

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

**ROBOTY W ZAKRESIE CZASOWEGO OZNAKOWANIA ORAZ URZĄDZEŃ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE MIASTA
KRAKOWA Z OKAZJI ŚWIĄT, IMPREZ, WIZYT ITP.**

**ZAMAWIAJĄCY:
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA , UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW**

Kraków, sierpień 2022 r.

SPIS TREŚCI

Rozdział 1	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Rozdział 2	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA ROBÓT
Rozdział 3	WYKONANIE ROBÓT,
Rozdział 4	MATERIAŁY...
Rozdział 5	ZLECENIA ROBÓT.....
Rozdział 6	ODBIÓR ROBÓT.....
Rozdział 7	ROZLICZENIE ROBÓT
Rozdział 8	PRZEPISY

I. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Rodzaj, nazwa i lokalizacja ogólna przedsięwzięcia

Prace budowlane związane z czasowym oznakowaniem polegającym na montażu oznakowania pionowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonywaniem oznakowania poziomego wraz z niezbędnym utrzymaniem wymienionych elementów oznakowania wraz z późniejszym ich demontażem na terenie Miasta Krakowa w związku z koniecznością zabezpieczenia świąt, imprez, wizyt i innych sytuacji awaryjnych powodujących utrudnienia w ruchu drogowym.

1.2. Uczestnicy procesu inwestycyjnego

1. Zamawiający i zarządzający realizacją umowy: Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

2. Instytucja finansująca inwestycję: Miasto Kraków, Plac Wszystkich Świętych 3/4, 31-004 Kraków

1.3. Charakterystyka przedsięwzięcia

W zakres prac na terenie Miasta Krakowa wchodzi przede wszystkim prace budowlane związane z wdrożeniem czasowych zmian w organizacji ruchu polegających na montażu i utrzymaniu oznakowania czasowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na podstawie przekazanych zatwierdzonych projektów lub zleceń Zamawiającego, oraz po okresie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu - przywrócenie w określonym terminie stanu pierwotnego (demontaż).

II. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1. Prace budowlane polegające na montażu, utrzymaniu i demontażu czasowego oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drogach będących w administrowaniu Zarządu Dróg Miasta Krakowa w związku ze zmianami w organizacji ruchu z okazji świąt, imprez, wizyt i innych sytuacji awaryjnych.

1.2. Prace budowlane wykonywane są na podstawie przekazywanych przez Zamawiającego czasowych zmian w organizacji ruchu w formie zatwierdzonych projektów tymczasowej organizacji ruchu lub poleceń przedstawiciela Zamawiającego.

III. WYKONYWANIE ROBÓT

1. Wykonawca zapewni wykonywanie robót budowlanych w systemie wielozmianowym oraz w dni wolne od pracy.

2. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji prac budowlanych w terminie określonym w zleceniu.

3. Jeżeli w trakcie obowiązywania czasowej organizacji ruchu oznakowanie zabezpieczające ulegnie uszkodzeniu lub zostanie skradzione Wykonawca zobowiązany jest do jego niezwłocznej wymiany lub uzupełnienia (na koszt Wykonawcy - powyższe ma być

uwzględnione w cenie jednostkowej w kosztorysie ofertowym) oraz powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego.

4. Wykonawca będzie dysponował służbami technicznymi gotowymi do realizacji zadań umowy przez wszystkie dni tygodnia 24 godziny na dobę.

4.1. Wykonawca będzie dysponował bazą dyspozycyjno-magazynowo-sprzętową na terenie miasta Krakowa lub w odległości do 5 km od granic administracyjnych miasta Krakowa.

5. Wdrożenie tymczasowych organizacji ruchu Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zgodnie z przekazaną dokumentacją lub zmianami zaakceptowanymi na piśmie przez Zamawiającego w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

6. Wykonawca zobowiązany jest informować Zamawiającego o postępie w realizowaniu prac wykazanych w danym zleceniu.

7. Zrealizowane prace budowlane należy udokumentować poprzez wykonanie dokumentacji zdjęciowej (filmowej).

8. Odległość znaków, słupków od krawędzi jezdni, wysokość ich zamocowania, lokalizacja powinny być zgodne z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz poleceniami przedstawiciela Zamawiającego.

9. W przypadku nie wykonania prac budowlanych w terminie z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (uznanych przez Zamawiającego) należy pisemnie w ciągu 24 godzin powiadomić o tym fakcie Zamawiającego.

10. W przypadku wdrażania czasowych projektów organizacji ruchu sprzeczne oznakowanie (wskazane w projekcie) należy całkowicie przysłonić tak, aby nie było widoczne dla uczestników ruchu drogowego (np. zasłonięcie tarczy znaku czarnym workiem) przy czym zasłonięcie ma być czasowo trwałe (odporne na wszelkie warunki atmosferyczne) i nie powodujące jakiegokolwiek uszkodzenia elementów oznakowania stałego.

11. Dezaktywowanie oznakowania sprzecznego przez jego obrócenie może nastąpić wyłącznie na wyraźne polecenie Zamawiającego lub po pisemnym uzgodnieniu z Zamawiającym.

12. W przypadku braku realizacji zlecenia w całości lub części, Zamawiający zleci wykonanie zadania innej firmie na koszt Wykonawcy.

13. Całkowita odpowiedzialność za uszkodzenie infrastruktury podziemnej w związku z realizacją prac leży po stronie Wykonawcy. Ewentualne koszty Wykonawca ma obowiązek w kalkulować w koszt wykonania zamówienia.

14. Koszty utrzymania oznakowania czasowego w terenie (uzupełnianie, prostowanie, mycie, zachowanie czytelności, odśnieżenie itp.) ponosi Wykonawca. Jednocześnie Wykonawca

zobowiązany jest do odtwarzania brakujących elementów na koszt własny do czasu obowiązywania oznakowania czasowego.

15. Jeżeli zamontowane oznakowanie czasowe nie będzie spełniało żądanych parametrów, na polecenie Zamawiającego Wykonawca w **okresie nie dłuższym niż 2 godziny**, dokona wymiany zakwestionowanego oznakowania. Jeżeli powyższe nie zostanie wykonane w okresie do 6 godzin, Zamawiający zleci prace innej firmie a ich kosztami obciąży Wykonawcę

16. W czasie wykonywania prac objętych projektem Wykonawca zapewnia oznakowanie i zabezpieczenie odcinka robót w oparciu o zasady zawarte w przepisach szczegółowych jak dla prac prowadzonych w pasie drogowym (bez dodatkowego wynagrodzenia).

17. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót, oraz za wszelkie szkody wynikłe z realizowanych przez Wykonawcę prac.

18. Jeżeli w trakcie prac Wykonawca uszkodzi element nawierzchni, ciąży na nim obowiązek natychmiastowego, nieodpłatnego przywrócenia tego fragmentu nawierzchni do stanu pierwotnego (włącznie z wymianą elementu, np. betonowej płyty chodnikowej, kostki - na nowy).

19. W przypadku jeżeli Wykonawca prac uszkodzi element oznakowania docelowego (tarczę, jej lico, słupek itp.), zobowiązany on jest do wymiany całego uszkodzonego elementu na własny koszt.

20. Wykonawca zapewni samochód z pracownikiem Wykonawcy do dyspozycji Zamawiającego na jego polecenie w celach kontroli realizacji przedmiotu umowy w obecności Wykonawcy. Powyższe należy uwzględnić w kosztach jednostkowych w kosztorysie ofertowym.

21. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia samochodu z brygadą (2osoby) wyposażonym w niezbędny sprzęt celem realizacji przedmiotu umowy. Punkt ma zastosowanie w okresie realizacji tymczasowych zmian w organizacji ruchu.

22. Wielkość oznakowania (tarcze, tablice) w ścisłym centrum Krakowa (wewnątrz II obwodnicy miasta Krakowa + dz. „Kazimierz”) lub w pozostałej części Krakowa w przypadku braku określenia wielkości znaków w projekcie, każdorazowo będzie wpisana w zleceniu Zamawiającego.

23. Zabrania się umieszczania nośników pod oznakowanie pionowe w punktowych miejscach wygradzonych w sposób trwały (obrzeże, krawężnik) przeznaczonych pod zieleń (drzewa, krzewy).

24. Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD powinny być zamontowane w taki sposób, aby zapewniały stabilność.

25. W przypadku ingerencji w konstrukcję nawierzchni Wykonawca zobowiązany jest do wykonania takich robót budowlanych (np. stabilizacja betonem), które zapewnią prawidłową eksploatację czasowego oznakowania.

26. Na wykonawcy ciąży obowiązek powiadomień o których mowa w §12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

IV. MATERIAŁY

A. DLA CZASOWEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO I UBRD

1. Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu 2.

- a. Folia odblaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1 lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- b. Na żądanie Zamawiającego wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia na koszt własny badań folii lica znaków na tymczasowych organizacjach ruchu.

2. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinicie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone łukiem.

2.1. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowanie innej tarczy znaku, tabliczki wyłącznie w szczególnych sytuacjach oraz wyłącznie po udzieleniu pisemnej zgody przez Zamawiającego na jej zastosowanie.

3. Lico znaku ma być wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu 2. Niedopuszczalne są lokalne niedoklejenia, odklejanie lub odstawanie folii na jej powierzchni.

4. Elementy montażowe muszą być zamocowane w taki sposób do tarcz, aby nie powodować zniekształceń strony lica tarczy. Tarcze znaku muszą być wyposażone w stalowy profil konstrukcyjno-montażowy umożliwiający montaż uchwyty służącego do zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej lub innej konstrukcji. Profil montażowy musi posiadać możliwość mocowania oprócz uchwytów również stalowych taśm montażowych do mocowania znaków na dowolnych średnicach konstrukcji.

5. Słupek z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, \varnothing 80 mm, grubość ścianki min. 3,2 mm. Powierzchnia zewnętrzna z rur ocynkowanych nie może wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, sfalowań i naderwań. Rury winny być proste - dopuszczalna miejscowa krzywizna nie może przekraczać 1,5 mm na 1 m długości rury.

6. W przypadku tablic czasowych wielkogabarytowych o powierzchni powyżej 5 m grubość blachy winna wynosić 1,5 mm, lico tablicy z folii odblaskowej o parametrach jak dla znaku

typu 2 Krawędź tarczy takiej tablicy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinięcie bez nacięć w narożnikach. Narożniki winny być wyokrąglone łukiem.

7. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:

- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Informacja ma być zawarta wyłącznie na tylnej powierzchni tak, aby była jak najmniej widoczna dla jadących kierowców, o kolorystyce zbliżonej do szarego tła znaku lub urządzenia i ma być wykonana w sposób gwarantujący trwałe związanie ze znakiem czy urządzeniem. Ponadto znaki i tablice mają posiadać napis w formie naklejki o następującej treści:

„Niszczenie, uszkodzenie lub usunięcie tego znaku stanowi wykroczenie, a kto go popełnia podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny (zgodnie z treścią art. 85 § 1 Kodeksu Wykroczeń)”

8. Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zapor drogowa etc.) ma być czysty, oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań lub wklejeń innych elementów.

B. DLA CZASOWEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

1. Oznakowanie czasowe poziome ma być wykonywane zgodnie ze zleceniem i projektem czasowej organizacji ruchu.
2. Czasowe oznakowanie poziome należy wykonywać wyłącznie w formie taśm prefabrykowanych barwy żółtej zapewniających możliwość usunięcia bez uszkodzenia nawierzchni.
3. Dopuszcza się wykonanie czasowego oznakowania poziomego za pomocą malowania nawierzchni wyłącznie po pisemnej zgodzie Zamawiającego.
4. Każdy materiał używany przez Wykonawcę do poziomego znakowania dróg musi posiadać aprobatę techniczną IBDiM dostarczoną Zamawiającemu.
5. Na Wykonawcy ciąży obowiązek zagwarantowania trwałości czasowego oznakowania poziomego w trakcie obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu oraz wykonania oznakowania poziomego zgodnie z zaleceniami producenta.
6. Przed wykonaniem czasowego znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z zanieczyszczeń. Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania czasowego oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.
7. Po czasie obowiązywania tymczasowego oznakowania znaki poziome należy usunąć, a czynność tę należy wykonać jak najmniej uszkadzając nawierzchnię (koszty usunięcia oznakowania poziomego mają być wliczone w cenę wykonania oznakowania poziomego).

8. Metody usuwania oznakowania należy każdorazowo uzgodnić z Zamawiającym. Odpady pozostałe po usunięciu czasowego oznakowania poziomego należy usunąć z drogi tak, aby nie zanieczyszczały środowiska.

C. DLA SPRZĘTU I TRANSPORTU

1. Roboty wykonuje się ręcznie i mechanicznie z zachowaniem przepisów BHP.

2. Do transportu oraz w trakcie prowadzonych prac należy używać wyłącznie prawidłowo oznakowane środki transportu (lampy błyskowe pomarańczowe górne i tylne oraz tablice zamykające U-26 zamontowane na pojeździe włączane w przypadku prowadzenia prac przy dużym natężeniu ruchu). W przypadku braku odpowiedniego oznakowania pojazdu Zamawiający może zabronić wykonywania prac ze względów bezpieczeństwa do czasu odpowiedniego zabezpieczenia prac drogowych. Opóźnienie tym spowodowane, może wiązać się z naliczeniem kar umownych.

3. Wykonawca musi posiadać niezbędny sprzęt do realizacji zleconych prac. Zamawiający nie przyjmuje do wiadomości informacji o opóźnieniach spowodowanych brakiem odpowiedniego sprzętu.

4. Wykonawca musi dysponować służbami technicznymi wyposażonymi w niezbędny sprzęt, przez wszystkie dni tygodnia 24 godziny na dobę oraz inne niezbędne urządzenia do realizacji zleconych prac.

4.1. Zamawiający poprzez określenie „niezbędny sprzęt” rozumie, że Wykonawca będzie dysponował do realizacji niektórych zadań: podnośnikiem koszowym, malowarką, układarką do taśm prefabrykowanych, samochodem z HDS do usuwania betonowych barier ochronnych, urządzeniami do usuwania oznakowania poziomego itp.

5. W przypadku, gdy Wykonawca nie będzie spełniał wyżej wymienionych warunków, Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy. Rozwiązanie umowy w takim przypadku następuje z winy Wykonawcy.

V. ZLECENIA ROBÓT

1. Podstawą wykonania robót jest pisemne zlecenie.

2. W przypadkach szczególnych dopuszcza się zastosowanie formy elektronicznej lub faksowej, która w możliwie najkrótszym czasie zostanie potwierdzona pisemnym zleceniem przez Zamawiającego.

3. Wykonawca zobowiązany jest powiadamiać pisemnie Zamawiającego o postępie w realizowaniu prac wykazanych w danym zleceniu.

4. W przypadku nie wykonania prac w terminie z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (uznanych przez Zamawiającego) należy niezwłocznie powiadomić pisemnie o tym fakcie Zamawiającego. Termin może ulec zmianie po pisemnej zgodzie Zamawiającego. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku zostanie naliczona kara umowna.

VI. ODBIÓR ROBÓT

1. Zamawiający zobowiązany jest do nadzoru nad prowadzonymi pracami i odbioru wykonanych robót.

2. Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo do pisemnego powiadomienia Zamawiającego o wprowadzeniu czasowego oznakowania oraz pisemnego powiadomienia o demontażu czasowego oznakowania.

2.1. Powiadomienie o którym mowa w pkt. 2 Wykonawca obowiązany jest wykonać niezwłocznie w chwili zakończenia robót (osobno dla montażu, osobno dla demontażu).

2.2. Powiadomienie o którym mowa w pkt. 2 Wykonawca zobowiązany jest dokonać w każdym czasie, przy czym od poniedziałku do piątku w godz. 7:30 - 15:30 bezpośrednio do inspektora, natomiast w soboty, święta, dni wolne oraz w innych godzinach niż wskazane w pkt. 2.2 - do Dyspozytora Zamawiającego.

3. Odbiór oznakowania dokonywany jest na zasadzie odbioru końcowego, z którego sporządza się protokół odbioru. Do odbioru Wykonawca przedstawia kosztorys powykonawczy zawierający w szczególności wykaz zrealizowanych zleceń, poszczególne pozycje kosztorysowe wraz z cenami i terminami ich realizacji (ilość, rodzaj, data) oraz zestawienie zbiorcze. Ponadto Wykonawca obowiązkowo przedstawia dokumentację fotograficzną (filmową) przedstawiającą każdy zamontowany w terenie element czasowego oznakowania.

3.1. Odbioru robót dokonuje przedstawiciel Zamawiającego wraz z przedstawicielem Wykonawcy na podstawie przekazanej dokumentacji.

4. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru wystąpienia wad w realizacji przedmiotu umowy, a wynikających m.in. ze złej jakości użytego materiału, złego montażu czasowych elementów oznakowania, niezgodnego ze zleceniem, projektem, nieestetycznego wykonania prac lub opóźnień w realizacji Zamawiający:

nie dokona odbioru robót, a przedmiot umowy będzie traktowany jako nie ukończony z zachowaniem prawa do naliczenia stosownych kar umownych, - zażąda usunięcia wad w terminie określonym przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy w ramach tej samej kwoty umownej.

VII. ROZLICZENIE ROBÓT

1. Rozliczenie wykonanych robót z zakresu czasowego oznakowania następuje miesięcznie na podstawie cen jednostkowych ujętych w kosztorysie powykonawczym i na podstawie dokumentacji fotograficznej (filmowej).

2. Zamawiający dopuszcza możliwość rozliczenia i fakturowania poszczególnych zleceń wystawionych dla projektów czasowych zmian w organizacji ruchu.

3. Zamawiający będzie poddawał weryfikacji jedynie pełny komplet dokumentów złożonych przez Wykonawcę.

4. Dla wszystkich wykonywanych prac z zakresu czasowego oznakowania przyjmuje się okres rozliczeniowy od 1 do ostatniego dnia danego miesiąca, chyba że rozliczenie i fakturowanie następuje dla pojedynczego zlecenia.

5. Kosztorys powykonawczy nie może zawierać żadnych dodatkowych prac, które były wykonane bez zgody Zamawiającego.

6. Dodatkowo wykonane prace bez zgody Zamawiającego nie mogą stanowić dla Wykonawcy podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.

7. Rozliczeniu i zapłacie będą podlegały wyłącznie kompleksowo zrealizowane czasowe projekty organizacji ruchu (montaż + demontaż).

8. Podstawą do wystawienia faktury jest:

- protokół odbioru: podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego i przedstawiciela Wykonawcy,
- kosztorys powykonawczy: sprawdzony i podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego i przedstawiciela Wykonawcy. Dokumentacja zdjęciowa (filmowa) - o której mowa wyżej - ma być czytelna, potwierdzać fakt wykonania prac (stan przed i po wykonaniu), uwzględniając każdy element podlegający zapłacie.

Dokumentacja zdjęciowa (filmowa) – o której mowa wyżej – ma być czytelna, potwierdzać fakt wykonanych prac (stan przed i po wykonaniu), uwzględniając każdy element podlegający zapłacie.

9. Dokumentacja, o której mowa w pkt. 1 w przypadku miesięcznego rozliczenia prac, stanowiąca podstawę do wystawienia faktury będzie dostarczana Zamawiającemu w celach sprawdzenia i weryfikacji, comiesięcznie do 5-go dnia każdego następnego miesiąca (w wersji papierowej i elektronicznej). Obowiązek przedkładania dokumentacji w wersji papierowej i elektronicznej stosuje się obligatoryjnie w każdym przypadku rozliczenia zleceń.

10. Dokumentacja fotograficzna (filmowa) na płycie CD lub innym nośniku (uzgodnionym z Zamawiającym) winna być uporządkowana w sposób analogiczny do pozycji w kosztorysie powykonawczym. Zamawiający przez czytelność dokumentacji zdjęciowej (filmowej) rozumie możliwość identyfikacji urządzenia i jego lokalizacji.

11. Prace zleczone, nie wykonane w terminie przez Wykonawcę, po jednym dniu Zamawiający może zlecić innej firmie, a wartością wykonanych robót zostanie obciążony Wykonawca poprzez potrącenie należności z faktury.

12. Na każdej fakturze Wykonawca będzie zamieszczał zapis o następującej treści: „Zobowiązanie z tytułu niniejszej faktury wolne od skutków art. 647' §5 Kodeksu Cywilnego”.

VIII. PRZEPISY

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220,poz.2181) z późn. zm.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
3. Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 18 października 2012 r, poz. 1137) z późn. zm.
4. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r Nr43, poz.430) z późn. zm.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177,poz.1729) z późn. zm.
6. Inne akty prawne, jakie wejdą w życie w czasie trwania Umowy a będą związane z przedmiotem zamówienia.

Z-ca Kierownika Działu Utrzymania
Oznakowania i Urządzeń BRD
MC
Marcin Chytkowski

Kierownik Działu Utrzymania
Oznakowania i Urządzeń BRD
RBJ
Radosław Bajerek

