

odtworzenie istn. nawierzchni
– kostka brukowa betonowa
typu behaton koloru szarego

proj. nawierzchnia– beton asfaltowy

proj. nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej grafitowej typu holland

0,2

proj. obramowanie

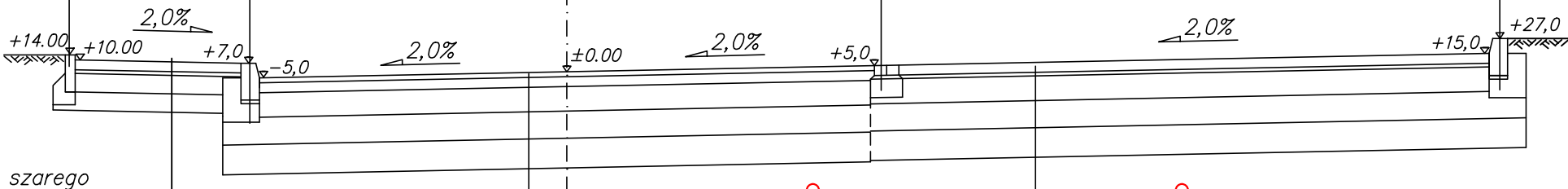
proj. krawężnik betonowy 15/30cm
na podsypce cem.–piask.1:4 o gr.3cm
i ławie z betonu C16/20 $v=0.08m^3/mb$

proj. krawężnik betonowy 15/30cm
na podsypce cem.–piask.1:4 o gr.3cm
i ławie z betonu C16/20 $v=0.08m^3/mb$

proj. obrzeże bet. 8/30cm
na ławie z betonu C16/20
 $v=0.03m^3/mb$

proj. obramowanie z dwóch rzędów
kostki brukowej betonowej typu Holland
bezfazowej koloru grafitowego
na podsypce cem.–piask.1:4 o gr.3cm
i ławie z betonu C16/20 $v=0.04m^3/mb$

proj. oś jezdni



8 cm nawierzchnia z istn. kostki brukowej betonowej
kostka brukowa betonowa typu Behaton koloru szarego

3 cm podsypka cementowo – piask. 1:4 po zagęszczeniu

15 cm podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm
stabilizowanego mech. C90/3, CBR 60%, $E2>80MPa$ wg WT-4

15 cm podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm
stabilizowanego mech. C90/3, CBR 60%, wg WT-4

41 cm ŁĄCZNIE

4 cm w-wa ściernalna z AC11S 50/70 wg WT-2 2014

skropienie emulsją asfaltową wg WT-2 2016 cz. II

8 cm w-wa wiążąca z AC16W 50/70 wg WT-2 2014

skropienie emulsją asfaltową wg WT-2 2016 cz. II

podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3
łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
wg WT-4; CBR>60%; $Is>1,0$, $E2>130MPa$

w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej
22 cm C_{nr} 0/63mm CBR>25%, $E2>80MPa$, $Is>1,0$, $k10>8m/dobę$

w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem
24 cm hydraulicznym C0,4/0,5 – stab. z dowozu

78 cm ŁĄCZNIE

KONSTRUKCJA DLA KR2

istn. kabel
oświetleniowy

istn. kanalizacja

proj. kabel
oświetleniowy

istn. wodociąg

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
bezfazowej typu Holland koloru grafitowego

3 cm podsypka cementowo – piask. 1:4 po zagęszczeniu

podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3
łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
wg WT-4; CBR>60%; $Is>1,0$, $E2>150MPa$

w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej
22 cm C_{nr} 0/63mm CBR>25%, $E2>80MPa$, $Is>1,0$, $k10>8m/dobę$

w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem
24 cm hydraulicznym C0,4/0,5 – stab. z dowozu

77 cm ŁĄCZNIE

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@techmainz.pl www.techmainz.pl				Firma inżynierska TECHMA NIP 628-167-63-98 REGON 120002807	
Zad. inwest./Obiekt budowl.:					
BUDOWA 10 MIEJSC POSTOJOWYCH WRAZ Z ODTWORZENIEM ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI NA OS. SPÓŁDZIELCZYM W REJONIE BUDYNKU NR 8 WRAZ Z BUDOWĄ I ROZBIÓRKĄ SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ SIECI OŚWIETLENIA ULICZNEGO					
Inwestor:					
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW					
Miejscowość/Adres					
KRAKÓW, OS. SPÓŁDZIELCZE					
Nazwisko		Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowla:
Opracował:			11.21r.		ZAGOSPODAROWANIE TERENU
MARTA MARDYLA					Przedmiot rysunku: PRZESZKÓT KONSTRUKCYJNY A-A
Projektował:		drogi	11.21r.		
MACIEJ MĄDRO		MAP/0070/PWOD/05			
Stadium proj.:		Il. rys.	Nr rys.		Skala:
PZT		4	3		1:50