemwdialogu.pl/start-konsultacji-spoecznych-koncepcji-budowy-chodnikow-przy-ul-na-zielonki> (14.09.2023)

- Biuletyn Informacji Publicznej ZDMK

https://www.bip.krakow.pl/?news_id=176679 (7.09.2023)

https://www.bip.krakow.pl/?news_id=177264 (14.09.2023)

- profil ZDMK na Facebook - zapowiedź konsultacji

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid025Ub8yPVvduwQQe9UTvXNHXRbP4qjntUpKbKequhyrayX4saepB9yMP8MnxdnQoB5l> (7.09.2023)

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid0ckTvNAQY7oE9DhDhKLyTaxLQ6yhZLevPFK4SdnzMdWWSJyC6g2ckeJA7kobLMdUel> (14.09.2023)

- profil ZDMK na Facebook - zapowiedź spotkania konsultacyjnego

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid02HekLHTRqRvkQ9fCqbNM7RYJQx695JSm7RJihUc3DjkMnbwJoNcu92aqqCkBGkVqql> (18.09.2023)

- profil Facebook ZDMK - zapowiedź dyżurów telefonicznych

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid0fbPc7JZZ4LFhijisuBKF6nSRKa6kfAYSf8MvVcJFVtsbZJoiCKsEDcmCYs3VEsGZul> (22.09.2023)

- Obywatelski Kraków

https://obywatelski.krakow.pl/aktualnosci/274888,2144,komunikat,niebawem_konsultacje_spoeczne_koncepcji_budowy_chodnikow_przy_ul_na_zielonki.html (7.09.2023)

https://obywatelski.krakow.pl/aktualnosci/275164,2144,komunikat,ruszaja_konsultacje_spoeczne_koncepcji_budowy_chodnikow_przy_ul_na_zielonki.html (14.09.2023)

Na dedykowanej miejskim inwestycjom stronie internetowej *Inwestycje w Krakowie* prowadzona była aktualizacja informacji dotyczących zadania. Bezpośredni link do podstrony z konsultowanym zadaniem to <https://inwestycje.krakow.pl/investment/1704>. Dodatkowo o poszczególnych formach informowano i przypominano o terminach w komunikatach na profilu Facebook ZDMK.

Celem zapewnienia powszechnej, lokalnej dostępności do konsultacji dla mieszkańców rejonu ul. Na Zielonki i przyległych przecznicy, do mieszkań i lokali przedsiębiorców w dniu 7 września dostarczone zostały ulotki informujące o konsultacjach.

 **Kraków** Dzielnica IV - Prądnik Biały

Koncepcja budowy chodników na ul. Na Zielonki

od skrzyżowania z ul. Władysława Łokietka do przystanków autobusowych Tonie Kąty

Konsultacje społeczne
Zarządu Dróg Miasta Krakowa

NAJWAŻNIEJSZE DATY

7 września 2023 - zapowiedź konsultacji
14 września 2023 - rozpoczęcie konsultacji
6 października 2023 - zakończenie konsultacji

FORMY KONSULTACJI

Formularz konsultacyjny
służący zebraniu uwag i wniosków dostępny na razemwdialogu.pl

Moderowane spotkanie online
dla mieszkańców z udziałem ekspertów
TERMIN: **20 września** (środa) w godz. **17.00 - 19.00**
Spotkanie na platformie ZOOM transmitowane na profilu FB ZDMK
DOŁĄCZ: bit.ly/chodnik_NaZielonki

Telefoniczne dyżury eksperckie
pod numerem: 12 616 72 55
22 września (piątek) w godz. 10.00 - 12.00
25 września (poniedziałek) w godz. 13.00 - 15.00

ZAKRES INWESTYCJI

W ramach zadania opracowywana jest koncepcja budowy chodników na ul. Na Zielonki wraz z rozbudową ulicy, wynikającą z konieczności dostosowania parametrów drogi do obowiązujących przepisów i standardów.

WARIANT 1 zakłada rozbudowę jezdni o szerokości 6 m wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości min. 2,3 m na odcinku od skrzyżowania z ul. W. Łokietka do projektowanego odrębnie ronda na skrzyżowaniu z ul. Jurajską.

WARIANT 2 uwzględni lokalne zawężenia chodnika do szerokości 1,8 m ograniczające miejscowo konieczność przebudowy ogrodzeń wraz z lokalnym ograniczeniem ingerencji w działki prywatne.

CEL KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Zebranie uwag i opinii mieszkańców oraz innych interesariuszy w zakresie zaproponowanych rozwiązań, a także wypracowanie optymalnego wariantu spełniającego zarówno wymogi prawne, jak i oczekiwania społeczne.

PLANY SYTUACYJNE

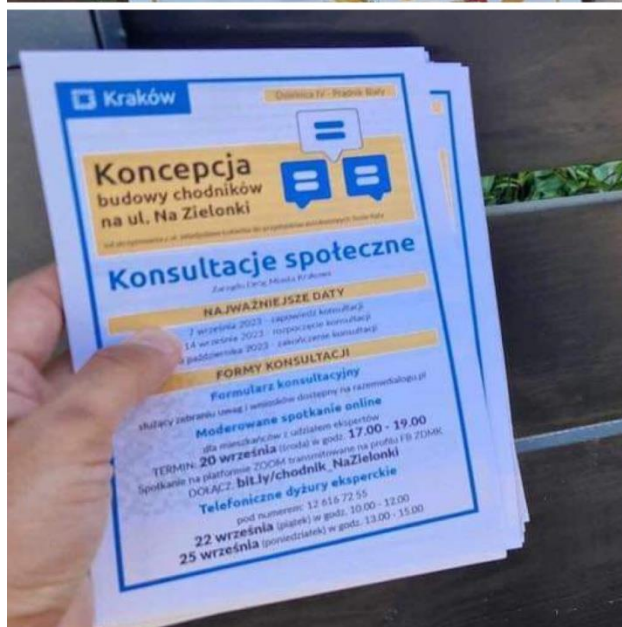
Aktualne plany sytuacyjne zamieszczone zostały w miejskim serwisie **Inwestycje w Krakowie:** inwestycje.krakow.pl/investment/1704



Administratorem danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Więcej informacji na stronie: zdmk.krakow.pl

Bądź na bieżąco: zdmk.krakow.pl

 Zarząd Dróg Miasta Krakowa



5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji

Informowanie o konsultacjach prowadzone było również za pośrednictwem portalu internetowego Obywatelski Kraków: <https://obywatelski.krakow.pl>

Na stronach internetowych Obywatelskiego Krakowa informowano, że trwały konsultacje społeczne, dotyczące koncepcji budowy chodników na ul. Na Zielonki od skrzyżowania

z ul. Władysława Łokietka do przystanków autobusowych Tonie Kąty. Podczas konsultacji wykorzystano następujące elementy serwisu: dział „aktualności”, dział „aktualne konsultacje społeczne” oraz newsletter. W dziale “aktualności” w dn. 7 września opublikowano informację o planie na przeprowadzenie konsultacji. W tekście krótko opisano cel konsultacji oraz ich przedmiot, przedstawiając dwa zaproponowane warianty realizacji inwestycji. Podano także, że w ramach konsultacji zaplanowano: zbieranie uwag i wniosków za pomocą formularzy konsultacyjnych, spotkanie konsultacyjne dla mieszkańców w formule online i dwa telefoniczne dyżury eksperckie, podczas których można uzyskać szczegółowe informacje w zakresie planowanych rozwiązań projektowych. Poinformowano też, że w serwisie obywatelski.krakow.pl niebawem zostanie opublikowane więcej informacji o przedmiotowych konsultacjach.

Natomiast 14 września zamieszczono informację o uruchomieniu przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa trwających do 6 października konsultacji społecznych, dotyczących koncepcji budowy chodników na ul. Na Zielonki od skrzyżowania z ul. Władysława Łokietka do przystanków autobusowych Tonie Kąty. W tekście poinformowano krótko o celu prowadzonych konsultacji oraz przedstawiono dwie poddawane konsultacjom koncepcje. Pod tekstem zamieszczono link do szerszej informacji na temat przedmiotowych konsultacji, opublikowanej w zakładce „aktualne konsultacje społeczne”. W dn. 21 września zamieszczono informację o mającym się odbyć następnego dnia w godz. 10:00-12:00 pod nr telefonu 12 616 72 55 telefonicznym dyżurze eksperckim, zorganizowanym w ramach konsultacji społecznych, dotyczących koncepcji budowy chodników na ul. Na Zielonki od skrzyżowania z ul. Władysława Łokietka do przystanków autobusowych Tonie Kąty. W tekście podano też termin kolejnego dyżuru oraz poinformowano krótko o celu prowadzonych konsultacji i przedstawiono dwie poddawane konsultacjom koncepcje.

Podobne treści zamieszczono w dziale “aktualne konsultacje społeczne”. Dodano informację o informowaniu o postępach w projektowaniu pojawiających się w miejskim serwisie *Inwestycje w Krakowie* <https://inwestycje.krakow.pl/investment/1704> oraz na stronach Zarządu Dróg Miasta Krakowa zdmk.krakow.pl i razemwdialogu.pl Jako pliki do pobrania zamieszczono formularz konsultacyjny w formatach docx i pdf.

Informacje o konsultacjach zamieszczono również na profilach Miejskiego Centrum Dialogu na portalach społecznościowych Facebook i Instagram. W dn. 8 września opublikowano post, w którym poinformowano o mających się rozpocząć w następnym tygodniu konsultacjach społecznych, dotyczących koncepcji budowy chodników na ul. Na Zielonki od skrzyżowania

z ul. Władysława Łokietka do przystanków autobusowych Tonie Kąty. Natomiast 15 września opublikowano post o uruchomieniu przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa konsultacji społecznych.

6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach

O konsultacjach została poinformowana Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały. Radni zostali zaproszeni do uczestniczenia w spotkaniu konsultacyjnym i do udziału w dyskusji podczas spotkania.

W dn. 20 lipca 2023 roku Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały wydała opinie dla koncepcji budowy chodników przy ul. Na Zielonki. Uchwała Rady Dzielnicy o numerze LXIV/537/2023 opiniuje pozytywnie przedstawioną koncepcję budowy na ul. Na Zielonki w Krakowie. W uzasadnieniu podano, że Zarząd Dzielnicy IV Prądnik Biały podejmuje uchwałę w oparciu o otrzymane pismo z Firmy Inżynierskiej z dnia 4 lipca 2023 roku. Koncepcja budowy chodnika na wskazanym terenie nie budzi żadnych przeciwwskazań. Treść uchwały dostępna jest pod linkiem: <https://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/409599/karta>

7. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków

a) Spotkanie konsultacyjne

Celem spotkania konsultacyjnego organizowanego dla mieszkańców, które odbyło się w dn. 20 września 2023 roku było przedstawienie zaproponowanych w koncepcji rozwiązań drogowych i zaproszenie do dyskusji w temacie. W spotkaniu uczestniczyło 15 osób na platformie Zoom i ok. 11 osób - obserwatorów na profilu Facebook ZDMK.

Przebieg spotkania można odtworzyć pod linkiem dostępnym na profilu Zarządu Dróg Miasta Krakowa na platformie YouTube: <https://youtu.be/OvIhdf4XfOE?si=ObsHdtjKd-U7ujRz>



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Razem w dialogu

Ukończenie tego etapu procesu projektowania koncepcji zaplanowane jest na styczeń 2024 roku (7 miesięcy od podpisania umowy).

Koncepcja będzie podstawą do dalszych prac projektowych. Po wprowadzeniu do tematu, przedstawiciele biura projektowego zaprezentowali opis założeń i stan istniejący, z czego wynikały zastosowane rozwiązania projektowe. Po pierwsze warunki zamówienia ze strony ZDMK, czyli budowa obustronnych chodników w obszarze o dość zwartej zabudowie jednorodzinnej stąd pojawiła się potrzeba budowy obustronnych chodników. A tym samym przeprowadzenia analizy ewentualnej rozbudowy ulicy. Koncepcja obejmuje też wstępną analizę wysokościową i konieczność zajęcia terenu, w tym powiązania od strony wschodniej z odrębną inwestycją polegającą na budowie ronda na wysokości ul. Jurajskiej.

Celem zapewnienia minimalnych szerokości chodników, ciągów pieszych oraz zapewnienia przejezdności i mijania się pojazdów następujące parametry drogi są konieczne zgodnie z obowiązującymi przepisami. Chodniki obustronnie powinny mieć po 2,30 m a jezdnie 6,40 m z krawężnikami. To jest szerokość optymalna. Poszerza się tym samym pas drogowy, gdyż dziś droga jest o szerokości 5-5,50 m bez chodników. Teren można określić jako trudny, ze względu na konieczność określenia zakresu wyjścia poza działkę drogową. W związku z tym, by zminimalizować zajęcia terenów prywatnych zaproponowano zastosowanie murów oporowych wzdłuż chodników, bez skarp, które mogłyby dodatkowo zajmować teren działek prywatnych.

Dodatkowo, droga w tym wariantcie mieści się w zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Tonie-Wschód". W ciągu ulicy Na Zielonki, w związku z występującymi różnicami

wysokości zjazdu z posesji już mają ułożenie w górę, a inne w dół. Zweryfikowano, że w miejscach gdzie teren jest już płaski nie będzie regulowana wysokość.

W ramach inwestycji planowane jest pełne uzbrojenie terenu. Odwodnienie, oświetlenie, kanał technologiczny oraz przekładki kolidującego uzbrojenia, jak również doświetlenie przejść dla pieszych. Ogólnie, zaplanowana w koncepcji przebudowa ma zostać wykonana kompleksowo.

Koncepcję stworzono w 2 wariantach, jednak ze względu na uwarunkowania terenowe, są one podobne do siebie, pole manewru nie jest duże. Przyjęto zasadę, że tam gdzie jest możliwe ma być zastosowane ograniczenie wejścia w działki (nie naruszanie ogrodzeń i bram przy posesjach prywatnych). Celem opracowania było zminimalizowanie niwelety drogi. Droga jest podniesiona od wysokości przyszłego ronda przy ul. Jurajskiej, następnie na wysokości budynku nr 16 nie ma przestrzeni do podniesienia wysokości drogi. W terenie są odcinki, gdzie po obu stronach zjazdu z posesji mają usytuowanie od drogi w górę. Ustalono w ramach warunków wyjściowych, że w miejscach gdzie nie wymaga tego ukształtowanie terenu, nie będzie podniesienia drogi.

W ramach inwestycji realizowane jest pełne uzbrojenie, w tym odwodnienie i oświetlenie, jak również kanał technologiczny i przekładki kolidującego uzbrojenia. Kompleksowa przebudowa obejmie też doświetlenie przejść dla pieszych.

Oba z zaprezentowanych wariantów ze względu na uwarunkowania terenowe, które nie pozwalają na duże pole manewru są podobne. Tam gdzie jest to możliwe, bez wejścia w działki posesji prywatnych zastosowano lokalne zawężenie chodnika do 1,8 m szerokości. Przy wylocie do ul. Władysława Łokietka zwrócono uwagę, by zapewnić skręt dla dużych pojazdów. Opcjonalnie, założono, że kapliczka będzie przełożona - przeniesiona.

W ramach otwartej dyskusji nad zaproponowanymi wariantami zebrani poruszyli następujące kwestie:

1. Pytanie od mieszkanki:

W zakresie podniesienia drogi na wysokości posesji nr 28 poproszono by nie podnosić już jej wysokości. Przymuszczalnie budynki znajdujące się w sąsiedztwie również optują za podobnym nie ponoszeniem wysokości drogi, aby na posesję nie spływały dodatkowo wody opadowe.

Odpowiedź: przedstawiciele biura projektowego zgodzili się, by obniżyć poziom do stanu istniejącego. Na etapie projektu budowlanego wykonane zostaną dodatkowe dokładne pomiary.

2. Pytanie od mieszkanki:

Czy dwa przystanki autobusowe, które dziś są w rejonie projektowanego ronda zostaną zachowane?

Odpowiedź: przedstawiciele biura projektowego zauważyli, że w tym przypadku, oba przystanki pozostaną. Jeden będzie znajdował się we wschodniej części za jeszcze projektowanym rondem.

3. Pytanie od mieszkanki:

Czy planowane jest podniesienie terenu również przy osiedlu znajdującym się na początku ul. Na Zielonki? Podobnie wjazdy do garażu (wysokość nr 15) - czy jest plan na zmiany w tym obszarze?

Odpowiedź: przedstawiciele biura projektowego stwierdzili, że planowane jest przebrukowanie zjazdu, by wysokościowo brama nie była naruszona. Wjazdy do bramy również nie będą naruszane od strony ul. Na Zielonki.

4. Sugestia od mieszkanki:

W kwestii kapliczki, sugeruję, aby dokładnie z osobami, które się nią opiekują omówić co dalej z tym obiektem.

5. Pytanie od mieszkanki:

Czy podjazdy, udogodnienia w zakresie osób z niepełnosprawnościami będą na przystankach autobusowych oraz przy przejściach dla pieszych?

Odpowiedź: przedstawiciel biura projektowego poinformował, że aktualnie, standardowo Zarząd Dróg Miasta Krakowa w przekazywanych wytycznych wymaga stosowania krawężników peronowych, aby wejście do autobusu było łatwiejsze. Zapewne, w przypadku zadania realizowanego przy projektowaniu ronda przy ul. Jurajskiej też będą zastosowane. Przy przejściach dla pieszych stosowane są odkrycia krawężnika maksymalnie do 2 cm.

6. Pytanie od mieszkańca:

W zakresie kanalizacji deszczowej, czy można podłączyć do niej osiedle z rejonu nr 15?

Odpowiedź: przedstawiciel biura projektowego poinformował, że na etapie projektowanym mieszkańcy mogą złożyć stosowny wniosek do jednostki miejskiej Klimat-Energia-Gospodarka

Wodna (KEGW) o wpięcie zabudowy do kanalizacji. Kanalizacja będzie zaprojektowana, aby uwzględnić całą zlewnię, do której należy, technicznie nie powinno być problemu.

7. Pytanie od mieszkanki:

Pytanie w zakresie osiedla spod numerów 3-15a - czy jest planowane utrzymanie progów zwalniających? Zarówno od strony Zielonek, jak i ul. Władysława Łokietka bardzo szybko wjeżdżają samochody. Ze względu na konieczność zachowania bezpieczeństwa w szczególności dzieci jest konieczne, aby ograniczać prędkość samochodów.

Odpowiedź: przedstawiciel biura projektowego poinformował, że progi będą uwzględniane w przyszłości, jednak w związku z tym, że po ulicy przejeżdżają autobusy komunikacji zbiorowej sugerowane są tzw. progi wyspowe.

8. Pytanie od mieszkańca:

Padło też odmienne zdanie w zakresie progów zwalniających. Aktualnie zamontowany próg zwalniający powoduje uciążliwości przez ciężarówki jeżdżące ul. Na Zielonki. Na ulicy obowiązuje zakaz ruchu ciężkich pojazdów i powoduje hałas i wibracje.

Odpowiedź: przedstawicielka ZDMK zauważyła, że temat nie jest jednoznaczny, będzie się mu trzeba dokładnie przyjrzeć.

W ciągu dalszym dyskusji wskazano, że może szykany powinny być zastosowane. Ciężarówki jeżdżą od godz. 3:00 nad ranem, są to dziesiątki pojazdów wjeżdżających na ul. Na Zielonki mimo ograniczeń na znakach drogowych informujących o zakazie ruchu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, wyłączenie dotyczy tylko pojazdów służb miejskich, ciągników rolniczych i pojazdów wolnobieżnych z zezwoleniem zarządcy drogi.

W dalszej części dyskusji pojawiła się sugestia czy by nie można zastosować w tym miejscu wyniesionego przejścia dla pieszych, gdzie będzie zastosowana konieczność najechania, a tym samym zwolnienia prędkości.

Ze strony biura projektowego dodano, że przejście dla pieszych powinno się znaleźć 5 m od krawędzi jezdni w tym wypadku, od krawędzi ul. Władysława Łokietka. Tu zostało odsunięte jeszcze dalej ze względu na łuk drogi.

9. Pytanie od mieszkańca:

Czy projekt będzie prowadzony z wykorzystaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (tzw. ZRID)? Poproszono o informację kiedy zadanie będzie realizowane, choćby orientacyjnie?

Odpowiedź: przedstawiciel biura projektowego poinformował, że zadanie będzie musiało być realizowane z decyzją ZRID.

Odpowiedź: przedstawicielka ZDMK poinformowała, że zadanie jest aktualnie na etapie koncepcji, dla dalszych prac muszą zostać zabezpieczone środki na przygotowanie dokumentacji projektowej (uprzednio ogłaszając zamówienie publiczne i wyłaniając wykonawcę). Kwestia realizacji chodników jest dość kluczowa w Budżecie Miasta Krakowa. Dopiero wtedy wyłonione biuro projektowe będzie mogło wystąpić o uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

10. Głos zabrał radny miasta:

Ważne jest by przygotowywana koncepcja została oddana jeszcze w tym roku, przed uchwalaniem budżetu na następny rok, aby środki finansowe niezbędne do przygotowania dokumentacji projektowej nie przepadły w przyszłym, 2024 roku.

b) Dyżur telefoniczny projektanta

W dniach 22 września (w godz. 10:00-12:00) i 25 września (w godz. 13:00-15:00) uruchomiony został telefoniczny dyżur ekspercki prowadzony przez biuro projektowe. Pod dedykowanym dla dyżurów numerem telefonu 12 616 72 55 można było zgłosić uwagi i wnioski do zadania oraz uzyskać szczegółowe informacje nt. planowanych rozwiązań projektowych.

Podczas dyżurów telefonicznych, mieszkańcy zgłosili uwagi, wnioski lub postulaty zgodnie z poniższym zestawieniem.

Dyżur w dniu 22 września 2023, w godz. 10:00-12:00

Lp.	Uwaga/wniosek/postulat zgłoszony w trakcie dyżuru	Odniesienie się projektanta do uwagi/wniosku/postulatu	Sposób uwzględnienia wniosku/uwagi/postulatu w projekcie
1	Prośba o uwzględnienie zjazdu do działki nr 242. Wg właściciela zjazd istnieje. Zapytano o zakres zajęcia działki i wniesiono prośbę o minimalne zajęcie.	Stan faktyczny to przerwa w ciągu palisady betonowej. Poinformowano, że technicznie istnieje możliwość zlokalizowania zjazdu. Z uwagi na niewyjaśniony stan prawny przejazdu konieczne będzie odniesienie się ZDMK. Poinformowano o koniecznym poszerzeniu pasa drogowego pod chodnik.	ZDMK uwzględni przedmiotowy zjazd o ile posiada on wydaną decyzję lokalizacyjną. W przypadku braku decyzji lokalizującej zjazd właściciele działki są zobowiązani do jego uzyskania.

Dyżur w dniu 25 września 2023, w godz. 13:00-15:00

Lp.	Uwaga/wniosek/postulat zgłoszony w trakcie dyżuru	Odniesienie się projektanta do uwagi/wniosku/postulatu
1	Zapytanie o dostępność materiałów projektowych.	Wskazano lokalizację na stronie ZDMK, gdzie można pobrać materiały.
2	Pytania ogólne oraz wniosek o zastosowanie barierek na chodnikach (odgrodenie od jezdni).	Udzielono odpowiedzi. Wyjaśniono, że barierki są elementem organizacji ruchu, jednak z uwagi na przyjęte szerokości chodników nie przewiduje się możliwości zastosowania barierek.

c) Formularz konsultacyjny

W dniach od 7 września do 6 października udostępniony został formularz konsultacyjny. Przekazanie wypełnionego formularza z wnioskami i uwagami mogło odbyć się na jeden z poniższych sposobów:

- na adres poczty elektronicznej konsultacje@um.krakow.pl (w formie skanu/zdjęcia),
- na adres siedziby Wydziału Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa, ul. Jana Dekerta 24, 30-703 Kraków,
- przez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej (ePUAP) z dopiskiem „Konsultacje ZDMK - ul. Na Zielonki - koncepcja”.

Treść uwag/wniosek mieszkańców zgłoszone przez formularze konsultacyjne:

1. Uwaga zgłoszona przez mieszkańca:

Dodatkowo proszę o uwzględnienie budowy chodników aż do ul. Zefirowej w tym projekcie lub projekcie budowy ronda.

Sposób odniesienia się w zapisach koncepcji: Koncepcja określa zakres wynikający z nawiązania się do inwestycji budowy ronda. Zakres opracowania stanowi odcinek od ul. Władysława Łokietka do ul. Jurajskiej.

2. Uwaga zgłoszona przez mieszkańca:

Wnoszę o zamieszczenie na projekcie istniejącego zjazdu na działkę 242 od ul. Na Zielonki. Jeszcze uwaga dotycząca kapliczki stojącej przy skrzyżowaniu ul. Władysława Łokietka i ul. Na Zielonki. Uważam, że kapliczka jest dobrze wkomponowana w otoczenie i nie należy przenosić jej w inne miejsce, zwłaszcza na grunty prywatne. Ja i moja rodzina oddaliśmy bez odszkodowania ponad jeden ar ziemi pod kapliczkę między innymi po to, aby każdy mógł mieć do niej swobodny dostęp.

Sposób odniesienia się w zapisach koncepcji: Przeniesienie kapliczki związane jest z zapewnieniem przejeźdźności dla relacji prawoskrętnej autobusu (co wynika z uwag ZTP oraz MIR UMK). Jednak z uwagi na trwające wyjaśnienia z Konserwatorem Zabytków, nie wyklucza się na tę chwilę korekty wlotu w taki sposób, aby kapliczka oraz drzewo zlokalizowane przy kapliczce pozostały.

Uwagi zgłoszone przez formularz dostępny na podstronie *Inwestycje w Krakowie*:

1. Treść uwagi zgłoszonej przez mieszkankę i podobnej treści przez mieszkańca:

Chodnik - ulica Na Zielonki. Proszę o wydłużenie chodnika na ul. Na Zielonki do chodnika budowanego od strony zjazdu z obwodnicy, to jest o około 300 m. Inaczej na ul. Na Zielonki będzie 300 metrowa przerwa w chodniku w okolicy ul. Zefirowej.

Sposób odniesienia się w zapisach koncepcji: Chodniki projektowane w ramach przedmiotowej koncepcji łączą się z chodnikami projektowanymi w ramach budowy ronda. Zakres opracowania stanowi odcinek od ul. Władysława Łokietka do ul. Jurajskiej

3. Treść uwagi zgłoszonej przez mieszkańca:

Prośba o wydłużenie planowanego chodnika do ul. Zefirowej

Proszę o przedłużenie planowanego chodnika o ok. 300 m, czyli do chodnika budowanego od strony zjazdu z obwodnicy, tak aby był dostęp do niego z ulicy Zefirowej.

Sposób odniesienia się w zapisach koncepcji: Chodniki projektowane w ramach przedmiotowej koncepcji łączą się z chodnikami projektowanymi w ramach budowy ronda. Zakres tego opracowania stanowi odcinek od ul. Władysława Łokietka do ul. Jurajskiej.

4. Treść uwagi zgłoszonej przez mieszkańca:

Chodnik Na Zielonki

Jestem za wariantem 1, dodatkowo proszę o pociągnięcie chodnika do ulicy Zefirowej podczas tej budowy lub podczas budowy ronda.

Sposób odniesienia się w zapisach koncepcji: Chodniki projektowane w ramach przedmiotowej koncepcji łączą się z chodnikami projektowanymi w ramach budowy ronda. Zakres opracowania stanowi odcinek od ul. Władysława Łokietka do ul. Jurajskiej.

V Podsumowanie

1. Wykonawca

Z uwagi na nawiązanie z inwestycją do projektowanego ronda na skrzyżowaniu z ul. Jurajską oraz określony w zamówieniu zakres, sugestie mieszkańców dotyczące wydłużenia zakresu chodników do ul. Zefirowej należy uwzględnić przy odrębnych zadaniach.

Trwają dodatkowe wyjaśnienia związane z uwagami Konserwatora Zabytków. Po dokonaniu ustaleń i uzyskaniu ostatecznej odpowiedzi Konserwatora wprowadzone zostaną ewentualne korekty rozwiązań, w tym związane między innymi z zawężeniem chodników lub zachowaniem kapliczki w rejonie skrzyżowania z ul. Władysława Łokietka poprzez redukcję powierzchni komunikacyjnej dla relacji w prawo. Po ww. wyjaśnieniach Zarząd Dróg Miasta Krakowa wyda ostateczną opinię odnośnie przyjętego wariantu wynikowego. Czas zakończenia prac nad koncepcją uzależniony jest od powyższych ustaleń.

2. Zamawiający

Obecnie dla zadania zabezpieczono środki na opracowanie przedmiotowej koncepcji. W przyszłości pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w ramach programu budowy chodników oraz zakończenia aktualnie prowadzonych zadań będzie możliwe kontynuowanie zadania w zakresie opracowania dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem decyzji administracyjnej warunkującej realizację robót budowlanych.

Aktualnie nie jest możliwe określenia, czy przedmiotowa dokumentacja zostanie opracowana przed uchwaleniem Budżetu Miasta Krakowa na rok 2024.

VI Spis załączników

Załącznik Nr 1 - plan sytuacyjny <https://bit.ly/Na-Zielonki-sytuacja-wariant-I>

Załącznik Nr 2 - plan sytuacyjny <https://bit.ly/Na-Zielonki-sytuacja-wariant-II>

Załącznik Nr 3 - zajętość terenu <https://bit.ly/Na-Zielonki-zajetosc-wariant-I>

Załącznik Nr 4 - zajętość terenu <https://bit.ly/Na-Zielonki-zajetosc-wariant-II>