

IR-04.7211.223.2021

Paweł Kubica KUBICAPROJEKT
ul. Gęsia 10
31-535 Kraków

Dotyczy UZYSKANIA OPINII DLA POTRZEB ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: „WYREMONTUJMY CHODNIKI NA ZWIERZYŃCU!” OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA DOBUDOWY CHODNIKA ORAZ PRZEBUDOWY PERONU PRZYSTANKOWEGO MPK RACZKIEWICZA PRZY UL. OLSZANICKIEJ NA DZIAŁKACH NR 388, 261/6, 261/8 W KRAKOWIE

Data pisma 17.06.2021 r.

Data wpływu 21.07.2021 r.

Znak sprawy —

Szanowni Państwo,

projektowany układ drogowy winien uwzględniać następujące uwagi:

- Szerokość jezdni winna być dostosowana do przejezdności pojazdu miarodajnego. Zważywszy na obustronne ograniczenie krawężnikiem na długości ok. 20 m (miejscowe optyczne zawężenie jezdni) zalecana szerokość to 6,5 m.
- Sugeruje się zmniejszenie wysokości krawężnika ze względu na niekorzystne spadki na dojeździe do peronu.

Ponadto, mając na względzie dotychczasową korespondencję z Radą Dzielnicy VII Zwierzyniec, należy przeanalizować możliwość zmiany lokalizacji przystanku autobusowego tj. przełożenie go na wysokość działki nr 216/9 wraz z wyznaczeniem przejścia dla pieszych w rejonie ul. Raczkiewicza.

Uwagi ogólne:

- Parametry techniczne (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni) winny być zgodne z rozporządzeniem [1].
- Należy zapewnić oświetlenie nowo projektowanych ciągów pieszych. Nadmieniam się również o konieczności doświetlenia przejścia dla pieszych (o ile zajdzie potrzeba jego wyznaczenia), tak aby była zapewniona wzajemna widoczność niechronionego uczestnika ruchu – pojazdu, szczególnie w okresie niedostatecznej widoczności. Oświetlenie to winno obejmować także obszar oczekiwania przed jezdnią.
- Niniejsza opinia dotyczy projektu stanowiącego załącznik do pisma. Opieczętowany załącznik jest integralną częścią opinii.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



— Niniejsza opinia nie stanowi zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.

- Na czas prowadzenia prac należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt czasowej organizacji ruchu – zgodnie z procedurą IR-1.
- Należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu, który będzie obejmował wprowadzane zmiany – zgodnie z procedurą IR-2.
- Projekty te winny uwzględniać także obszar poza zakresem projektu budowlanego, celem dowiązania istniejącej organizacji ruchu do zaplanowanych rozwiązań w związku z przebudową układu drogowego – w szczególności dotyczy to sytuacji, jeżeli taka konieczność wynika z zastosowania aktualnych przepisów dotyczących znaków i sygnałów drogowych (w tym rozporządzenia [2]) i stosownych standardów.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Agnieszka Jamro)
- osobiście – Referat Geometrii Dróg i Sterowania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR WYDZIAŁU
Lukasz Gryga

Załącznik:

- Projekt budowlany – Plan sytuacyjny

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Aa + załącznik

Podstawa prawna

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)