
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

"Wyremontujmy chodniki na Zwierzyńcu!" opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicza przy ul. Olszanickiej na działkach nr 388, 261/6, 261/8 w Krakowie

INWESTOR:

Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Paweł Kubica KUBICAPROJEKT
31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Kubica	upr. bud. MAP/0252/POOD/09 do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	maj 2022 r.	

Kraków, maj 2022

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego	4
4. Opis projektowanych rozwiązań	4
4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy Olszanickiej	4
5. Opis oznakowania	4
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	5
7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Spis rysunków	6

I CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami)
Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Umowa nr 639/ZDMK/2021 zawarta w Krakowie w dniu 10.06.2021 pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, a Pawłem Kubicą prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: Paweł Kubica KUBICAPROJEKT, 31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla fragmentu drogi publicznej kategorii powiatowej ul. Olszanickiej w Krakowie.

Zmiana stałej organizacji ruchu związana jest z projektowaną przebudową ul. Olszanickiej w zakresie przebudowy peronu przystankowego i wjazdów.

3. Opis stanu istniejącego

Teren na którym planowana jest Inwestycja jest terenem urządzonym. Przeznaczenie terenu nie zmienia się w stosunku do istniejącego. Ulica Olszanicka jest drogą publiczną kategorii powiatowa. Jezdnia ulicy Olszanickiej ma szerokość 6,0m – 2 pasy ruchu po 3,0m.

Po przeciwnej stronie Inwestycji ulica wyposażona jest w chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowana jest wiata przystankowa oraz dwa zjazdy indywidualne do prywatnych posesji o nawierzchni gruntowej.

W przedmiotowym obszarze zlokalizowane są sieci oraz przyłącza: elektroenergetyczne, kanalizacyjne, wodociągowe, gazownicze oraz oświetlenie.

Obszar na którym zlokalizowana jest Inwestycja nie ma Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Zakres projektu obejmuje przebudowę peronu przystankowego przy ul. Olszanickiej. wraz z przebudową przylegających do niego zjazdów.

Peron przystankowy projektuje się o szerokości 2,5m. Wzdłuż krawędzi jezdni/peronu ułożyć krawężnik kamienny typu kassel kerb. Wzdłuż krawędzi jezdni/zjazdów ułożyć krawężnik kamienny najazdowy 20/22. Chodnik od strony dowiązania do istniejącego terenu obramować obrzeżem betonowym 8x30.

4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy Olszanickiej

- | | |
|---|-------------------------|
| - droga publiczna kategorii powiatowa | |
| - szerokość istniejącej jezdni | 6,0 m |
| - szerokość peronu przystankowego | 2,5m |
| - nawierzchnia peronu przystankowego | kostka betonowa bezfaz. |
| - nawierzchnia chodnika | kostka betonowa bezfaz. |
| - pochylenie poprzeczne chodnika/peronu | 2,0% |

5. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe

W związku z demontażem istniejącej wiaty przystankowej i montażem nowej wiaty istniejący znak D-15 należy wymienić na nowy – obustronny. Znak D-15 na przeciwnym przystanku również należy wymienić na nowy obustronny.

Tabliczkę T-0 przy wjeździe na ul. Pod Skalą należy zlikwidować i zamontować nową o treści: „ Nie dotyczy pojazdów: - służb miejskich, - z zezwoleniem zarządu drogi”

Do oznakowania pionowego zastosować znaki typu „S” – średnie.

Oznakowanie poziome

W związku z przebudową peronu przystankowego oraz odtworzeniem nawierzchni jezdni projektuje się oznakowanie P-17 na obu przystankach. Istniejące oznakowanie P-17 należy zlikwidować.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W związku z przebudową peronu przystankowego istniejące lustro drogowe U-18a należy przenieść poza krawędź projektowanego peronu.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) oraz zgodnie z wydaną opinią ZDMK.

Szczegółowy opis projektowanego oznakowania pionowego, poziomego pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wynika ze zmiany zagospodarowania terenu – przebudowa peronu przystankowego, zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu robót budowlanych. Orientacyjny termin wprowadzenia organizacji ruchu to IV kwartał 2022 - 10.11.2022.

Projektant: mgr inż. Paweł Kubica

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Rys. OR1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. OR2	Plan sytuacyjny	skala 1:500