**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

W zakres zadania wchodzi :

1. organizacja ruchu ( uzgodniony projekt , realizacja i demontaż oznakowania po zakończeniu robót).

Czasowa organizacja ruchu będzie polegała na wyłączeniu z ruchu ciągu pieszego , na którym będą realizowane prace i skierowanie pieszych na ścieżkę rowerową.

1. Demontaż istniejącego wypełnienia balustrad z siatki wraz z elementami mocującymi ( elementy poziome i płaskowniki mocujące ) przy ciągu dla pieszych . Siatkę należy zdemontować wraz z zawieszonymi kłódkami ( bez odpinania kłódek ) . Wywóz zdemontowanych materiałów. Demontowane elementy poręczy są własnością Wykonawcy. Siatka z kłódkami stanowi własność Inwestora. W wycenie należy uwzględnić wywóz materiałów stanowiących własność Inwestora na wskazane przez niego miejsce ( na terenie miasta Krakowa).

- ciężar elementów demontowanych - 5802 kg

- ciężar kłódek . – 2800 kg

Razem 8602 kg

1. Wytworzenie przęseł balustrad ze stali nierdzewnej gat. 1.4404 oraz transport i montaż wytworzonych konstrukcji na obiekcie przez spawanie ich do istniejących słupków z rur stalowych. Całkowita długość remontowanych balustrad 293 m. Ilość przęseł balustrad do wymiany : 148 szt.

Materiał – stal nierdzewna gat. 1.4404

- przeciągi z profili zamkniętych prostokątnych 60x30x3 - dł. 585 m x4kg/m=2340 kg

- szczeblinki z rur fi 25x3 mm - dł. 2385m.x1,65kg/m=3935,3 kg

Razem 6275,3 kg

Ciężar stali ze spoinami :

585x4x1,02= 2386,8 kg

2385x1,65x1,02=4013,96

Razem 6400, 8 kg