

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Orientacja - skala 1: 10 000
3. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót - skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Umowa 1262/ZDMK/2020
- Uzgodniony projekt utwardzenia terenu – RU.461.1.1010.2021
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Zlecenie Inwestora

2. ZAKRES ROBÓT

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie tymczasowego oznakowania wprowadzonego na czas prowadzenia robót budowlanych w ramach zadania pn.: *„Budowa miejsc postojowych wraz z odtworzeniem istniejących nawierzchni na os. Spółdzielczym w rejonie budynku nr 8 wraz z budową i rozbiórką sieci wodociągowej oraz sieci oświetlenia ulicznego na dz. nr 2/10, 3 obr. 51 Nowa Nuta w Krakowie”*.

3. WARUNKI RUCHOWE I STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący układ komunikacyjny to drogi wewnętrzne obsługujące osiedle, objęte strefą ograniczonej prędkości 30km/h. Wzdłuż dróg stwierdzono liczne parkowanie samochodów osobowych, przy czym istniejące zatoki postojowe nie posiadają oznakowania (z wyjątkiem oznakowania miejsca dla osób niepełnosprawnych). Na obszarze planowanych robót istniejąca jezdnia w rejonie budynku nr 8 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 3,0m. Jezdnia obramowana jest obustronnym krawężnikiem betonowym. Przy jezdni zlokalizowany jest jednostronny chodnik o szerokości 1,5m z kostki brukowej betonowej, obramowany obrzeżem betonowym. Po przeciwnej stronie jezdni zlokalizowany jest lokalnie bezpiecznik z płyt betonowych chodnikowych. Teren przeznaczony pod utwardzenie stanowi obszar zielony.

Projektowane zagospodarowanie przewiduje przede wszystkim dodatkowe utwardzenie terenu celem polepszenia warunków obsługi komunikacyjnej. Docelowo nawierzchnia asfaltowa posiadać będzie szerokość 5,00m, analogicznie dodatkowa nawierzchnia z kostki.

4. SPOSÓB OZNAKOWANIA

Na czas prowadzenia robót przewiduje się:

- zamknięcie dla ruchu kołowego odcinka objętego robotami;
- zapewnienie pieszym dojścia do budynku mieszkalnego wydzielonym korytarzem o lokalizacji zmiennej zależnej od postępu robót;
- ustawienie znaków ostrzegawczych;
- ustawienie 5 dni przed rozpoczęciem robót zakazu zatrzymywania się na obszarze objętym robotami;
- zapewnienie dojazdu awaryjnego służbom ratunkowym;
- częściowe zajęcie ciągów pieszych w związku z przebudową wodociągu z zapewnieniem pomostów oraz zastępczych ciągów w postaci utwardzenia zielenca.

5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniające termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i ustawić w określonych projektem miejscach oznakowanie (do czasu odbioru zasłonięte).

6. UWAGI OGÓLNE

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia oświetlenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi. Wymiary i rodzaj znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt oznakowania nie zawiera wygródnienia pozostałego placu budowy wynikającego z przepisów BHP, za które odpowiada kierownik budowy. Należy zapewnić dojścia oraz całodobowy dojazd awaryjny do posesji. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

7. CZAS REALIZACJI ROBÓT

Planowany termin robót: 01.03.2022 – 31.05.2022

Terminy prac mogą ulec zmianie.

8. SPODZIEWANE UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA W RUCHU

Ewentualne zagrożenia i utrudnienia związane będą z częściowym zajęciem jezdni oraz pobocza. Z uwagi na charakter terenu, zastosowane w projekcie tymczasowe oznakowanie (znaki ostrzegawcze, bariery) będzie wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.