

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

"Wyremontujemy chodniki na Zwierzyńcu!" opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicza przy ul. Olszanickiej na działkach nr 388, 261/6, 261/8 w Krakowie

### INWESTOR:

Gmina Miejska Kraków  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

### JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Paweł Kubica KUBICAPROJEKT  
31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Kubica	upr. bud. MAP/0252/POOD/09 do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	maj 2022 r.	mgr inż. Paweł Kubica Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: MAP/0252/POOD/09

Kraków, maj 2022

## SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania .....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Opis projektowanych rozwiązań.....	4
4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy Olszanickiej.....	4
5. Opis oznakowania .....	4
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu .....	5
7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	5
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	6
Spis rysunków.....	6

# I CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej, poz. 2311 z dnia 26 listopada 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Dz.U.07.19.115 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- Dz.U.99.43.430 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim mają odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999r.),
- Dz.U.05.108.908 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.),
- Dz.U.03.220.2181 zał. - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Umowa nr 639/ZDMK/2021 zawarta w Krakowie w dniu 10.06.2021 pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, a Pawłem Kubicą prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: Paweł Kubica KUBICAPROJEKT, 31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

### 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla fragmentu drogi publicznej kategorii powiatowej ul. Olszanickiej w Krakowie.

Zmiana stałej organizacji ruchu związana jest z projektowaną przebudową ul. Olszanickiej w zakresie przebudowy peronu przystankowego i wjazdów.

### 3. Opis stanu istniejącego

Teren na którym planowana jest Inwestycja jest terenem urządzonym. Przeznaczenie terenu nie zmienia się w stosunku do istniejącego. Ulica Olszanicka jest

droga publiczną kategorii gminna. Jezdnia ulicy Olszanickiej ma szerokość 6,0m – 2 pasy ruchu po 3,0m.

Po przeciwnej stronie Inwestycji ulica wyposażona jest w chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowana jest wiatą przystankowa oraz dwa zjazdy indywidualne do prywatnych posesji o nawierzchni gruntowej.

W przedmiotowym obszarze zlokalizowane są sieci oraz przyłącza: elektroenergetyczne, kanalizacyjne, wodociągowe, gazownicze oraz oświetlenie.

Obszar na którym zlokalizowana jest Inwestycja nie ma Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

#### 4. Opis projektowanych rozwiązań

Zakres projektu obejmuje przebudowę peronu przystankowego przy ul. Olszanickiej, wraz z przebudową przylegających do niego zjazdów.

Peron przystankowy projektuje się o szerokości 2,5m. Wzdłuż krawędzi jezdni/peronu ułożyć krawężnik kamienny typu kassel kerb. Wzdłuż krawędzi jezdni/zjazdów ułożyć krawężnik kamienny najazdowy 20/22. Chodnik od strony dowiązania do istniejącego terenu obramować obrzeżem betonowym 8x30.

##### 4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy Olszanickiej

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| - droga publiczna kategorii powiatowa   |                         |
| - szerokość istniejącej jezdni          | 6,0 m                   |
| - szerokość peronu przystankowego       | 2,5m                    |
| - nawierzchnia peronu przystankowego    | kostka betonowa bezfaz. |
| - nawierzchnia chodnika                 | kostka betonowa bezfaz. |
| - pochylenie poprzeczne chodnika/peronu | 2,0%                    |

#### 5. Opis oznakowania

##### Oznakowanie pionowe

W związku z demontażem istniejącej wiaty przystankowej i montażem nowej wiaty istniejący znak D-15 należy wymienić na nowy.

Do oznakowania pionowego zastosować znaki typu „S” – średnie.

##### Oznakowanie poziome

W związku z przebudową peronu przystankowego oraz odtworzeniem nawierzchni jezdni należy odtworzyć również oznakowanie P-17 na obu przystankach.



Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W związku z przebudową peronu przystankowego istniejące lustro drogowe U-18a należy przenieść poza krawędź projektowanego peronu.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej, poz. 2311 z dnia 26 listopada 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Szczegółowy opis projektowanego oznakowania pionowego, poziomego pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

**6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu**

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wynika ze zmiany zagospodarowania terenu – przebudowa peronu przystankowego, zgodnie z przepisami zawartymi w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej, poz. 2311 z dnia 26 listopada 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

**7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu robót budowlanych. Orientacyjny termin wprowadzenia organizacji ruchu to IV kwartał 2022 - 10.11.2022.

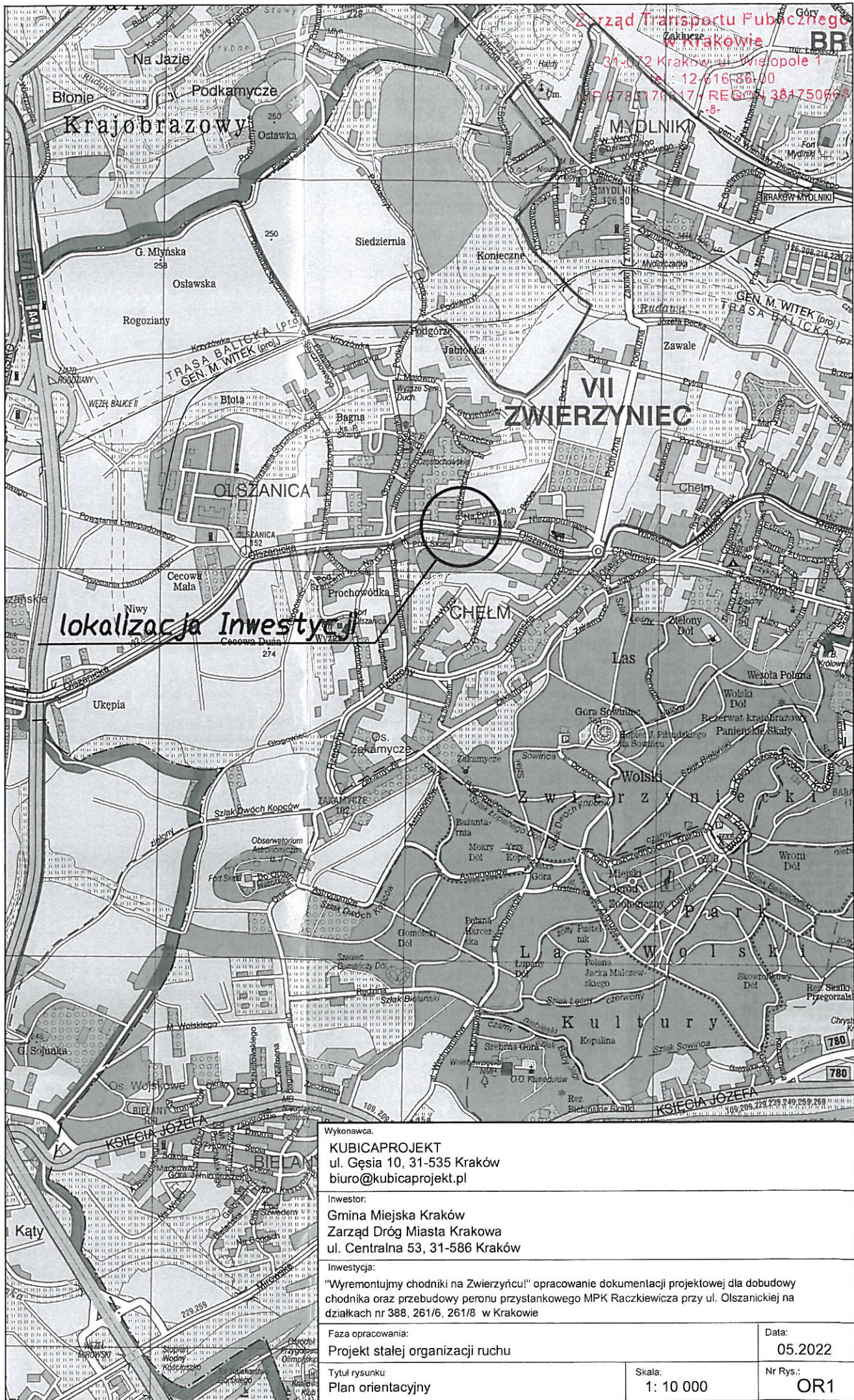
mgr inż. Paweł Kubica

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej,  
nr ewid.: MAP/0252/POOD/09



Projektant: mgr inż. Paweł Kubica





Zarząd Transportu Publicznego  
w Krakowie  
31-072 Kraków, ul. Wisłopolę 1  
tel.: 12-616-36-00  
e: 6785176617, REGON 384750665  
-8-

lokalizacja inwestycji

Wykonawca:  
KUBICAPROJEKT  
ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków  
biuro@kubicaprojekt.pl

Inwestor:  
Gmina Miejska Kraków  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Inwestycja:  
"Wyremontujmy chodniki na Zwierzyńcu!" opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicza przy ul. Olszanickiej na działkach nr 388, 261/6, 261/8 w Krakowie

Faza opracowania:  
Projekt stałej organizacji ruchu

Data:  
05.2022

Tytuł rysunku:  
Plan orientacyjny

Skala:  
1: 10 000

Nr Rys.:  
OR1