

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

"Wyremontujemy chodniki na Zwierzyńcu!" opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicza przy ul. Olszanickiej na działkach nr 388, 261/6, 261/8 w Krakowie

INWESTOR:

Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Paweł Kubica KUBICAPROJEKT
31-535 Kraków, ul. Gęsia 10



Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Kubica	upr. bud. MAP/0252/POOD/09 do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	maj 2022 r.	mgr inż. Paweł Kubica <i>[Signature]</i> Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: MAP/0252/POOD/09

Kraków, maj 2022

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Opis projektowanych rozwiązań.....	4
4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy Olszanickiej	4
5. Opis oznakowania	4
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	5
7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Spis rysunków.....	6



droga publiczną kategorii gminna. Jezdnia ulicy Olszanickiej ma szerokość 6,0m – 2 pasy ruchu po 3,0m.

Po przeciwnej stronie Inwestycji ulica wyposażona jest w chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowana jest wiata przystankowa oraz dwa zjazdy indywidualne do prywatnych posesji o nawierzchni gruntowej.

W przedmiotowym obszarze zlokalizowane są sieci oraz przyłącza: elektroenergetyczne, kanalizacyjne, wodociągowe, gazownicze oraz oświetlenie.

Obszar na którym zlokalizowana jest Inwestycja nie ma Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Zakres projektu obejmuje przebudowę peronu przystankowego przy ul. Olszanickiej wraz z przebudową przylegających do niego zjazdów.

Peron przystankowy projektuje się o szerokości 2,5m. Wzdłuż krawędzi jezdni/peronu ułożyć krawężnik kamienny typu kassel kerb. Wzdłuż krawędzi jezdni/zjazdów ułożyć krawężnik kamienny najazdowy 20/22. Chodnik od strony dowiązania do istniejącego terenu obramować obrzeżem betonowym 8x30.

4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy Olszanickiej

- | | |
|-----------------------------------------|-------------------------|
| - droga publiczna kategorii powiatowa | |
| - szerokość istniejącej jezdni | 6,0 m |
| - szerokość peronu przystankowego | 2,5m |
| - nawierzchnia peronu przystankowego | kostka betonowa bezfaz. |
| - nawierzchnia chodnika | kostka betonowa bezfaz. |
| - pochylenie poprzeczne chodnika/peronu | 2,0% |

5. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe

W związku z demontażem istniejącej wiaty przystankowej i montażem nowej wiaty istniejący znak D-15 należy wymienić na nowy.

Do oznakowania pionowego zastosować znaki typu „S” – średnie.

Oznakowanie poziome

W związku z przebudową peronu przystankowego oraz odtworzeniem nawierzchni jezdni należy odtworzyć również oznakowanie P-17 na obu przystankach.



Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W związku z przebudową peronu przystankowego istniejące lustro drogowe U-18a należy przenieść poza krawędź projektowanego peronu.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej, poz. 2311 z dnia 26 listopada 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Szczegółowy opis projektowanego oznakowania pionowego, poziomego pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wynika ze zmiany zagospodarowania terenu – przebudowa peronu przystankowego, zgodnie z przepisami zawartymi w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej, poz. 2311 z dnia 26 listopada 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu robót budowlanych. Orientacyjny termin wprowadzenia organizacji ruchu to IV kwartał 2022 - 10.11.2022.

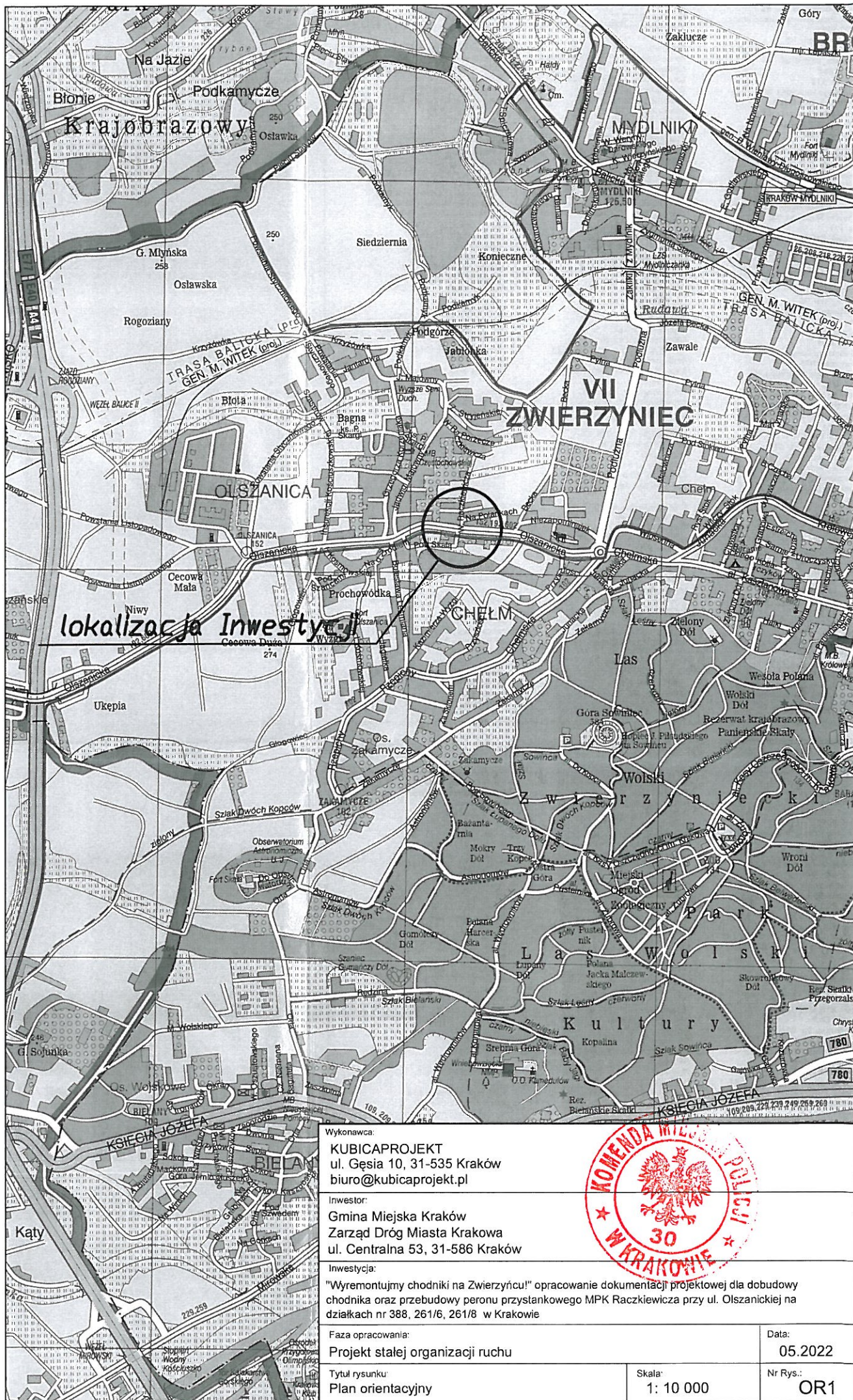
mgr inż. Paweł Kubica

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: MAP/0252/POOD/09



Projektant: mgr inż. Paweł Kubica





Wykonawca:
KUBICAPROJEKT
ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków
biuro@kubicaprojekt.pl

Inwestor:
Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Inwestycja:
"Wyremontujemy chodniki na Zwierzyńcu!" opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicz przy ul. Olszanieckiej na działkach nr 388, 261/6, 261/8 w Krakowie

Faza opracowania:
Projekt stałej organizacji ruchu

Tytuł rysunku:
Plan orientacyjny



Data:
05.2022

Skala:
1: 10 000

Nr Rys.:
OR1