

Charakterystyka inwestycji

Dla potrzeb oświetlenia drogowego i na przejazdach rowerowych zaprojektowano montaż wspólnych konstrukcji sygnalizacyjno - oświetleniowych (SO). Istniejący słup nr VII/13, zasilany z szafy oświetlenia PZ4132, zlokalizowanej przy skrzyżowaniu Al. Mickiewicza – Reymonta, wymienić na konstrukcję SO nr K1p1/K4p1/KR21/KR21p i przewiesić oprawy oświetlenia (zastosować konstrukcję SO, z tożsamym wysięgnikiem, umożliwiającą montaż opraw na tej samej wysokości od ziemi), wraz z montażem dodatkowej oprawy asymetrycznej na wysokości 6m na wysięgniku długości 1m, dla przejazdu rowerowego. Istniejące kable oświetlenia należy wprowadzić do nowej konstrukcji wsporczej, w której należy odtworzyć połączenia obwodu oświetlenia.

Dla przejazdu rowerowego od strony Krupniczej, należy wykonać podłączenie kablem typu YKXS 5x16mm² z istniejącego słupa nr III/01, zasilanego z szafy oświetlenia PZ1180 zlokalizowanej na przedmiotowym skrzyżowaniu, do konstrukcji wsporczej SO nr K2p1/K3p1/KR41/KR41p, na której należy zamontować oprawę asymetryczną na wysokości 6m i wysięgniku długości 1m.

W związku z montażem konstrukcji sygnalizacyjno - oświetleniowych (SO), z osobnymi komorami rewizyjnymi dla sygnalizacji świetlnej i oświetlenia, zaprojektowano wprowadzenie kabli oświetlenia do komory rewizyjnej oświetlenia, wykonanie połączeń kabli oświetlenia i oprawy z podstawą bezpiecznikowa oraz zabezpieczenie kabli przechodzących przez fundament i w słupie, dodatkowymi osłonami w postaci rur typu HDPEØ40. Kable zasilające oprawę oświetlenia, prowadzone z podstawy bezpiecznikowej typu SINTUR, zabezpieczyć w rurą osłonową HDPEØ40 do wysokości 50cm powyżej kabli zasilających sygnalizatory, zamontowane danym słupie.