

Wycena numer: 131/BR/2021/27

z dnia: 2022/03/08

Wykonawca wyceny : Dariusz Siczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: SMART

Rok produkcji: 2000

Model: Smart 800 CDI MR'98

Wersja: Smart&Pure

Nr rejestracyjny: KR6R17

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WME01MC01YH105631

Nr INFO-EKSPERT

065-00015

Okres eksploatacji pojazdu (00/05/15-22/03/08)

262 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

srebrny/ zielony

Oznaczenie typu

MC01

Dop. masa całkowita

969 kg

Rodzaj nadwozia

hatchback 3 drzwiowy 2 osobowy

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

799 ccm / 30kW (41KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

3 / rzędowy / 6

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

tylny zblokowany (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3000 PLN

w tym VAT (23,0%) 560,98 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1800 PLN

w tym VAT (23,0%) 336,59 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna


Polski Związek Motorowy
5.30
RZECZOZNAWCA

WYCENA Nr: 131/BR/2021/27

z dnia: 2022/03/08

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: SMART

Rok produkcji: 2000

Model: Smart 800 CDI MR'98

Wersja: Smart&Pure

Nr rejestracyjny: KR6R17

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WME01MC01YH105631

Nr INFO-EKSPERT	065-00015
Okres eksploatacji pojazdu (00/05/15-22/03/08)	262 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny/ zielony
Oznaczenie typu	MC01
Dop. masa całkowita	969 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy 2 osobowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	799 ccm / 30kW (41KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 6
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny zblokowany (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.11-2002.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Imobilizer	8	System kontroli i stabilizacji toru jazdy pojazdu
2	Lakier metalizowany	9	Szyba tylna ogrzewana
3	Lakier szkieletu kabiny czarny	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Napinacze pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	11	Szyby przyciemniane
5	Oparcie fotela pasażera z przodu składane	12	Tarcze kół stalowe 15"
6	Przygotowanie do montażu radia	13	Wycieraczka szyby tylnej
7	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł	14	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dach - przeszklony	0
2	+Fotel kierowcy podgrzewany	29
3	+Fotel pasażera podgrzewany	29

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MINERVA FROSTRACK HP 135/70R15	6,0	38
Przednie prawe:	*MINERVA FROSTRACK HP 135/70R15	6,0	38
Tylne lewe:	*PLATIN RB30 185/55R15 88T	4,0	66
Tylne prawe:	*PLATIN RB30 185/55R15 88T	4,0	66

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Smart 0.8 CDI. Szacowany rok produkcji - 2000 - brak dokumentów rejestracyjnych.
 Rok produkcji ustalono na podstawie nr. vin. i tabliczki znamionowej.

Pojazd po długotrwałym postoju, posiada następujące uszkodzenia:

- zderzak T strona prawa - połamany
- zderzak P - zarysowania, obicia w części lewej

Brak możliwości uruchomienia - brak kluczyków, brak możliwości odczytu wskazań drogomierza - brak akumulatora.

Wymaga przeglądu i naprawy celem uruchomienia.

Koszt ewentualnego uruchomienia i niezbędnych napraw przekracza wartość pojazdu.

Przywrócenie pojazdu do eksploatacji jest ekonomicznie nieuzasadnione.

W obecnym stanie wartość pojazdu jest równa wartości jego złomu

Przeznaczenie - kasacja pojazdu.

Oględziny pojazdu wykonane w dniu 02.03.2022 r. przy ulicy Rzebika w Krakowie w obecności pracownika ochrony.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- * Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny
- * Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu wyceny
- * Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość
- * Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- * Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (262 mies.) * 3 700 PLN

131/BR/2021/27

2022/03/08

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 58 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 23 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 750 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
brak kluczy, brak dokumentów	-10,0	- 375
Możliwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-10,0	- 375

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3000 PLN

(słownie: trzy tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 560,98 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1800 PLN

(słownie: jeden tysiąc osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 336,59 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.


mgr Dariusz Sieczka
Polski Związek Motorowy
5.30
RZECZOZNAWCA

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 131/BR/2021/27

POLSKI ZWIĄZEK MOTOPOWY
 Okręgowy Zespół Szatańskich Osobowości Sp. z o.o.
 Biuro Certyfikacji i Oceny
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-033 Kraków, ul. P. Tomickiego 4
 Tel: 668 563 526 NIP: 676-007-76-04

z dnia: 2022/03/08

Wykonawca wyceny : Dariusz Siczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: SMART

Rok produkcji: 2000

Model: Smart 800 CDI MR'98

Wersja: Smart&Pure

Nr rejestracyjny: KR6R17

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 065-00015

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2000	05		3700	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (262 mies.) *				3 700 PLN

Normatywny okres eksploatacji	262 mies.
Rzeczywisty okres eksploatacji	262 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.11-2002.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Dach - przeszkłony	1,00			0,00	0,30	0
2	Fotel kierowcy podgrzewany	0,75			1,63	0,47	29
3	Fotel pasażera podgrzewany	0,75			1,63	0,47	29
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							58 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							58 PLN po korekcie: 3 758 PLN

Przebieg normatywny 251 600 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
brak kluczy, brak dokumentów	-10,0	- 375
Możliwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-10,0	- 375
KOREKTY RÓŻNE	- 750 PLN po korekcie:	3 008 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe:	210	38	6					Prawe:	210	38	6
Tylna					Lewe:	230	66	4					Prawe:	230	66	4
KOREKTA ZA OGUMIENIE																- 23 PLN po korekcie: 2 985 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 3 000 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 131/BR/2021/27

Określony zespół firm i osoba gospodarcza Sp. z o.o.
Biuro Certyfikacji i Raportowania
Techniki Samochodowej i Budownictwa Drogowego
ul. 23 Października, ul. 7, 70-100 Wrocław
t. 71 73 63 125 i 71 73 63 70 54

z dnia: 2022/03/08

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Adres: ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: SMART

Rok produkcji: 2000

Model: Smart 800 CDI MR'98

Wersja: Smart&Pure

Nr rejestracyjny: KR6R17

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 065-00015

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 262 mies.)

3 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,16

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,75

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
3 Silnik z osprzętem		
1	Napęd rozrządu z obudową	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
2	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	L
3	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
4	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
5	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie nadwozia		
1	Zderzak przedni kpl.	
2	Zderzak tylny kpl.	
7 Reszta		
3	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	0	660
2	Wyposażenie nadwozia	39	2	1 147
3	Silnik z osprzętem	18	2	529
4	Układ napędowy	7	0	210
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	6	197
6	Zawieszenie tylne	3	10	81
7	Reszta	4	5	114
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				2 938 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	3 000 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	3 621 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65

131/BR/2021/27

2022/03/08

Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,89
Zredukowany koszt naprawy	1 155 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	1 845 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	3 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0207
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,92
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,19
Wynik metody stopnia uszkodzenia	498 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	1 845 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	3 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	1 200 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,21


mgr Dariusz Sieczka
Polski Związek Motorowy
5.30
RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 131/BR/2021/27

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Związek Zawodowy Zergół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
Biuro Ceny, Rynku i Ryzyka w Warszawie
Techniki Sprawozdawczości i Rachunku Giełdowego
ul. Chałubińskiego 14
00-611 Warszawa
Tel: 22 633 33 20, 22 633 33 21, 22 633 33 22

z dnia: 2022/03/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2022

Marka: SMART

Model: Smart 800 CDI MR '98

Wersja: Smart&Pure

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2000

Nr rejestracyjny: KR6R17



IMG_3711



IMG_3712



IMG_3723



IMG_3730



IMG_3713



IMG_3720



IMG_3721



IMG_3722



IMG_3724



IMG_3729



IMG_3731