

## ZAKRES RZECZOWY

### I. Przedmiot zamówienia:

*Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID oraz uzyskaniem innych uzgodnień i decyzji formalno-prawnych dla wykonania zadania pn. Chodnik przy ul. Łokietka*

**Zakres zadania do wykonania:** opracowania dokumentacji projektowej dla budowy chodnika po stronie wschodniej ul. Władysława Łokietka na odcinku od przystanku KMK Starego Wiarusa do wjazdu na teren Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, wraz z rozwiązaniem kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, oraz prawidłowym odwodnieniem i oświetleniem.

- **Etap I :**
  - Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych z rozwiązaniem odwodnienia, oświetlenia i przekładkami kolidującego uzbrojenia;
  - Przygotowanie materiałów, wystąpienie oraz uzyskanie wszczęcia postępowania o wydanie decyzji ZRID oraz innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji inwestycji (w razie konieczności uzyskania).
- **Etap II:**
  - uzyskanie i przekazanie do Zamawiającego ostatecznej decyzji ZRID oraz innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji inwestycji (w razie konieczności uzyskania).

Ponadto:

- Opracowanie, w ramach dokumentacji projektowej (oprócz projektów budowlanych i wykonawczych), przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich;
- W przypadku zaprojektowania infrastruktury technicznej wykraczającej poza zakres (obrys) decyzji ZRID, jak i w przypadku konieczności wykonania przekładek istniejącej infrastruktury technicznej, dla których zostały zmienione parametry techniczne, należy wystąpić z wnioskiem do Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK i uzyskać stosowne pozwolenie na budowę i/lub skutecznie dokonać zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych;
- Zadanie jest realizowane w ramach Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa dzielnic – edycja VII. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania zadania zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie stosowania Księgi Znaku Budżetu Obywatelskiego zgodnie z Systemem Identyfikacji Wizualnej Miasta Krakowa. Treść na tabliczkach oraz lokalizację należy uzgodnić z Zamawiającym. Treść dostępna pod linkiem: Link do materiałów:  
[https://www.krakow.pl/start/208216.artykul.ksiega\\_znaku\\_-\\_nowe\\_logo\\_krakowa.html](https://www.krakow.pl/start/208216.artykul.ksiega_znaku_-_nowe_logo_krakowa.html)

**Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - ustawami i rozporządzeniami, w szczególności:**

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454)

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.)
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.).
- Ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2022 poz. 1783)
- Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 poz. 741 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27.04.2012r., poz. 463 );
- Ustawą z dnia 09.06.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (tekst jedn.: Dz.U. 2021 poz. 1420 z późn. zm.).
- Ustawą z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (tekst jedn.: Dz.U. 2021 poz. 2389 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Transportu Infrastruktury z dnia 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022.1518).
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zm.);
- Zarządzeniem nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019 r.
- Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1815);
- Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków;

## **II. Zakres szczegółowy dokumentacji projektowej:**

### **Etap I:**

- 1) Sporządzenie pełnego opisu stanu istniejącego z dokumentacją fotograficzną przed przystąpieniem do wykonywania prac projektowych;
- 2) Opracowanie projektów budowlanych, oddzielnie dla każdej branży;
- 3) Opracowanie projektów budowlanych (oddzielnie dla każdej branży) na przekładki uzbrojenia kolidującego z projektowaną inwestycją – w razie zaistnienia konieczności;
- 4) Opracowanie projektów – na warunkach pozyskanych od ZDMK (w razie konieczności wystąpić o aktualizację warunków do ZDMK) i warunkach, które należy pozyskać od użytkowników mediów (m.in. WMK SA, TAURON, PSG, MPEC, administratorów sieci teletechnicznych itp.) w zakresie potrzebnym do przygotowania wniosku o uzyskanie decyzji niezbędnych do realizacji – wystąpienie i uzyskanie warunków i wytycznych niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej;
- 5) Warunki w zakresie odwodnienia należy pozyskać od Jednostki Budżetowej Klimat-Energia-Gospodarka Wodna.
- 6) Pozyskanie i przekazanie Zamawiającemu wszelkich porozumień koniecznych dla realizacji robót budowlanych;

- 7) Wszystkie opinie, uzgodnienia, warunki, przekazywane do ZDMK w ramach odbioru dokumentacji, winny być opatrzone datą ważności (w momencie przekazania dokumentacji Zamawiającemu), nie krótszą niż 6 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji;
- 8) Zgodnie z Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków, ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją:

- opracować **operat dendrologiczny**, przy czym w szczególności:
  - operat dendrologiczny powinien zostać opracowany zgodnie z ramowymi wytycznymi określonymi w zał. 1 do ww. uchwały, przez osoby o kwalifikacjach określonych w zał. 2 do ww. uchwały;
  - sporządzaną w ramach operatu dendrologicznego inwentaryzację zieleni, ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni oraz wyznaczeniem stref ochronnych drzew (tzw. SOD), należy wykonać wyprzedzająco w stosunku do właściwych rozwiązań projektowych dotyczących infrastruktury, tak aby możliwe było dostosowanie projektu do istniejących drzew i ograniczenie kolizji z zielenią wysoką do minimum;
  - operat dendrologiczny należy opracować z zachowaniem szczegółowych zasad ochrony zieleni, zawartych w „Standardzie ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym”,
- wykonać analizę możliwości lokalizacji jak największej liczby nasadzeń zastępczych, w jak najmniejszej odległości od miejsc usunięcia drzew – w przypadku nieuniknionej kolizji z istniejącą zielenią bądź złym stanem technicznym lub zdrowotnym istniejącej zieleni, skutkujących koniecznością usunięcia drzew, przy czym:
  - sposób obliczania liczby nasadzeń zastępczych oraz ich parametry należy przyjąć zgodnie z metodyką wprowadzoną odpowiednim zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa;
  - dla nasadzeń zastępczych należy sporządzić **projekt nasadzeń zastępczych**, zgodnie z wytycznymi określonymi w zał. 1 do ww. uchwały; projekt nasadzeń zastępczych może zostać sporządzony wyłącznie przez osoby o kwalifikacjach określonych w zał. 2 do ww. uchwały;
- sporządzić raport danych dotyczących usuwanych i nasadzanych w związku z inwestycją drzew, w formacie elektronicznym, przy czym dane należy opracować:
  - zgodnie z ramowymi wytycznymi określonymi w zał. 4 do ww. uchwały;
  - w formacie dwg oraz;
  - w formacie shp, tj. w formie **pliku wektorowego o właściwej tabeli atrybutów**, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie danych do Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej (MSIP);

UWAGA: Zamawiający przekaże Wykonawcy do uzupełnienia właściwy **plik wektorowy z tabelą atrybutów**, wraz z **instrukcją** dotyczącą sposobu jego uzupełnienia;

- w operacie dendrologicznym oraz w projekcie wykonawczym dotyczącym zieleni wprowadzić zapis o konieczności zapewnienia, przez wykonawcę robót budowlanych, specjalistycznego **nadzoru dendrologicznego** nad ochroną zieleni, w szczególności drzew, pełnionego na etapie realizacji robót przez osoby o kwalifikacjach określonych w zał. 2 do ww. uchwały;
- w operacie dendrologicznym oraz w projekcie wykonawczym dotyczącym zieleni wprowadzić zapis o konieczności wykonania, przez wykonawcę robót budowlanych, **inwentaryzacji powykonawczej w zakresie zieleni**, w formacie plików dwg i shp;

- w każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew, w szczególności w operatach dendrologicznych, projektach, wnioskach dotyczących decyzji administracyjnych, dokumentacji powykonawczej, należy określać usytuowanie drzew w przestrzeni wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do warstw tematycznych Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej (MSIP), zgodnie z wytycznymi określonymi w zał. 4 do ww. uchwały;

9) W razie kolizji z istniejącą zielenią:

- opracowanie *inwentaryzacji zieleni z gospodarką szatą roślinną* (zestawieniem drzew i krzewów do wycinki), w formie opisowej i graficznej, na kopii aktualnej mapy zasadniczej obejmującej projekt zagospodarowania terenu ze wskazaniem zaistniałej kolizji z zielenią + dokumentacja fotograficzna;
  - opracowanie *projektu zieleni*, wykonanie wszystkich niezbędnych opracowań, pozyskanie uzgodnień oraz decyzji na wycinkę drzew – w razie konieczności;
- Opracowanie wymaganych materiałów, uzyskanie i przekazanie do ZDMK opinii w zakresie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ), względnie uzyskanie DUŚ, jeśli będzie wymagana (w razie potrzeby – opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia bądź raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko);
  - Opracowanie zwymiarowania geodezyjnego ulicy oraz uzbrojenia technicznego (odrębne opracowanie).
  - Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych wraz z kategorią geotechniczną obiektu i w razie potrzeby – opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
  - Wykonanie projektu kanału technologicznego zgodnie z ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. „O zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw”; o wnioskiem odnośnie konieczności budowy kanału technologicznego oraz warunki techniczne dla budowy kanału technologicznego należy wystąpić do ZDMK na etapie przygotowania dokumentacji projektowej;
  - Wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii;
  - Uzyskanie niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID uzgodnień branżowych projektów (w tym uzgodnienia z ZDMK), protokołu z Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK z 2 planszami (kopia);
  - Przed przystąpieniem do sporządzania projektu budowlanego należy uzyskać informacje w zakresie zawartych umów o realizację inwestycji drogowych w związku z realizacją inwestycji niedrogowych, w tym m.in. w zakresie umów zawieranych w trybie art. 16 ustawy o drogach publicznych, a także w zakresie ewentualnych pism i pozytywnych opinii dot. obsługi komunikacyjnej planowanych inwestycji niedrogowych (informacje do uzyskania w ZDMK). W razie potrzeby skoordynować prace.
  - Opracowanie wszelkiej dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID (w tym operaty podziału nieruchomości) oraz w razie potrzeby – dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót.
  - Sporządzenie stosownej dokumentacji geodezyjno-prawnej dla wszystkich działek położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji. Dokumentacja geodezyjna powinna posiadać stosowne klauzule (zgodnie z przepisami ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo Geodezyjne i Kartograficzne) oraz zawierać:
    - aktualne badanie stanu prawnego nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających obszaru objętego projektem ZRID;
    - sporządzenie dokumentacji niezbędnej do wprowadzenia zmian w księgach wieczystych oraz w operacie ewidencji gruntów (w przypadku stwierdzenia niezgodności stanu ewidencyjnego i wieczysto-księgowego), dotyczących nieruchomości wskazanych w pkt a), obejmującej m.in.: wykazy synchronizacyjne, dokumentację geodezyjno-prawną, niezbędną do rozdzielenia połączonych w działce

ewidencyjnej odrębnych nieruchomości, zmian konfiguracji, powierzchni działek ewidencyjnych, wraz z uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej, jeżeli dana dokumentacja tego wymaga;

- c) sporządzenie projektów podziałów nieruchomości, uwzględniających jako linię podziałową zajętości terenu pod drogę publiczną na dzień 31 grudnia 1998 r. (w przypadku, gdy dana działka jest objęta projektem podziału uwzględniającym jako linię podziałową obszar objęty projektem ZRID, podział wskazany w pkt. c) ma być wykonany z uwzględnieniem działek projektowanych do wydzielenia pod ZRID) – 5 egz.;  
Dokumentacja wskazana w pkt. b) i c) ma zostać przyjęta do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (klauzula).  
Należy sporządzić wykaz działek (parcel), które w całości są położone w granicach istniejącego pasa drogowego, w odniesieniu do których może mieć zastosowanie art. 73 Ustawy z dnia 13 października 1998 r. „Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną” (Dz. U. nr 133 poz. 872 z późn. zm.) – 3 egz.
- d) sporządzenie równoważników dla działek objętych w całości zakresem inwestycji w sytuacji, gdy nie zachodzi konieczność rozdzielenia odrębnych nieruchomości – 5 egz.
- e) sporządzenie zbiorczej mapy podziału działek – 3 egz.

#### 19) UWAGA:

W terminie miesiąca od podpisania Umowy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie analizy stanu prawnego nieruchomości zajętych pod istniejące i projektowane drogi (publiczne, wewnętrzne), które są położone w obszarze planowanej inwestycji. Do miesiąca od zlecenia przedstawić w ZDMK wyniki analizy;

- 20) Przekazanie Wydziałowi Skarbu Miasta i Wydziałowi Geodezji UMK kopii wniosku skierowanego do Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK wraz z mapami zawierającymi projekty podziałów nieruchomości wchodzących w zakres planowanej inwestycji w ilości wymaganej przez ten Wydział (kopia do ZDMK);
- 21) Sporządzenie aktualnej (na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID) dokumentacji fotograficznej terenu oraz działek wchodzących w projektowaną inwestycję (dot. ZRID).
- 22) Sporządzenie przez rzeczoznawcę majątkowego inwentaryzacji nieruchomości zawierającej szczegółowy opis składników roślinnych (m.in. rodzaju drzew i krzewów, ich stanu i wieku) oraz budowlanych (m.in. długość, wysokość obiektów, ich powierzchnia, stan, rodzaj użytego materiału, stopnia ich zużycia) wg stanu na dzień wydania decyzji ZRID, znajdujących się na działkach położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji, a które zostaną nabyte z mocy prawa przez jednostkę samorządu terytorialnego. Inwentaryzacja powinna również zawierać w formie tabelarycznej - z odniesieniem do numerów działek - wykaz elementów, które podlegają rozbiórce/przebudowie (w szczególności ogrodzenia oraz elementy małej architektury). Inwentaryzacja powinna być aktualna na dzień wydania decyzji ZRID oraz kompleksowo umożliwić wykonanie obmiarów oraz wyceny. Forma dokumentacji – fotograficzna + opisowa. Dokumentacja zawierająca aktualną inwentaryzację nieruchomości winna być przekazana Zamawiającemu.
- 23) Sporządzenie wyceny szacunkowej realizacji, z rozdziałem na branże.
- 24) Do dokumentacji należy dołączyć uprawnienia projektantów poszczególnych branż, zgodnie z wymogami Prawa budowlanego, wraz z dokumentem potwierdzającym przynależność do Izby Samorządu Zawodowego;
- 25) Informacja w zakresie opracowania do dokumentacji (dotyczy PZ) – branża energetyczna (oświetlenie).  
Dokumentacja projektowa w zakresie budowy, przebudowy lub modernizacji powinna zostać opracowana niezależnie dla każdego Punktu Zasilającego „PZ” obejmującego: dopływ od strony Dystrybutora, szafę zasilającą rozdzielczą z pełnym wyposażeniem i układami zdalnego sterowania wraz z układem pomiarowym, linie zasilające, słupy

oświetleniowe, ewentualne konstrukcje nośne wraz z szafkami przyłączeniowymi, oprawy oświetleniowe wraz z układami sterowania zdalnego. Przez dokumentację projektową rozumie się komplet opracowania, obejmujący część rysunkową oraz kosztorysową w pełnym zakresie;

- 26) Uzyskanie wszczęcia postępowania o wydanie decyzji ZRID oraz w razie potrzeby – decyzji PnB lub zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych oraz wszystkich innych ostatecznych decyzji warunkujących realizację robót budowlanych.

## **Etap II:**

- 1) Opracowanie projektów wykonawczych, oddzielnie dla każdej branży.
- 2) Opracowanie projektów wykonawczych (oddzielnie dla każdej branży) na przekładki uzbrojenia kolidującego z projektowaną inwestycją – w razie zaistnienia konieczności.
- 3) Opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi przepisami uzgodnieniami.  
Do oznakowania poziomego należy wykorzystać technologię grubowarstwową. W opracowanych projektach i przedmiarach należy ująć prace związane z umieszczeniem na tylnej stronie tarczy znaku drogowego naklejki z datą fizycznego montażu w terenie oraz oznaczenia własności zarządcy drogi.
- 4) Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z wymaganymi przepisami uzgodnieniami.
- 5) W przypadku, gdy decyzja ZRID posiada rygor natychmiastowej wykonalności, Wykonawca zobowiązany jest w terminie 14 dni od uzyskania postanowienia o nadaniu rygoru natychmiastowej wykonalności, dokonać tymczasowej (nie trwałe) stabilizacji znaków granicznych nowo wydzielonych granic działek i przekazać je w terenie przedstawicielowi ZDMK.
- 6) Wykonawca w ciągu 14 dni od dnia, w którym decyzja ZRID stanie się ostateczna, zobowiązany jest do dokonania trwałej stabilizacji znaków granicznych nowo wydzielonych granic działek (znaki betonowe) i przekazania ich w terenie przedstawicielowi ZDMK
- 7) W przypadku konieczności przeprowadzenia postępowania egzekucyjnego w odniesieniu do właścicieli nieruchomości objętych decyzją ZRID, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić udział uprawnionej jednostki wykonawstwa geodezyjnego w czynnościach egzekucyjnych prowadzonych przez właściwy organ egzekucyjny, a w szczególności dokonać okazania przedmiotu wydania organowi egzekucyjnemu.
- 8) Wykonanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich oddzielnie dla każdej branży, zgodnie z w/w *Rozporządzeniem*. /Uwaga – przy kalkulacjach szczegółowych stawki i narzuty należy ustalić z zamawiającym/.
- 9) Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – zgodnie z w/w *Rozporządzeniem*. Wszystkie elementy projektu powinny być oznaczone odpowiednimi kodami CPV.
- 10) Dostarczenie wszystkich niezbędnych materiałów, które mogą być potrzebne Zamawiającemu do ogłoszenia przetargu.
- 11) Uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID oraz w razie potrzeby – decyzji PnB lub zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 12) Jeżeli w wyniku odwołania niezbędne okażą się zmiany w dokumentacji, należy skorygować dokumentację niezbędną do realizacji zadania, w tym ogłoszenia zamówienia publicznego.

### III. Projekty, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i inna dokumentacja wymagana odrębnymi przepisami

#### Etap I:

- 1) Opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 w obowiązującym na dzień składania wniosku ZRID układzie współrzędnych w formacie AutoCad (.dwg lub .dxf) z naniesieniem i potwierdzeniem przez *Referat Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji UMK* uzbrojenia z ostatnich 3 lat.
- 2) Wykonanie pomiarów uzupełniających na mapach syt. – wys.
- 3) Pozyskanie mapy ewidencji gruntów (1 egzemplarz dla ZDMK) z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji – „czystą” tj. bez wrysowanego zajęcia terenu.
- 4) Opracowanie mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na czerwono) zajętością terenu pod projektowaną inwestycję z uwzględnieniem przebiegu tras uzbrojenia podziemnego, zróżnicowanych kolorystycznie (kopia w każdym egzemplarzu projektu drogowego).
- 5) Pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów.  
Mapa ewidencji gruntów i wypisy z ewidencji gruntów winny mieć datę wyciągu z zasobów geodezyjnych nie starszą niż 15 dni przed złożeniem wniosku o decyzję ZRID.
- 6) Tabela zestawienie numerów działek, w które występuje wejście zarówno z projektowaną ulicą, jak i infrastrukturą techniczną, z wyszczególnieniem dla nich rodzaju wejścia (dla zakresu poza obszarem wniosku ZRID).
- 7) Tabela zestawienie elementów, które podlegają rozbiórce, przebudowie, ze wskazaniem numerów działek.
- 8) Uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych;
- 9) Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień branżowych projektów, m. in. z ZDMK, ZTP, KEGW, MIR, protokołu Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK wraz z 2 planszami (kopia), Rady Dzielniczy.
- 10) Uzyskanie wszystkich uzgodnień i opinii koniecznych do uzyskania decyzji ZRID (i – w razie konieczności – innych decyzji niezbędnych do realizacji).
- 11) Uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych oraz części kosztowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach oraz decyzjach.
- 12) Uzyskanie zgody właściwego ministra na odstępstwa od przepisów dla proponowanych rozwiązań – w razie potrzeby.
- 13) Wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii.
- 14) Wykonanie wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z uzgodnień instytucji biorących udział w postępowaniu dla wydania decyzji ZRID (i w razie konieczności – innych koniecznych decyzji formalno – prawnych).
- 15) Zaprojektowanie wjazdów do posesji przyległych do projektowanej ulicy wraz z pokazaniem dla nich profili podłużnych dostosowanych do projektowanej niwelety ulicy.
- 16) Uwzględnienie w razie konieczności przebudowy istniejących ogrodzeń w związku z rozbudową ulicy.
- 17) Unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz uzyskanie pozytywnej opinii w Zespole Konsultacyjnym do Spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej dla Osób Niepełnosprawnych (siedziba w Krakowie ul. Stachowicza nr 18 pok.6)
- 18) Uzyskanie opinii Zespołu ds. Realizacji Polityki Rowerowej. W rozwiązaniach stosować standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej. W rozwiązaniach należy stosować standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej.

- 19) Przygotowanie i złożenie z upoważnienia Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji ZRID, do właściwego organu (zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami) oraz przekazanie potwierdzonego wniosku do ZDMK.
- 20) W przypadku wejścia w tereny prywatne z projektowaną infrastrukturą techniczną (poza obszarem wniosku o decyzję ZRID) należy uzyskać pisemną zgodę (oświadczenie) od właścicieli i współwłaścicieli działek, przygotować dokumenty i uzyskać prawo do dysponowania terenem na cele budowlane.
- 21) W przypadku zmiany elementów przekroju drogowego przez Zarządcę w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, Wykonawca będzie zobowiązany wprowadzić korektę w ramach wynagrodzenia umownego.
- 22) Wykonawca uwzględni w opracowaniu projektowym znaki osnowy geodezyjnej w razie ich występowania, poda sposób ich zabezpieczenia, a w przypadku konieczności ich przeniesienia wskaże miejsce ich nowej lokalizacji.
- 23) W przypadku wyjścia poza obszar decyzji ZRID należy przewidzieć przywrócenie terenu do stanu istniejącego (z projektem renowacji nawierzchni i jego uzgodnieniem – w razie potrzeby).
- 24) W miarę możliwości uwzględnienie w dokumentacji projektowej postulatów mieszkańców, w porozumieniu z Zamawiającym.

#### **Etap II:**

- 1) Opracowanie mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na czerwono) zajętością terenu pod projektowaną inwestycję z uwzględnieniem przebiegu tras uzbrojenia podziemnego, zróżnicowanych kolorystycznie (1x oryginał w każdym egzemplarzu projektu drogowego).
- 2) Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień branżowych projektów m. in. z ZDMK, ZTP, MIR, protokołu Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK wraz z 2 planszami (oryginał), Rady Dzielnicy,
- 3) Przekazanie do ZDMK ostatecznej decyzji ZRID i – w razie konieczności – innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji inwestycji. W przypadku odwołań – przekazanie do ZDMK ostatecznej decyzji ZRID/właściwej decyzji administracyjnej wraz ze skorygowaną dokumentacją projektową.

#### **IV. Warunki realizacji prac:**

##### ***Termin realizacji:***

**Etap I: 9 miesięcy od dnia zawarcia Umowy** – wykonanie projektu budowlanego, złożenie kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji ZRID/decyzji administracyjnej warunkującej realizację inwestycji/zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, wraz z kopią obwieszczenia o wszczęciu postępowania w sprawie wydania ZRID/decyzji administracyjnej warunkującej realizację inwestycji/zgłoszenia, a także dokumentami uzyskanymi do momentu obwieszczenia.

**Etap II: 4 miesiące od zakończenia Etapu I** - wykonanie projektów wykonawczych i uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID/decyzji administracyjnej warunkującej realizację inwestycji/zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru robót budowlanych.

#### **V. Uwagi dodatkowe:**

- a) Z upoważnienia Zamawiającego, Wykonawca złoży do organu administracji architektoniczno – budowlanej kompletny wniosek o wydanie: decyzji ZRID oraz w



- razie potrzeby – wnioski o wydanie właściwych decyzji administracyjnymi warunkujących realizację robót budowlanych;
- b) Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego i oświadczenia projektanta o kompletności projektu oraz o tym, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Do projektu należy dołączyć oświadczenie Projektanta, że wszystkie uwagi wniesione na etapie opracowania projektu zostały w nim uwzględnione, przy czym:
- w przypadku wykazania braków przez organ prowadzący postępowanie Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia stosownych zmian i uzupełnień w terminie wskazanym przez ten organ,
  - w przypadku nie zrealizowania powyższego Zlecający uzna to za wykonanie dokumentacji z nienależytą starannością, ze skutkami wynikającymi z ustawy o zamówieniach publicznych,
  - wniosek o uzyskanie decyzji administracyjnej winien zawierać zapis „w przypadku wykazania braków należy informować Wnioskodawcę, który jest zobowiązany do wprowadzania stosownych zmian i uzupełnień zadania do momentu uzyskania decyzji administracyjnej”.
  - w przypadku przebudowania sieci uzbrojenia terenu wchodzących w zakres ZRID, lecz znajdujących się poza pasem drogowym, wniosek o uzyskanie decyzji administracyjnej winien zawierać zapis stanowiący o zapewnieniu nieograniczonego w czasie i miejscu, nieutrudnionego dostępu do sieci uzbrojenia terenu ich gestorom lub podmiotom upoważnionym, w zakresie niezbędnym dla prowadzenia prac eksploatacyjnych, remontowych, przebudowy, rozbudowy sieci, napraw, konserwacji, usuwania awarii oraz przyłączenia innych nieruchomości.
- c) Przekazanie do ZDMK kompletu opracowań zgodnie z zakresem rzeczowym, wraz z potwierdzonym wystąpieniem o decyzję ZRID i w razie potrzeby - o pozwolenie na budowę/zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych, złożonym do właściwego organu,
- d) Kopię wniosku skierowanego do organu wydającego decyzję ZRID/PnB/zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, wraz z uwierzytelnionymi kopiami dokumentów geodezyjnych, dotyczących nieruchomości wchodzących w zakres planowanej inwestycji Wykonawca zobowiązany jest przekazać do Wydziału Skarbu UMK (dokumentacja geodezyjna w ilości wymaganej przez Wydział Skarbu),
- e) Kopię wniosku skierowanego do organu wydającego decyzję ZRID/PnB/zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, wraz z uwierzytelnionymi kopiami dokumentów geodezyjnych dotyczących nieruchomości wchodzących w zakres planowanej inwestycji Wykonawca zobowiązany jest przekazać wydziałowi Geodezji UMK (dokumentacja geodezyjna w ilości wymaganej przez Wydział Geodezji),
- f) Przekazanie do ZDMK ostatecznej decyzji ZRID (i w razie konieczności – innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji),
- g) Przekazane do Zamawiającego projekty mają być zweryfikowane przez sprawdzających,
- h) mapa ewidencji gruntów z naniesionymi projektowanymi elementami zagospodarowania winna być w każdym egzemplarzu podpisana przez Projektanta wraz z oryginalną pieczęcią,
- i) Za zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej ze stanem faktycznym terenu ponosi odpowiedzialność Wykonawca,
- j) Za zgodność przedmiaru z projektem odpowiada Wykonawca, w razie zapytań oferentów w trakcie ogłaszania przetargu na wykonawstwo, Wykonawca jest zobowiązany do udzielania odpowiedzi w ciągu 24 godzin do ZDMK,

- k) Przy odbiorze końcowym przedstawić zestawienie opracowanych dokumentacji oraz uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych i przekazać wszystkie pisma w oryginale,
- l) Projekt winien zawierać wszystkie inne elementy niezbędne do realizacji,
- m) Każdy egzemplarz projektu ma zawierać spis wyszczególnionych tomów opracowania z zaznaczeniem właściwego,
- n) Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego odpowiadania na pytania mieszkańców, przekazania Zamawiającemu załączników graficznych w celu upublicznienia za pomocą serwisu inwestycyjnego wraz z ich aktualizacją w miarę zmiany stanu zaawansowania inwestycji
- o) Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych (również w formie elektronicznej).
- p) Wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia i opinie ponosi Wykonawca.
- q) Na wniosek Zamawiającego wystąpienie o rygor natychmiastowej wykonalności.

#### **VI. Forma opracowania dokumentacji do przekazania Zamawiającemu:**

**Wszystkie elementy realizowane w ramach poszczególnych etapów zamówienia powinny być przekazane w formie opisowej i graficznej:**

##### **a. papierowej:**

#### **ETAP I:**

- opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną (przed rozpoczęciem prac projektowych) – 1 egz.
- oryginał oraz kopia mapy sytuacyjno – wysokościowej z klauzulą ostateczności do celów projektowych (w kolorze);
- dokumentacja fotograficzna na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID – 2 egz.
- inwentaryzacja nieruchomości (na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID) – 2 szt.
- wycena szacunkowa realizacji, z rozdziałem na branże – 1 szt.
- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i w razie potrzeby – opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami – po 4 egz.
- opracowanie zawierające zwymiarowanie geodezyjne ulicy oraz uzbrojenia terenu – 2 egz.
- inwentaryzacja zieleni + dokumentacja fotograficzna – 2 egz.
- projekt zieleni (w razie kolizji z zielenią) – 4 egz.
- operat dendrologiczny – 2 egz.
- raport oddziaływania na środowisko (jeśli będzie wymagany) + decyzja – 4 egz.
- wszelkie uzyskane warunki, opinie, uzgodnienia i decyzje administracyjne z klauzulą ostateczności (oryginały), protokół Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK + (2 plansze - kopia);
- analiza stanu prawnego – 1 egz.
- kopia wniosku o ZRID/PnB/zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych wraz z załącznikami, w tym dokumentacją niezbędną do złożenia wniosku o ZRID/PnB/zaświadczenie (również operaty podziału nieruchomości przy ZRID) wraz z potwierdzeniem złożenia wniosków do Wydziału GD i GS – 1 egz.
- Dokumentacja geodezyjno – prawna zgodna z przepisami ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – 1 egz.
- kopia obwieszczenia o wszczęciu postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej;
- Projekt budowlany – branża drogowa – 2 egz.
- Projekt budowlany – pozostałe branże – po 2 egz.

- Operat dendrologiczny – 3 egz.
- Projekt nasadzeń zastępczych wraz z analizą możliwości lokalizacji jak największej liczby nasadzeń zastępczych, w jak najmniejszej odległości od miejsc usunięć drzew – 3 egz.
- wykaz dokumentów terminowych z podaniem dat ważności.

#### **b. elektronicznej x 2**

- wyżej wymienione elementy opracowania projektowego przekazywane w ramach **Etapu I:**
  - część graficzna: w formacie \*.dwg oraz PDF;
  - część opisowa: w formacie Word 97 lub późniejszym /\*. Doc/ oraz PDF;
- raport danych dotyczących usuwanych i nasadzanych w związku z inwestycją drzew, w formacie elektronicznym (1 egz. – na oddzielnym nośniku):
  - w formacie dwg oraz:
  - w formacie shp, tj. w formie pliku wektorowego o właściwej tabeli atrybutów, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie danych do Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej (MSIP); Zamawiający przekaże Wykonawcy do uzupełnienia właściwy plik wektorowy z tabelą atrybutów, wraz z instrukcją dotyczącą sposobu jego uzupełnienia;

#### **c. papierowej:**

#### **ETAP II:**

- projekty budowlane – po 2 egz. oddzielnie dla każdej branży (+ po 2 egz. opieczątowane jako załączniki do decyzji ZRID/PnB)
- projekty wykonawcze – po 6 egz. oddzielnie dla każdej branży
- projekty wykonawcze (oddzielnie dla każdej branży) na przekładki uzbrojenia kolidującego z projektowaną inwestycją, w razie zaistnienia konieczności.
- projekt docelowej organizacji ruchu – 4 egz.
- projekt organizacji ruchu na czas budowy – 4 egz.
- przedmiary robót – po 4 egz.: oddzielnie dla każdej branży
- kosztorysy inwestorskie – po 2 egz.: oddzielnie dla każdej branży
- szczegółowa specyfikacja techniczna – 3 egz. (3 kpl.)
- informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu tzw. „BIOZ” – po 4 egz.: oddzielnie dla każdej branży
- zwymiarowanie geodezyjne – 2 kpl.
- mapa ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek „czysta” – 1 egz.
- wypisy z rejestru gruntów – 1 komplet
- wszelkie uzyskane warunki, opinie, uzgodnienia i decyzje administracyjne z klauzulą ostateczności (oryginały), protokół Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK + 2 plansze (oryginał)
- kopia aktualnej mapy syt. – wys. z klauzulą (z oryginalnymi pieczętkami) – 1 szt.
- materiały do uzyskania decyzji ZRID/PnB/zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, wraz z uzyskanymi warunkami, opiniami i innymi odrębnymi opracowaniami niezbędnymi do uzyskania decyzji administracyjnych – 2 kpl. (1 kpl. do wniosku i 1 kpl. dla Zamawiającego) – w osobnej teczce oryginały lub kopie poświadczone za zgodność z oryginałem przez organ wydający.
- wykaz dokumentów terminowych z podaniem dat ważności – w formie zestawienia tabelarycznego zgodnego ze wzorem jak w zał. 1;
- dokumentacja geodezyjno – prawna - kpl.
- ostateczna decyzja ZRID/PnB/zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych wraz z załącznikami lub w

przypadku odwołań – ostateczna decyzja ZRID/PnB/zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych wraz ze skorygowaną dokumentacją projektową oraz skorygowanymi w razie potrzeby załącznikami.

**d. elektronicznej x 2.**

- wyżej wymienione elementy opracowania projektowego przekazywane w ramach **Etapu II**:
  - część graficzna w formacie \*.dwg oraz pdf;
  - część opisowa w formacie \*.doc oraz pdf;
- przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie należy wykonać w ogólnodostępnych w Polsce programach do kosztorysowania, posiadających opcję eksportowania i importowania plików w różnych formatach, np. PDF lub Excel – przedmiary i kosztorysy na oddzielnym nośniku cyfrowym;
- szczegółowe specyfikacje techniczne – na oddzielnym nośniku cyfrowym;
- skan projektu budowlanego stanowiącego załącznik do uzyskanej ostatecznej decyzji administracyjnej wraz ze wszystkimi załącznikami.

**VII. Harmonogram prac**

1. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i przekazania do akceptacji Zamawiającemu szczegółowy harmonogram prac projektowych w terminie 14 dni roboczych licząc od dnia zawarcia Umowy.
2. Poziom uszczegółowienia harmonogramu zostanie ustalony w porozumieniu z Zamawiającym i musi uzyskać jego akceptację. Wykonawca zastosuje się do wymagań narzuconych przez Zamawiającego.
3. Wykonawca będzie dokonywał aktualizacji harmonogramu na koniec każdego miesiąca kalendarzowego lub na każdorazowe żądanie Zamawiającego.
4. Harmonogram winien zawierać w szczególności:
  - I. Część Opisową, zawierającą:
    - 1) założenia wyjściowe (w szczególności: etapy, terminy, zakresy, sekwencje realizacji poszczególnych czynności itp.),
    - 2) katalog zaistniałych zmian objętych aktualizacją (w przypadku aktualizacji),
    - 3) dla każdej wykazanej zmiany: charakterystykę przeszkód/przyczyn stanowiących podstawę do aktualizacji oraz skutki jakie wywołała zmiana,
    - 4) propozycję zminimalizowania skutków zmiany np. warianty, alternatywne rozwiązania, itp.
  - II. Część graficzną, uwzględniającą
    - 1) Zestawienie w układzie tabelarycznym zawierające:
      - a) kolumnę uwzględniającą wyodrębnione pozycje dla poszczególnych czynności Przedmiotu umowy (poszczególne pozycje zostaną uzgodnione z Zamawiającym),
      - b) kolumnę uwzględniającą termin rozpoczęcia dla poszczególnych czynności,
      - c) kolumnę uwzględniającą termin zakończenia dla poszczególnych czynności,
      - d) każdej wyodrębnionej pozycji musi zostać przypisany numer,
      - e) każdej wyodrębnionej pozycji musi zostać przypisany czas trwania czynności wyrażony w dziennych modułach czasowych,
      - f) ścieżkę krytyczną.
    - 2) Wykres, w którym jedna oś współrzędnych jest osią czasu, a druga odzwierciedla zakres rzeczowy Przedmiotu umowy, przedstawiający korelacje pomiędzy pierwotnym harmonogramem, a harmonogramem po zmianie (w przypadku aktualizacji mającej wpływ na harmonogram).

**Uwagi:**

1. Ilość przekazanych egzemplarzy opracowań do Zamawiającego nie obejmuje ilości opracowań koniecznych do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji.
2. Przedmiot zamówienia wykonać zgodnie ze znowelizowanym Prawem Budowlanym, którego przepisy weszły w życie w dniu 19 września 2020 r.

Wykaz załączników stanowiących integralną część niniejszego Zakresu rzeczowego:

**Załącznik nr 1 - Tabelaryczne zestawienie dokumentów terminowych ;**

**Załącznik nr 2 - Mapa pogładowa z naniesionym orientacyjnym zakresem inwestycji.**

Informacji udziela:

Paweł Miszczyk (sprawy techniczne) – Tel: (12) 616 7524

Dział Przygotowania Inwestycji IP/IPO

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

tel. +48 12 616 7524

Specjalista  
  
Paweł Miszczyk



## Załącznik nr 1

[illegible]

Specjalista  
Paweł Miszczyk







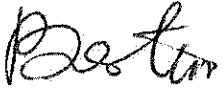
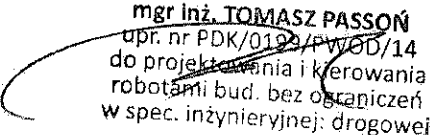
Specialista  
Pawel Miszczyk



**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Kolejowa 19/4, 39-200 Dębica | tel: 730 476 677 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	<b>PROJEKT KONCEPCYJNY</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa chodnika na ul. Łokietka w Krakowie</b>		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie m. Kraków		
Nr ewidencyjne działek, jednostka ewidencyjna, obręb:	338/1 jednostka ewid., obręb: 126102_0032 Kraków (K-32)		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków		
Nr projektu:	2118	Nr i data umowy:	IPO.452.11.2.2021 z dn. 20.04.2021r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	05.2021
Jednostka projektowa:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	inż. Anna Bartuś		05.2021
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14	 mgr inż. TOMASZ PASSOŃ upr. nr PDK/0199/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. inżynierskiej: drogowej	05.2021

## **Zawartość opracowania**

### **I. Część opisowa**

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Warunki techniczne/opinie

### **II. Część rysunkowa**

- |                           |                |
|---------------------------|----------------|
| 1. Orientacja             | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny        | skala 1:500    |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | skala 1:50     |

## OPIS TECHNICZNY

do projektu koncepcyjnego dla zadania p.n.:  
„Budowa chodnika na ul. Łokietka w Krakowie”

### 1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Zlecenie nr IPO.452.11.2.2021 z dn. 20.04.2021 r. zawarte z Zarządem Dróg Miasta Krakowa,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Dokumentacja fotograficzna,
- Pomiary uzupełniające w terenie.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333).

### 2. Temat opracowania

Budowa chodnika na ul. Łokietka w ramach zadania pn.: „Chodnik przy ul. Łokietka – budżet obywatelski dzielnic – edycja VII” od ul. Starego Wiarusa (od istniejącego chodnika) do posterunku policji w Krakowie.

### 3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wskazanie niezbędnego zakresu inwestycji dla poprawy warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników.

Opracowaniem objęto przebudowę ul. Łokietka na długości ok. 295 m polegającą w szczególności na:

- poszerzeniu jezdni do szerokości 6,50 m;
- budowie chodnika po stronie prawej z betonowej kostki brukowej;
- budowie/przebudowie/likwidacji odwodnienia wraz z odprowadzeniem wód do odbiornika;
- odtworzeniu nawierzchni jezdni (wymiana warstwy ścieralnej) na szerokości 0,50 m;
- przebudowie i ew. budowie zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowa oświetlenia – doświetlenie przejścia dla pieszych;
- budowa kanału technologicznego;
- wykonanie innych koniecznych elementów niezbędnych do funkcjonowania obiektu.

### 4. Stan istniejący

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie małopolskim, miejscowości Kraków. Ul. Łokietka jest drogą gminną klasy L – na ulicy występuje ruch lokalny.

Na danym obszarze obowiązują założenia MPZP obszaru „Tonie – Zachód”, wg założeń którego ta część ulicy Łokietka jest objęta liniami rozgraniczającymi dla klasy lokalnej „KDL.2”.

Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy do nieruchomości. Występuje również przystanek autobusowy.

Działki, na których planowana jest inwestycja stanowią pas drogowy drogi gminnej (ul. Łokietka).

Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej (ul. Łokietka):

- kategoria drogi: publiczna
- klasa drogi: L
- przekrój: uliczny, drogowy
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość dopuszczalna: V=50/60 km/h
- ruch pojazdów: dwukierunkowy
- szerokość jezdni: 6,00 – 6,50 m
- szerokość chodnika: 1,90 m (lewostronny)
- droga zlokalizowana na terenie zabudowanym (w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym).

## 5. Stan projektowany

### 5.1 Sytuacja

Wzdłuż drogi gminnej (ul. Łokietka) w m. Kraków po stronie prawej zaprojektowano chodnik długości ok. 295 m. Projektowany chodnik usytuowany będzie przy krawędzi jezdni drogi gminnej.

Kilometraż poprowadzono w osi drogi gminnej. Początek chodnika (km um. 0+000.00) zlokalizowano przy krawędzi istniejącego chodnika znajdującego się przy dz. nr ewid. 296/28. Koniec (km um. 0+294.30) znajduje się przy zjeździe na posterunek policji.

Chodnik zaprojektowano z betonowej kostki brukowej o szerokości użytkowej 2,00 m.

Ze względu na kursowanie autobusów Komunikacji Miejskiej ul. Łokietka jezdnię należy poszerzyć do szerokości 6,50 m. W miejscu przystanku autobusowego, ze względu na wąski pas drogowy, chodnik należy poszerzyć do granicy pasa drogowego i posadzić na takim peronie wiatę wspornikową.

### 5.2 Niweleta

Przebieg niwelety chodnika zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej krawędzi jezdni (z uwzględnieniem poszerzenia) i istniejących zjazdów. Krawężnik oddzielający chodnik od nawierzchni jezdni należy wynieść na wys. 12 cm. Na przekroczeniu jezdni zaprojektowano krawężnik obniżony – 0 cm, natomiast na zjeździe 2-3 cm ponad krawędź jezdni.

### 5.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję jezdni oraz chodnika należy zaprojektować i wykonać zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA: Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.).

Należy przyjąć obciążenie ruchem:

- dla jezdni – KR3,
- dla chodnika – KR2.

Na etapie projektu koncepcyjnego wstępnie przyjęto następującą konstrukcję:

#### Jezdnia ul. Łokietka (odtworzenie nawierzchni) dla KR3:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- geosiatka min. 100 kN/m<sup>2</sup>
- istniejąca konstrukcja

#### Jezdnia ul. Łokietka (poszerzenie) dla KR3:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- geosiatka min. 100 kN/m<sup>2</sup>
- 7 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC16P)
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>
- wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1

#### Chodnik:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 30 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>

Dopuszcza się zmiany w zakresie ww. konstrukcji nawierzchni na etapie projektu budowlanego/ wykonawczego, po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.

Projekt konstrukcji nawierzchni należy opracować zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” z 2014 r. Na etapie przygotowania szczegółowej dokumentacji projektowej należy ustalić geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012) i na podstawie wykonanej dokumentacji (zależnie od grupy nośności podłoża) zaprojektować wymianę gruntu lub dodatkową warstwę wzmacniającą

podłoże. Należy również spełnić warunek mrozoodporności zależny od grupy nośności podłoża oraz kategorii ruchu (głębokość przemarzania gruntu na terenie objętym opracowaniem –  $h_z = 1,0$  m).

Konstrukcję zjazdów i obciążenie ruchem – przyjąć indywidualnie, w zależności od sposobu wykorzystywania zjazdów.

Przyjęte powyżej rozwiązania konstrukcji nawierzchni należy traktować jako koncepcyjne. Projekt wszystkich konstrukcji nawierzchni powinien uwzględniać wszelkie uzgodnienia, opinie, decyzje oraz powinien być uzgodniony z Zamawiającym.

#### 5.4 Przekrój typowy

- szerokość poszerzenia jezdni: 0,00 – 0,50 m
- szerokość użytkowa chodnika: min. 2,00 m
- szerokość opaski: 0,50 m
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem
- obramowanie chodnika: obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- pochylenie skarp i przeciwskaup drogowych: min. 1:1,5 (dopuszczalne 1:1 pod warunkiem umocnienia)
- spadek poprzeczny chodnika: 2% (do jezdni)

Poszerzenie jezdni ul. Łokietka należy wykonać z betonu asfaltowego. Nawierzchnię chodnika wykonać z betonowej kostki brukowej. Od strony jezdni obramować krawężnikiem o wymiarach 20x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Krawężnik wyniesiono względem nawierzchni jezdni na wysokość 12 cm. Na przekroczeniu jezdni zaprojektowano krawężnik obniżony – 0 cm, natomiast na zjeździe 2-3 cm ponad krawędź jezdni.

Od strony opaski obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Obrzeże wynieść 5 cm ponad chodnik. Ze względu na wąski pas drogowy możliwe jest zastosowanie murów oporowych.

Zakres wymaganego zajęcia terenu, szczegóły dot. ukształtowania wysokościowego i wyposażenia technicznego dróg (m. in. w urządzenia odwodnienia drogi, urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania i in.) należy ustalić z Zamawiającym na etapie prac projektowych (projekt budowlany/projekt wykonawczy).

W rejonie planowanego chodnika przy ul. Łokietka są zawarte przez ZDMK umowy na realizację inwestycji drogowej w oparciu o art. 16 ustawy o drogach publicznych:

- 452/2/ZIKIT/2014
- 138/ZIKIT/2017
- 244/ZDMK/2019

W przypadku gdy ww. umowy wchodzą w zakres projektowanego chodnika przy ul. Łokietka, objętego PFU, przygotowywana dok. projektowana powinna uwzględniać zapisy i ustalenia z ww. umów inwestorskich.

#### 6. Geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

#### 7. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia inżynierskiego.

Zakres budowy, przebudowy, zabezpieczenia lub likwidacji istniejących sieci uzbrojenia terenu kolidujących z projektowaną inwestycją należy uwzględnić w szczegółowych opracowaniach projektowych (projekt budowlany/wykonawczy) zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez zarządców sieci.

W przypadku realizacji inwestycji, konieczne będzie opracowanie projektów branżowych na zabezpieczenie lub przełożenie w/w sieci kolidujących z inwestycją.

#### 8. Odwodnienie

W związku z budową chodnika przy drodze gminnej (ul. Łokietka) po stronie prawej dla odprowadzenia wód opadowo-roztopowych zaprojektowano kanalizację deszczową śr. 315 mm.

Woda z jezdni i chodnika spływać będzie do zaprojektowanych studzienek ściekowych śr. 500 mm z osadnikiem gł. 0,80 m i z wpustem ulicznym, a następnie do kanału głównego z rur śr. 315 mm układanych na

ławie ze żwiru gr. 20 cm. Kratki ściekowe należy posadzić 2 cm poniżej powierzchni jezdni. Studzienki ściekowe będą połączone ze studniami rewizyjnymi za pomocą przykanalików z rur  $\varnothing 200$  mm, ze spadkiem 2% w kierunku studni rewizyjnych. Dla prawidłowego utrzymania kanalizacji deszczowej i umożliwienia podłączenia studzienek ściekowych projektuje się studnie rewizyjne  $\varnothing 1000$  mm. Woda ze studni odprowadzona będzie do istniejących odbiorników tj. istniejącego rowu otwartego.

W niniejszym projekcie koncepcyjnym przedstawiono proponowany sposób odwodnienia drogi. Dopuszcza się zmiany w zakresie odwodnienia na etapie projektu budowlanego/wykonawczego po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym oraz zarządcami sieci.

Na etapie opracowania projektu budowlanego/wykonawczego, na podstawie szczegółowych danych, należy przeprowadzić obliczenia i na ich podstawie określić ostateczne średnice kanałów, a także szczegółowo opracować rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe projektowanej kanalizacji deszczowej z uwzględnieniem obowiązujących norm, przepisów i wytycznych oraz warunków użytkownika.

Szczegółowe ukształtowanie wysokościowe i lokalizacja studzienek ściekowych zostanie zaprojektowana na dalszym etapie opracowania dokumentacji (projekt budowlany/wykonawczy).

Na budowę/przebudowę/rozbudowę/likwidację urządzeń wodnych (rowu otwartego, przepustów, itp.) oraz na odprowadzenie wód opadowo-roztopowych do istniejącego rowu otwartego należy uzyskać zgłoszenie/pozwolenie wodnoprawne.

## **9. Oświetlenie**

W projekcie przedstawiono lokalizację lamp oświetleniowych – doświetlenie przejścia dla pieszych.

Oświetlenie należy zaprojektować zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządcę sieci, Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych, Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych, Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego do spraw transportu (WR-D-41-4) oraz zgodnie z normami: PN-EN 13201-1, PN-EN 13201-2 i PN-EN 13201-3. W oparciu o w/w normy należy wykonać obliczenia oświetleniowe, uzasadniające przyjęte rozwiązania projektowe.

## **10. Kanał technologiczny**

Na podstawie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) przy przebudowie dróg publicznych zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym.

Na podstawie art. 39 ust. 6c Minister właściwy do spraw informatyzacji, na wniosek zarządcy drogi w drodze decyzji, zwalnia zarządcę z obowiązku budowy kanału technologicznego, jeżeli lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe.

Z uwagi na niewielki zakres inwestycji (nieracjonalna ekonomicznie budowa kanału technologicznego), na etapie przygotowania projektu budowlanego/wykonawczego sugeruje się złożenie wniosku o decyzję zwalniającą z obowiązku budowy kanału technologicznego.

## **11. Organizacja ruchu drogowego**

### **11.1 Stała organizacja ruchu**

W razie konieczności wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu, w ramach dokumentacji projektowej należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i uzyskać niezbędne opinie i zatwierdzenie.

Należy umieścić tablicę informującą, że zadanie jest zrealizowane w ramach Budżetu Obywatelskiego zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego §30 ust. 2 Realizator jest zobowiązany do oznakowania projektów realizowanych bądź zrealizowanych w ramach budżetu obywatelskiego zgodnie z Systemem Identyfikacji Wizualnej Miasta Krakowa – Zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 2057/2017.

### **11.2 Organizacja ruchu na czas budowy**

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

## **12. Pas drogowy**

Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w istniejącym pasie drogowym.

W przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie zgody, umowy, decyzje i uzgodnienia oraz wszelkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren na własny koszt.





**13. Ochrona interesów osób trzecich**

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

**14. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym**

Koncepcja przewiduje rozwiązania ułatwiające korzystanie z projektowanej infrastruktury przez osoby niepełnosprawne, takie jak:

- zastosowanie krawężnika w poziomie przejścia dla pieszych,
- zastosowanie na przejściach dla pieszych powierzchni wykonanych z kostki integracyjnej – pas naprowadzający,
- w miejscu przystanku autobusowego zastosowanie krawężników przystankowych typu kassel-kerb o wyniesieniu min. 16 cm oraz pasy medialne.

Rozwiązania projektowe należy uzgodnić/uzyskać opinię Zespołu Konsultacyjnego do Spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych.

**15. Wpływ obiektu na środowisko**

Inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska naturalnego.

**16. Szkody górnicze**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**17. Rejestr zabytków**

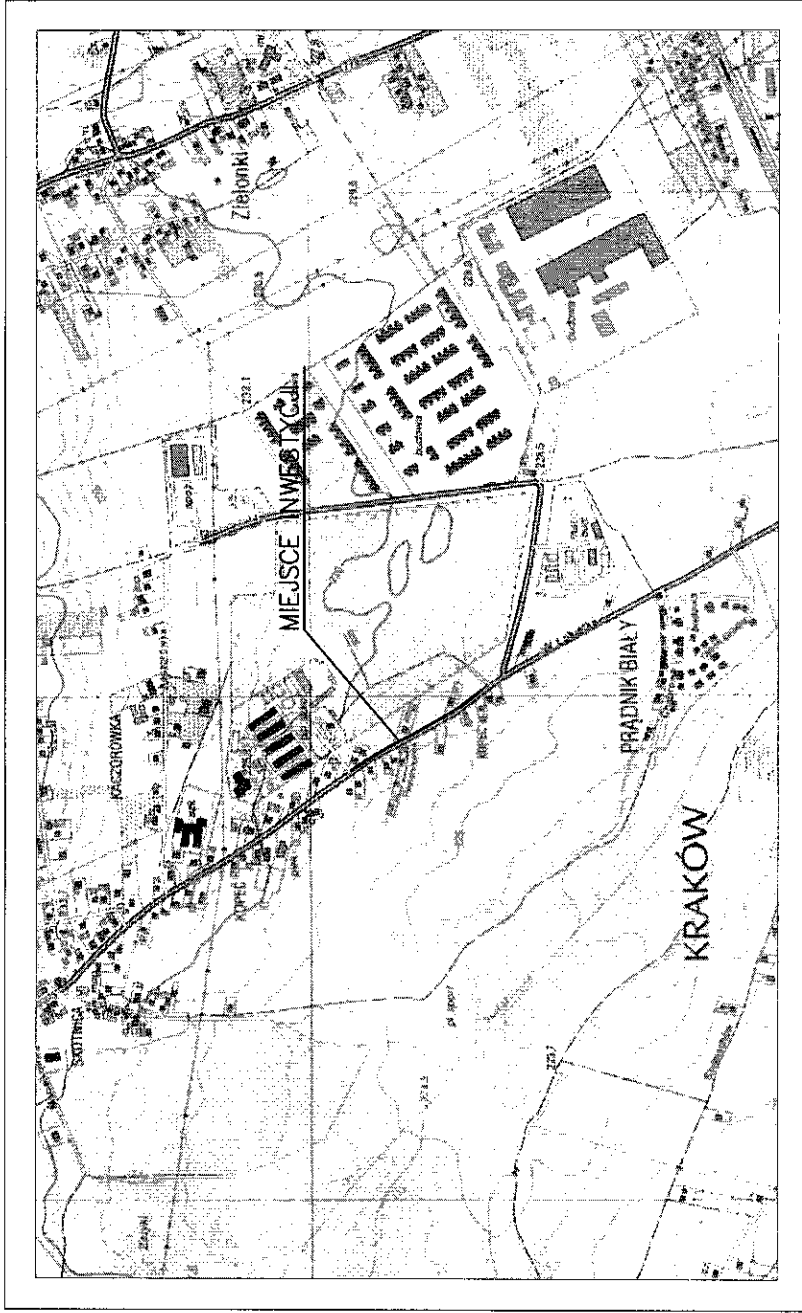
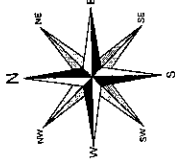
Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

**18. Podsumowanie**

Niniejsze opracowanie stanowi projekt koncepcyjny, wskazujące zamierzony sposób realizacji inwestycji. Szczegółowe rozwiązania winny zostać przedstawione w szczegółowej dokumentacji projektowej (projekt budowlany/wykonawczy).

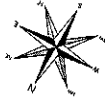


ORIENTACJA  
SKALA 1:10 000



Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> <small>SPRAWCA S. R. O. UL. KOSZARNA 15A, 31-500 KRAKÓW</small>	Inwestor:		Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
	Rodzaj projektu:		Temat:	
PROJEKT KONSEPCYJNY		Budowa chodnika na ul. Łokietka w m. Kraków		Podpis: <i>Bartus</i>
Tytuł rysunku:		Podpis:		
OPRACOWANIE		inż. Anna Bartus		Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektant (firma docelowa): mgr inż. Tomasz Prosson ul. nr POL/0189/PW03/14		Data: 05.2021		
Przedmiotowe zastrzeżenia: © FP PROJEKT sp. z o.o.		Strona: 1:10 000		Wzrost: 1
Niezakończony projekt, nieopracowany do wykonania		Wzrost: 1		

# PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500



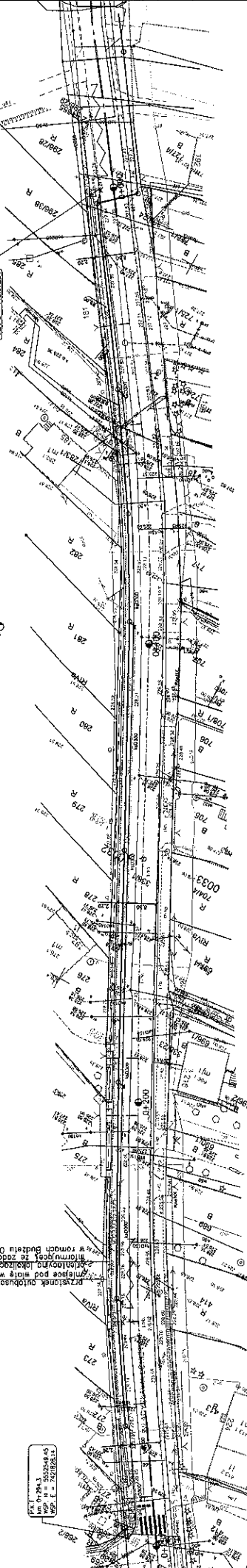
## OZNACZENIA:

- projektowana nawierzchnia poszerzenia z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia ścieżek z betonowej kostki brukowej
- projektowana oś drogi/zjazdu
- projektowany krawężnik betonowy "wyciąt"
- projektowany krawężnik betonowy "obniżony"
- projektowany oparcie betonowy "wstąpienie"
- projektowana krawężnik opaski
- projektowany kanał technologiczny
- projektowane studzienki ściekowe/studnie kanalizacyjne
- projektowane doświetlenie przejścia dla pieszych

WSP. 1 = 202720.26  
WSP. 2 = 73025.54

Przebieg linii kolejowej -  
zgodnie z projektem  
zgodnie z projektem  
zgodnie z projektem

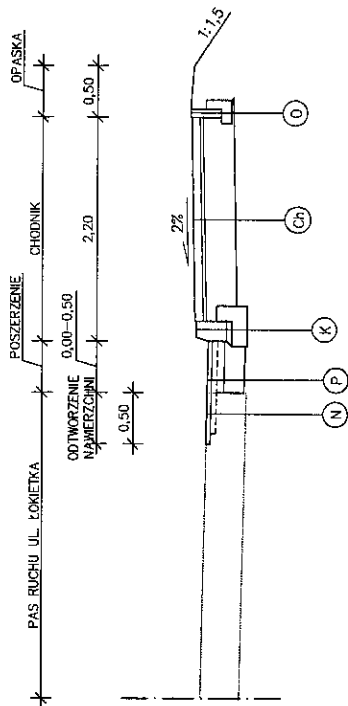
WSP. 1 = 202720.26  
WSP. 2 = 73025.54



<b>FP PROJEKT</b> <small>PROJEKTOWANIE I WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH</small>		Nazwa: Zespół Dróg Miejskich Kolonia ul. Centrum 23 31-506 Kraków
Projekt: PROJEKT KONCEPCYJNY Plan sytuacyjny		Budowa: Budowa odcinka na ul. Centrum w m. Kolonia
Opracował: <b>mgr inż. Anna Bartuś</b>	Projektant: <b>mgr inż. Anna Bartuś</b>	Data: <b>01.03.2024</b>
Wykonano: <b>01.03.2024</b>	Wskazano: <b>01.03.2024</b>	Wskazano: <b>01.03.2024</b>
Wskazano: <b>01.03.2024</b>	Wskazano: <b>01.03.2024</b>	Wskazano: <b>01.03.2024</b>

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU – KR3



8cm Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej  
3cm Podszwica cementowo-piaskowa  
30cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

Ch

30cm Krawężnik betonowy 20/30 cm  
5cm Podszwica cementowo-piaskowa 1:4  
15cm Ława z betonu z oporem – beton C16/20

K

30cm Obrzeże betonowe 8/30 cm  
10cm Ława z betonu – beton C16/20

O

4cm Warstwa ścieralna z AC11S  
5cm Warstwa wiążąca z AC16W  
Geosiatka min. 100kN/m<sup>2</sup>  
2cm Podbudowa zasadnicza z AC16P  
20cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3  
Wzniesienie podłoża do grupy nośności CI

P

4cm Warstwa ścieralna z AC11S  
5cm Warstwa wiążąca z AC16W  
Geosiatka min. 100kN/m<sup>2</sup>  
Istniejąca Konstrukcja

N

Pracownia projektowa:	Investor:
<b>FP PROJEKT</b> SP. z o.o. ul. Kłobucka 14A, 31-500 Kraków	Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków
Kodziej projektu:	Temat:
PROJEKT KONCEPCYJNY	Budowa chodnika na ul. Łokietka w m. Kraków
Tytuł rysunku:	Podpis:
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY	<i>Bartus</i>
Opracował:	Podpis:
inż. Anna Bartus	
Projektant (branda drogowy):	Podpis:
mgr inż. Tomasz Paszko upr. nr PKI/0198/PW02/14	
Praca wykonana w ramach:	Data:
3 FP PROJEKT sp. z o.o.	05.2021
Przebieg:	Skala:
1:50	1:50
Nr rys.:	Nr ark.:
3	1

Miejsce wykonania: Kraków, ul. Łokietka, etap: budowa, data: 05.2021, rysownik: Anna Bartus, sprawdzający: Tomasz Paszko





Zarząd Transportu  
Publicznego  
w Krakowie

TA.460.7.43.2020

Kraków, dnia 20.05.2020 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Ul. Centralna 53  
31-586 Kraków  
[sekretariat@zdmk.krakow.pl](mailto:sekretariat@zdmk.krakow.pl)  
[dw.bzamorska@zdmk.krakow.pl](mailto:dw.bzamorska@zdmk.krakow.pl)

Dotyczy: opinii częściowej dla zadania zgłoszonego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020 pn.: „Chodnik przy ulicy Łokietka”, BO.D4.51/20

W nawiązaniu do pisma znak: IPO.455.2.63.2020, w sprawie opinii częściowej dla zadania zgłoszonego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020 pn.: „Chodnik przy ulicy Łokietka” BO.D4.51/20, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie opiniuje pozytywnie propozycję wykonania chodnika wzdłuż ul. Łokietka. Równocześnie prosimy o przyjęcie następujących uwag:

- Ze względu na obustronną zabudowę ul. Łokietka zasadnym jest wykonanie obustronnego chodnika o nawierzchni bezfazowej i szerokości dostosowanej do przewidywanego natężenia ruchu (min 2,0 m – do wskazanej wartości nie wlicza się szerokości krawężników i obrzeży).
- Należy wykonać prawidłowe oświetlenie i odwodnienie ciągów pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości chodnika.
- Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego chodnika z istniejącą i projektowaną infrastrukturą (dowiązanie do istniejących i projektowanych ciągów pieszych).
- Przeanalizować lokalizację przejść dla pieszych, oraz elementów uspokojenia ruchu.
- Jeżeli pozwolą na to warunki terenowe należy wykonać pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem – w celu poprawy estetyki i zabezpieczenia przed nielegalnym parkowaniem.
- W związku z kursowaniem ulicą Łokietka autobusów Komunikacji Miejskiej w Krakowie należy zachować szerokość jezdni minimum 6,5 m (nie wliczając ścieków przykrawężnikowych);
- W miejscach, w których znajdują się przystanki autobusowe należy dostosować infrastrukturę (wybudować perony przystankowe o długości 20 m, szerokości minimum 2 m z poszerzeniem na wiaty przystankowe (miejsce stawiania i wymiar wiat skonsultować w etapie tworzenia projektu z ZTP), krawężniki przystankowe typu kassel-kerb o wyniesieniu min. 16 cm (preferowane 18 – 22 cm), pasy medialne (dla osób z dysfunkcją wzroku) na całej długości peronu;
- Dla opracowania projektowego należy uzyskać pozytywną opinię Audytu rowerowego.

Nadmieniam, że dla opracowania pn.: „Przebudowa ul. Władysława Łokietka (dz. drogowa nr 338, 338/1 obr. 33 Krowodrza) na odcinku długości ok. 309 mb od przejścia dla pieszych na wysokości działki nr 271 obręb 33 Krowodrza do skrzyżowania z ul. Starego Wiarusa w Krakowie, polegająca na budowie jednostronnego chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz pobocza utwardzonego kruszywem kamiennym” została wydana pozytywna opinia Audytu rowerowego dnia 24 maja 2019 r.

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

Sprawę prowadzi: Anna Pyk - Wołak - Dział TA nr tel.: 12 616 867

Zarząd Transportu Publicznego  
[sekretariatdt@ztp.krakow.pl](mailto:sekretariatdt@ztp.krakow.pl)  
31-072 Kraków ul. Wielopole 1  
[www.ztp.krakow.pl](http://www.ztp.krakow.pl)

Z up. DYREKTORA ZTPK  
Mikołaj Kibrow  
Mikołaj Kibrow  
Mikołaj Kibrow



Zarząd Transportu  
Publicznego  
w Krakowie

TA.460.7.65.2020

Kraków, dnia 2020-07-06

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Ul. Centralna 53  
31-586 Kraków  
[sekretariat@zdmk.krakow.pl](mailto:sekretariat@zdmk.krakow.pl)

Dotyczy: opinii częściowej dla zadania zgłoszonego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020 pn.: „Chodnik przy ulicy Łokietka”, BO.D4.57/20

W nawiązaniu do pisma znak: IPO.455.1.48.2020, w sprawie opinii częściowej dla zadania zgłoszonego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020 pn.: „Chodnik przy ulicy Łokietka” BO.D4.57/20, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie opiniuje pozytywnie propozycję wykonania chodnika wzdłuż ul. Łokietka. Równocześnie prosimy o przyjęcie następujących uwag:

- Ze względu na obustronną zabudowę ul. Łokietka zasadnym jest wykonanie obustronnego chodnika o nawierzchni bezfazowej i szerokości dostosowanej do przewidywanego natężenia ruchu (min 2,0 m – do wskazanej wartości nie wlicza się szerokości krawężników i obrzeży).
- Należy wykonać prawidłowe oświetlenie i odwodnienie ciągów pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości chodnika.
- Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego chodnika z istniejącą i projektowaną infrastrukturą (dowiązanie do istniejących i projektowanych ciągów pieszych).
- Przeanalizować lokalizację przejść dla pieszych, oraz elementów uspokojenia ruchu.
- Jeżeli pozwolą na to warunki terenowe należy wykonać pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem – w celu poprawy estetyki i zabezpieczenia przed nielegalnym parkowaniem.
- W związku z kursowaniem ulicą Łokietka autobusów Komunikacji Miejskiej w Krakowie należy zachować szerokość jezdni minimum 6,5 m (nie wliczając ścieków przykrawężnikowych);
- W miejscach, w których znajdują się przystanki autobusowe należy dostosować infrastrukturę (wybudować perony przystankowe o długości 20 m, szerokości minimum 2 m z poszerzeniem na wiaty przystankowe (miejsce stawiania i wymiar wiat skonsultować w etapie tworzenia projektu z ZTP), krawężniki przystankowe typu kassel-kerb o wyniesieniu min. 16 cm (preferowane 18 – 22 cm), pasy medialne (dla osób z dysfunkcją wzroku) na całej długości peronu;
- Dla opracowania projektowego należy uzyskać pozytywną opinię Audytu rowerowego.

Nadmieniam, że dnia 21-05-2020 pod znakiem TA.460.7.43.2020 została wydana opinia dla zadania BO.D4.51/20 „Chodnik przy ulicy Łokietka”.

Ponadto informuję, że dnia 03.07.2015 znak: IS.461.1.41.2015 została wydana pozytywna opinia Audytu rowerowego dla zadania pn.: Koncepcja budowy chodnika wraz z kanałem opadowym oraz wyznaczeniem miejsc postojowych dla autobusów komunikacji miejskiej wzdłuż ul. Łokietka – w rejonie ulicy Jordanowskiej w Krakowie”

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

Sprawę prowadzi: Anna Pyk - Wolak - Dział TA nr tel.: 12 616 867

Zarząd Transportu Publicznego  
[sekretariatdt@ztp.krakow.pl](mailto:sekretariatdt@ztp.krakow.pl)  
31-072 Kraków ul. Wielopole 1  
[www.ztp.krakow.pl](http://www.ztp.krakow.pl)

Z up. DYREKTORA ZTPK

Małgorzata Jędrzejko  
Kierownik Działu  
Mobilności Aktywnej





Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

D. KONDRACKI  
04.06.2020  
JO

B. ZAITORSKA

09.06.2020

Handwritten signature

Kraków, dnia 29.05.2020

**Dział Przygotowania Inwestycji  
IP wm**

**Dotyczy: ulicy Łokietka - BO.D4.51/20**

Dział Utrzymania Dróg informuje, że proponujemy wykonać chodnik we wnioskowanej lokalizacji w następującej technologii:

1. Krawężnik betonowy 20/30cm na ławie betonowej z oporem
2. Obrzeże betonowe 8/30cm na ławie betonowej z oporem
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 30cm (0-63mm-20cm, 0-31,5mm-10cm)
4. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grubości 8cm, szara, typu behaton, bezfazowa
5. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grubości 8cm, czerwona, typu behaton, bezfazowa

Kierownik Działu  
Utrzymania Dróg  
Danusia Krowiak

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x aa/UD

Dział Uzgodnień RU

RU.461.1.419.2020

Kraków, 22.05.2020 r.

Dotyczy: budżetu obywatelskiego BO.D4.51/20 „Chodnik przy ul. Łokietka” budowa chodnika od ul. Starego Wiarusa do posterunku policji – informacje w zakresie branży drogowej.

Dział Przygotowania Inwestycji IP

w/m

Po przeanalizowaniu materiałów przekazanych pismem znak IPO.455.2.63.2020 (dotyczącego budowy chodnika w ul. Łokietka na zakresie od ul. Starego Wiarusa do posterunku policji) - RU w ramach opinii przekazuje następujące informacje i wskazania:

- Na podstawie załączonego mat. opisowego (brak załącznika graficznego z proponowaną lokalizacją):
  - Wskazano na budowę chodnika w ul. Łokietka.
- Ul. Łokietka na przedmiotowym odcinku jest drogą publiczną kategorii gminnej.
- W przedmiotowym obszarze obowiązują założenia MPZP obszaru „Tonie – Zachód”, wg. założeń którego, ta część ulicy Łokietka jest objęta liniami rozgraniczającymi dla klasy lokalnej – ozn. „KDL.2”

w zakresie branży drogowej:

1. W zakresie zgodnym z rozpatrywanym odcinkiem uzgodniony został projekt branży drogowej budowy chodnika, na warunkach podanych w piśmie RU.461.1.361.2019 z dnia 04.06.2019r. (na podstawie umowy nr 244/ZDMK/2019 z dnia 01.03.2019). Przedmiotowy chodnik należy wykonać zgodnie z warunkami ww. pisma.

w zakresie oświetlenia:

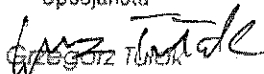
1. W rozpatrywanej lokalizacji oświetlenie zlokalizowane jest na słupach TD s.a. i nie koliduje z planowaną budową chodnika.
2. Ewentualne doświetlenie chodnika projektować poprzez wymianę istniejących opraw lub w przypadku zwiększenia budżetu przebudować istniejące oświetlenie na doziemne kablowe. W ramach inwestycji należy zdemontować istniejącą sieć oświetlenia ulicznego (wraz z szafą) oraz zaprojektować budowę nowej niezależnej sieci oświetlenia.
3. Szczegółowe warunki na dalszym etapie projektu.
4. Wszystkie urządzenia muszą spełniać wymagania ZDMK – [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) --- > wytyczne dla projektantów.
5. Dla zasilania projektować nową doziemną szafę oświetlenia ulicznego wyposażoną między innymi w sterownik centralny zgodny z systemem ZDMK.

Otrzymują:

1 x Adresat - Dział IP

1 x aa (ID: 1915794)

Specjalista

  
Grzegorz Turuk

IR-04.7211.80.22.2020

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**ul. Centralna 53**  
**31-586 Kraków**

**Dotyczy: BO.D4.51/20 „CHODNIK PRZY UL. ŁOKIETKA” – NA ODCINKU OD UL. STAREGO WIARUSA DO POSTERUNKU POLICJI**

W odpowiedzi na pismo IPO.455.2.63.2020 z 18 maja.2020 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Krakowa: 22 maja 2020 r.), przedkładam stanowisko w sprawie.

- Sugeruje się wykonanie obustronnego chodnika o szerokość efektywnej min. 2,00 m. W przypadku, gdy ww. chodnik przeznaczony będzie również do usytuowania w nich urządzeń technicznych, należy odpowiednio zwiększyć jego szerokość.
- Istniejące ciągi należy w razie konieczności przebudować i dostosować do nowo projektowanego, tak aby zapewnić ciągłość niwelety chodnika oraz stałą szerokość na wskazanym w projekcie odcinku ul. Łokietka.
- Ze względu na prowadzenie przejazdów komunikacji miejskiej oraz charakter przedmiotowej ulicy należy zachować jezdnię szerokości 6,5 m.
- W rejonie przystanków komunikacji miejskiej należy poszerzyć chodnik, celem wykształcenia peronu przystankowego.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac). Wytycznych do ww. projektów Wydział IR UMK udzieli projektantowi na etapie opiniowania projektu koncepcyjnego lub budowlanego branży drogowej.
- Parametry techniczne projektowanych rozwiązań (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, skrajnie, warunki widoczności i przejezdności) winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643).
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanych ciągów pieszych, jak również koniecznym jest zapewnienie dedykowanego

oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych, tak aby była zapewniona wzajemna widoczność pieszy – pojazd szczególnie w okresie zmniejszonej widoczności, po zmroku.

Z poważaniem,

Dyrektor Wydziału  
Łukasz Gryga

Otrzymują:

- 1 x adresat
- 1 x aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
www.krakow.pl



**KEGW**

WEU.461.1.757.2021

139980/14 P. M. Wasyła

Zarząd Powiatu Krakowa  
ul. Centralna 53.  
WŁYNYŁO

Dnia 2021

L.Dz. IP Podpis: [signature]

Kraków, 23 czerwca 2021 r.

FP PROJEKT

2021-06-29

Wpłynęło dn. 139

L. dz. 139

FP PROJEKT SP. Z O.O.

ul. Kolejowa 19

39-200 Dębica

**Dotyczy:** WARUNKÓW TECHNICZNYCH W ZAKRESIE ODWODNIENIA DLA BUDOWY CHODNIKA PRZY UL. ŁOKIETKA (OD UL. STAREGO WIARUSA DO POSTERUNKU POLICJI W KRAKOWIE).

W odpowiedzi na pismo w ww. sprawie, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej. Przy projektowaniu odwodnienia, należy spełnić następujące warunki:

1. odwodnienie istniejącego chodnika (przebudowywanego) na wysokości istniejącego rowu zlokalizowanego w rejonie skrzyżowania z drogą wewnętrzną, dojazdową do posterunku policji może odbywać się poprzez wykształcenie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego rowu, który wymaga przebudowy/ rozbudowy,
2. na pozostałym odcinku odwodnienie planowanego chodnika należy wykonać poprzez zastosowanie nawierzchni przepuszczalnych np. płyty ażurowe, geokraty, tłuczeń itp.,
3. koryto rowu oraz przekrój kanalizacji winny być projektowane w oparciu o obliczenia hydrologiczne – hydrauliczne, ujmując całą zlewnię ciążącą, do wymiarowania odwodnienia terenów należy stosować formułę krakowską,
4. w przekroju rowu winna mieścić się woda o przepływie przy prawdopodobieństwie przepływu  $p=10\%$  natomiast w przekroju kanalizacji  $p=20\%$ ,
5. określić geotechniczne warunki posadowienia,
6. ewentualne studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem głębokości 0.8m,
7. do projektu, który należy uzgodnić w KEGW, dołączyć wersję elektroniczną zapisaną w formacie pdf i dwg.,
8. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 (Dz. U. 2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej.

Otrzymują:

1x Adresat (bez zał)

1 x aa (WEU).

z up. DYREKTORA  
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna  
Piotr Dymon

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna  
tel. +48 12 61 67588, [sekretariat@kegw.krakow.pl](mailto:sekretariat@kegw.krakow.pl)  
31-828 Kraków, os. Złotej Jesieni 14  
[www.kegw.krakow.pl](http://www.kegw.krakow.pl)

29

