

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - ARCHITEKTONICZNEGO**

## **DLA INWESTYCJI:**

### **PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W ZAKRESIE POSZERZENIA JEZDNI ORAZ BUDOWY WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, BUDOWA, PRZEBUDOWA I REMONT CHODNIKA, ROZBIÓRKA I BUDOWA 7 MIEJSC POSTOJOWYCH, PRZEBUDOWA ZJAZDU, REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA OSIEDLU CENTRUM B W KRAKOWIE**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- *Zlecenie Inwestora tj. Gminy Miejskiej Kraków reprezentowanej przez ZDMK*
- *Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500*
- *Ustawa z dnia: 07-07-1994r. Prawo budowlane (Dz.U.1994 Nr 89 Poz.414 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia: 02-03-1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999 Nr 43 Poz.430 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia: 25-04-2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 Nr 0 Poz.462 z późniejszymi zmianami),*
- *Warunki techniczne wydane przez ZDMK oraz operatorów sieci*
- *Wizja lokalna w terenie.*
- *Wymogi i standardy Miejskiego Konserwatora Zabytków*
- *Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA*
- *Audyty rowerowy*

#### **2. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY**

*Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Krakowie, dzielnicy Nowa Huta, na osiedlu Centrum B – dz. nr 150/4. (obr. 45 Nowa Huta). Planowana budowa opaski wraz z miejscami postojowymi przebiega wzdłuż bloków mieszkalnych nr 10 i 1. Obsługa komunikacyjna wewnątrz osiedla odbywa się poprzez istniejące jednokierunkowe drogi wewnętrzne o zmiennej szerokości (średnio 3,0m). Ruch pieszych odbywa się poprzez istniejący chodnik w bardzo dobrym stanie technicznym biegnący od strony południowej jednej drogi wewnętrznej. Po drugiej stronie jezdni zlokalizowana jest opaska z płyt chodnikowych wzdłuż której odbywa się równoległe parkowanie samochodów osobowych. Wzdłuż dz. nr 154 zlokalizowany jest kamienny murek oraz skarpa o wysokości ok. 1m. Okoliczny teren stanowi typowy układ architektoniczny Nowohuckiego osiedla z dużą ilością zieleni, blokami mieszkalnymi, jednokierunkowymi jezdniami oraz placami zabaw.*

### **3. STAN PROJEKTOWANY (SYTUACJA)**

*W ramach opracowania projektuje się przebudowę, budowę oraz remont chodnika (w formie opaski) z kostki betonowej po zachodniej stronie osiedla, miejsca postojowe o usytuowaniu prostopadłym a także przebudowę drogi wewnętrznej polegającej na wykonaniu poszerzenia*

*o 2,5m i budowie wyniesionego miejsca postojowego. W ramach opracowania projektuje się także przebudowę istniejącego zjazdu.*

*Proj. chodnik posiada szerokość 2,0m, od jezdni oddzielony jest krawężnikiem betonowym 15x30 – wyn. 6cm, natomiast od terenu zielonego – obrzeżem 8x30 wyn. 3cm. Na wysokości miejsc prostopadłych chodnik należy oddzielić od jezdni krawężnikiem 15x30 wyn. 4cm, natomiast na granicy z obszarem przeznaczonym do parkowania – krawężnikiem najazdowym. Oddzielenie samych miejsc postojowych od terenu zielonego poprzez ułożenie obrzeża 8x30 wyn. 3cm. Na miejscach postojowych prostopadłych należy ulokować ograniczniki parkowania. W ramach parkowania prostopadłego przewiduje się 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 2,5 x 3,6m, pozostałe 2,5 x 5,0m.*

*W zakresie projektowanego zjazdu należy wykonać obniżenie krawężnika z 6cm do 4cm oraz fizyczne wydzielenie skosami 1:1 poprzez ułożenie obrzeży 8x30 o wyniesieniu 0cm. Szerokość zjazdu 3,0m. Spadek podłużny w kierunku jezdni 2%, natomiast poprzeczny zgodny z istniejącym spadkiem podłużnym drogi osiedlowej.*

*Po stronie południowej projektuje się poszerzenie jezdni w technologii nawierzchni bitumicznej. Spadek poprzeczny w kierunku istniejącej jezdni. Połączenie jezdni istniejącej i poszerzenia poprzez zastosowanie geosiatki na spodzie warstw bitumicznych.*

*W rejonie granicy bloków nr 9 i 10 projektuje się wyniesione przejście dla pieszych z kostki szarej  $h \approx 6\text{cm}$ . Wyniesienie wykonać poprzez skosy z kostki 1:10 – jak na planie sytuacyjnym..*

### **4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

*Projektowane obiekty należy dowiązać do istniejącej krawędzi jezdni drogi wewnętrznej. Typowe wyniesienie krawężnika na chodniku (w formie opaski) wynosi 6cm, na wysokości m. postojowych prostopadłych oraz zjeździe - 4cm, natomiast w miejscach przejść dla pieszych – 2cm. Na wysokości działki nr 154 projektowana jest skarpa o maksymalnym pochyleniu 1:1. Jej wysokość nie przekroczy 1m.*

### **5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

#### **CHODNIK W FORMIE OPASKI, ZJAZD, WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH**

- |        |   |
|--------|---|
| - 8cm  | kostka betonowa szara   |
| - 3cm  | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4   |
| - 30cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie |
| - 20cm | podbudowa pomocnicza – kruszywo kamienne łamane 31,5/63 stab. mechanicznie    |

**RAZEM: 61,0cm**

## **MIEJSCA POSTOJOWE, POSZERZENIE JEZDNI**

### **GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE TYP A2**

- 4cm            w-wa ściernalna z mieszanki mineralno asfaltowej
- 5cm            w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
- Geosiatka z włókien szklano-węglowych (połączenie istn. jezdni i miejsc postojowych równoległych)
- 22cm            podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30

### **DOLNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE TYP A2**

- min. 30cm    w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem

**RAZEM: 61,0cm**

Warunek mrozoodporności:

$h_z = 1.0\text{m}$ , podłoże grupy G4, kategoria ruchu KR1.

$1.0 \times 0.60 = 60\text{cm}$  – warunek mrozoodporności spełniony

## **6. ODWODNIENIE**

Przewiduje się grawitacyjne odprowadzenie wody opadowej do istniejących wpustów deszczowych, a następnie do kanalizacji ogólnospławnej. W miejscu wyniesionego przejścia projektuje się dodatkowy wpust.

## **7. ZIELEŃ**

Kolizje z istniejącą zielenią wskazane w inwentaryzacji zieleni (wg odrębnego opracowania) zostaną usunięte zgodnie z projektem branży zieleni.

Opracował: