



GZ.261.217.2022

Kraków, 15.12.2022 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Budowa drogi dla rowerów na odcinku ul. Stojałowskiego od skrzyżowania z ul. Porucznika Halszki do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki – Program budowy ścieżek rowerowych Etap I.

Sprawa znak: 11/XI/2022

Identyfikator postępowania: 510cf10b-863e-4090-b540-c8f5a9db6141

Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie 1:

Projekt drogowy - wiata rowerowa.

W związku z brakiem specyfikacji i wymagań dla wiat rowerowych prosimy o informację czy zamawiający dopuści dowolny typ wiaty?

Odpowiedź 1:

Zamawiający w załączeniu przedkłada wytyczne dla wiaty rowerowej (plik pn.: Wiata rowerowa.pdf)

Pytanie 2:

Projekt drogowy - Bariera U14b.

- Prosimy o podanie klasy powstrzymywania bariery lub jej gabarytów.
- Prosimy również o podanie klasy powstrzymywania lub gabarytów. tzw. "elementów końcowych niskich" o długości 20 mb.

Odpowiedź 2:

Zamawiający w załączeniu przedkłada karty katalogowe bariery U-14b (plik pn.: Bariera U-14 – Karta Katalogowa; Bariera U-14b – Karta Katalogowa; Bariera U – 14b – DWU.pdf)

Pytanie 3:

Projekt drogowy - Nawierzchnia ścieżki rowerowej koloru czerwonego.

Prosimy o podanie specyfikacji technicznej dotyczącej wykonania malowania.

Odpowiedź 3:

Specyfikację dla masy chemoutwardzalnej REMO 2000 RADWEG dla oznakowania ścieżki rowerowej na czerwono, rekomendowanej przez ZTP. Zamawiający w załączeniu przedkłada plik

pn.: „**Oznakowanie ścieżki rowerowej na czerwono**”. Dopuszcza się zastosowanie innej porównywalnej o odpowiednich parametrach szorstkości i elastyczności.

Pytanie 4:

Dotyczy: Stała Organizacja Ruchu

Ze względu na rozliczeniowy charakter zamówienia prosimy o podanie ilości oznakowania poziomego koniecznego do sfrezowania.

Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, że powierzchnia oznakowania poziomego przewidzianego do usunięcia to około 1980 m².

Pytanie 5:

Dotyczy: Przedmiar Roboty drogowe

W których pozycjach przedmiarowych zawiera się konstrukcja nawierzchni L' tj. Remont nawierzchni jezdni na projektowanych przejazdach rowerowych.

Odpowiedź 5:

Remont nawierzchni jezdni uwzględniono w pkt. 9 załączonego przedmiaru pn.: „**Poszerzenie jezdni + remont nawierzchni w rejonie przejazdów rowerowych – asfalt KR4**”.

(plik pn.: STO – DR -ETAP 1 – przedmiar robót 2022-12-08.pdf)

Pytanie 6:

Dotyczy przedmiar pozycja 7.2

Zgodnie z projektem gr. w-wy podbudowy w konstrukcji **[A]** Ścieżka Rowerowa wynosi 30 cm skąd zatem w rzeczonyj pozycji grubość 16 cm, skoro suma pozycji 7.1 - 20 cm oraz 7.2 - 16 cm daje nam sumarczną grubość 36 cm? Wnosimy o korektę opisu pozycji 7.2 z 16 cm na 10 cm.

Odpowiedź 6:

Grubość warstwy podbudowy pod ścieżką rowerową wynosi min. 30 cm. Z uwagi na to, że ścieżka rowerowa przylega do chodnika, którego podbudowa również wynosi 30 cm oraz zgodnie z wymaganiami zamawiającego, aby spód warstw podbudowy, wykonany był w jednym spadku, podbudowa pod ścieżką rowerową jest grubsza (średnia grubość wynosi 36 cm).

(plik pn.: 04_STO – przekroje konstrukcyjne.pdf)

Pytanie 7:

Proszę o informację w którym miejscu w przedmiarach są ujęte roboty zgodnie z zapisem z dokumentacji projektowej:

**) - z uwagi na warunek mrozoodporności grubość wszystkich warstw nie może być mniejsza niż 0,75hz*

hz - głębokość przemarzania gruntów dla Krakowa hz=1,0m

Minimalna grubość warstw = 0,75m

Na przekrojach grubości warstw są mniejsze niż 0,75 m.

Odpowiedź 7:

Zamawiający informuje, że w/w roboty są ujęte w przedmiarach robót pkt od 9.1 do 9.4 (plik pn.: STO – DR -ETAP 1 – przedmiar robót 2022-12-08.pdf).

Pytanie 8:

Proszę o informację w którym miejscu w przedmiarach są ujęte roboty zgodnie z zapisem z dokumentacji projektowej: *Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa i stopniu zagęszczenia $I_s=1,0$ z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności* Brak opisu technologii wykonania tego wzmocnienia oraz jest ona nie uwzględniona w przedmiarze.

Odpowiedź 8:

Zamawiający informuje, że w/w roboty są ujęte w przedmiarach robót pkt od 9.1 do 9.4 (plik pn.: STO – DR - ETAP 1 – przedmiar robót 2022-12-08.pdf oraz 04_STO – przekroje konstrukcyjne)

Pytanie 9:

Dotyczy: Projekt drogowy - wzmocnienie podłoża pod chodnik i ścieżkę

- Prosimy o załączenie dokumentacji geotechnicznej,
- W związku z brakiem w dokumentacji projektowej rozwiązania doprowadzenia podłoża do G1, prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści dowolny sposób budowy wzmocnienia?

Jeśli nie, to prosimy o załączenie kompletnego rozwiązania projektowego obowiązującego do wykonania na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź 9:

Zamawiający załącza opinię geotechniczną. Rysunek przekroji konstrukcyjnych uzupełniony o propozycję wzmocnienia podłoża pod ścieżką rowerową i chodnikiem oraz na poszerzeniu jezdni – załączony przedmiar robót również doszczegółowiono o proponowane wzmocnienie. (plik pn.: Specyfikacja geosyntetyków.pdf oraz 04_STO – przekroje konstrukcyjne).

Zamawiający na zgodnie z art. 286 ust. 1 Pzp zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, w następującym zakresie:

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający Zmienia zał. – 8 – przedmiar.zip dodając plik „STO – DR - ETAP 1 – przedmiar robót 2022-12-08.pdf” oraz plik „04_STO – przekroje konstrukcyjne.pdf”. Zmianie ulega również zał. – 6 – dokumentacja projektowa.zip poprzez dodanie plików: „Wiata rowerowa.pdf”, „Bariera U-14 – Karta Katalogowa najazdy”, „Bariera U-14b – Karta Katalogowa”, „Bariera U – 14b – DWU.pdf”, „Oznakowanie ścieżki rowerowej na czerwono.pdf”, „Specyfikacja geosyntetyków.pdf”.

Zgodnie z art. 286 ust. 7 Pzp dokonana zmianę treści SWZ, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Otrzymują:

1 x strona internetowa prowadzonego postępowania

1 x aa GZ

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl