



RU.461.2.350.2022

Pan
Paweł Kubica (Pełnomocnik)
ul. Gęsia 10
31-535 Kraków

Inwestor:
Gmina Miejska Kraków - ZDMK

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji kablowej linii zasilającej oświetlenie wiaty przystankowej, projektowanej w ramach zadania pn.: „Wyremontujemy chodniki na Zwierzyńcu!” – *opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicza przy ul. Olszanickiej*, realizowanego na podstawie umowy nr 639/ZDMK/2021 z dnia 10.06.2021r. – w kontekście uzgodnienia projektu branży drogowej znak: RU.461.1.1143.2021 z dnia 21.02.2022r.

Po rozpatrzeniu załączonej do wniosku w sprawie jw. dokumentacji oraz w nawiązaniu do uzgodnienia projektu branży drogowej znak: RU.461.1.1143.2021 z dnia 21.02.2022r., Zarząd Dróg Miasta Krakowa **uzgadnia** lokalizację kablowej linii zasilającej oświetlenie wiaty przystankowej, projektowanej w ramach zadania pn.: „Wyremontujemy chodniki na Zwierzyńcu!” – *opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicza przy ul. Olszanickiej*, realizowanego na podstawie umowy nr 639/ZDMK/2021 z dnia 10.06.2021r., z następującymi warunkami realizacji robót:

1. Całość robót w zakresie budowy kablowej linii zasilającej oświetlenie objętej niniejszym uzgodnieniem, należy skoordynować z robotami drogowymi, w zakresie objętym projektem budowlanym branży drogowej, uzgodnionym na warunkach określonych w piśmie znak: RU.461.1.1143.2021 z dnia 21.02.2022r.
2. W miejscu realizacji robót ziemnych, kable układać w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopów gruntem zagęszczalnym, wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.
3. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejącego uzbrojenia, roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Rozwiązanie ewentualnych kolizji branżowych należy uzgodnić z właścicielami (zarządcami) sieci uzbrojenia pozostającego w kolizji.
4. Kable oświetleniowe układać w rurach ochronnych na całej długości robót.
5. Całość infrastruktury technicznej układanej w docelowym układzie drogowym należy wykonać z odpowiednią starannością, z zachowaniem wszelkich wymaganych norm i wytycznych wykonawstwa, a ponadto w całości z materiałów nowej generacji, wysokiej jakości, zapewniających trwałość, bezawaryjność oraz możliwość ewentualnego prowadzenia robót drogowych.
6. Na zakresach robót zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym i projektowanym.
7. Prawo do dysponowania terenem na cele budowlane zostanie wydane odrębnym pismem.

8. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczetowany załącznik graficzny – mapa syt.-wys. – projekt zagospodarowania terenu.
9. **Warunkiem rozpoczęcia robót będzie uzyskanie w tutejszym Zarządzie decyzji na zajęcie pasa drogowego.**

Załącznik:

- 1) Opieczetowana mapa syt.-wys.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Biura Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat + załącznik,
1 x RU a/a (18359/2022, ID: 2578217).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl