

Przedmiar robót

Przebudowa ul. Stojałowskiego i ul. Cechowej w Krakowie w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku ul. Stojałowskiego od skrzyżowania z ul. Porucznika Halszki do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki - ETAP 1

Nazwa i kod CPV: **45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne**

45111300-1 Roboty rozbiórkowe

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

Inwestor: **Gmina Miejska Kraków - Zarząd Dróg Miasta Krakowa**

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Wykonawca: **BPD Biuro Projektów Drogowych**

ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków

Data opracowania:

2022-09-21

Kosztorys opracowany przez:

mgr inż. Mariusz Potocki,

.....

Przedmiar robót

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|-----------------------|---|---------|----------|
| | Kosztorys | Kody CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego Przebudowa ul. Stojałowskiego i ul. Cechowej w Krakowie w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku ul. Stojałowskiego od skrzyżowania z ul. Porucznika Halszki do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki - ETAP 1 | | |
| 1 | Element | PRACE PRZYGOTOWAWCZE | | |
| 1.1 | KNNR 1/111/1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 1,5 |
| 1.2 | KNNR 1/101/1 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 10-15`cm | szt | 1,0 |
| 1.3 | KNNR 1/101/2 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 16-25`cm | szt | 6,0 |
| 1.4 | KNNR 1/101/3 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 26-35`cm | szt | 5,0 |
| 1.5 | KNNR 1/101/4 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 36-45`cm | szt | 1,0 |
| 1.6 | KNNR 1/102/3 | Mechaniczne karczowanie, zagajniki rzadkie (od 10-30 % powierzchni) | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 0,01 | 0,010 | |
| | | RAZEM: | 0,010 | ha 0,01 |
| 1.7 | KNNR 1/107/2 | Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport karpiny na odległość do 2`km | mp | 12,0 |
| 1.8 | KNNR 1/107/5 | Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, dodatek do kolumny 02 i 03, za każdy 1`km odległości transportu /x 8 km/ Krotność=8,00 | mp | 12,0 |
| 2 | Element | CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU | | |
| 2.1 | | Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót | kpl | 1,0 |
| 3 | Element | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | |
| 3.1 | SEK 601/106/2 | Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 4`cm | m | 695,0 |
| 3.2 | SEK 601/102/5 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen`W500C" bez odwożenia kor, frezowanie na głębokości 5`cm | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | wzdłuż krawężników 550,0 | 550,000 | |
| | | na wyspach azylu 235,0 | 235,000 | |
| | | RAZEM: | 785,000 | m2 785,0 |
| 3.3 | KNNR 6/802/4 | Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4`cm, mechanicznie /x 4,50 = 18 cm/ - ulice, drogi wewnętrzne Krotność=4,50 | m2 | 964,0 |
| 3.4 | KNNR 6/803/4 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, kostka regularna na podsypce cementowo-piaskowej, mechanicznie - chodniki | m2 | 685,0 |
| 3.5 | KNNR 6/801/2 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15`cm, mechanicznie - chodniki | m2 | 685,0 |
| 3.6 | KNNR 6/802/4 | Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4`cm, mechanicznie /x 1,25 = 5 cm/ - chodniki Krotność=1,25 | m2 | 5 810,0 |
| 3.7 | KNNR 6/801/2 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15`cm, mechanicznie - chodniki | m2 | 5 810,0 |
| 3.8 | KNNR 6/802/2 analogia | Rozebranie nawierzchni zjazdu z geokraty | m2 | 15,0 |
| 3.9 | KNNR 6/801/2 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15`cm, mechanicznie | m2 | 15,0 |
| 3.10 | KNNR 231/813/4 | Rozebranie krawężników, 20x30`cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | 745,0 |
| 3.11 | KNNR 231/817/4 | Rozebranie ścieku przykrawężnikowego, podsypka cementowo-piaskowa, grubości 10`cm | m | 745,0 |
| 3.12 | KNNR 231/812/3 | Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 745,0*0,14 | 104,300 | |
| | | RAZEM: | 104,300 | m3 104,3 |

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|------------------|---|------------|-------------|
| 3.13 | KNR231/814/2 | Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30' cm na podsypce piaskowej | m | 2 795,0 |
| 3.14 | KNR231/812/3 | Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 2795,0*0,04 | 111,800 | |
| | | RAZEM: | 111,800 | m3 111,8 |
| 3.15 | KNR231/815/7 | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych - prefabrykowane wyspy azylu | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 12*2,0*2,0 | 48,000 | |
| | | RAZEM: | 48,000 | m2 48,0 |
| 3.16 | KNR209/422/3 | Ustawienie i rozbiórka wiat przystankowych, wiat 6x2' m, rozbieganie R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | szt | 1,0 |
| 3.17 | | Demontaż ławek parkowych | szt | 13,0 |
| 3.18 | KNR404/1103/4 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | Jezdnia, zjazd 785,0*0,05+964,0*0,18+15,0*0,5 | 220,270 | |
| | | chodnik 685,0*(0,11+0,15)+5810,0*(0,05+0,15) | 1 340,100 | |
| | | krawężnik, obrzeże, ściek 745,0*0,2*0,3+745,0*0,2*0,08+104,3+2795,0*0,08*0,3+111,8 | 339,800 | |
| | | prefabrykowane wyspy azylu 48,0*0,07 | 3,360 | |
| | | RAZEM: | 1 903,530 | m3 1 903,5 |
| 3.19 | KNR404/1103/5 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1' km ponad 1' km transportu /x 10 km/ Krotność=9,00 | m3 | 1 903,5 |
| 4 | Element | ROBOTY ZIEMNE | | |
| 4.1 | KNNR 1/202/9 (3) | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1' km, koparka 1,20' m3, kategoria gruntu I-II - 90% MECHANICZNIE | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 8465,0*0,9 | 7 618,500 | |
| | | RAZEM: | 7 618,500 | m3 7 618,5 |
| 4.2 | KNNR 1/301/1 (2) | Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu I-II - 10% RĘCZNIE | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 8465,0*0,1 | 846,500 | |
| | | RAZEM: | 846,500 | m3 846,5 |
| 4.3 | KNNR 1/208/2 (4) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 15-20't Krotność=9,00 | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 7618,5+846,5-429,0 | 8 036,000 | |
| | | RAZEM: | 8 036,000 | m3 8 036,0 |
| 4.4 | KNNR 1/311/4 | Ręczne formowanie nasypów, ziemia z odkładu, kategoria gruntu III-IV | m3 | 429,0 |
| 5 | Element | WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD CHODNIK I ŚCIEŻKĘ | | |
| 5.1 | KNNR6/103/1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 5613,0+4880,0+2*1422,0*0,18 | 11 004,920 | |
| | | RAZEM: | 11 004,920 | m2 11 004,9 |
| 5.2 | KNR911/101/1 (1) | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem mechanicznym, geosiatka | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 11004,9+1422,0*2*2,5 | 18 114,900 | |
| | | RAZEM: | 18 114,900 | m2 18 114,9 |
| 5.3 | KNNR6/113/3 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25' cm /x 1,20 = 30 cm/ Krotność=1,20 | m2 | 11 004,9 |

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|-----------------------|--|-----------|------------|
| 5.4 | KNNR6/113/6 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15`cm /x 1,33 = 20 cm/ Krotność=1,33 | m2 | 11 004,9 |
| 6 | Element | NAWIERZCHNIA CHODNIKA - KOSTKA BETONOWA | | |
| 6.1 | KNNR6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 5410,0+203,0 | 5 613,000 | |
| | | RAZEM: | 5 613,000 | m2 5 613,0 |
| 6.2 | KNNR6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm | m2 | 5 613,0 |
| 6.3 | KNNR6/502/3 (1) | Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8`cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara | m2 | 5 410,0 |
| 6.4 | KNNR6/502/3 (2) | Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8`cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa - kostka integracyjna | m2 | 203,0 |
| 7 | Element | ŚCIEŻKA ROWEROWA - BETON ASFALTOWY | | |
| 7.1 | KNNR6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm | m2 | 4 880,0 |
| 7.2 | KNNR6/113/6 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15`cm /x 1,07 = średnio 16cm/ Krotność=1,07 | m2 | 4 880,0 |
| 7.3 | KNNR6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowa, samochód 5-10` t /x 1,25 = 5 cm/ Krotność=1,25 | m2 | 4 880,0 |
| 7.4 | KNNR 6/705/7 analogia | Wykonanie kolorowej nawierzchni ścieżki rowerowej - malowanie na czerwono | m2 | 1 374,0 |
| 8 | Element | REMONT KRAWĘDZI JEZDNI | | |
| 8.1 | KNNR6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem | m2 | 550,0 |
| 8.2 | KNNR6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowa, samochód 5-10` t /x 1,25 = 5 cm/ Krotność=1,25 | m2 | 550,0 |
| 9 | Element | POSZERZENIE JEZDNI + REMONT NAWIERZCHNI W REJONIE PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH | | |
| 9.1 | KNNR6/103/1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV | m2 | 85,0 |
| 9.2 | KNNR911/101/1 (1) | Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem mechanicznym, geosiatka | m2 | 85,0 |
| 9.3 | KNNR6/112/3 | Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30`cm /x 1,33 = 40 cm/ Krotność=1,33 | m2 | 85,0 |
| 9.4 | KNNR6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm /x 1,20 = 24 cm/ Krotność=1,20 | m2 | 65,0 |
| 9.5 | KNNR6/113/6 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15`cm /x 1,47 = 22cm/ Krotność=1,47 | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | Poszerzenie jezdni | 65,0 | 65,000 |
| | | Remont jezdni w rejonie przejazdów rowerowych | 80,0 | 80,000 |
| | | RAZEM: | 145,000 | m2 145,0 |
| 9.6 | KNNR6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem | m2 | 145,0 |
| 9.7 | KNNR6/110/3 (2) | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 8`cm grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10` t /x 1,25 = 10 cm/ Krotność=1,25 | m2 | 145,0 |
| 9.8 | KNNR6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem | m2 | 145,0 |
| 9.9 | KNNR6/308/3 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6`cm, masa grysowa, samochód 5-10` t | m2 | 145,0 |
| 9.10 | KNNR6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem | m2 | 145,0 |
| 9.11 | KNNR6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowa, samochód 5-10` t | m2 | 145,0 |
| 10 | Element | NAWIERZCHNIA PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH | | |
| 10.1 | KNNR6/103/1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV | m2 | 90,0 |
| 10.2 | KNNR6/109/3 | Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20`cm | m2 | 90,0 |

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|----------------------------|---|--------|---------|
| 10.3 | KNR231/308/1 | Nawierzchnie betonowe, warstwa dolna, grubości 12 cm | m2 | 90,0 |
| 10.4 | KNR231/308/2 | Nawierzchnie betonowe, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm /x 5,00 = 17 cm/ Krotność=5,00 | m2 | 90,0 |
| 10.5 | KNR231/308/3 | Nawierzchnie betonowe, warstwa górna, grubości 5 cm - beton barwiony na czerwono | m2 | 90,0 |
| 11 | Element | POWIERZCHNIA WYNIESIONA - SKOSY NAJAZDOWE, CIĄG PIESZY - KOSTKA BETONOWA | | |
| 11.1 | KNNR6/103/1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV | m2 | 53,0 |
| 11.2 | KNNR6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm | m2 | 53,0 |
| 11.3 | KNNR6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 53,0 |
| 11.4 | KNNR6/502/3 (2) | Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa | m2 | 53,0 |
| 12 | Element | POWIERZCHNIA WYNIESIONA - ŚCIEŻKA ROWEROWA - BETON ASFALTOWY | | |
| 12.1 | KNNR6/103/1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV | m2 | 27,0 |
| 12.2 | KNNR6/113/6 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm /x 1,47 = 22cm/ Krotność=1,47 | m2 | 27,0 |
| 12.3 | KNNR6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem | m2 | 27,0 |
| 12.4 | KNNR6/110/2 (2) | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 6 cm grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10 t /x 1,17 = 7 cm/ Krotność=1,17 | m2 | 27,0 |
| 12.5 | KNNR6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem | m2 | 27,0 |
| 12.6 | KNNR6/308/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t | m2 | 27,0 |
| 12.7 | KNNR6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem | m2 | 27,0 |
| 12.8 | KNNR6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t | m2 | 27,0 |
| 13 | Element | ZJAZD POŻAROWY - NAWIERZCHNIA ZIELONA | | |
| 13.1 | KNNR6/103/1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV | m2 | 30,0 |
| 13.2 | KNNR6/113/3 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm | m2 | 30,0 |
| 13.3 | KNNR6/113/6 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm | m2 | 30,0 |
| 13.4 | KNR 911/102/1 (2) analogia | Nawierzchnia zjazdu z geokraty gr. 5 cm wypełnionej humusem | m2 | 30,0 |
| 14 | Element | KRAWĘŻNIKI KAMIENNE 20/30 ZE ŚCIEKIEM PRZYKRAWĘŻNIKOWYM | | |
| 14.1 | KNR 231/402/4 | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | pod krawężnik :0,09*326,0 | 29,340 | |
| | | pod ściek :0,05*127,0 | 6,350 | |
| | | RAZEM: | 35,690 | m3 35,7 |
| 14.2 | KNNR6/402/4 | Krawężniki kamienne bez ław, wystające 20x30 cm, podsypka cementowo-piaskowa | m | 326,0 |
| 14.3 | KNNR 6/502/3 (1) analogia | Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 127,0*0,2 | 25,400 | |
| | | RAZEM: | 25,400 | m2 25,4 |
| 15 | Element | OPORNIKI KAMIENNE 20/20 | | |
| 15.1 | KNR 231/402/4 | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 0,05*43,0 | 2,150 | |
| | | RAZEM: | 2,150 | m3 2,2 |
| 15.2 | KNNR6/402/5 | Oporniki kamienne bez ław, wtopione 20x20 cm, podsypka cementowo-piaskowa | m | 43,0 |

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|------------------------------|---|-----|---------|
| 16 | Element | KRAWĘŻNIKI BETONOWE 20/30 ZE ŚCIEKIEM PRZYKRAWĘŻNIKOWYM | | |
| 16.1 | KNR231/402/4 | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | pod krawężnik 0,09*803,0 | | 72,270 |
| | | pod ściek 0,05*534,0 | | 26,700 |
| | | RAZEM: | | 98,970 |
| | | | m3 | 99,0 |
| 16.2 | KNNR6/401/4 | Krawężniki betonowe bez ław, wystające 20x30 cm, podsypka cementowo-piaskowa | m | 803,0 |
| 16.3 | KNNR 6/502/3 (1) analogia | Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 534,0*0,2 | | 106,800 |
| | | RAZEM: | | 106,800 |
| | | | m2 | 106,8 |
| 17 | Element | KRAWĘŻNIKI PERONOWE | | |
| 17.1 | KNR231/402/4 | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 0,14*107,0 | | 14,980 |
| | | RAZEM: | | 14,980 |
| | | | m3 | 15,0 |
| 17.2 | KNNR 6/401/4 analogia | Krawężniki peronowe bez ław, wystające, podsypka cementowo-piaskowa | m | 107,0 |
| 18 | Element | OBRZEŻA BETONOWE | | |
| 18.1 | KNR231/402/4 | Ławy pod obrzeża, betonowa z oporem | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 0,04*3058,0 | | 122,320 |
| | | RAZEM: | | 122,320 |
| | | | m3 | 122,3 |
| 18.2 | KNNR6/404/5 | Obrzeża betonowe, 30x8 cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową | m | 3 058,0 |
| 19 | Element | ROZDZIELENIE ŚCIEZKI ROWEROWEJ OD CHODNIKA - 2 RZĘDY KOSTKI BETONOWEJ | | |
| 19.1 | KNR231/402/2 | Ławy pod 2 rzędy kostki, z kruszywa łamanego | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 0,03*1659,0 | | 49,770 |
| | | RAZEM: | | 49,770 |
| | | | m3 | 49,8 |
| 19.2 | KNNR6/502/3 (2) | Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 1659,0*0,2 | | 331,800 |
| | | RAZEM: | | 331,800 |
| | | | m2 | 331,8 |
| 20 | Element | MAŁA ARCHITEKTURA | | |
| 20.1 | | Wiata rowerowa dla stanowisk rowerowych | kpl | 1,0 |
| 20.2 | | Stojaki rowerowe, typ U, montowane w fundamentach betonowych | szt | 10,0 |
| 20.3 | | Wiata przystankowa | kpl | 1,0 |
| 20.4 | KNNR 6/701/3 analogia | Poręcze ochronne, sztywne z pochytem i przeciągiem z rur, o rozstawie słupków co 1,5 m - bariera U-1 w rejonie wiat przystankowych | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | w rejonie czterech wiat przystankowych, po obu stronach wiat 3*2*1,5 | | 9,000 |
| | | RAZEM: | | 9,000 |
| | | | m | 9,0 |
| 20.5 | | Barierosiedziska w rejonie wiat przystankowych | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | w rejonie czterech wiat przystankowych, po obu stronach wiat 3*2*2 | | 12,000 |
| | | RAZEM: | | 12,000 |
| | | | szt | 12,0 |
| 20.6 | | Ławki parkowe | szt | 13,0 |
| 21 | Element | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | |
| 21.1 | KNNR 1/507/1 | Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5 cm | m2 | 4 805,0 |

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-------|-----------------------|--|-----|--------|
| 21.2 | KNNR 11/708/2 (1) | Sadzenie drzew i krzewów liściastych, formy naturalne, w terenie płaskim, dół Fi' 0,5x0,5' m, drzewa, grun kategorii I-II | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | Klon zwyczajny 12 | | 12,000 |
| | | Kon jawor 10 | | 10,000 |
| | | RAZEM: | | 22,000 |
| | | | szt | 22,0 |
| 21.3 | KNNR 11/708/2 (4) | Sadzenie drzew i krzewów liściastych, formy naturalne, w terenie płaskim, dół Fi' 0,5x0,5' m, krzewy, grun kategorii I-II | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | Lilak Meyera 30 | | 30,000 |
| | | RAZEM: | | 30,000 |
| | | | szt | 30,0 |
| 21.4 | KNR 221/105/1 | Wykopanie krzewów R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | m2 | 31,0 |
| 21.5 | KNR 221/331/4 (1) | Sadzenie krzewów żywopłotowych w rowach o szerokości do 45' cm, z zaprawą dołów całkowitą, kategoria gruntu I-II, ziemia urodzajna (humus) R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | m2 | 31,0 |
| 21.6 | KNR 221/701/2 | Pielęgnowanie krzewów żywopłotowych liściastych R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | m2 | 31,0 |
| 21.7 | KNR 221/105/4 | Wykopanie drzew młodszych z bryłą korzeniową o średnicy ponad 0,3-5,0' m R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | szt | 10,0 |
| 21.8 | KNR 221/301/5 (1) | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim, grunt kategorii I-II, z zaprawą dołów całkowitą, średnica i głębokość dołów 0,5' m, ziemia urodzajna (humus) R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | szt | 10,0 |
| 21.9 | KNR 221/701/3 | Pielęgnowanie drzew liściastych form naturalnych R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | szt | 10,0 |
| 21.10 | KNR 221/107/4 | Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót ziemnych, średnica ponad 30' cm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | szt | 56,0 |
| 22 | Element | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | |
| 22.1 | KNNR 6/808/8 | Słupki do znaków - rozebranie | szt | 40,0 |
| 22.2 | KNNR 6/808/8 analogia | Demontaż słupków U-12, znaków U-5 | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | U-5 13 | | 13,000 |
| | | U-12 3 | | 3,000 |
| | | RAZEM: | | 16,000 |
| | | | szt | 16,0 |
| 22.3 | KNNR 6/702/8 | Zdjęcie znaków lub drogowskazów | szt | 96,0 |
| 22.4 | KNNR 6/702/1 (2) | Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi' 70' mm | szt | 78,0 |
| 22.5 | KNNR 6/702/4 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3' m2 - tabliczki pod znakami | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 21+5 | | 26,000 |
| | | RAZEM: | | 26,000 |
| | | | szt | 26,0 |
| 22.6 | KNNR 6/702/5 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3' m2 znaki ostrzegawcze | szt | 12,0 |
| 22.7 | KNNR 6/702/5 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3' m2 znaki zakazu | szt | 10,0 |
| 22.8 | KNNR 6/702/5 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3' m2 znaki nakazu | szt | 64,0 |
| 22.9 | KNNR 6/702/5 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3' m2 znaki informacyjne | szt | 74,0 |
| 22.10 | KNNR 6/702/5 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3' m2 znaki fluorescencyjne D-6/T-27 | szt | 12,0 |

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-------|--------------------------|--|-------------------------|----------------------|
| 22.11 | KNNR6/702/7 | Pionowe znaki drogowe, drogowaskazy jednoramienne o powierzchni ponad 0,3 m ² - znaki uzupełniające F | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | znaki uzupełniające F | 6 | 6,000 |
| | | znak K&R | 1 | 1,000 |
| | | RAZEM: | 7,000 | szt 7,0 |
| 22.12 | KNNR 6/702/4 analogia | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m ² - urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | U-5a | 21 | 21,000 |
| | | U-6b | 8 | 8,000 |
| | | U-12c | 2 | 2,000 |
| | | RAZEM: | 31,000 | szt 31,0 |
| 22.13 | KNNR6/701/3 | Poręcz ochronne, sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur Fi 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur Fi 60 mm co 1,5 m - U-11 wzdłuż chodnika | m | 30,0 |
| 22.14 | KNNR6/705/2 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowanie mechaniczne | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | P-2a, P-2b | 3,4+51,8 | 55,200 |
| | | P-4 | 143,0 | 143,000 |
| | | P-7b | 442,6 | 442,600 |
| | | RAZEM: | 640,800 | m ² 640,8 |
| 22.15 | KNNR6/705/4 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowanie ręczne | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | P-1b, P-1c, P-1d, P-1e | 2,5+39,8+1,3+9,9 | 53,500 |
| | | P-3b | 23,6 | 23,600 |
| | | P-7a | 52,4 | 52,400 |
| | | P-19 | 60,0 | 60,000 |
| | | RAZEM: | 189,500 | m ² 189,5 |
| 22.16 | KNNR6/705/5 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowanie ręczne | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | P-10 | 284,4 | 284,400 |
| | | P-11 | 137,6 | 137,600 |
| | | P-13 | 14,6 | 14,600 |
| | | P-14 | 30,8 | 30,800 |
| | | P-25 | 10,0 | 10,000 |
| | | RAZEM: | 477,400 | m ² 477,4 |
| 22.17 | KNNR6/705/7 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, strzałki i inne symbole, malowanie ręczne | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | P-8a, P-8b, P-8d, P-8e, P-8f | 18,2+35,8+3,0+11,0+17,5 | 85,500 |
| | | P-17 | 13,7 | 13,700 |
| | | P-18, P-20 | 10,4 | 10,400 |
| | | P-21a | 399,0 | 399,000 |
| | | P-23 | 55,0 | 55,000 |
| | | P-23 z P-8a mini | 2,5 | 2,500 |
| | | P-26 | 46,5 | 46,500 |
| | | RAZEM: | 612,600 | m ² 612,6 |

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-------|-------------|---|---------|----------|
| 22.18 | KNNR6/705/7 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, strzałki i inne symbole, malowanie ręczne - malowanie piktogramów na jezdni | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | stanowiska postojowe dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami 2,3 | 2,300 | |
| | | malowanie na niebiesko stanowiska dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami 64,5 | 64,500 | |
| | | stanowisko KMK 11,9 | 11,900 | |
| | | stanowisko K&R 6,0 | 6,000 | |
| | | strefa ograniczonej prędkości 27,3 | 27,300 | |
| | | RAZEM: | 112,000 | m2 112,0 |
| 22.19 | | Prefabrykowane wyspy azylu | szt | 20,0 |
| 22.20 | | Prefabrykowane progi wyspowe 1,8 x 2,0 m | kpl | 4,0 |
| 22.21 | | Bariery betonowe U-14b | m | 90,0 |