

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

0. Opis techniczny

1. Plan orientacyjny

skala 1:10000

2. Docelowe oznakowanie

skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Umowa 1262/ZDMK/2020
- Uzgodniony projekt utwardzenia terenu – RU.461.1.1010.2021
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Zlecenie inwestora
- Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji.

### **2. ZAKRES ROBÓT**

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie docelowego oznakowania dla zadania pn.: *„Budowa miejsc postojowych wraz z odtworzeniem istniejących nawierzchni na os. Spółdzielczym w rejonie budynku nr 8 wraz z budową i rozbiórką sieci wodociągowej oraz sieci oświetlenia ulicznego na dz. nr 2/10, 3 obr. 51 Nowa Nuta w Krakowie”*.

### **3. WARUNKI RUCHOWE, STAN ISTNIEJĄCY ORAZ STAN PROJEKTOWANY UKŁADU DROGOWEGO**

Istniejący układ komunikacyjny to drogi wewnętrzne obsługujące osiedle, objęte strefą ograniczonej prędkości 30km/h. Wzdłuż dróg stwierdzono liczne parkowanie samochodów osobowych, przy czym istniejące zatoki postojowe nie posiadają oznakowania (z wyjątkiem oznakowania miejsca dla osób niepełnosprawnych). Na obszarze planowanych robót istniejąca jezdnia w rejonie budynku nr 8 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 3,0m. Jezdnia obramowana jest obustronnym krawężnikiem betonowym. Przy jezdni zlokalizowany jest jednostronny chodnik o szerokości 1,5m z kostki brukowej betonowej, obramowany obrzeżem betonowym. Po przeciwnej stronie jezdni zlokalizowany jest lokalnie bezpiecznik z płyt betonowych chodnikowych. Teren przeznaczony pod utwardzenie stanowi obszar zielony.

Projektowane zagospodarowanie przewiduje przede wszystkim dodatkowe utwardzenie terenu celem polepszenia warunków obsługi komunikacyjnej. Docelowo nawierzchnia asfaltowa posiadać będzie szerokość 5,00m, analogicznie dodatkowa nawierzchnia z kostki.

#### **4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

Dla zaprojektowanego układu komunikacyjnego oznakowano miejsca postojowe znakiem D-18 wraz z oznakowaniem miejsca dla osób niepełnosprawnych i sposobem parkowania.

#### **5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO**

Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy uzyskać u organu zarządzającego ruchem zatwierdzenie niniejszej dokumentacji projektowej - docelowej organizacji ruchu. Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organ o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian.

#### **6. UWAGI OGÓLNE**

W czasie wprowadzania zmiany organizacji ruchu należy zapewnić właściwe bezpieczeństwo ruchu. Wymiary i rodzaj znaków należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia na czas prowadzonych prac wynikającego z przepisów BHP. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić zagrożenia związane z ruchem pojazdów budowy, przebywaniem pracowników realizujących montaż i demontaż oznakowania.

#### **7. CZAS REALIZACJI**

Planowany termin realizacji projektu: 1 kwartał 2022.

*Termin może ulec zmianie.*