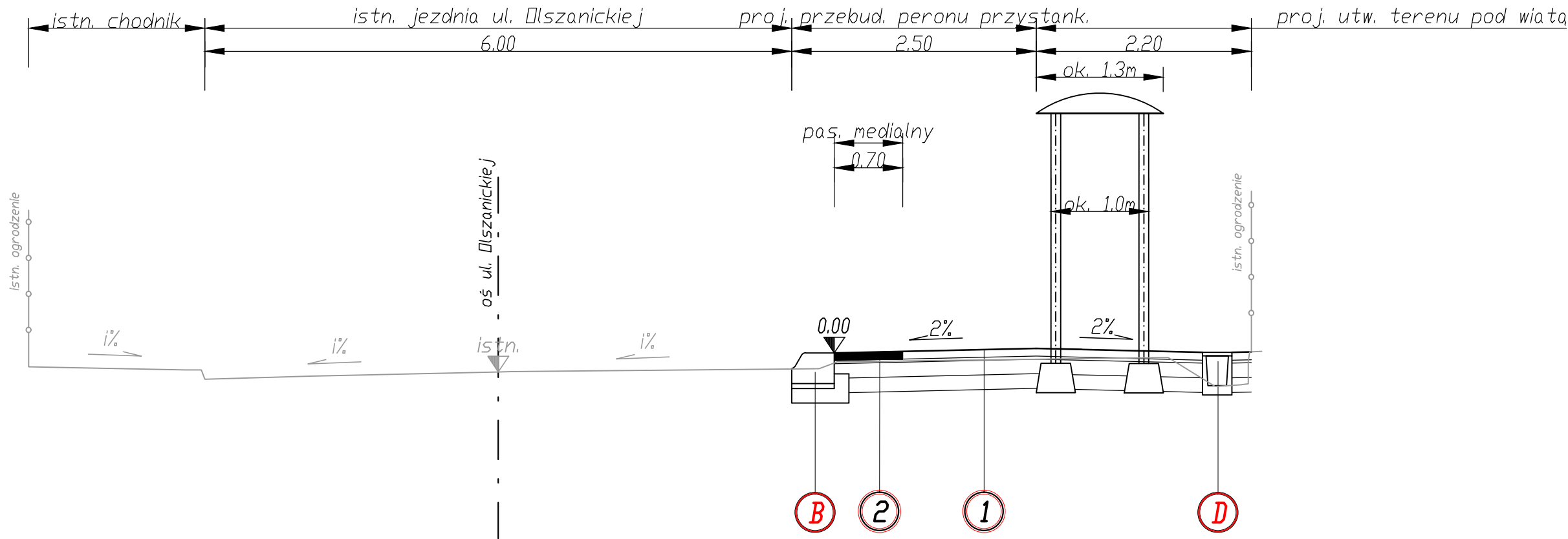


PRZEKRÓJ TYPOWY - PROJ. PRZEBUD. PERONU PRZYSTANKOWEGO

PROJ. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU/CHODNIKA

Σ46cm	1
8cm	kostka betonowa bezfazowa - szara
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PASÓW MEDIALNYCH

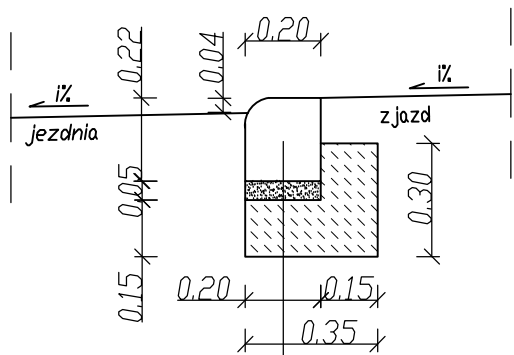
Σ46cm	2
8cm	Kostka betonowa integracyjna - żółta
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

Σ61cm	3
8cm	Kostka betonowa - czerwona
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego mechanicznie

A

KRAWĘŻNIK GRANITOWY NAJAZDOWY
20/22 NA ŁAWIE Z OPOREM
SKALA 1:25

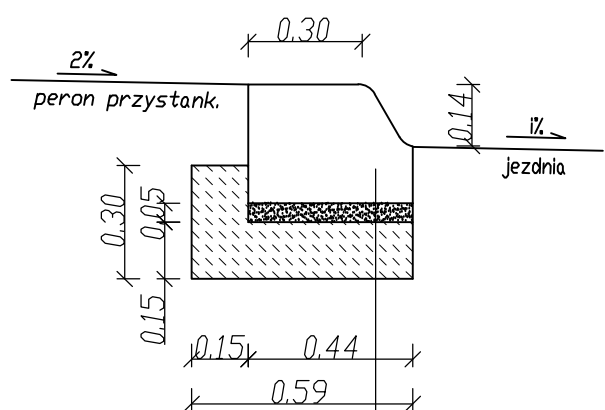


krawężnik granitowy najazdowy 20x22cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
ława z betonu C12/15 (0.075m²/mb)

zastosować przy zjazdach

B

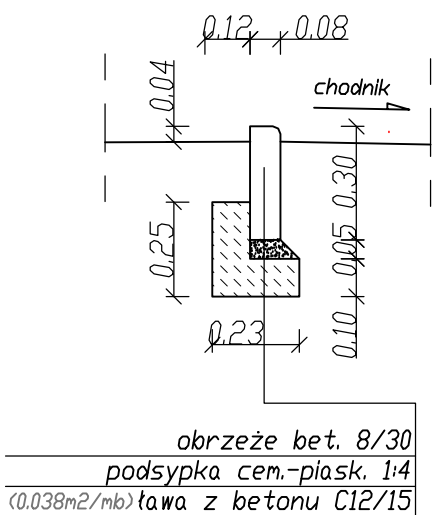
KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY
Z KRAWĘŻNIKA TYPU KASSEL KERB
SKALA 1:25



krawężnik typu Kassel Kerb
podsyпка cem.-piask. 1:4
(0.11m²/mb) ława z betonu C12/15

C

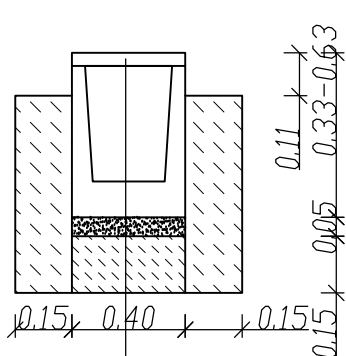
OBREŻE BETONOWE 8/30
NA ŁAWIE Z OPOREM
SKALA 1:25



obrzeże bet. 8/30
podsyпка cem.-piask. 1:4
(0.038m²/mb) ława z betonu C12/15

D

KORYTKO BETONOWE
Z RUSZTEM/KRATĄ
NA ŁAWIE BETONOWEJ
SKALA 1:25



korytko betonowe
5cm podsyпка piaskowa
15cm ława betonowa C12/15

w przypadku lokalizacji korytka na zjazdach
-wykonać ławę z obustronnym oporem

Przed rozpoczęciem wbudowywania konstrukcji nawierzchni, należy sprawdzić moduł sprężystości (wtórny) podłoża. Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod ww. konstrukcje musi odpowiadać parametrom E2≥100MPa. Podłoże ma charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia Wz ≥ 1. Jeżeli podłoże nie osiąga takich parametrów należy je wzmocnić i doprowadzić do grupy nośności G1. Konstrukcja nawierzchni powinna być posadowiona na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do grupy nośności G1. Wymagania dla podbudowy zawarto w PN-EN 13242:2004. Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić E2≥120MPa, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy E2/E1≤2,2.

w razie potrzeby
zastosować zmienną wysokość koryt
różnica co10cm w zakresie gł. 20-50cm

Wykonawca: KUBICAPROJEKT ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków biuro@kubicaprojekt.pl		
Inwestor: Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków		
Inwestycja: "Wyremontujemy chodniki na Zwierzyńcu!" opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicza przy ul. Olszanickiej na działkach nr 388, 261/6, 261/8 w Krakowie		
Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Data: 03.2022	
Tytuł rysunku: Przekroje typowe	Skala: 1: 50	Nr Rys.: PW-D4
Projektował: mgr inż. Paweł Kubica	Nr uprawnień: MAP/0252/POOD/09 w specjalności drogowej	Podpis: