

## **Charakterystyka inwestycji**

Projektowana inwestycja polega na przebudowie drogi publicznej al. Adama Mickiewicza w zakresie budowy ścieżki rowerowej, remontu nawierzchni z płyt betonowych, budowy kanalizacji kablowej, zabezpieczenia i ewentualnej przebudowy kolidujących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej, wycinki kolidującej zieleni. Zakres opracowania obejmuje skrzyżowanie drogi publicznej al. Adama Mickiewicza z drogami gminnymi ul. Krupniczą oraz ul. Ingardena.

Ścieżka rowerowa łącząca drogi publiczne, ul. Krupniczą oraz ul. Ingardena, zaprojektowano o szerokości 3,0 m (nie wliczając szerokości obrzeży) i nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S. Ścieżkę rowerową ograniczono od strony jezdni al. Adama Mickiewicza krawężnikami kamiennymi oraz obrzeżami betonowymi w pozostałej części.

W ramach zadania, w celu dowiązania elementów infrastruktury, przewidziano dodatkowo remont istniejących nawierzchni utwardzonych w zakresie przełożenia nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych.

Odwodnienie projektowanej ścieżki rowerowej w pasie dzielącym realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie jej spadków podłużnych i poprzecznych oraz rozdeszczanie wód opadowych na przyległym terenie zielonym, a w pozostałym zakresie tak jak w stanie istniejącym, tj. poprzez wpusty uliczne i istniejącej sieci kanalizacyjnej.

Wody opadowe z powierzchni utwardzonych w całości będą zagospodarowane na terenie objętym inwestycją (w pasie drogowym) i nie będą odprowadzane na teren działek sąsiednich niestanowiących terenu inwestycji. Odprowadzane wody nie wpłyną negatywnie na stan gruntowo – wodny, działki sąsiednie, pas drogowy oraz na środowisko przyrodnicze.

Dodatkowo przewidziano wykonanie zabezpieczenia kablowych linii energetycznych znajdujących się w obrębie układu drogowego rurą ochronną dwudzielną grubościenną HDPE o średnicy DN160 mm.

W ramach inwestycji projektuje się zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci telekomunikacyjnej rurą ochronną dwudzielną grubościenną HDPE DN160 mm. Końce rur należy uszczelnić pianką poliuretanową lub równoważnym rozwiązaniem. Ponadto przewidziano zabezpieczenie doziemnej sieci teletechnicznej płytami betonowymi zbrojonymi 150x300x15 cm. Budowa ścieżki rowerowej obejmuje wyłącznie istniejący pas dzielący alei Adama Mickiewicza w Krakowie i tym samym zakres inwestycji (robót budowlanych) nie ingeruje w istniejącą jezdnię (przejazdy rowerowe zostaną wykonane poprzez malowanie poziome wg projektu docelowej organizacji ruchu).

Istniejący gazociąg w obrębie układu drogowego zabezpieczono rurą osłonową dwudzielną DN400, posiadającą odpowiednie dopuszczenie do stosowania w gazownictwie.