



Kraków, dnia 21.02.2022r.

RU.461.1.1143.2021 (1)

**Pan Paweł Kubica
KUBICAPROJEKT
ul. Gęsia 10
31-535 Kraków**

**Inwestor
Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa**

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej inwestycji pn.: „Wyremontujemy chodniki na Zwierzyńcu „- opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicza przy ul. Olszanickiej na dz. nr 388, 261/6, 261/8 w Krakowie realizowanego na podstawie umowy nr 639/ZDMK/2021 z dnia 10.06.2021r

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, po przeanalizowaniu załączonej wraz z wnioskiem dokumentacji skorygowanej i uzupełnionej oraz w oparciu o:

- opinie Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa znak: IR-04.7211.223.2021 z dnia 17.08.2021r. ,
- audytu rowerowego Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu znak: TA.464.1.80.2021 z 30.08.2021r.,

uzgadnia projekt budowlany branży drogowej budowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicza przy ul. Olszanickiej , pod następującymi warunkami:

1. Rozwiązania techniczne projektowanego układu drogowego (w tym rozwiązania syt. – wys.,dot. konstrukcji nawierzchni, zapewniające warunki przejeźdźności, widoczności, zachowania skrajni drogowych oraz prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia) winny być zgodne z warunkami Rozp. 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016.214 z późniejszymi zmianami) i uwzględniać uwagi jednostek miejskich MIR, ZTP i audytu rowerowego
2. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjno - wysokościowo do stanu istniejącego ul. Olszanickiej oraz terenu przyległego, z zapewnieniem płynnego powiązania bez różnic wysokościowych, przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowego odwodnienia drogi i terenu przyległego oraz prawidłowego powiązania warstw konstrukcji nawierzchni.
3. W zakresie rozwiązań technicznych zawartych w projekcie należy:
 - projektowane elementy infrastruktury nie powinny zawężać użytkowej szerokości ciągu pieszego,
 - zastosować podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego gr 30 cm ,
 - warstwy konstrukcji stosować pod ławą betonową obrzeży/krawężników,
 - na chodniku zastosować kostkę bezfazową behaton szara na zjazdach czerwona
4. Zagospodarowane wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne – Dz.U.2020.310).
5. Projektowany układ drogowy nie może zakłócić dotychczasowej obsługi komunikacyjnej przyległych do układu drogowego terenów. Wyjaśnić czy skosy zjazdu na dz. 261/7 od strony

- peronu będą przebudowane. Krawężnik peronowy o odkryciu 14 cm powinien być na całej długości peronu.
6. Zakresem robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni.
 7. Odtworzyć naruszone elementy, w dowiązaniu do istniejącej technologii i w niezbędnym zakresie z zastosowaniem elementów nowych lub pełnowartościowych.
 8. Należy usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do należytego stanu, poza zakresem robót.
 9. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Uzyskać opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
 10. Należy rozwiązać kolizje branżowe i zabezpieczyć istniejące sieci infrastruktury branżowej na warunkach dysponentów sieci.
 11. Wiata winna być zgodna z opinią ZTP. Nie może kolidować z odwodnieniem i przykryciem.
 12. Należy zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia oraz odwodnienia docelowego układu drogowego.
 13. Projekt budowlany odwodnienia drogi uzgodnić z zarządcą tj. Jednostką „Klimat-Energia-Gospodarka Wodna”, os. Złotej Jesieni 14, 31-828 Kraków.
 14. Odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów (m.in. w świetle rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. 2016.124 ze zmianami).
 15. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac powiadomić tutaj. Zarząd.
 16. Integralną częścią uzgodnienia jest projekt budowlany branży drogowej.

Załącznik/i:

1. projekt budowlany branży drogowej

Z up. DYREKTORA ZDMK
Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa (nr: 136369/2021, ID: 2480510)