



Kraków, dnia 13.10.2022 r.

GZ.261.170.2022

Wg rozdzielnika

Dotyczy: **Kompleksowa obsługa kolekcji bilonu z parkometrów zlokalizowanych w Obszarze Płatnego Parkowania w Krakowie. Znak sprawy: 2/IX/2022**

Identyfikator postępowania (ID): bb1aa993-af77-4538-b3e3-e3ed0c4f1a84

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zgodnie z art. 135 ust 6 ustawy Prawa zamówień publicznych przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1

Zamawiający do realizacji przedmiotu zamówienia określa w SWZ część I ust. 1 pkt. d) wymagania w zakresie elektromobilności.

W związku z powyższym Wykonawca mając na uwadze brak występowania na rynku bankowozów elektrycznych oraz konieczność przestrzegania obowiązujących przepisów prawa tj. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 września 2010 r. w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne, które zakazuje montażu instalacji gazowej w tego typu pojazdach wnosi o zmianę zapisów i usunięcie wymogu podanego w SWZ Część I ust 1 pkt. d) Wymagania w zakresie elektromobilności a co za tym idzie usunięcia zapisów z załącznika nr 2 (PPU) do SWZ § 1 ust 3 i załącznika nr 1 do SWZ pkt. 18.

W ocenie Wykonawcy usługi transportu stanowiące część składową przedmiotu zamówienia, który zgodnie z SWZ, opisany został jako kompleksowa obsługa kolekcji bilonu z parkometrów zlokalizowanych w Obszarze Płatnego Parkowania w Krakowie, nie są objęte dyspozycją art. 35 oraz art. 68 b ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, zatem obowiązki Zamawiającego wynikające z ww. przepisów, w zakresie ustanowienia wymogów dotyczących pojazdów wykorzystywanych do realizacji przedmiotu zamówienia, nie dotyczą przedmiotowego postępowania.

Powyższy wniosek potwierdza stanowisko Urzędu Zamówień Publicznych (<https://www.uzp.gov.pl/aktualnosci/czyste-pojazdy>), zgodnie z którym „ W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 2269), wdrażającej, m.in. postanowienia Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego, zostały nałożone nowe obowiązki na wszystkie podmioty zobowiązane do stosowania przepisów ustawy prawo zamówień publicznych.

Zamawiający zostali zobowiązani do zapewnienia minimalnych poziomów docelowych udziału niskoemisyjnych i zeroemisyjnych pojazdów w całkowitej liczbie pojazdów objętych zamówieniami publicznymi, w dwóch okresach: do końca 2025 r. i do końca 2030 r.

Obowiązek ten, zgodnie z art. 68b ustawy, odnosi się do zamówień publicznych:

1. wartości równej lub przekraczającej progi unijne dotyczące zakupu, leasingu, wynajmu lub dzierżawy z opcją zakupu pojazdów samochodowych;
2. wartości równej lub przekraczającej progi unijne dotyczące świadczenia usług w zakresie: publicznego transportu drogowego, specjalistycznego transportu drogowego osób, nieregularnego transportu osób, transportu i doręczania przesyłek pocztowych lub paczek, wywozu odpadów wg poniższych kodów CPV:

60112000-6 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego,
60130000-8 Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób,
60140000-1 Nieregularny transport osób,
90511000-2 Usługi wywozu odpadów,
60160000-7 Drogowy transport przesyłek pocztowych,
60161000-4 Usługi w zakresie transportu paczek,
64121100-1 Usługi doręczania przesyłek pocztowych,
64121200-2 Usługi doręczania paczek;

Zatem obowiązki wynikające z art. 35 oraz art. 68b ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych nie dotyczą usług objętych przedmiotem zamówienia, w tym w szczególności usług opisanych w SWZ za pomocą kodu CPV 63710000-9 (Usługi dodatkowe w zakresie transportu lądowego).

Ponadto Wykonawca wskazuje, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 7 września 2010 r. w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne określająca warunki techniczne dla bankowozów, w pojazdach takich nie dopuszcza się montowania instalacji gazowej. Natomiast na rynku brak jest tego typu pojazdów z napędem elektrycznym. Powyższe powoduje, iż ustanowione przez Zamawiającego wymogi naruszają zasadę proporcjonalności uregulowaną w ustawie pzp i w sposób nieuprawniony ograniczają dostępność zamówienia dla szeregu wykonawców.

Mając na uwadze powyższe, Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza zmianę SWZ poprzez usunięcie wymogu podanego w SWZ Część I ust 1 pkt. d) Wymagania w zakresie elektromobilności a co za tym idzie usunięcia zapisów z załącznika nr 2 (PPU) do SWZ § 1 ust. 3 i załącznika nr 1 do SWZ pkt. 18. o zmianę zapisów celem, dostosowania postanowień SWZ do obowiązujących przepisów?.

Odpowiedź 1

Zamawiający zmienił zapisy SWZ w powyższym zakresie.

Otrzymują:

- strona internetowa prowadzonego postępowania
- GZ aa