
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

"Wyremontujmy chodniki na Zwierzyńcu!" opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicza przy ul. Olszanickiej na działkach nr 388, 261/6, 261/8 w Krakowie

INWESTOR:

Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Paweł Kubica KUBICAPROJEKT
31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Kubica	upr. bud. MAP/0252/POOD/09 do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	maj 2022 r.	

Kraków, maj 2022

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego	4
4. Opis projektowanych rozwiązań związanych z przebudową drogi	4
4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy	4
5. Opis wprowadzonej czasowej organizacji ruchu	4
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	6
7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	6
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Spis rysunków	6

I CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami)
Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Umowa nr 639/ZDMK/2021 zawarta w Krakowie w dniu 10.06.2021 pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, a Pawłem Kubicą prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: Paweł Kubica KUBICAPROJEKT, 31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu kołowego oraz sposobu oznakowania i zabezpieczenia miejsca pracy związanych z projektowaną przebudową drogi publicznej kategorii powiatowej.

3. Opis stanu istniejącego

Teren na którym planowana jest Inwestycja jest terenem urządzonym. Przeznaczenie terenu nie zmienia się w stosunku do istniejącego. Ulica Olszanicka jest drogą publiczną kategorii powiatowa. Jezdnia ulicy Olszanickiej ma szerokość 6,0m – 2 pasy ruchu po 3,0m.

Po przeciwnej stronie Inwestycji ulica wyposażona jest w chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowana jest wiata przystankowa oraz dwa zjazdy indywidualne do prywatnych posesji o nawierzchni gruntowej.

W przedmiotowym obszarze zlokalizowane są sieci oraz przyłącza: elektroenergetyczne, kanalizacyjne, wodociągowe, gazownicze oraz oświetlenie.

Obszar na którym zlokalizowana jest Inwestycja nie ma Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

4. Opis projektowanych rozwiązań związanych z przebudową drogi

Zakres projektu obejmuje przebudowę peronu przystankowego przy ul. Olszanickiej. wraz z przebudową przylegających do niego zjazdów.

Peron przystankowy projektuje się o szerokości 2,5m. Wzdłuż krawędzi jezdni/peronu ułożyć krawężnik kamienny typu kassel kerb. Wzdłuż krawędzi jezdni/zjazdów ułożyć krawężnik kamienny najazdowy 20/22. Chodnik od strony dowiązania do istniejącego terenu obramować obrzeżem betonowym 8x30.

4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy

- | | |
|---|-------------------------|
| - droga publiczna kategorii powiatowa | |
| - szerokość istniejącej jezdni | 6,0 m |
| - szerokość peronu przystankowego | 2,5m |
| - nawierzchnia peronu przystankowego | kostka betonowa bezfaz. |
| - nawierzchnia chodnika | kostka betonowa bezfaz. |
| - pochylenie poprzeczne chodnika/peronu | 2,0% |

5. Opis wprowadzonej czasowej organizacji ruchu

Dla planowanej inwestycji projektuje się zawężenie odcinka ulicy w obszarze wykonywanych robót związanych z wykonaniem peronu przystankowego.

Od strony najazdu wprowadzonego zawężenia projektuje się ustawienie zapory drogowej U-3d wyposażonej w oświetlenie ostrzegawcze U-35a

Od drugiej strony projektuje się ustawienie zapory U-20b wyposażonych w oświetlenie ostrzegawcze U-35a wraz z zaporą U-20c. Wzdłuż ulicy na zawężeniu należy wprowadzić U-20a, a miejscach występowania zjazdów U-21b wraz z oświetleniem ostrzegawczym U-35a.

W miejscu zawężenia drogi wprowadzić tymczasowe oznakowanie P-6.

Roboty budowlane należy prowadzić tak aby umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom.

Drogę wewnętrzną ul. Pod Skala należy oznakować znakiem B-1 z tabliczką T-o treści: nie dotyczy dojazdu do posesji oraz pojazdów budowy.

Przed miejscem robót budowlanych w odległości ok. 70m umieścić oznakowanie ostrzegawcze A-14, A-12c/A-12b, A-30 z tabliczką T-O „PIESI”.

Przed miejscem robót budowlanych w odległości ok. 40m umieścić oznakowanie B-33 – z ograniczeniem prędkości do 30km/h oraz B-25.

Po drugiej stronie umieścić oznakowanie odwołujące zakazy B-27 i B-33 (40km/h). W stronę centrum do przeniesienia znaki B-33 (40km/h) z B-35 i T-25a.

Przebudowywany peron przystankowy wymaga przesunięcia lokalizacji istniejącego przystanku autobusowego. W związku z tym należy przesunąć istniejący znak D-15 oraz wprowadzić tymczasowe oznakowanie poziome P-17. Istniejące oznakowanie P-17 należy oznaczyć jako nieobowiązujące. Przy tymczasowym przystanku autobusowym utwardzić tymczasowy peron o długości 15m i szerokości 2,0m oraz zabezpieczyć rów.

Uciążliwość jaka jest związana z prowadzeniem robót budowlanych to zwężenie szerokości jezdni dla prowadzonego ruchu kołowego oraz przesunięcie lokalizacji miejsca przystanku autobusowego.

Do oznakowania pionowego zastosować znaki o grupę wyższą niż istniejące znaki zlokalizowane w pasie drogi publicznej kategorii powiatowej.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) oraz zgodnie z wydaną opinią ZDMK

Szczegółowy opis projektowanego oznakowania pionowego, poziomego pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wynika z potrzeby wykonania robót budowlanych związanych z przebudową peronu przystankowego, zjazdów oraz budową chodnika, zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)

7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywane wprowadzenie czasowej organizacji ruchu planuje się na IV kwartał 2022 roku. Przewidywana data wprowadzenia organizacji ruchu to 15.10.2022. Zakończenie robót i przywrócenie stałej organizacji ruchu planowane jest na 10.11.2022.

Projektant: mgr inż. Paweł Kubica

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Rys. OR1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. OR2	Plan sytuacyjny	skala 1:500