

Wycena numer: 131/BR/2022/16.

z dnia: 2022/03/04

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2005

Model: A3 2.0 TFSI Kat. MR`04 8P

Wersja: Ambition DSG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: BRAK
VIN: WAUZZZ8P15A122268

Nr INFO-EKSPERT	002-01194
Data pierwszej rejestracji	2005/02/21, (w Polsce: 2019/11/28)
Data ważności badania technicznego	2020/11/06
Data oględzin	2022/03/04
Okres eksploatacji pojazdu (05/02/21-22/03/04)	204 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu perła
Oznaczenie typu	8P
Dop. masa całkowita	1830 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1984 ccm / 147kW (200KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14500 PLN

w tym VAT (23,0%) 2711,38 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4900 PLN

w tym VAT (23,0%) 916,26 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

WYCENA Nr: 131/BR/2022/16.

z dnia: 2022/03/04

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2005

Model: A3 2.0 TFSI Kat. MR'04 8P

Wersja: Ambition DSG

Nr rejestracyjny: BRAK

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WAUZZZ8P15A122268

Nr INFO-EKSPERT	002-01194
Data pierwszej rejestracji	2005/02/21, (w Polsce: 2019/11/28)
Data ważności badania technicznego	2020/11/06
Data oględzin	2022/03/04
Okres eksploatacji pojazdu (05/02/21-22/03/04)	204 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu perła
Oznaczenie typu	8P
Dop. masa całkow.	1830 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1984 ccm / 147kW (200KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.07-2005.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotele przednie sportowe	10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Immobilizer	11	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	Kolumna kierownicy regulowana	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Komputer pokładowy	13	Szyby przyciemniane
5	Kurtyny powietrzne boczne	14	Światła p/mgielne przednie
6	Obrotomierz	15	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
7	Poduszki powietrzne boczne przednie	16	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	17	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
9	Skrzynia biegów automatyczna "Tiptronic"	18	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EDS - mechanizm różnicowy z blokadą, elektryczny
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
Blokada mechanizmu różnicowego EDS
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	*Tarcze kół aluminiowe 17"	- 267

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Audio System	136
2	+Autoalarm	117
3	+Fotel kierowcy podgrzewany	59

4 +Fotel pasażera podgrzewany	59
5 +Fotele komfortowe	246
6 +Klimatyzacja automatyczna	932
7 +Lakier perłowy	146
8 +Reflektory ksenonowe	267
9 +Spryskiwacze reflektorów	43
10 +Tapicerka ze skóry	296
11 +Tempomat	68
12 +Wycieraczki z czujnikiem deszczu	43
13 +Zagłówki foteli przednich aktywne	25

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (202 mies.)	18 750 PLN
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM	- 267 PLN

Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 437 PLN
----------------------------------	-----------

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 272 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE	- 6 193 PLN
---------------	-------------

W tym:**Aktualność badań technicznych**

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 032

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/03/04, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
 Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 204 mies.

Brak kluczyków, dokumentów

-5,0 -1 032

Prawdopodobieństwo wad ukrytych

-20,0 -4 129

KOMENTARZ

Dzień produkcji pojazdu 08.02.2005 r.

Data I rejestracji 21.02.2005 r.

Data I rejestracji w kraju: 28.11.2019 r.

Badanie techniczne wykonano 06.11.2019 r. przy przebiegu 183700 km.

Termin następnego badania technicznego wskazany była na 06.11.2020 r.

Status pojazdu: niezarejestrowany

Uwaga! Powyższe dane pochodzą z ewidencji CEPIK.

Brak dokumentów rejestracyjnych pojazdu.

Brak kluczyków.

Brak akumulatora.

Brak możliwości odpalenia.

Zderzak p uszkodzony lakier.

Ośłona kraty czołowej uszkodzony lakier.

Listwa zderzaka p lewa uszkodzony lakier.

Kłapa t deformacja, uszkodzony lakier

Zderzak t uszkodzony.
Listwa zderzaka t uszkodzony lakier.
Oparcie fotela przedniego lewego podarte.
Ogumienie zużyte w 100% z uwagi na wiek i długotrwały postój.
Prawdopodobieństwo wad ukrytych.

W celu uruchomienia pojazdu wymaga napraw i przeglądu co jest ekonomicznie nie uzasadnione.

Po przeprowadzeniu koniecznych napraw możliwa dalsza eksploatacja.

Ogłędzin dokonano przy ul. Rzebika w Krakowie na parkingu ZDMK w obecności pracownika ZDMK.
Nie ma możliwości przeprowadzić dokładnych ogłędzin w warunkach warsztatowych celem wychwycenia ewentualnych wad i niesprawności.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14500 PLN

(słownie: czternaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2711,38 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4900 PLN

(słownie: cztery tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 916,26 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.


mgr inż. Wojciech Pawlikowski
Polski Związek Motorowy
505
RZECZOZNAWCA

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 131/BR/2022/16.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okresowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

z dnia: 2022/03/04

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: AUDI

Model: A3 2.0 TFSI Kat. MR'04 8P

Wersja: Ambition DSG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2005

Nr rejestracyjny: BRAK

Nr IE: 002-01194

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05	18750	18750
2004	05	17300	17300

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (202 mies.) 18 750 PLN

Normatywny okres eksploatacji 202 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2005/02/21

Rzeczywisty okres eksploatacji 204 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 272 PLN po korekcie: 18 478 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.07-2005.12

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU:

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Tarcze kół aluminiowe 17"	0,50	2,22	0,65	- 267

KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM

..... - 267 PLN

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Audio System	1,00			2,44	0,30	136
2	Autoalarm	0,75			1,33	0,47	117
3	Fotel kierowcy podgrzewany	0,75			0,67	0,47	59
4	Fotel pasażera podgrzewany	0,75			0,67	0,47	59
5	Fotele komfortowe	1,00			4,44	0,30	246
6	Klimatyzacja automatyczna	0,25			6,11	0,82	932
7	Lakier perłowy	0,75			1,67	0,47	146
8	Reflektory ksenonowe	0,50			2,22	0,65	267
9	Spryskiwacze reflektorów	1,00			0,78	0,30	43
10	Tapicerka ze skóry	1,00			5,33	0,30	296
11	Tempomat	1,00			1,22	0,30	68
12	Wycieraczki z czujnikiem deszczu	1,00			0,78	0,30	43
13	Zagłówki foteli przednich aktywne	1,00			0,44	0,30	25

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 2 437 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 2 170 PLN po korekcie: 20 648 PLN

Przebieg normatywny 258 000 km

131/BR/2022/16.

2022/03/04

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty

	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 032
Brak kluczyków, dokumentów	-5,0	-1 032
Prawdopodobieństwo wad ukrytych	-20,0	-4 129

KOREKTY RÓŻNE - 6 193 PLN po korekcie: **14 455 PLN**

UWAGI

Podpisując niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **14 500 PLN**


mgr inż. Wojciech Pawlikowski
Polski Związek Motorowy
5.05
RZECZOZNAWCA

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 131/BR/2022/16.

z dnia: 2022/03/04

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okresowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: AUDI

Model: A3 2.0 TFSI Kat. MR`04 8P

Wersja: Ambition DSG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2005

Nr rejestracyjny: BRAK

Nr IE: 002-01194

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 204 mies.)

14 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,20

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,85

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

1 Błotnik przedni

P

2 Wyposażenie nadwozia

2 Fotel przedni kpl.

L

7 Reszta

3 Tarcza koła przedniego stalowa

LiP

4 Tarcza koła tylnego stalowa

LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

1 Drzwi tyłu nadwozia

2 Wyposażenie nadwozia

2 Zderzak przedni kpl.

3 Krata wlotu powietrza kpl.

4 Zderzak tylny kpl.

3 Silnik z osprzętem

5 Napęd rozrządu z obudową

6 Filtr powietrza kpl.

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

7 Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)

LiP

8 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (

LiP

6 Zawieszenie tylne

9 Tarcza hamulcowa / bęben

LiP

10 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (

LiP

7 Reszta

11 Opona koła przedniego

LiP

12 Akumulator

13 Opona koła tylnego

LiP

131/BR/2022/16.

2022/03/04

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	15	6	2 044
2	Wypożyczenie nadwozia	46	4	6 403
3	Silnik z osprzętem	20	6	2 726
4	Układ napędowy	7	0	1 015
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	10	783
6	Zawieszenie tylne	3	18	357
7	Reszta	3	16	365
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				13 693 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	14 500 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	26 961 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,04
Zredukowany koszt naprawy	9 605 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	4 895 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	14 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0557
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,82
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 505 PLN

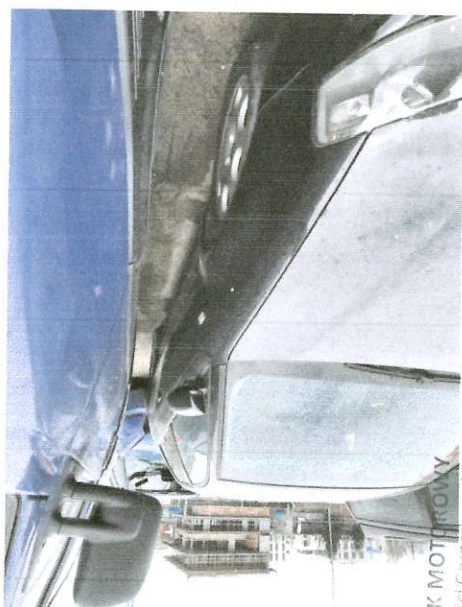
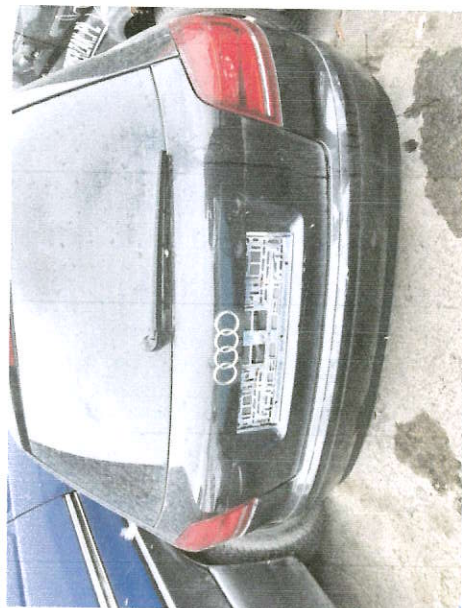
PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	4 895 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	14 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	4 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	9 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,86



mgr inż. Wojciech Pawlikowski

RZECZOZNAWCA



ZWIĄZEK MOTORYSTÓW
i Działalność Gospodarczą Sp. z o.o.
Białostocka 100, 15-005 Białystok
tel. 85 241 10 10, fax 85 241 10 11
e-mail: biuro@zwmotorystow.pl

Technik
21
70



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Olizdarow, Zasadnicza Szkoła Główna
Zach. Tom 76-00-73 04

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
Biuro Certyfikacji i Przeglądów
ul. Armii Krajowej 10, 05-110 Białobrzegi, tel. 077-78-04
ul. Drogowego 4, 05-110 Białobrzegi, tel. 077-78-04

