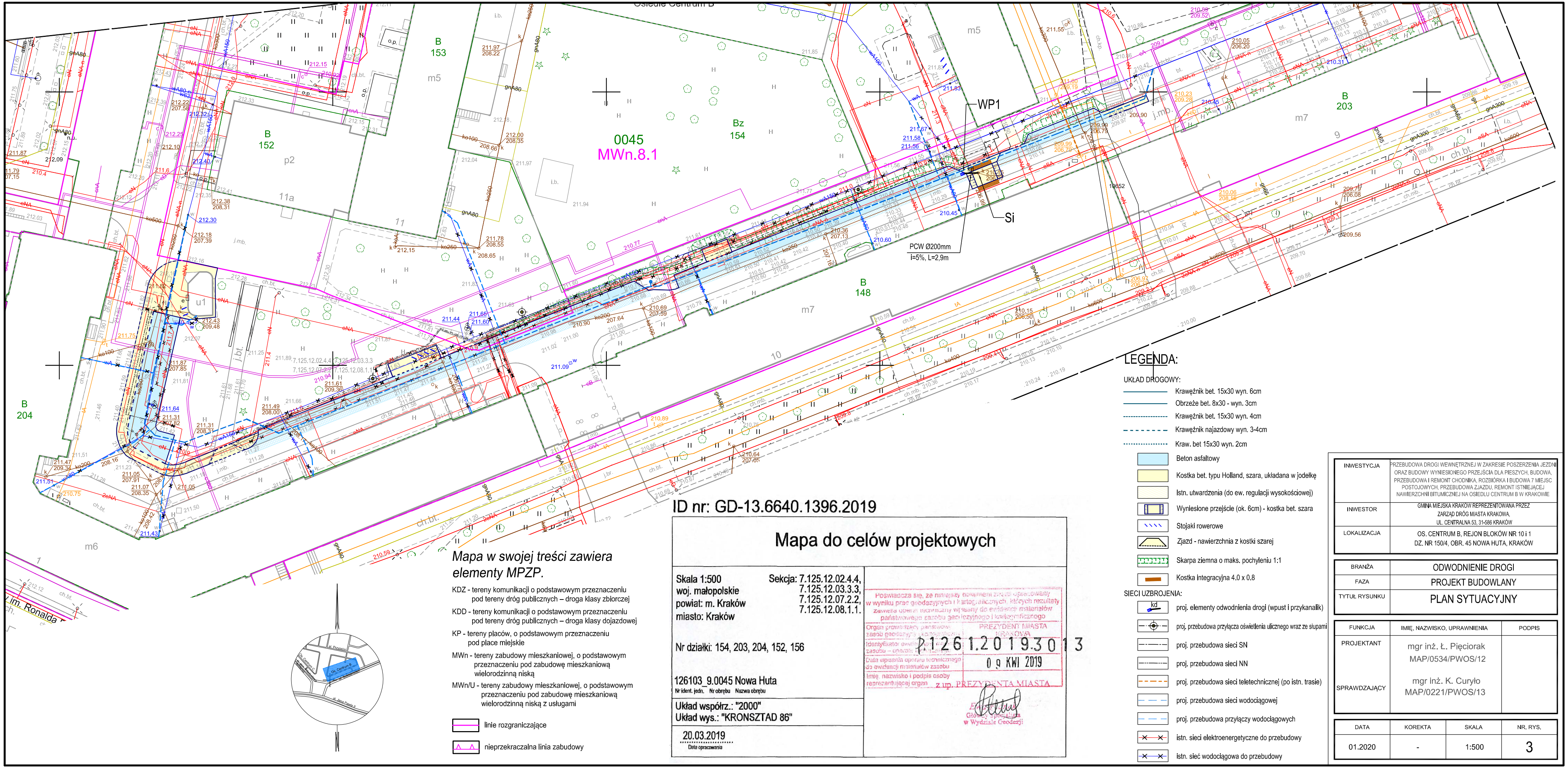

ID nr: GD-13.6640.1396.2019

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500
woj. małopolskie
powiat: m. Kraków
miasto: Kraków

Sekcja: 7.125.12.02.4.4,
7.125.12.03.3.3,
7.125.12.07.2.2,
7.125.12.08.1.1.

Nr działki: 154, 203, 204, 152, 156

126103_9.0045 Nowa Huta
Nr ident. jedn. | Nr obrębu | Nazwa obrębu

Układ współrz.: "2000"
Układ wys.: "KRONSZTAD 86"

20.03.2019
Data opracowania

Poświadcza się, że niniejszy dokument zawiera opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera zbiór materiałów wynikły do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący zasób geodezyjny i kartograficzny: PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Identyfikator dokumentu zasobu – oznaczenie: P.126.1.2019.30.13

Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu: 09 KWI 2019

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: z up. PREZYDENTA MIASTA

Główny Specjalista w Wydziale Geodezji

Mapa w swojej treści zawiera elementy MPZP.

KDZ - tereny komunikacji o podstawowym przeznaczeniu pod tereny dróg publicznych – droga klasy zbiorczej

KDD - tereny komunikacji o podstawowym przeznaczeniu pod tereny dróg publicznych – droga klasy dojazdowej

KP - tereny placów, o podstawowym przeznaczeniu pod place miejskie

MWn - tereny zabudowy mieszkaniowej, o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną niską

MWn/U - tereny zabudowy mieszkaniowej, o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną niską z usługami

linie rozgraniczające

nieprzekraczalna linia zabudowy

LEGENDA:

UKŁAD DROGOWY:

- Krawężnik bet. 15x30 wyn. 6cm
- Obrzeże bet. 8x30 - wyn. 3cm
- Krawężnik bet. 15x30 wyn. 4cm
- Krawężnik najazdowy wyn. 3-4cm
- Kraw. bet 15x30 wyn. 2cm
- Beton asfaltowy
- Kostka bet. typu Holland, szara, układana w jodełkę
- Istn. utwardzenia (do ew. regulacji wysokościowej)
- Wyniesione przejście (ok. 6cm) - kostka bet. szara
- Stojaki rowerowe
- Zjazd - nawierzchnia z kostki szarej
- Skarpa ziemna o maks. pochyleniu 1:1
- Kostka integracyjna 4.0 x 0.8

SIECI UZBROJENIA:

- proj. elementy odwodnienia drogi (wpust i przykanalik)
- proj. przebudowa przyłącza oświetlenia ulicznego wraz ze słupami
- proj. przebudowa sieci SN
- proj. przebudowa sieci NN
- proj. przebudowa sieci teletechnicznej (po istn. trasie)
- proj. przebudowa sieci wodociągowej
- proj. przebudowa przyłączy wodociągowych
- istn. sieci elektroenergetyczne do przebudowy
- istn. sieć wodociągowa do przebudowy

INWESTYCJA	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W ZAKRESIE POSZERZENIA JEZDNI ORAZ BUDOWY WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, BUDOWA, PRZEBUDOWA I REMONT CHODNIKA, ROZBIÓRKA I BUDOWA 7 MIEJSC POSTOJOWYCH, PRZEBUDOWA ZJAZDU, REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA OSIEDLU CENTRUM B W KRAKOWIE
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW
LOKALIZACJA	OS. CENTRUM B, REJON BLOKÓW NR 10 i 1 DZ. NR 150/4, OBR. 45 NOWA HUTA, KRAKÓW

BRANŻA	ODWODNIENIE DROGI
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Ł. Pięciorak MAP/0534/PWOS/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Curyło MAP/0221/PWOS/13	

DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
01.2020	-	1:500	3