

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

"Wyremontujmy chodniki na Zwierzyńcu!" opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicza przy ul. Olszanickiej na działkach nr 388, 261/6, 261/8 w Krakowie

## INWESTOR:

Gmina Miejska Kraków  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

## JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Paweł Kubica KUBICAPROJEKT  
31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Kubica Kraków, maj 2022	upr. bud. MAP/0252/POOD/09 do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	maj 2022 r.	mgr inż. <u>Paweł Kubica</u> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: MAP/0252/POOD/09

---

## SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania .....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	4
4. Opis projektowanych rozwiązań.....	4
4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy Olszanickiej .....	4
5. Opis oznakowania .....	4
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu .....	5
7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	6
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	6
Spis rysunków.....	6

---

# I CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami)  
Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Umowa nr 639/ZDMK/2021 zawarta w Krakowie w dniu 10.06.2021 pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, a Pawłem Kubicą prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: Paweł Kubica KUBICAPROJEKT, 31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

### 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla fragmentu drogi publicznej kategorii powiatowej ul. Olszanickiej w Krakowie.

Zmiana stałej organizacji ruchu związana jest z projektowaną przebudową ul. Olszanickiej w zakresie przebudowy peronu przystankowego i wjazdów.

---

### 3. Opis stanu istniejącego

Teren na którym planowana jest Inwestycja jest terenem urządzonym. Przeznaczenie terenu nie zmienia się w stosunku do istniejącego. Ulica Olszanicka jest drogą publiczną kategorii powiatowa. Jezdnia ulicy Olszanickiej ma szerokość 6,0m – 2 pasy ruchu po 3,0m.

Po przeciwnej stronie Inwestycji ulica wyposażona jest w chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowana jest wiata przystankowa oraz dwa zjazdy indywidualne do prywatnych posesji o nawierzchni gruntowej.

W przedmiotowym obszarze zlokalizowane są sieci oraz przyłącza: elektroenergetyczne, kanalizacyjne, wodociągowe, gazownicze oraz oświetlenie.

Obszar na którym zlokalizowana jest Inwestycja nie ma Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

### 4. Opis projektowanych rozwiązań

Zakres projektu obejmuje przebudowę peronu przystankowego przy ul. Olszanickiej, wraz z przebudową przylegających do niego zjazdów.

Peron przystankowy projektuje się o szerokości 2,5m. Wzdłuż krawędzi jezdni/peronu ułożyć krawężnik kamienny typu kassel kerb. Wzdłuż krawędzi jezdni/zjazdów ułożyć krawężnik kamienny najazdowy 20/22. Chodnik od strony dowiązania do istniejącego terenu obramować obrzeżem betonowym 8x30.

#### 4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy Olszanickiej

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| - droga publiczna kategorii powiatowa   |                         |
| - szerokość istniejącej jezdni          | 6,0 m                   |
| - szerokość peronu przystankowego       | 2,5m                    |
| - nawierzchnia peronu przystankowego    | kostka betonowa bezfaz. |
| - nawierzchnia chodnika                 | kostka betonowa bezfaz. |
| - pochylenie poprzeczne chodnika/peronu | 2,0%                    |

### 5. Opis oznakowania

#### Oznakowanie pionowe

W związku z demontażem istniejącej wiaty przystankowej i montażem nowej wiaty istniejący znak D-15 należy wymienić na nowy – obustronny. Znak D-15 na przeciwnym przystanku również należy wymienić na nowy obustronny.

---

Tabliczkę T-0 przy wjeździe na ul. Pod Skalą należy zlikwidować i zamontować nową o treści: „ Nie dotyczy pojazdów: - służb miejskich, - z zezwoleniem zarządu drogi”

Do oznakowania pionowego zastosować znaki typu „S” – średnie.

#### Oznakowanie poziome

W związku z przebudową peronu przystankowego oraz odtworzeniem nawierzchni jezdni projektuje się oznakowanie P-17 na obu przystankach. Istniejące oznakowanie P-17 należy zlikwidować.

#### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W związku z przebudową peronu przystankowego istniejące lustro drogowe U-18a należy przenieść poza krawędź projektowanego peronu.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) oraz zgodnie z wydaną opinią ZDMK.

Szczegółowy opis projektowanego oznakowania pionowego, poziomego pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

### **6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu**

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wynika ze zmiany zagospodarowania terenu – przebudowa peronu przystankowego, zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)

---

## 7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

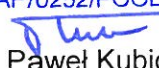
Stałą organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu robót budowlanych.  
Orientacyjny termin wprowadzenia organizacji ruchu to IV kwartał 2022 - 10.11.2022.

mgr inż. Paweł Kubica

*Uprawnienia budowlane do projektowania*

*bez ograniczeń w specjalności drogowej*

nr ewid.: MAP/0252/POOD/09

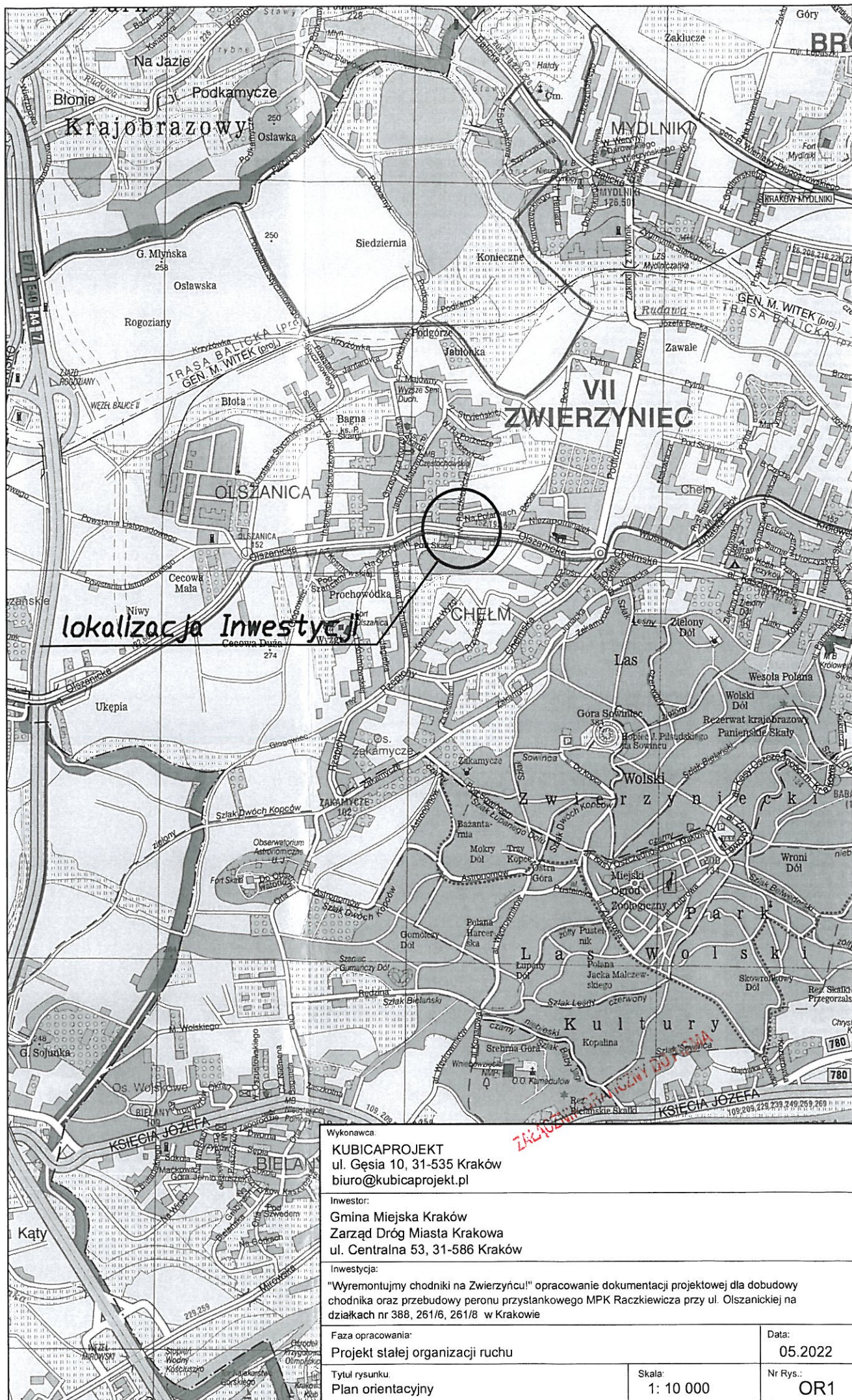
Projektant: mgr inż.  Paweł Kubica

# II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## Spis rysunków

Rys. OR1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. OR2	Plan sytuacyjny	skala 1:500





Wykonawca:  
**KUBICAPROJEKT**  
ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków  
biuro@kubicaprojekt.pl

Inwestor:  
**Gmina Miejska Kraków**  
**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Inwestycja:  
"Wyremontujmy chodniki na Zwierzyniecu!" opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Racciekowicza przy ul. Olszanickiej na działkach nr 388, 261/6, 261/8 w Krakowie

Faza opracowania:  
**Projekt stałej organizacji ruchu**  
Tytuł rysunku:  
**Plan orientacyjny**

Skala:  
**1: 10 000**

Data:  
**05.2022**  
Nr Rys.:  
**OR1**