

IPO.452.92.1.2022

## WARUNKI TECHNICZNE

Gmina Miejska Kraków

**Dotyczy:** budowy chodnika na ul. Korzeniaka

Zakres inwestycji: budowa chodnika na ul. Korzeniaka na odcinku od Zespołu Placówek Oświatowych SCHERZO do ul. Piotra Skargi (po stronie zachodniej ulicy) oraz na odcinku od ul. Piotra Skargi do wielofunkcyjnego boiska sportowego Olszanica - dz. nr 355/1 obr. 51 Krowodrza (po stronie wschodniej).

### Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Parametry techniczne projektowanego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe, warunki widoczności i przejezdności, zapewnienie skrajni drogowych - szczególnie w rejonach występowania uzbrojenia (np. słupów), urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych) winny być zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016. 124 ze zm.), m.in.:*
  - a. Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych.
  - b. Szerokość chodnika przy jezdni nie powinna być mniejsza niż 2,0m (do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża).
  - c. Ciągi piesze powinny mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
  - d. Powinna być zapewniona ciągłość chodnika
2. Uwzględnić ustalenia obowiązującego planu zagospodarowania terenu. Teren planowanej inwestycji położony jest w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Rejon Fortu Skała”.
3. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych wszystkich elementów pasa drogowego. Budowa chodnika wymagać będzie analizy istniejących parametrów drogi publicznej ul. Korzeniaka w tym szerokości jezdni, pobocza, granicy pasa drogowego, przebiegu krawędzi jezdni, istniejącej zieleni w tym zieleni wysokiej i rozwiązania kolizji branżowych oraz skrzyżowań. Przedmiotowe zadanie może wiązać się z koniecznością doprowadzenia istniejących parametrów dróg i skrzyżowań do normatywnych.
4. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności i przejezdności.
5. Przy lokalizacji chodnika należy uwzględnić ukształtowanie drogi w planie (ew. poszerzenia w obszarach łuków kołowych). Zakres inwestycji należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego.



6. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
7. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić ewentualną przebudowę istniejących dojeżdżalni i zjazdów, w celu dostosowania wysokościowego do projektowanego chodnika.
8. Ponadto:
  - a) Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich. Wzdłuż krawędzi jezdni winny być zapewnione ścieki przykrawężnikowe – należy uzyskać opinię Działu Utrzymania Dróg tut. Zarządu Dróg Miasta Krakowa
  - b) uzyskać pozytywną opinię: Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie (dawny Audytor rowerowy), Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa
  - c) Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
  - d) W zakresie planowanych inwestycji niedrogowych w rejonie planowanego chodnika należy uzyskać opinię Zarządu Dróg Miasta Krakowa
  - e) Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne w tym Pnb, decyzje na lokalizację/przebudowę zjazdów
  - f) W przypadku kolizji przyjętych rozwiązań projektowych z istniejącą zielenią należy uzyskać pozytywną opinię Zarządu Zieleni Miejskiej.
  - g) Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci i uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
  - h) Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową, przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami). Infrastrukturę nie związaną z funkcjonowaniem drogi, a kolidującą z docelowym układem drogowym należy w całości usunąć/przebudować.
9. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia oraz prawidłowe warunki oświetlenia.
10. Dla wykonania oświetlenia zostały wydane warunki techniczne pismem ZDMK znak: RU.461.6.10.2022
11. W zakresie odwodnienia zostały wydane warunki techniczne pismem KEGW znak: WEU.461.1.739.2021

12. Należy wykonać projekt kanału technologicznego zgodnie z ustawą z dnia 30 sierpnia 2019r. *O zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw*. O warunki techniczne dla budowy kanału technologicznego należy na etapie prac projektowych wystąpić do tut. Zarządu.
13. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.
14. Dla wykonania zadania zostały wydane warunki i zalecenia przez ZTP oraz IR UMK pismami znak: TA.464.14.4.2021 oraz IR-02.7223.1070.2021. Należy uwzględnić ww. warunki i zalecenia na etapie przygotowania dokumentacji projektowej.

Z-ca Dyrektora  
działu inwestycji  
*Jacek Zagórski*

Otrzymują:

- 1 x Adresat
- 1 x a/a IPO





RU.461.6.10.2022

Gmina Miejska Kraków

**Dotyczy:** Warunków technicznych przebudowy oświetlenia ulicznego w związku z planowaną budową chodnika w ciągu ul. Korzeniaka w Krakowie – DW.5309.7.3.2021.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla przebudowy oświetlenia przy ul. Korzeniaka w Krakowie zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4032 oraz PZ4033. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) – wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy zdemontować istniejące oświetlenie oraz zaprojektować budowę nowego elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia linią kablową, doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) Stosować oprawy ze źródłem światła LED wyposażone w sterownik lokalny pozwalający na współpracę z istniejącym w ZDMK systemem sterowania oświetleniem.
  - b) Słupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane zgodne z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych.
  - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
  - d) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować w porozumieniu z Działem UT tut. Zarządu.
  - e) Dla przejść dla pieszych projektować dedykowane oświetlenie zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.07.2018r. (dedykowane oprawy led) – zgodnie z wymaganiami ZDMK.
  - f) Zasilanie projektować bezpośrednio z PZ (kablowo, doziemnie).
  - g) Podtrzymać zasilanie obwodu będącego poza zakresem opracowania.
  - h) Wykonać inwentaryzację istniejącego oświetlenia oraz bilans mocy obwodów projektowanych i istniejących. W razie potrzeby wystąpić do Tauron o zmianę warunków.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa



5. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków. Uzgodnienie lokalizacji może zostać wydane wyłącznie w oparciu o **uzgodniony w tut. Zarządzie projekt branży drogowej.**
6. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe–szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw. Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4032 oraz PZ4033

Otrzymują:

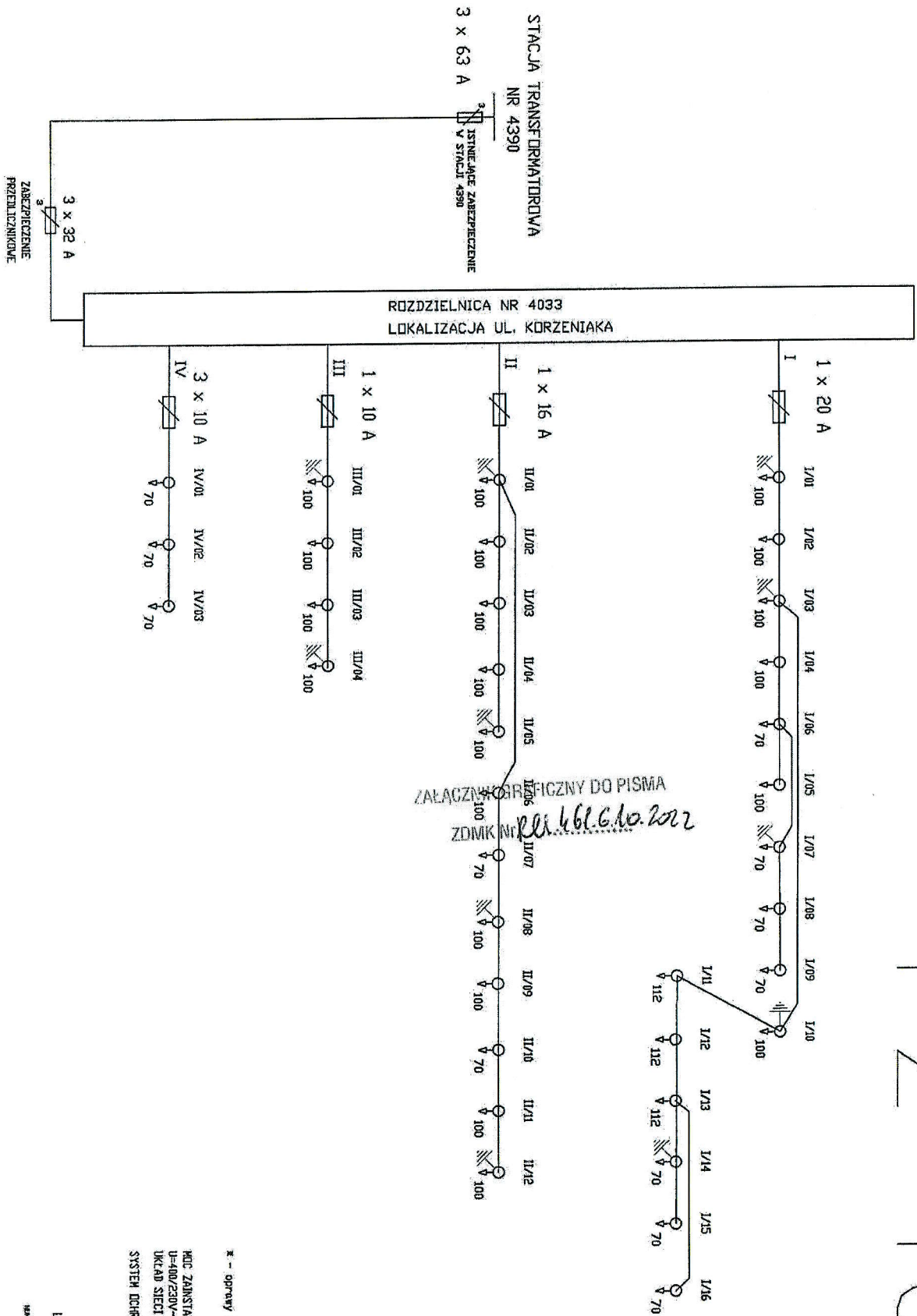
1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (DW.5309.7.3.2021, ID: 2562051).

Kierownik  
Działu Uzgodnień

*Przemysław Czech*

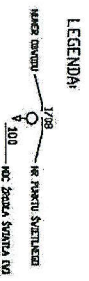
# PZ 4033



ZALACZENIE DODATKOWE DO PISMA  
ZDNIK NR 4616.10.2012

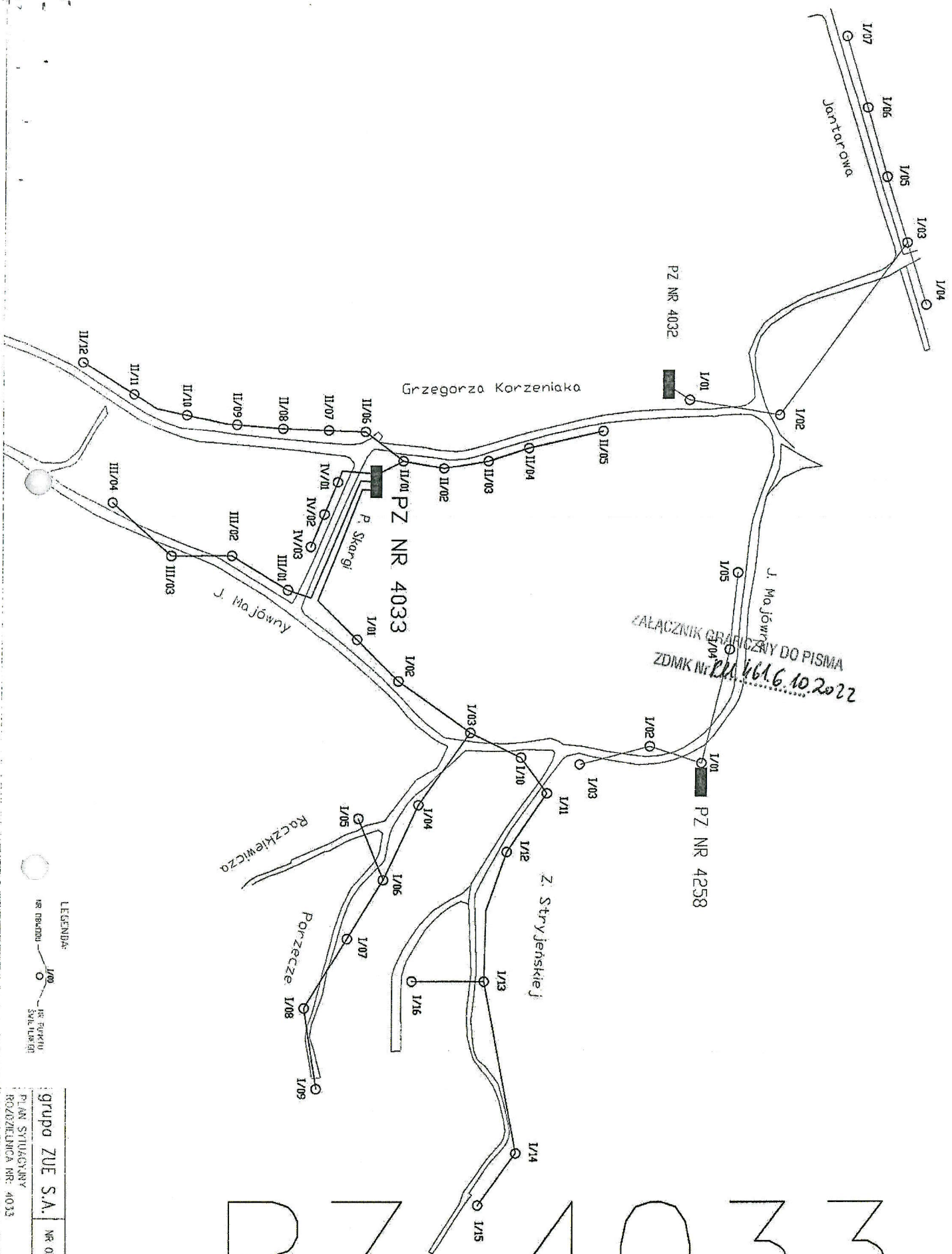
\* - oprawy nie modernizowane

KWOT ZAINSTALOWANA P= 3,339 kW  
U=400/230V - 50Hz  
UKLAD SIECI TN-C  
SYSTEM OCHRONY - SAMOZMIANNE SZYBKI WYŁĄCZENIE



grupa ZUE S.A.		NR OPK. ES/7P/257/99
PLAN SYTYLACYJNY ROZDZIELNICA NR 4033		RYS NR 2M





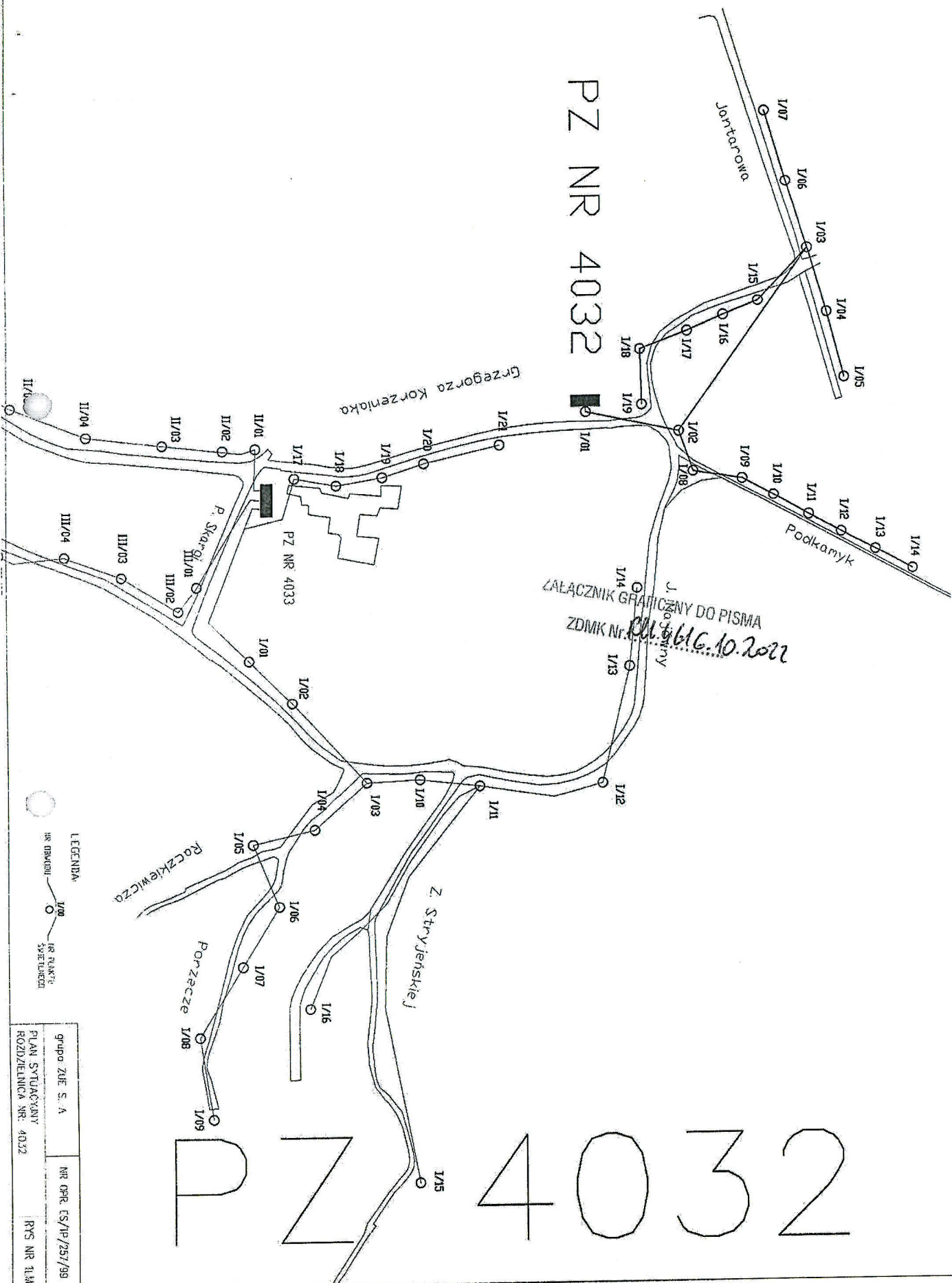
ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA  
ZDMK Nr 211/61.6.10.2022

PZ 4033



grupa ZUE S.A. NR OPR. 15/7P/257/99  
PLAN SYTUACYJNY  
ROZDZIELNICA NR: 4033  
RYS. NR. 114

PZ NR 4032



ZALACZNIK GRATYFICJNY DO PISMA  
ZDMK Nr. 011.6616.10.2022

PZ 4032

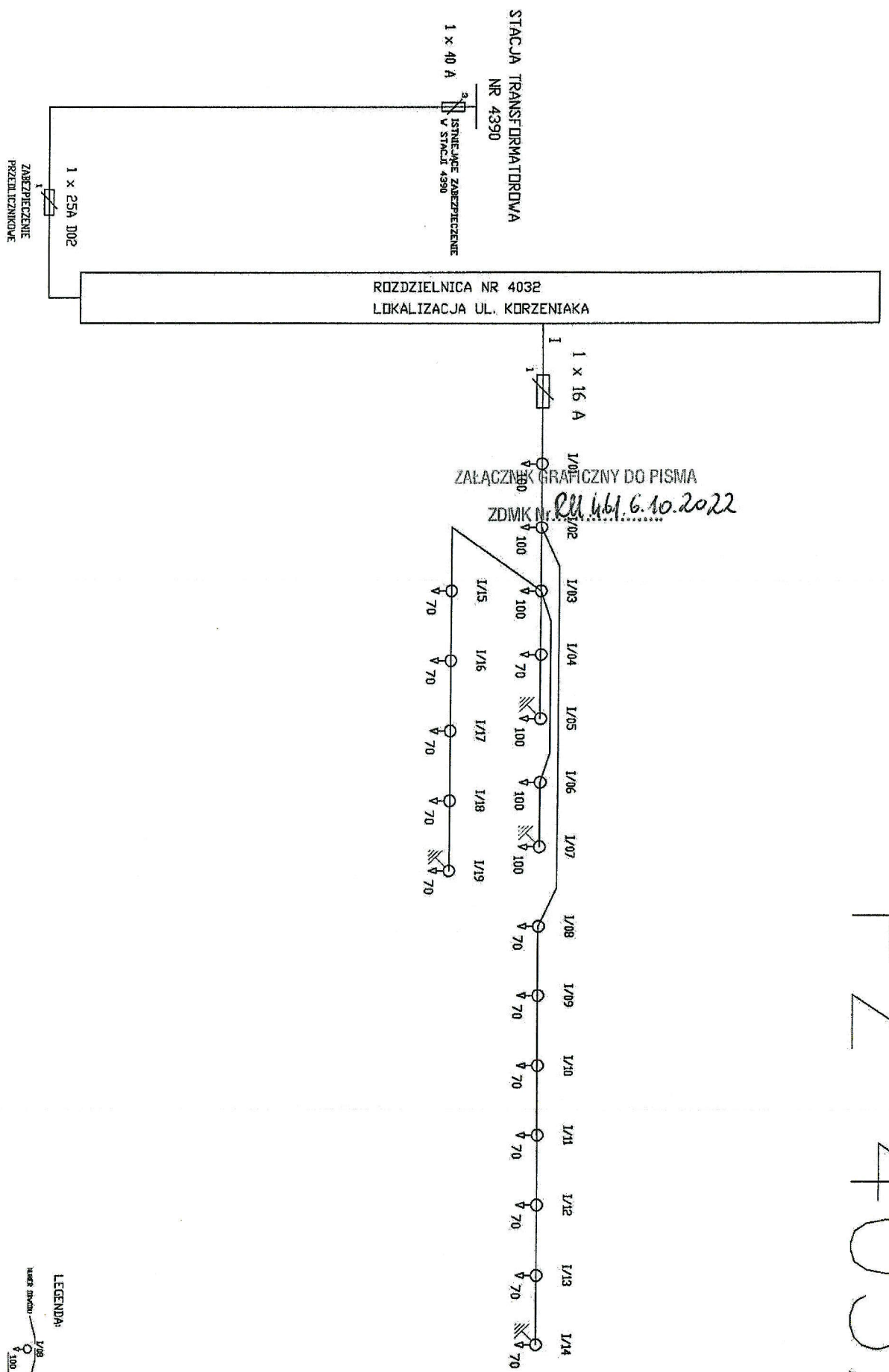
LEGENDA

○ I/08 NR PŁAKI  
○ I/08 NR PŁAKI SPECJALNE

grupa ZUE S. A	NR OPK. CS/TP 257/99
PLAN SYTUACYJNY	RYS NR 11A
ROZDZIELNICA NR: 4032	



# PZ 4032



MOC ZANIEBOWANA P1= 1686 kW  
U=380/230V 50Hz  
UKŁAD TN-C

SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNE SZYBKE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP 257/99	RYS NR 2L
PLAN SYTUACYJNY ROZDZIELNICA NR: 4032		



**KEGW**

WEU.461.1.739.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53	
<b>WPŁYNEŁO</b>	
Dnia	<b>2021-06-23</b>
L.Dz.....	Podpis.....

Kraków, 21 czerwca 2021r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA INWESTYCJI INFRASTRUKTURALNYCH NA TERENIE DZIELNICY VII.**

W odpowiedzi na pismo znak DW.5309.7.3.2021 z dnia 17.06.2021r. (data wpływu do KEGW) w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, Jednostka Klimat-Energia-Gospodarka Wodna podaje warunki techniczne dla inwestycji jak we wniosku:

- **Budowa nawierzchni z płyt ażurowych– ul. Złota, sięgacz do posesji nr 23– działki: 158/15, 158/17, 60/9, obr. 10 Krowodrza.**

W rejonie planowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. W bezpośrednim sąsiedztwie ww. inwestycji nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej oraz rowów. Dla prawidłowego odwodnienia projektowanej inwestycji należy zastosować rozwiązania niebiesko-zielonej infrastruktury, retencji i gospodarki wodami opadowymi dążących do zatrzymania wód opadowych w miejscu opadu, takie jak: zielone pasy dzielące pomiędzy pasami jezdni, rowy chłonne, niecki filtracyjne, powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne, stawy hydrofitowe, lokalne obniżenia z bioretencją itp. Dodatkowo w celu ograniczenia uszczelnienia zlewni zaleca się zastosowanie nawierzchni przepuszczalnych (z płyt ażurowych, geokraty itp.)

- **Budowa chodnika przy ul. Korzeniaka po stronie zachodniej na odcinku od Zespołu Placówek Oświatowych SCHERZO do wielofunkcyjnego boiska w Olszanicy– działka nr 355/1 obr. 11 Krowodrza.**

W rejonie planowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. W bezpośrednim sąsiedztwie ww. inwestycji nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej, jednak po stronie wschodniej ul. Korzeniaka zlokalizowany jest rów przydrożny oraz rów odwodnieniowy.

W związku z powyższym, odwodnienie projektowanego chodnika przy ul. Grzegorza Korzeniaka należy zrealizować poprzez zaprojektowanie studzienek wodościekowych z włączeniem do istniejących rowów.

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna  
tel. +48 12 61 67 588, [sekretariat@kegw.krakow.pl](mailto:sekretariat@kegw.krakow.pl)  
31-828 Kraków, os. Złotej Jesieni 14  
[www.kegw.krakow.pl](http://www.kegw.krakow.pl)



Przy projektowaniu odwodnienia należy spełnić następujące warunki:

1. odwodnienie winno uwzględniać ciążącą,
  2. należy określić ww. zlewnie oraz wykonać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne sprawdzające dobraną średnicę kanafu dla deszczu zdarzającego się z prawdopodobieństwem C = 5 lata i czasie trwania 15 minut wg formuły krakowskiej,
  3. należy wyznaczyć charakterystyczne przepływy wód w rowie przy prawdopodobieństwie 10%,
  4. zastosowane urządzenia oczyszczające winny posiadać aprobatę techniczną,
  5. sprawdzić stan techniczny rowu poniżej wylotów, w razie konieczności udroźnić je lub odbudować dla zapewnienia swobodnego przepływu wód,
  6. należy wykonać typowe wyloty do odbiornika oraz zabezpieczyć dno i brzegi rowu na odcinku min. 3m powyżej i 3m poniżej wylotu,
  7. przykanaliki, winny posiadać średnicę nie mniejszą niż 200 mm,
  8. studzienki wodościekowe, należy projektować z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m,
  9. określić warunki gruntowo – wodne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.,
1. przed uzgodnieniem projektu budowlanego kanalizacji deszczowej należy uzgodnić/ zaopiniować w ZDMK trasę kanalizacji zgodnie z procedurą ZDMK-36,
  2. projekt, który będzie stanowił niezbędny element do opracowania operatu wodnoprawnego uzgodnić w KEGW,
  3. uzyskać zgodę wodnoprawną na wykonanie wylotów oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych projektowanymi wylotami do rowów w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie,
  4. do projektu uzgadnianego w KEGW, dołączyć wersję elektroniczną zapisaną w formacie pdf i dwg.

- **Budowa chodnika przy ul. Zakręt w rejonie ul. Kruczej do posesji nr 16, działka nr 909/27 obr. 21 Krowodrza.**

W rejonie planowanej inwestycji obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. W bezpośrednim sąsiedztwie ww. inwestycji nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej oraz rowów.

W związku z powyższym, odwodnienie projektowanego chodnika przy ul. Zakręt należy zrealizować w sposób powierzchniowy, poprzez nadanie spadku w kierunku przyległego terenu zielonego, gdzie można zastosować jedno z rozwiązań retencji np. nieckę infiltracyjno- retencyjną, muldy chłonne, studnie chłonne. Po wykonaniu badań geologicznych, powyższe rozwiązanie może wiązać się koniecznością wymiany gruntu na bardziej przepuszczalne.

W przypadku konieczności zastosowania studzienek wodościekowych należy spełnić poniższe warunki:

1. studzienki wodościekowe, należy projektować z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m,
2. przykanaliki, winny posiadać średnicę nie mniejszą niż 200 mm.



Dodatkowo Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że wody opadowe należy zagospodarować tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek.

- Budowa chodnika przy ul. Ks. Józefa po stronie północnej na odcinku od nr 103 do nr 111- działka nr 268/1 obr. 16 Krowodrza.

Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Na rozpatrywanym odcinku ul. Księcia Józefa brak jest kanalizacji deszczowej. Najbliższym odbiornikiem wód opadowych jest rów zlokalizowany m. in. na działkach 88/12, 88/14 obr. 15 Krowodrza. przebiegający przez ul. Do Przystani.

Przy projektowaniu kanału opadowego w ulicy, należy spełnić następujące warunki:

1. kanalizacja opadowa winna uwzględniać całą zlewnię ciążącą do kanału przy parametrach wynikających z planów zagospodarowania przestrzennego,
2. określić ww. zlewnię oraz wykonać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne sprawdzające dobraną średnicę kanalizacji opadowej za pomocą formuły krakowskiej,
3. określić warunki gruntowo – wodne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.,
4. studzienki rewizyjne winny być betonowe, z prefabrykowanym dnem,
5. studzienki betonowe/żelbetowe, zakończyć „pływającymi” włazami z żeliwa sferoidalnego Ø600 klasy D400 zgodnymi z PN-EN 124 z wkładką wygłuszającą z szerokim pierścieniem żeliwnym. Włazy niewentylowane z ramą okrągłą i pokrywą zatraskową,
6. od średnic DN600 w górę, należy stosować rury betonowe/żelbetowe zgodne z normą PN-EN 1916, łączone na uszczelki zintegrowane w kielichach rur, o szczelności gwarantowanej 0,5 bara,
7. studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem w dnie głębokości 0,8 m,
8. przykanaliki średnicy min. 200mm,
9. sieć średnicy min. 400mm,
10. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 (Dz. U. 2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej,
11. projekt sieci kanalizacji opadowej uzgodnić w KEGW,
12. przed uzgodnieniem projektu budowlanego kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w ZDMK trasę kanału zgodnie z procedurą ZDMK-36.

Odprowadzenie wód opadowych z ww. inwestycji do rowu, będzie możliwe przy zachowaniu następujących warunków:

1. jakość wód opadowych i roztopowych musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019r. (Dz. U. 2019 poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić



- przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych,
2. projekt powinien zawierać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne dla sieci kanalizacji opadowej i dla rowu (sposób umocnienia, wpływ odprowadzanych wód na odbiornik oraz obowiązki użytkownika dotyczące odbiornika – rowu),
  3. wyznaczyć charakterystyczne przepływy wód w rowie,
  4. wykonać studzienkę kontrolną min.  $\phi 1000$  z przegłębieniem 0,3 – 0,5 m,
  5. w szczególnych sytuacjach związanych z zagospodarowaniem terenu (ograniczone miejsce dla lokalizacji studzienki) zastosować studzienki kontrolne niewiazowe  $\phi 600$  mm,
  6. zastosowane urządzenia oczyszczające winny posiadać aprobatę techniczną,
  7. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U.2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej,
  8. sprawdzić stan techniczny rowu poniżej wylotu, w razie konieczności udrożnić go lub odbudować dla zapewnienia swobodnego przepływu wód,
  9. należy wykonać typowy wylot do odbiornika oraz zabezpieczyć dno i brzegi rowu na odcinku min. 3m powyżej i 3m poniżej wylotu,
  10. uzyskać zgodę wodnoprawną w Państwowym Gospodarstwie Wodnym „Wody Polskie” z siedzibą w Krakowie odprowadzenie wód opadowych do rowu, wylotu a także dla likwidacji odcinków rowów przydrożnych.

Dodatkowo, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że pismem znak WEU.461.1.631.2020 dnia 07.07.2020 r. zostały wydane dla Zarządu Dróg Miasta Krakowa warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych dla Inwestycji pn. „Opracowanie dokumentacji projektowanej dla zadania- budowa ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej”

Warunki techniczne zachowują ważność przez 3 lata od daty wystawienia.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez załączników)

1 x aa (WEU)

z up. DYREKTORA  
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna

*Piotr Zymon*



TA.464.14.4.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków  
mail: sekretariat@zdmk.krakow.pl

**Dotyczy:** Warunki techniczne dla inwestycji infrastrukturalnych na terenie Dzielnicy VII

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w ramach opinii do pisma DW.5309.7.3.2021 z dnia 17.06.2021 wnosi o uwzględnienie poniższych warunków technicznych dla przedstawionych inwestycji:

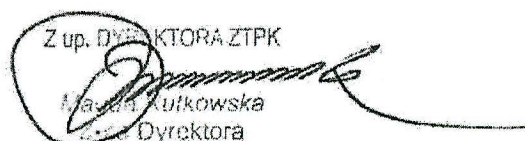
- budowy nawierzchni z płyt ażurowych – ul. Złota, sięgacz do posesji nr 23 – działki: 158/15, 158/17, 60/9, obręb K-10;
- budowy chodnika przy ul. Korzeniaka po stronie zachodniej na odcinku od Zespołu Placówek Oświatowych SCHERZO do wielofunkcyjnego boiska w Olszanicy – działka nr 355/1 obręb K-51;
- budowy chodnika przy ul. Zakręt w rejonie ul. Kruczej do posesji nr 16, działka nr 909/27 obręb K-21;
- budowy chodnika przy ul. Ks. Józefa po stronie północnej na odcinku od nr 103 do nr 111 – działka nr 268/1 obręb K-16.

Nowoprojektowana infrastruktura pieszka powinna uwzględniać:

- Pełne skomunikowanie z istniejącym układem drogowym oraz zostać dowiązana do istniejących i planowanych chodników. Zakres opracowania w razie potrzeby należy dostosować do tych potrzeb;
- Szerokość ciągów pieszych dostosować do prognozowanego natężenia ruchu. Zalecana min. szerokość chodnika powinna wynosić 2,0m. W obrębie przystanków komunikacji zbiorowej oraz odcinków z intensywnym ruchem pieszym szerokość ta powinna zostać odpowiednio zwiększona.
- Wszędzie gdzie to możliwe chodniki lokalizować za pasem zieleni;
- Ciągi piesze należy projektować o nawierzchni bezfazowej;
- Zapewnić odpowiednie oświetlenie i odwodnienie projektowanego układu. Lamy oświetleniowe oraz inne elementy uzbrojenia nie mogą zawęźać szerokości użytkowej ciągu pieszego. Zapewnić dodatkowe dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych;
- Przed przejściami dla pieszych oraz w obrębie peronów przystankowych uwzględnić wykonanie wypukłych pasów informacyjnych dla osób z dysfunkcją wzroku. Do pasów przed przejściami pieszych przewidzieć wykonanie prostopadłego pasa prowadzącego wykonanego z płytek posiadających rowki prowadzące.
- Na etapie projektowania należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu zadaniowego do spraw niechronionych uczestników ruchu;



- Dodatkowo dla chodnika przy ul. Księcia Józefa po stronie północnej na odcinku od nr 103 do nr 111 – działka nr 268/1 obręb K-16 ze względu na funkcjonowanie komunikacji autobusowej nie należy zawężać szerokości jezdni - przy obustronnych chodnikach szerokość jezdni dostosowana do ruchu komunikacji autobusowej powinna wynosić co najmniej 6,5 m (do szerokości jezdni nie należy wliczać ścieków przykrawężnikowych);
- Przystanek „Benedyktowicza” w kierunku Bielani należy pozostawić w zatoce autobusowej; wnioskuje się o poszerzenie peronu dla ww. przystanku do szerokości 2,5 m oraz zastosowanie na całej długości krawędzi peronu przystankowego krawężników typu Kassel Kerb oraz pasów medialnych.

Z up. DYREKTORA ZTPK  
  
Małgorzata Kutkowska  
Dyrektora  
ds. Rozwoju

**Otrzymują:**  
1 x adresat  
1 x a/a

**Sprawę prowadzi:**  
Rafał Grzywacz - Dział TA [rgrzywacz@ztp.krakow.pl](mailto:rgrzywacz@ztp.krakow.pl) tel. 12 616 8673

*W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.*

Zarząd Transportu Publicznego  
[sekretariatdt@ztp.krakow.pl](mailto:sekretariatdt@ztp.krakow.pl)  
31-072 Kraków ul. Wielopole 1  
[www.ztp.krakow.pl](http://www.ztp.krakow.pl)

IR-02.7223.1070.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

e-mail: sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: BUDOWY CHODNIKA NA ULICY KORZENIAKA

W odpowiedzi na pismo dotyczące budowy chodnika na ul. Grzegorza Korzeniaka informuję, iż na podstawie otrzymanego rysunku Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu rekomenduje:

– minimalna szerokość chodnika przylegającego do jezdni powinna wynosić 2,0m (bez wliczania krawężników i obrzeży);

– minimalna szerokość jezdni jednokierunkowej powinna wynosić 4,0m, natomiast dwukierunkowej 4,5m;

– wprowadzenie układu jednokierunkowego ulic powinno towarzyszyć wdrożenie środków uspokojenia ruchu;

– chodnik powinien być kształtowany po stronie zabudowy wrażliwej (od strony szkoły), tak aby minimalizować konieczność przekraczania jezdni przez dzieci. W przypadku pozostawienia chodnika po stronie przeciwnej do budynku szkoły (wariant niezalecany) w obrębie placówki oświatowej należy bezwzględnie zapewnić uspokojenie ruchu polegające na kompleksowym przekształceniu przekroju ulicy i zastosowaniu dedykowanych rozwiązań;

– w zaproponowanym przebiegu chodnika likwidowane jest pobocze, obecnie wykorzystywane do parkowania. Przy wyznaczeniu przebiegu chodnika należy uwzględnić dostępność do budynku szkoły na zasadzie K+R (dowozu dzieci do szkoły z możliwością bezpiecznego zatrzymania się i opuszczenia pojazdu);

– szczegółowa ocena rozwiązań geometrii powinna być prowadzona na etapie projektowania rozwiązania;

– z uwagi na wymaganą szerokość jezdni, dostępność terenu w przekroju drogi, bezpieczeństwo ruchu skrzyżowań ulicy Olszanickiej z ul. Korzeniaka i ul. Majówny, należy rozważyć układ ulic jednokierunkowych na dłuższym odcinku niż zaproponowany we wniosku, tj. od ul. Olszanickiej, obejmując układem ulic jednokierunkowych ulice: Grzegorza Korzeniaka, Piotra Skargi, Jadwigi Majówny;

– Zarząd Dróg winien rozważyć, czy planuje przebudowę ulicy Korzeniaka i Majówny dostosowaną do linii rozgraniczających w MPZP Olszanica, w horyzoncie czasowym, który





wymagałby uwzględnienia przebiegu chodnika w docelowym wariantcie przebudowy ulicy, tak aby nie prowadzić do robót straconych.

Sprawę prowadzi:  
Przemysław Jaśkowiec  
tel. 12 616 58 24

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x aa

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

*Michał Michałajczyk*

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
www.krakow.pl



