

Zał. 14

Wzór

**Protokół nr 1/20....r. kontroli okresowej
stanu technicznego i wartości użytkowej dróg**
(przeprowadzonej co najmniej raz w roku zgodnie z art. 62 ust.1 pkt 2 ustawy
Prawo Budowlane Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.)

Data przeglądu:

Przeglądu dokonano przy udziale:

1.

2.

1. jezdnia, 2 chodniki, 3 kanalizacja

Kontrola dotyczy ulic **dzielnicy**

Lp.	Nazwa ulicy	Kat.	Opis oceny stanu technicznego (1. stan jezdni, 2. stan chodników, 3. kanalizacja - jest lub brak)	Ocena stanu tech. (od 1-zły do 5-b.dobry)
32	Kobierzyńska	P	1.1 - od Rydlówka do Kapelanka - niewielkie nierówności i miejscowe spękania podłużne, profil prawidłowy.	4
			1.2 płyty 50/50 pęknięcia pojedynczych płyt - profil prawidłowy - jednostronny	4,5
			1.3 jest	
			2.1. od Kapelanka do G. Roweckiego - niewielkie nierówności, spękania, łaty, Profil prawidłowy. Zaniżenia w rej włazów kanalizacyjnych	3,5 - 4
			2.2 obustronny 50/50 - profil prawidłowy - pęknięcia pojed. Płyt.	4
			2.3 jest.	
			3.1 od Grota Roweckiego do Zalesie - miejscowe nierówności i zaniżenia, spękania podłużne i poprzeczne, łaty.	3 - 3,5
			3.2 obustronny - płyty 50/50 miejscowe nierówności, spękania pojedynczych płyt	3,5 - 4
			3.3 jest	
			4.1 od Zalesie do Torfowej nawierzchnia bez uszkodzeń	5
			4.2 Jednostronny - od Zalesie do 149 płyty 50/50 profil prawidłowy - brak uszkodzeń. Pęknięte pojedyncze płyty. Od 149 do Szuwarowej asfalt - brak uszkodzeń	4,5
			4.3 jest	
			5.1 od Torfowej do Gwieździstej pojedyncze spękania podłużne i- profil prawidłowy	4,5
			5.2 obustronny - (a) po stronie nr pażystych płyty 50/50 - brak uszkodzeń, (b) po stronie numerów nieparzystych - od Szuwarowej do wys przejścia asfalt niewielkie nierówności, od przejścia do Gwieździstej płyty 50/50 - profil prawidłowy, pęknięte pojedyncze płyty	(a-5), (b-4,5)
			jest	
			6.1 od Gwieździstej do Lubostron - niewielkie nierówności, zaniżenia włazów MPWIK, spękania, łaty	3,5
			6.2 - jednostronny do ulicy Lubostron asfalt - niewielkie nierówności i spękania	4
6.3 jest				
7.1 od Lubostron do Zawilej - niewielkie nierówności, miejscowe spękania siatkowe, łaty, zaniżone studnie MPWIK.	3			
7.2 - obustronny od przejścia dla pieszych - płyty 50/50 miejscami niewielkie nierówności, pęknięte pojedyncze płyty, profil prawidłowy	4			
3 - jest				

Z-ca Kierownika
Działu Utrzymania Dróg
Damian Kozłowski

11/ Dla oceny stanu ulic i dróg miejskich mogą służyć orientacyjne kryteria zawarte w tabelach 1 - 5

Orientacyjna ocena stanu nawierzchni jezdni w zależności od stopnia zużycia

Tabela 1

Lp.	Stan nawierzchni	% zużycia	Nawierzchnie tłuczniowe, żwirowe i gruntowe	Bruki z kamienia narzutowego lub łamanego	Bruki z kamienia regularnego, kostki kamiennej, klinkieru i płyt kamienno-betonowych	Nawierzchnie betonowe
1	2	3	4	5	6	7
1	dobry	0 - 7	nawierzchnia bez widocznych wybojów	nawierzchnia równa, spadki prawidłowe	nawierzchnia równa, naroża kamieni regularne	nawierzchnia bez pęknięć i uszkodzeń
2	zadawalający	7 - 20	nawierzchnia posiada widoczne wyboje	nawierzchnia posiada widoczne, lecz nieliczne nierówności	naroża kamieni zaokrąglone z uwypukloną częścią środkową, brak widocznych wybojów	nawierzchnia popękana, lecz bez widocznych wybojów
3	niezadawalający	20 - 40	wyboje duże i dość liczne, częściowa deformacja warstwy nośnej	widoczne duże i liczne wyboje, częściowe zniszczenie bruku	widoczne wyboje kamieni, częściowe tracąca regularny kształt, częściowa deformacja warstwy nośnej	nawierzchnia popękana, warstwa nośna częściowo posiada widoczne duże wyboje

c.d. tabeli 1

4	zły	40 - 60	profil zniekształcony, znaczna deformacja warstwy nośnej	profil zniekształcony, znaczne zniszczenie bruku	profil zniekształcony, znaczna deformacja warstwy nośnej	liczne wyboje w nawierzchni, częściowa deformacja warstwy nośnej
5	bardzo zły	powyżej 60	ogólne zniszczenie nawierzchni, duże zniekształcenie warstwy nośnej	zupełna deformacja nawierzchni, duże zniszczenie bruku	zupełna deformacja profilu warstwy nośnej, uszkodzenia i uległość zniszczeniu	nawierzchnia zniszczona, warstwa nośna posiada uległość deformacji

Kryteria oceny zużycia nawierzchni bitumicznych^{x/}

Tabela 2

Lp.	Stan nawierzchni	% zużycia	OBJAWY ZNISZCZENIA NAWIERZCHNI				stan warstw konstrukcyjnych
			odkształcenia		spękania i wykruszenia		
			rodzaj i rozmiar odkształceń	% ogólnej pow.	rodzaj spękań i wykruszeń	% ogólnej pow.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	dobry	0-5	nawierzchnia bez odkształceń, nierówności do 15 mm na długości 4 m	1	nawierzchnia bez wykruszeń, dopuszczalne pojedyncze pęknięcia	1	dobry stan wszystkich warstw konstrukcyjnych

x/ Z uwagi na fakt, że nawierzchnie bitumiczne mają coraz szersze zastosowanie, wypierając inne dotychczas stosowane na ulicach i placach miejskich oraz biorąc pod uwagę specyfikę tych nawierzchni, odmienną od nawierzchni kamiennych, betonowych, klinkierowych itp. - wprowadza się wyodrębnioną tabelę kryteriów oceny ich zużycia, bardziej szczegółowo określającą rodzaj zniszczeń i ich wpływ na ogólną ocenę stanu nawierzchni.

WA

1	2	3	4	5	6	7	8
2	zadawalający	5-15	niewielkie odkształcenia warstw, nierówności do 25 mm na długości 4 m	2	niewielkie złuszczenia warstwy jezdnej, pojedyncze pęknięcia	5	niewielkie zniszczenia warstwy jezdnej, dobry stan warstw nośnych
3	niezadawający	15-25	odkształcenia warstw jezdnych, nierówności do 40 mm na długości 4 m	5	złuszczenia warstwy jezdnej, spękania pojedyncze poprzeczne i podłużne	10	odkształcenia warstwy jezdnej w postaci fał, nieliczne zniszczenia warstw nośnych w postaci spękań i wykruszeń
4	zły	25-40	znaczne odkształcenia warstw jezdnych i nośnych, nierówności do 50 mm na długości 4 m, nieliczne zapadnięcia nawierzchni	25	złuszczenia, wybój, liczne spękania występujące czasami w postaci siatki	20	znaczne zniszczenia warstwy jezdnej w postaci fał, kolein i wybojów, spękania i odkształcenia warstw nośnych
5	bardzo zły	powyżej 40	znaczne i na dużych powierzchniach odkształcenia warstw jezdnych i nośnych, liczne zapadnięcia	25	liczne i duże wybój, spękania występujące często w postaci siatki	20	warstwa jezdna zniszczona, liczne wybój i odkształcenia, warstwy nośne spękane, pozapadane, częściowo rozkruszone i przemieszane z gruntem podłoża

Orientacyjna ocena stanu nawierzchni chodników w zależności od stopnia zużycia Tabela 3

Lp	Stan nawierzchni	% zużycia	Nawierzchnie z płyt betonowych i kamiennych	Nawierzchnie z kostki kamiennej i klinkieru	Nawierzchnie bitumiczne	Nawierzchnie żwirowe i żużlowe
1	dobry	0-7	powierzchnia z płyt bez uszkodzeń, profil chodnika prawidłowy	naróża kostek regularne, profil chodnika prawidłowy	nawierzchnia bez pęknięć i wybojów, profil prawidłowy, zużycie warstwy ścieralnej nieznaczne	nawierzchnia równa, bez widocznych wybojów
2	zadawający	07-20	niewielkie pęknięcia płyt, całe zapadnięcia pojedynczych płyt	niewielkie i nieliczne lokalne wklęsłości	niewielkie i nieliczne pęknięcia i lokalne wklęsłości, nieduże zużycie warstwy ścieralnej	nawierzchnia posiada nieliczne wybój
3	niezadawający	20-40	liczne pęknięcia i zaokrąglenia naroży, zapadnięcia pojedynczych płyt, powierzchnia nierówna	zapadnięcia poszczególnych kostek, widoczne wybój	powierzchnia popękana i z wybojami, widoczne nierównomierne zużycie warstwy ścieralnej	wybój duże i dość liczne
4	zły	40-60	deformacja profilu chodnika, płyty miejscami zniszczone, zapadnięte	profil zniekształcony, liczne wybój	duże wybój, znaczne zużycie warstwy ścieralnej, profil nieprawidłowy	znaczna deformacja profilu, liczne wybój
5	bardzo zły	powyżej 60	ubytek płyt w poszczególnych miejscach, zupełne zniszczenie profilu	zupełna deformacja profilu, lokalny ubytek nawierzchni do podbudowy	nawierzchnia zniszczona, znaczna deformacja warstwy nośnej	ogólne zniszczenie warstwy nawierzchniej, całkowite zniekształcenie profilu

2