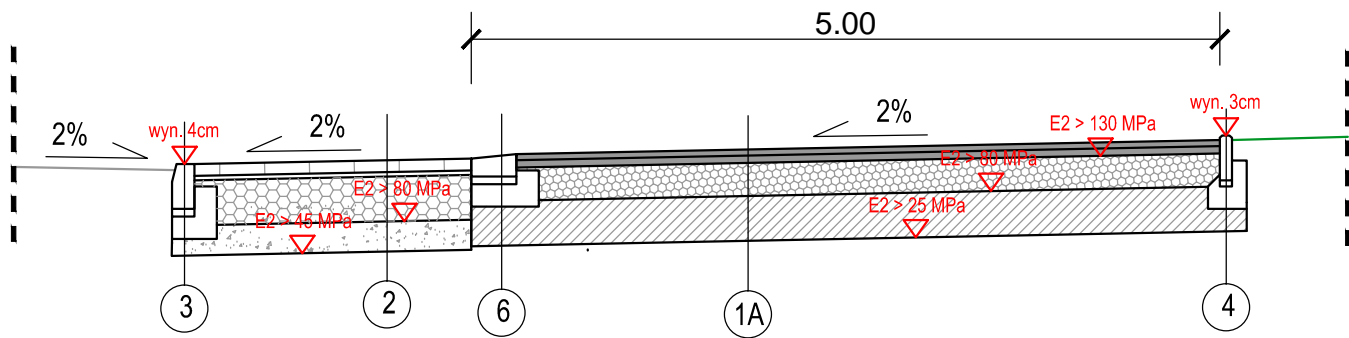
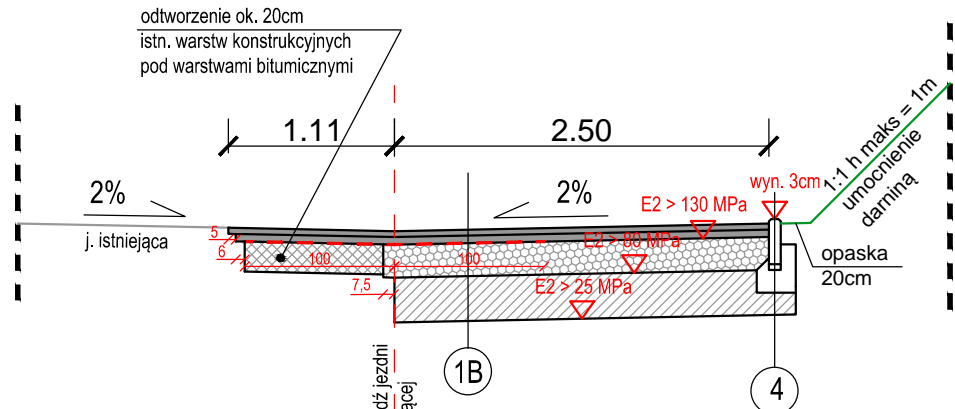


PRZEKRÓJ TYPOWY – MIEJSCA POSTOJOWE PROSTOPADŁE

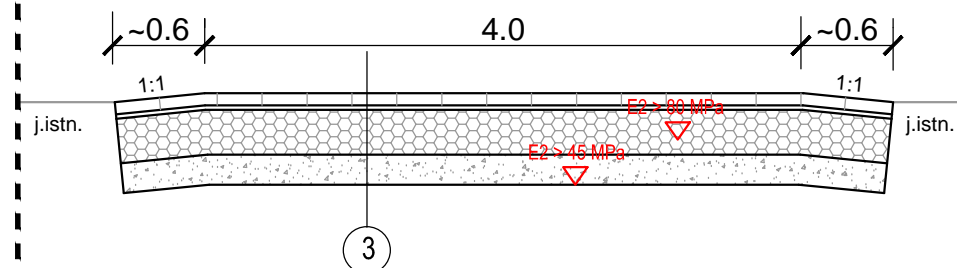


- TYPOWE WYNIESIENIA KRAWĘŻNIKÓW:
- Kraw. 15x30 na opasce wyn. typowe - 6cm
 - Kraw. 15x30 na zjazdach i wzdłuż prostopadłych m. postojowych - 4cm
 - Kraw. 15x30 w miejscach przekroczenia jezdni (dojścia do trzepaków, placów itp.) - 2cm
 - Obrzeże 8x30 - 3cm
 - Opornik 12x25 - 0cm

PRZEKRÓJ TYPOWY – MIEJSCA POSTOJOWE RÓWNOLEGŁE

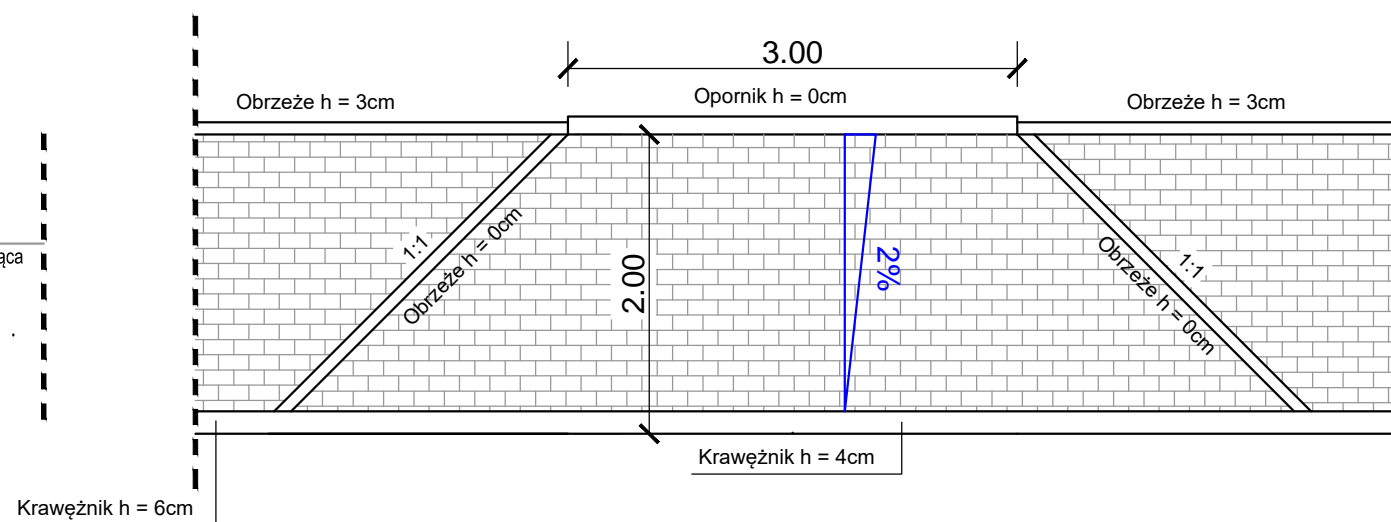
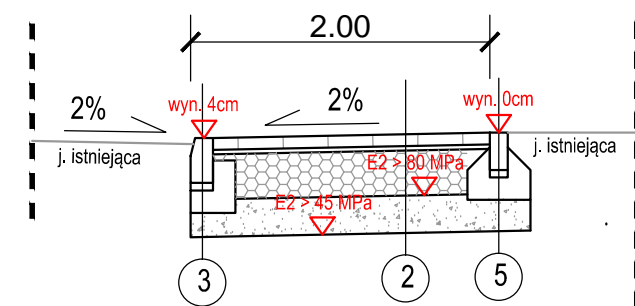


KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA WYNIESIONEGO



GEOMETRIA ZJAZDU

PRZEKRÓJ TYPOWY – ZJAZD



Miejsca postojowe prostopadłe (KR1, G4)

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE – TYP A2

4 cm	w-wa ścierna z mieszanki mineralno – asfaltowej
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
22 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

30 cm	w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem
61 cm	RAZEM

1A

Poszerzenie jezdni (KR1, G4)

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE – TYP A2

4 cm	w-wa ścierna z mieszanki mineralno – asfaltowej
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
22 cm	geosiatka z włókien szklano – węglowych podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

30 cm	w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stab. spoiwem hydraulicznym lub wapnem
61 cm	RAZEM

1B

CHODNIK, ZJAZD, PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

8 cm	kostka betonowa szara typu Holland, ukł. w jodełkę
3 cm	podsyпка piaskowo – cementowa 1:4
30 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego naturalnego stabilizowanego mechanicznie
20cm	podbudowa pomocnicza kruszywo kamienne łamane 31,5/63 stab. mech.

61 cm RAZEM

2

KRAWĘŻNIK BETONOWY

30 cm	kraw. betonowy 15x30
5 cm	podsyпка cem – piasek 1:4
15 cm	ława z oporem bet. C12/15
50 cm	RAZEM

3

OBRZEŻE BETONOWE

30 cm	opornik betonowy 12x25
3 cm	podsyпка cem – piasek 1:4
15 cm	ława z oporem bet. C12/15
48 cm	RAZEM

4

OPORNIK BETONOWY

25 cm	opornik betonowy 12x25
5 cm	podsyпка cem – piasek 1:4
15 cm	ława z oporem bet. C12/15
45 cm	RAZEM

5

KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY

12/15 cm	krawężnik bet. najazdowy 12/15x30
5 cm	podsyпка cem – piasek 1:4
15 cm	ława z oporem bet. C12/15
45 cm	RAZEM

6

OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W ZAKRESIE POSZERZENIA JEZDNI ORAZ BUDOWY WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, BUDOWA, PRZEBUDOWA I REMONT CHODNIKA, ROZBIÓRKA I BUDOWA 7 MIEJSC POSTOJOWYCH, PRZEBUDOWA ZJAZDU, REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA OSIEDLU CENTRUM B W KRAKOWIE
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDMK, UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW
LOKALIZACJA	OS. CENTRUM B, REJON BLOKÓW NR 10 i 1 DZ. NR 150/4, OBR. 45 NOWA HUTA, KRAKÓW

BRANŻA	DROGOWA
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/73	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. M. Nawalany upr. bud. nr 110/66	

DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
01.2020	-	1:500	2