

Charakterystyka inwestycji

Na przedmiotowym skrzyżowaniu zaprojektowano wykorzystanie istniejącej kanalizacji kablowej do sygnalizacji świetlnej oraz dobudowę nowej, do nowych i przestawianych konstrukcji wsporczych, w związku z dobudową ścieżki rowerowej.

Kanalizacja kablowa obejmuje:

- rury HDPE Ø75mm łączące studzienki kablowe z konstrukcjami wsporczymi pod sygnalizatory (DVR);
- rury HDPE Ø40mm łączące studzienki kablowe z krawężnikami (do pętli indukcyjnych, DVR).

Zaprojektowano zabudowanie masztów sygnalizacyjnych ze stali rurowej R35 ocynkowanych o średnicy Ø114 mm według PN-EN 10210-2:2007, umożliwiających montaż przycisków dla pieszych na wysokości 1,20m.

Dla potrzeb minimalizacji ilości konstrukcji wsporczych oświetlenia i sygnalizacji świetlnej zaprojektowano montaż wspólnych konstrukcji wysięgnikowych sygnalizacyjno-oświetleniowych, ocynkowanych, o wysokości 6m i 10m, z wysięgnikiem podwójnym 180o, giętym, o wysokości h=2m i poziomym długości 2m, umożliwiające montaż oprawy oświetlenia na wysokości 12m nad ziemią dla oprawy drogowej oraz z wysięgnikiem poziomym długości 1m dla oprawy asymetrycznej dla przejazdu rowerowego.

Dla sterowania ruchem ulicznym zaprojektowano wymianę istniejących oraz montaż nowych latarni sygnalizacyjnych w obudowach z poliwęglanu, przystosowanych do montażu dwupunktowego, wyposażone w energooszczędne źródła światła typu LED na napięcie 40V, z soczewkami koloru nadawanego sygnału, przystosowane do ściemniania, z komorami sygnałowymi Ø300 dla sygnalizatorów kołowych i Ø200 dla sterowania ruchem pieszym i rowerowym.

Na skrzyżowaniu zaprojektowano montaż systemu zdalnego monitorowania oparty na kamerze CCTV typu 20C-H4A-4MH-360 4x5MP, którą należy zamontować na konstrukcji wsporczej do sygnalizacji świetlnej, na wysokości min. 8m nad powierzchnią ziemi w miejscu zapewniającym dobrą widoczność.

Z uwagi na wymianę istniejącej konstrukcji wsporczej do sygnalizacji świetlnej na której były zainstalowane kamery ANPR dla kontroli pojazdów, zaprojektowano przełożenie kamer na nową konstrukcję oraz odtworzenie połączeń sygnałowych.

Na skrzyżowaniu zaprojektowano wykorzystanie istniejących kabli sygnalizacyjnych oraz dołożenie nowych do nowych urządzeń.

Projektowane kable prowadzić w kanalizacji kablowej sygnalizacyjnej. Kable sterownicze i ochronne oddzielić od kabli akomodacyjnych i prowadzić je w oddzielnych rurach kanalizacji kablowej. Kable układać zgodnie z normami N SEP-E-004.

Zasilanie latarni sygnałowych wykonać kablem typu YKY i YKSY, prowadząc je w kanalizacji kablowej. Połączenia pomiędzy listwami zaciskowymi, a komorami sygnałowymi wykonać przewodem YKY 5x1,5mm².

Połączenia przycisków dla pieszych wykonać kablem YKSY 7x1mm², prowadząc je w kanalizacji kablowej.