



PC-GEO PAWEŁ CZAPLA
USŁUGI GEODEZYJNE
ul. Okulickiego 59/22, 31-637 Kraków
NIP 816-153-98-43 REGON 383221916
tel. 501 367 244, e-mail pcgeodezja@gmail.com

Sporządził:

Lp. ks. rob. 32/2021
Kraków, dn. 31.05.2021 r.

GD-13.6640.4243.2021

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500
woj. małopolskie
m. Kraków
jedn. ewid.: 126102 9 Krowodrza
obręb: 0051 Krowodrza
działka: 388, 402
ulica: Olszanicka

Sekcja: 7.125.10.08.2.2
7.125.10.08.2.4
7.125.10.09.1.1
7.125.10.09.1.3

OŚWIADCZENIE
Oświadczam, że uzyskano pozytywny wynik weryfikacji dla pracy geodezyjnej zgłoszonej pod numerem GD-13.6640.4243.2021 w Wydziale Geodezji UMK przy ul. Grunwaldzkiej 8.
Wykonawca prac: PC-GEO PAWEŁ CZAPLA USŁUGI GEODEZYJNE, ul. Okulickiego 59/22, 31-637 Kraków.
Kierownik prac: geodeta uprawniony mgr inż. Paweł Czapla, nr uprawnień zawodowych 22821.
Numer oraz data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji: protokół weryfikacji nr GD-13.6640.4243.2021_1_p1 z dnia 21.07.2021 r.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Układ współrzędnych: "2000"
Układ wysokości: EVRF 2007

31.05.2021 r.
Stan na dzień

Mapa wykonana bez badania słabej gruntu.

Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej, ewidencyjnej i pomiaru bezpośredniego.

Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli, a po jej zakończeniu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na zlecenie inwestora.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

LEGENDA:

- linie rozgraniczające
- nieprzekraczalne linie zabudowy

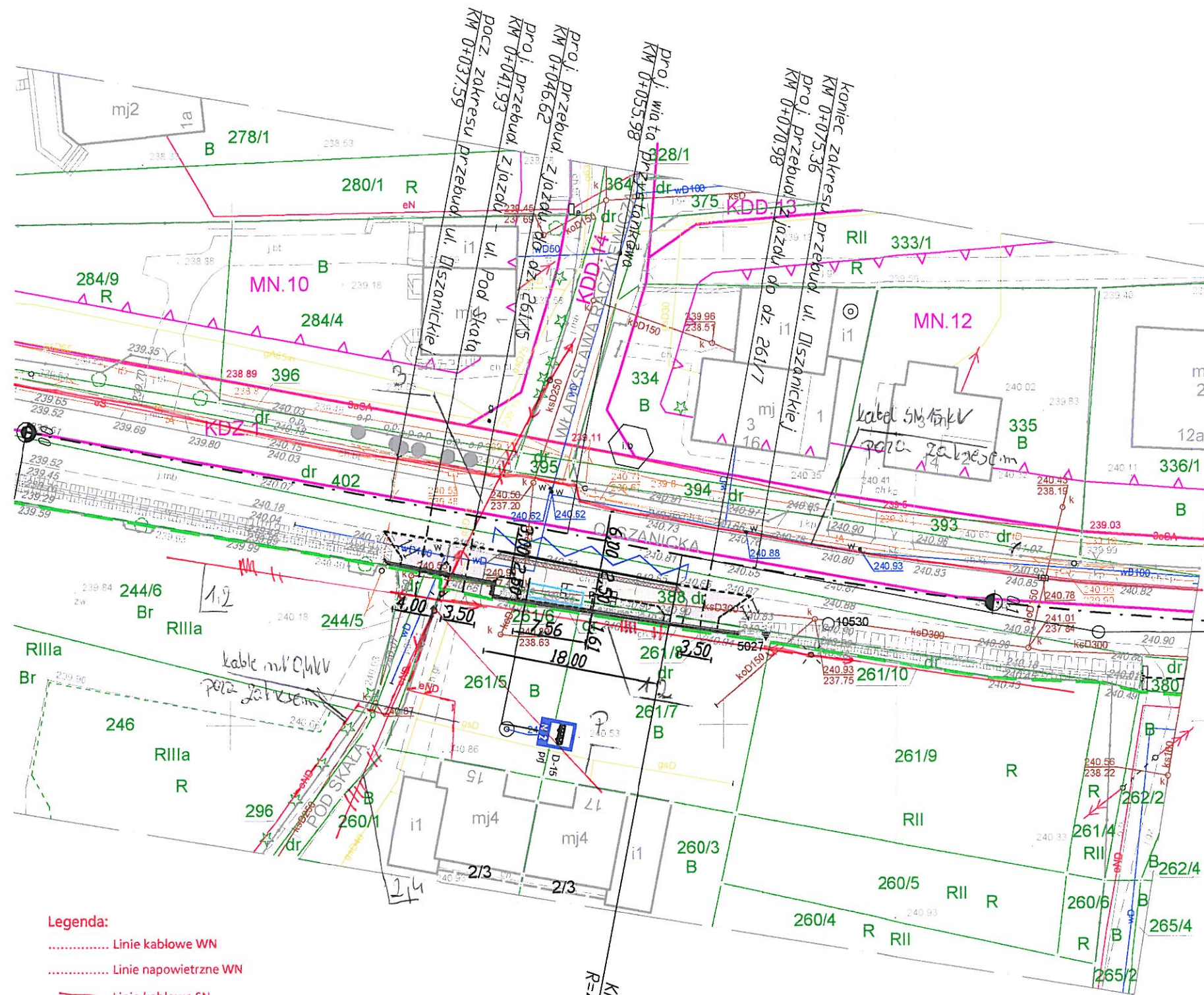
MN.10, MN.12 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
KDZ.1 - teren drogi publicznej - droga publiczna klasy zbiorczej
KDD.13, KDD.14 - tereny dróg publicznych - drogi publiczne klasy dojazdowej

- Linia napowietrzna nN 0.4kV, typ: AL 4x50mm², ze stacji KRK44620 obw.3, wraz z przyłączami P,
- Linia napowietrzna nN 0.4kV, typ: AsXSn 2x25mm², ze stacji KRK44620/511 (oświetlenie uliczne OBCE),
- Linia napowietrzna nN 0.4kV, typ: AsXSn 4x25mm², ze stacji KRK4303 obw.4,
- Linia napowietrzna nN 0.4kV, typ: AsXSn 4x50mm², ze stacji KRK44620 obw.3,

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych linii sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:
- linii nN - 1 m,
- linii SN - 2 m,
- linii WN - 5 m

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji



Legenda:

..... Linie kablowe WN
..... Linie napowietrzne WN
..... Linie kablowe SN
..... Linie napowietrzne SN
..... Linie kablowe nN
..... Linie napowietrzne nN
..... Linie kablowe oświetleniowe
..... Linie napowietrzne oświetleniowe
..... Linie kablowe telekomunikacyjne
..... Linie napowietrzne telekomunikacyjne
..... Linie kablowe gazowe
..... Linie napowietrzne gazowe

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Dokumentacji
Marek Dęba

LEGENDA:

proj. przebud. peronu przystankowego / utw. terenu pod wiatą z kostki bet. bezfazowej
proj. pasy medialne z kostki bet.
proj. zieleniec
proj. przebudowa zjazdów z kostki bet.
istn. os. ulicy
proj. krawędź jezdni/peronu z krawężnika granitowego typu kassel kerb
proj. krawędź peronu / chodnika z obrzeża bet.
proj. krawędź jezdni z krawężnika granitowego o odśrodku 4cm
punkty charakterystyczne
proj. korytko bet. z rusztem / krata
istn. granica ewidencyjna pasa drogowego
schematyczna organizacja ruchu
proj. wiaty przystankowej

Kat. gorycznie zabraniaamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Uzgodnia się z uwagą, że dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie

Wykonawca KUBICAPROJEKT ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków biuro@kubicaprojekt.pl		
Inwestor: Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków		
Inwestycja: "Wyremontujemy chodniki na Zwierzyńcu!" opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicza przy ul. Olszanickiej na działkach nr 388, 261/8, 261/8 w Krakowie		
Faza opracowania: Projekt budowlany	Data: 07.2021	
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1: 500	Nr Rys.: PB-D1
Projektował: mgr inż. Paweł Kubica	Nr uprawnień: MAP/0252/POOD/09 w specjalności drogowej	Podpis: