

Drzwi automatyczne i manualne – Tunel Krakowskiego Szybkiego Tramwaju

I. Zakres prac – przeglądy serwisowe.

1. Drzwi automatyczne.

a) 2 razy w roku (w terminie do 30 czerwca oraz do 31 grudnia) przegląd serwisowy z wykonaniem testów pracy, pełną regulacją i wymianą zużytych oraz uszkodzonych elementów.

b) Zakres przeglądu:

- sprawdzenie funkcjonowania drzwi (elementów systemu działania drzwi),
- wyczyszczenie:
 - czujki zabezpieczające – przetrzeć wilgotną ściereczką,
 - powierzchnie szklane – zmyć zimną wodą z octem i wysuszyć,
 - powierzchnie nierdzewne – przecierać ściereczką nie powodującą zadrapań,
 - powierzchnie lakierowane – umyć wodą z mydłem,
 - powierzchnie anodowane – zmyć mydłem nieługowym (wartość pH 5,5...7),
- kontrola powłoki lakierniczej,
- sprawdzenie geometrii skrzydeł, zawieszenia oraz toru jezdnego, czyszczenie toru i regulacja,
- sprawdzenie i regulacja pasa zębatego,
- sprawdzenie i wyregulowanie zamków, rygli, klamek,
- sprawdzenie stanu uszczelki,
- sprawdzenie i regulacja samozamykaczy,
- sprawdzenie stanu czujników i elektrotrzymaczy,
- przesmarowanie zamków i innych elementów ruchomych,
- kontrola i regulacja prędkości otwierania i zamykania skrzydeł, siły docisku oraz czasu otwarcia,
- wymiana zużytych i uszkodzonych części i podzespołów.

2. Drzwi manualne.

a) 2 razy w roku (w terminie do 30 czerwca oraz do 31 grudnia) przegląd serwisowy z wykonaniem testów pracy, pełną regulacją i wymianą zużytych oraz uszkodzonych elementów.

b) Zakres przeglądu:

- sprawdzenie funkcjonowania drzwi (elementów systemu działania drzwi),
- wyczyszczenie:
 - powierzchnie szklane – zmyć zimną wodą z octem i wysuszyć,

- powierzchnie nierdzewne – przecierać ściereczką nie powodującą zadrapań,
 - powierzchnie lakierowane – umyć wodą z mydłem,
 - powierzchnie anodowane – zmyć mydłem nieługowym (wartość pH 5,5...7),
 - kontrola powłoki lakierniczej,
 - sprawdzenie geometrii skrzydeł oraz zawiasów, czyszczenie i regulacja,
 - sprawdzenie i wyregulowanie zamków, rygli i klamek,
 - sprawdzenie stanu uszczelki,
 - sprawdzenie i regulacja samozamykaczy,
 - sprawdzenie stanu czujników i elektroztrzymaczy,
 - przesmarowanie zamków i innych elementów ruchomych,
 - wymiana zużytych i uszkodzonych części.
3. Kraty przesuwne (przystanek Politechnika).
- a) **2 razy w roku (w terminie do 30 czerwca oraz do 31 grudnia) przegląd serwisowy z wykonaniem testów pracy, pełną regulacją i wymianą zużytych oraz uszkodzonych elementów.**
- b) Zakres przeglądu:
- sprawdzenie funkcjonowania krat (elementów systemu działania krat przesuwnych),
 - kontrola powłoki lakierniczej,
 - sprawdzenie zawieszenia torów jezdnych, czyszczenie i regulacja,
 - sprawdzenie i wyregulowanie zamków, rygli i klamek,
 - sprawdzenie połączeń śrubowych, uzupełnienie brakujących,
 - sprawdzenie stanu elektroztrzymaczy,
 - przesmarowanie zamków i innych elementów ruchomych,
 - wymiana zużytych i uszkodzonych części.

II. Zakres prac – bieżąca konserwacja.

1. Wykonawca będzie **w czasie 1 godziny** od wezwania podejmował interwencje. W ramach napraw bieżących i konserwacji Wykonawca będzie wykonywał wszelkie regulacje oraz związane z nimi uzupełnienie materiałów eksploatacyjnych oraz naprawy zużytych i uszkodzonych elementów konstrukcyjnych drzwi (sterowniki, napędy, zamki, zawiasy, samozamykacze, szyby).
2. W ramach prac serwisowych i pobieranego wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawca będzie wykonywał naprawy awaryjne oraz wymianę części, których wymiana nie wchodzi w standardowe czynności serwisowo-konserwacyjne.
3. Wykaz urządzeń objętych konserwacją i serwisem zawiera załącznik nr 2 i 3.