

ZAKRES RZECZOWY

I. Przedmiot zamówienia publicznego dla zadania:

Przebudowa ul.Żaglowej - bocznej – opracowanie wielobranżowej koncepcji wraz z uzyskaniem opinii jednostek i wydziałów miejskich.

Zakres inwestycji obejmuje:

Opracowanie oraz przekazanie do Zamawiającego wielowariantowej, wielobranżowej koncepcji przedstawiającej analizę porównawczą (w tym ekonomiczną) wariantów, określenie podstawy prawnej realizacji (budowy) wariantów, wraz z propozycją wariantu wynikowego tj. optymalnego z punktu widzenia istniejących uwarunkowań oraz potrzeb , o takim stopniu szczegółowości, aby rozwiązania przyjęte na etapie koncepcji stanowiły docelowe rozwiązania sytuacyjne dla przyszłego projektu budowlanego - z uwzględnieniem rozwiązania kolizji z zielenią, odwodnienia i przekładkami kolidującego uzbrojenia.

Opracowanie koncepcji rozbudowy ul.Żaglowej - bocznej oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Mogiła II jako KDD.179 (na działce drogowej nr 293/4 obr.46 NH) ma celu wskazanie rozwiązania umożliwiającego wykonanie odwodnienia, oświetlenia i przekładkami kolidującego uzbrojenia oraz budowę chodnika

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – ustawami i rozporządzeniami, w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 2233 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 poz. 741 z późn. zm.);
- **Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),**
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- Ustawą z dnia 09.06.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (tekst jedn.: Dz.U. 2021 poz. 1420 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (tekst jedn.: Dz.U. 2021 poz. 2389 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz.U. 2019 poz. 1643, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642);
- Zarządzeniem nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa. (<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/>);
- Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1815);

- Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków;
- Uchwałą nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji;
- Zarządzeniem nr 43/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2021r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.

II. Zakres szczegółowy zamówienia:

- 1) Sporządzenie pełnego opisu stanu istniejącego z dokumentacją fotograficzną przed przystąpieniem do wykonywania prac projektowych;
- 2) Opracowanie koncepcyjne należy wykonać z rozdziałem na branże, na warunkach pozyskanych od ZDMK, KEGW, ZZM, MIR, ZTP itp.;
- 3) Opracowanie koncepcji o takim stopniu szczegółowości rozwiązań, aby rozwiązania przyjęte na etapie koncepcji stanowiły docelowe rozwiązania sytuacyjne dla projektu budowlanego;
- 4) Przedstawienie rozwiązań kolizji projektowanej infrastruktury drogowej z istniejącym uzbrojeniem, w oparciu o pozyskane warunki od operatorów sieci/mediów;
- 5) Wrysowanie na planie sytuacyjnym i na przekrojach typowych rozmieszczenia uzbrojenia projektowanego i istniejącego;
- 6) Opracowanie przebiegu projektowanego uzbrojenia i przekładek uzbrojenia o szczegółowości rozwiązań gwarantujących przyjęcie, bez zmian, ww. rozwiązań w projekcie budowlanym;
- 7) Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych wraz z kategorią geotechniczną obiektu;
- 8) Zgodnie z Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków:
 - opracować **operat dendrologiczny**, przy czym w szczególności:
 - operat dendrologiczny powinien zostać opracowany zgodnie z ramowymi wytycznymi określonymi w zał. 1 do ww. uchwały, przez osoby o kwalifikacjach określonych w zał. 2 do ww. uchwały;
 - sporządzaną w ramach operatu dendrologicznego inwentaryzację zieleni, ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni oraz wyznaczeniem stref ochronnych drzew (tzw. SOD), należy wykonać wyprzedzająco w stosunku do właściwych rozwiązań projektowych dotyczących infrastruktury, tak aby możliwe było dostosowanie projektu do istniejących drzew i ograniczenie kolizji z zielenią wysoką do minimum;
 - operat dendrologiczny należy opracować z zachowaniem szczegółowych zasad ochrony zieleni, wprowadzonych zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa w formie „Standardu ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym” lub:
 - sporządzić raport danych dotyczących wszystkich ujętych w operacie dendrologicznym drzew (inwentaryzowanych, klasyfikowanych itp.), w formacie elektronicznym, przy czym dane należy opracować:
 - zgodnie z ramowymi wytycznymi określonymi w zał. 4 do ww. uchwały;
 - w formacie dwg oraz:
 - w formacie shp, tj. w formie pliku wektorowego o właściwej tabeli atrybutów, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie danych do Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej (MSIP);
 - w każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew, w szczególności w operatach dendrologicznych, projektach, wnioskach dotyczących decyzji administracyjnych, dokumentacji powykonawczej, należy określać usytuowanie drzew w przestrzeni wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do warstw tematycznych Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej (MSIP), zgodnie z wytycznymi określonymi w zał. 4 do ww. uchwały;

- 9) Sporządzić wskaźnikowe określenie kosztów inwestycji, w rozbiciu na branże, wraz z podaniem zakresu ilościowego i wyceny projektu budowlanego;
- 10) W koncepcji należy przewidzieć wykonanie kanału technologicznego zgodnie z ustawą z dnia 30.09.2019r. „o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw” na warunkach technicznych pozyskanych od ZDMK
- 11) Opracowanie wymaganych materiałów, uzyskanie i przekazanie do ZDMK opinii w zakresie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ)
- 12) Wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii;
- 13) Pozyskanie warunków branżowych od operatorów sieci/mediów i przedstawienie rozwiązań kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącym uzbrojeniem;
- 14) Uzyskanie wszelkich niezbędnych warunków, wytycznych i opinii branżowych, m. in. od ZDMK, ZTP, KEGW, WMIR, Rady Dzielnicy, WMK S.A., Tauron, Polskiej Spółki Gazownictwa, Orange (i/lub innych operatorów telekomunikacyjnych), MPEC, Miejskiego Konserwatora Zabytków, PGW Wody Polskie,
- 15) Pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów (ważność 3 miesiące);
- 16) Sporządzenie tabelarycznego zestawienia numerów działek, w które występuje wejście, z wyszczególnieniem dla nich wykazu właścicieli, współwłaścicieli, rodzaju wejścia i zajęcia terenu;
- 17) Opracowanie mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na czerwono) zajętością terenu pod projektowaną inwestycję, z uwzględnieniem przebiegu tras uzbrojenia podziemnego, zróżnicowanych kolorystycznie;
- 18) W razie konieczności wykonanie pomiarów uzupełniających na mapach (celem zapewnienia szczegółowości rozwiązań);
- 19) Przed przystąpieniem do sporządzania koncepcji należy uzyskać informacje w zakresie zawartych umów o realizację inwestycji drogowych w związku z realizacją inwestycji niedrogowych, w tym m.in. w zakresie umów zawieranych w trybie art. 16 ustawy o drogach publicznych oraz ewentualnych pism i pozytywnych opinii w zakresie obsługi komunikacyjnej planowanych inwestycji niedrogowych w rejonie inwestycji (informacje do uzyskania w Dziale Umów Inwestorskich tut. Zarządu);
- 20) Uzyskanie pozytywnej opinii Audytu Rowerowego. W rozwiązaniach stosować aktualne standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej;
- 21) Uzyskanie wymaganych opinii właściwej Rady Dzielnicy i Wnioskodawcy;
- 22) Unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz uzyskanie pozytywnej opinii w Zespole Konsultacyjnym do Spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej dla Osób Niepełnosprawnych;
- 23) Wszystkie opinie, uzgodnienia, warunki przekazywane do ZDMK w ramach odbioru dokumentacji winny być opatrzone datą ważności (w momencie przekazania dokumentacji Zamawiającemu), nie krótszą niż 6 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji;
- 24) Przeprowadzenie analizy ekonomicznej rozwiązań oraz analizy określającej wybór docelowego trybu postępowania administracyjnego, warunkującego możliwość wykonania zaplanowanych robót budowlanych;
- 25) W razie konieczności, Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia konsultacji społecznych, opracowania sprawozdania z konsultacji społecznych, przygotowania wszelkich materiałów informacyjnych niezbędnych do przeprowadzenia konsultacji społecznych oraz do uczestniczenia we wszelkiego rodzaju spotkaniach.

III. Projekty, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i inna dokumentacja wymagana odrębnymi przepisami

- 1) Opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500, w obowiązującym na dzień składania wniosków do administracji architektoniczno-budowlanej układzie współrzędnych, w formacie AutoCad (.dwg lub .dxf), z naniesieniem i potwierdzeniem przez *Referat Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji UMK* uzbrojenia z ostatnich 3 lat + wersja papierowa;
- 2) Wykonanie pomiarów uzupełniających na mapach syt. – wys. (w razie konieczności);
- 3) Pozyskanie mapy ewidencji gruntów (1 egzemplarz dla ZDMK) z klauzulą aktualności, z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji – „czystą”, tj. bez wrysowanego zajęcia terenu;

- 4) Opracowanie mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na czerwono) zajętością terenu pod projektowaną inwestycję, z uwzględnieniem przebiegu tras uzbrojenia podziemnego, zróżnicowanych kolorystycznie (kopia w każdym egzemplarzu projektu drogowego);
- 5) Pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów;
- 6) Tabelaryczne zestawienie numerów działek, w które występuje wejście (zarówno z projektowanym kładką, jak i infrastrukturą techniczną), z wyszczególnieniem dla nich rodzaju wejścia;
- 7) Uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych/wytycznych/opinii;
- 8) Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień branżowych projektów, m. in. z ZDMK, ZTP, KEGW, MIR, Rady Dzielnicy + wnioskodawca, PGW Wody Polskie,;
- 9) Wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków i opinii;
- 10) Uzyskanie opinii ZDMK co do zaproponowanych w opracowaniu koncepcyjnym rozwiązań;
- 11) W miarę możliwości uwzględnienie w dokumentacji postulatów mieszkańców w porozumieniu z Zamawiającym;
- 12) Uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych oraz części kosztowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach oraz decyzjach.

IV. Warunki realizacji prac:

Termin realizacji: 7 miesięcy od daty zawarcia umowy

V. Uwagi dodatkowe:

- a) Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego i oświadczenia projektanta o kompletności opracowania oraz o tym, że zostało ono wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Do koncepcji należy dołączyć oświadczenie Projektanta, że wszystkie uwagi wniesione na etapie opracowania koncepcji zostały w niej uwzględnione;
- b) Wraz z koncepcją do ZDMK należy przekazać komplet wszelkich opracowań wykonanych w związku z przedmiotem zamówienia, zgodnie z zakresem rzeczowym;
- c) mapa ewidencji gruntów z naniesionymi projektowanymi elementami zagospodarowania winna być w każdym egzemplarzu podpisana przez Projektanta wraz z oryginalną pieczęcią;
- d) za zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej ze stanem faktycznym terenu ponosi odpowiedzialność Wykonawca;
- e) Wykonawca, w razie zapytań oferentów w trakcie ogłaszania przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej, jest zobowiązany do udzielania odpowiedzi w ciągu 24 godzin do ZDMK;
- f) przy odbiorze końcowym przedstawić zestawienie opracowanych dokumentacji oraz uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych i przekazać wszystkie pisma w oryginale;
- g) każdy egzemplarz koncepcji ma zawierać spis wyszczególnionych tomów opracowania z zaznaczeniem właściwego;
- h) W razie konieczności, Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia konsultacji społecznych, opracowania sprawozdania z konsultacji społecznych, przygotowania wszelkich materiałów informacyjnych niezbędnych do przeprowadzenia konsultacji społecznych oraz do uczestnictwa we wszelkiego rodzaju spotkaniach we wszystkich etapach prowadzonej inwestycji;
- i) na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych (również w formie elektronicznej);
- j) Wszelkie opłaty za pozyskiwane warunki i opinie ponosi Wykonawca;
- k) Wykonawca zobowiązany jest do comiesięcznego przedstawienia raportu z realizacji prac w formie pisemnej;
- l) Oferent dostarczy wycenę przedmiotu zamówienia wraz z obowiązującym podatkiem VAT;
- m) Wykonawca, na wezwanie Zamawiającego, jest zobowiązany przysyłać/przekazywać do ZDMK potwierdzenia złożenia wszystkich dokumentów (wystąpień, wniosków, zapytań) do organów administracji publicznej i do gestorów sieci/mediów;
- n) Wszystkie dokumenty składane w wersji papierowej do ZDMK Wykonawca jest zobowiązany przysyłać również na e-mail do osoby prowadzącej zadanie, w terminie do jednego dnia od daty złożenia;
- o) Wszystkie opinie, uzgodnienia, warunki przekazywane do ZDMK w ramach odbioru dokumentacji, opatrzone datą ważności, w momencie przekazania do Zamawiającego muszą posiadać datę ważności nie krótszą niż 6 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji, w innym przypadku należy dokonać aktualizacji.

VI. Forma opracowania dokumentacji do przekazania Zamawiającemu:

a. W formie opisowej i graficznej:

- projekt koncepcyjny – branża drogowa – 4 egz.
- projekt koncepcyjny – pozostałe branże - 4 egz
- opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną (przed rozpoczęciem prac projektowych) – 2 egz.
- oryginał oraz kopia mapy sytuacyjno – wysokościowej z klauzulą ostateczności do celów projektowych (w kolorze, z czytelnymi numerami wszystkich działek) – 1 egz.
- wypisy z rejestru gruntów – 1 komplet;
- zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji z powierzchnia zajętości terenu
- mapa ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek „czysta” – 1 egz.
- wycena szacunkowa realizacji dla poszczególnych wariantów, z rozdziałem na branże – 1 szt.
- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i w razie potrzeby – opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami – po 4 egz.
- opracowanie zawierające zwymiarowanie geodezyjne ulicy oraz uzbrojenia terenu – 2 egz.
- inwentaryzacja zieleni + dokumentacja fotograficzna – 2 egz.
- operat dendrologiczny – 3 egz.
- wszelkie uzyskane warunki, opinie oraz inne dokumenty (oryginały) – wykaz dokumentów terminowych z podaniem dat ważności – 1 egz.
- wszelkie uzyskane warunki, opinie, uzgodnienia (oryginały);
- wszelkie dodatkowe opracowania (jeśli okażą się niezbędne) – po 1 egz.
- określenie trybu dalszego postępowania, tj. określenie rodzaju decyzji koniecznych do uzyskania na etapie opracowania dokumentacji projektowej, które będą niezbędne do realizacji inwestycji.

b. w formie elektronicznej x 2.

- wyżej wymienione elementy opracowania koncepcyjnego:
 - część graficzna: w formacie *.dwg oraz PDF;
 - część opisowa: w formacie Word 97 lub późniejszym (*. Doc) oraz PDF;
- raport danych dotyczących wszystkich ujętych w operacie dendrologicznym drzew (inwentaryzowanych, klasyfikowanych itp.), w formacie elektronicznym (1 egz. – na oddzielnym nośniku):
 - w formacie dwg oraz;
 - w formacie shp, tj. w formie pliku wektorowego o właściwej tabeli atrybutów, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie danych do Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej (MSIP); Zamawiający przekaze Wykonawcy do uzupełnienia właściwy plik wektorowy z tabelą atrybutów, wraz z instrukcją dotyczącą sposobu jego uzupełnienia;

Uwagi:

1. Ilość przekazanych egzemplarzy opracowań do Zamawiającego nie obejmuje ilości opracowań koniecznych do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji;
2. Przedmiot zamówienia wykonać zgodnie ze znowelizowanym Prawem Budowlanym, którego przepisy weszły w życie w dniu 19 września 2020 r.

Załączniki: warunki techniczne

WEU.461.1.929.2022 z dnia 10.08.2022r.

ZIM.IR.42.6.120.2019 z dnia 2.08.2022r.

ZZS.53.125.22.JH z dnia 29.07.2022r.

TA.65.2.48.2022.PC z dnia 26.07.2022r.

IR-017211.206.2022 z dnia 26.07.2022r.

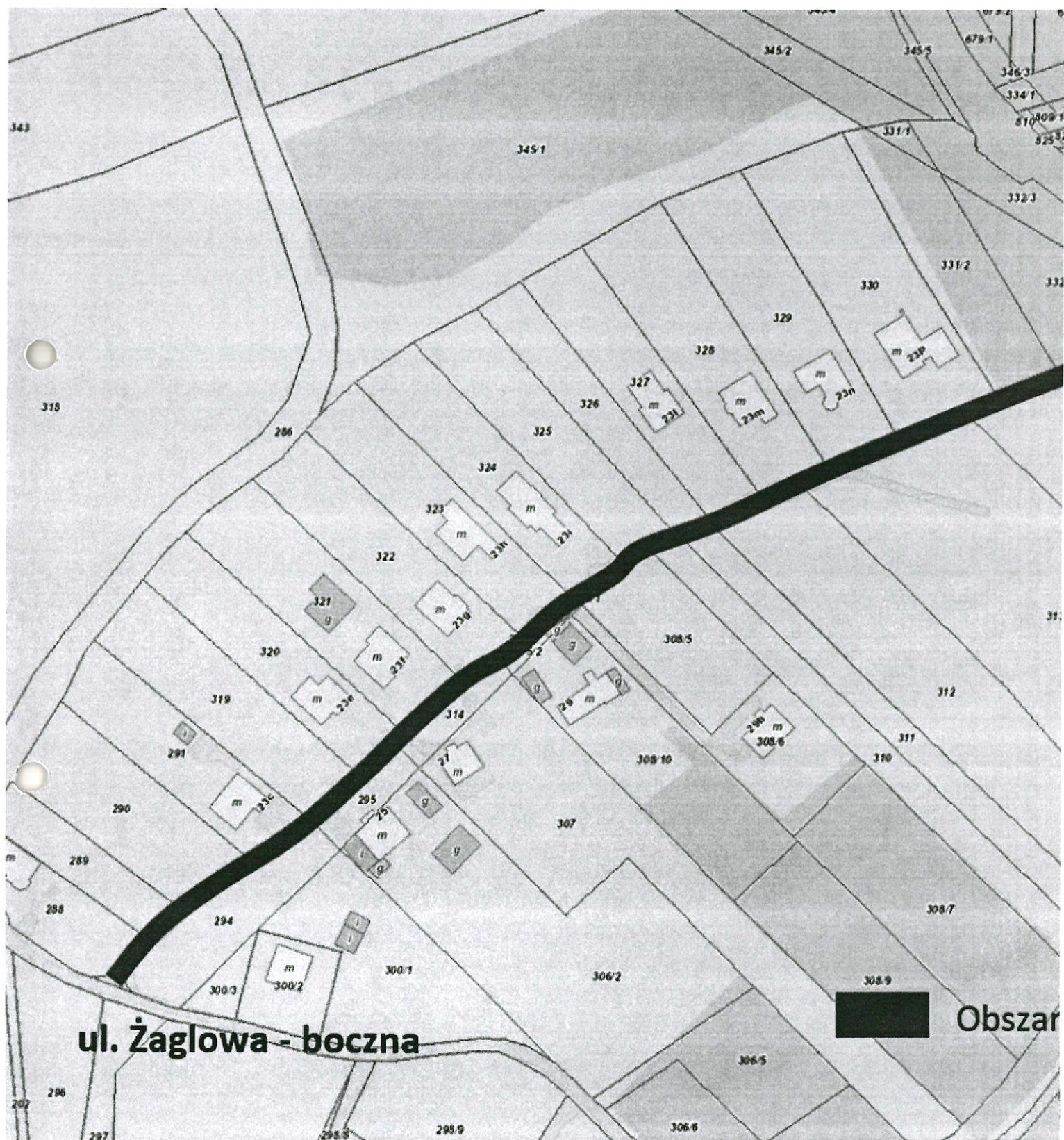
GK-02.720.57.2022.PP z dnia 15.07.2022r.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
Janusz Zagórski

Informacji udziela:

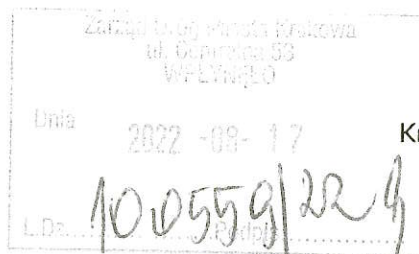
Małgorzata Warszawska – tel.: (12) 616 75 29

Kierownik Sekcji
Drogowo-Torowej
Aleksandra Ludwin



**KEGW**

WEU.461.1.929.2022



Kraków, 10 sierpnia 2022 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków

**Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH W ZAKRESIE ODWODNIENIA DLA PRZEBUDOWY
UL. ŻAGŁOWEJ – BOCZNEJ – DROGI KDD.17 NA DZ. NR 293/4 OBR. 46 NOWA
HUTA W KRAKOWIE.**

W odpowiedzi na pismo IPR.452.202.1.2022 w sprawie jw. Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym terenie obowiązuje rozdzielczy system kanalizacji. Teren inwestycji znajduje się w obszarze zlewni odbiornika jakim jest rów zlokalizowany w rejonie ul. Żagłowej. W celu prawidłowego odwodnienia należy wybudować kanalizację w pasie drogowym drogi KDD.17 z wylotem do ww. rowu. Przy projektowaniu kanalizacji, należy spełnić następujące warunki:

1. projekt powinien zawierać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne dla inwestycji sprawdzające dobraną średnicę kanalizacji opadowej (mapa powierzchni zlewni cząstkowych), do wymiarowania odwodnienia terenów należy stosować formułę krakowską, wyznaczyć charakterystyczne przepływy wód w rowie,
2. kanalizacja opadowa winna uwzględniać całą zlewnię ciężącą do kanału,
3. określić geotechniczne warunki posadowienia,
4. studzienki rewizyjne winny być betonowe, z prefabrykowanym dnem,
5. studzienki betonowe/żelbetowe, zakończyć „pływającymi” włazami z żeliwa sferoidalnego Ø600 klasy D400 zgodnymi z PN-EN 124 z wkładką wygłuszającą z szerokim pierścieniem żeliwnym. Włazy niewentylowane z ramą okrągłą i pokrywą zatraskową.
6. studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem głębokości 0.8m,
7. wykonać typowy wylot do odbiornika, koryto rowu umocnić w rejonie wylotu gdy takiego brak,
8. uzgodnić projekt w KEGW, który będzie stanowić niezbędny element do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego,
9. uzgodnić trasę kanalizacji w ZDMK,
10. do projektu dołączyć wersję elektroniczną zapisaną w formacie pdf i dwg.,
11. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 (Dz. U. 2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez zał)

1 x aa (WEU)

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
tel. +48 12 323 3001, sekretariat@kegw.krakow.pl
31-977 Kraków, os. Szkolne 27
www.kegw.krakow.pl

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna

Bartosz Paszkowski



Zarząd Inwestycji
Miejskich
w Krakowie

Kraków, 21. sierpnia 2022 roku

ZIM.IR.42.6.120.2019

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Odpowiedź na korespondencję

Sprawa wydania warunków technicznych, opinii, informacji dla zdania pn. Przebudowa ul. Żagłowej - bocznej

Data pisma 8.07.2022 r.

Data wpływu 8.07.2022 r.

Znak sprawy IPR.452.202.1.2022

W odpowiedzi na Państwa pismo informuję, że zadanie polegające na rozbudowie ul. Klasztornej na odcinku od ul. Żagłowej do ronda przy moście Wandy zostało zakończone i w dniu 18 lipca 2022 r. został podpisany Protokół końcowy dla przedmiotowej inwestycji. Przebudowa ul. Żagłowej - bocznej znajduje się poza zakresem inwestycji zrealizowanej przez tut. Zarząd, w związku z powyższym nie wnoszę uwag do planowanego zakresu zadania ZDMK.

Dyrektor Zarządu
Inwestycji Miejskich w Krakowie
2.8.22
Łukasz Szewczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
tel. +48 12 341 85 09, sekretariat@zim.krakow.pl
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20
www.zim.krakow.pl

Inspektor Nadzoru
Inwestycji
Barbara
20.08.2022

Kierownik
Sylvia Matys
01.08.2022



Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie

Kraków, 29 lipca 2022 r.

ZZS.53.125.22.JH

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
Sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA UL. ŻAGŁOWEJ- BOCZNEJ”

W odpowiedzi na pismo znak IPR.452.202.1.2022 z dnia 08.07.2022r. w sprawie jw. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie opiniuje pozytywnie zadanie inwestycyjne pn.:

„Przebudowa ul. Żagłowej- Bocznej”

We wskazanej lokalizacji brak jest zieleni kolidującej z inwestycją.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Piotr Kempf

Dyrektor

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:
74520.224115.256869

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
tel. +48 12 201 02 40, sekretariat@zsm.krakow.pl
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20
www.zsm.krakow.pl



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

Kraków, 26 lipca 2022 r.

TA.65.2.48.2022.PC

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

**Dotyczy: WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH, OPINII, INFORMACJI DLA ZADANIA PN.
„PRZEBUDOWA UL. ŻĄGŁOWA - BOCZNA”**

W odpowiedzi na pismo IPR.452.202.1.2022 z dnia 08 lipca br. w sprawie wydania warunków technicznych, opinii, informacji dla zadania pn. „Przebudowa ul. Żąglowa boczna”, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie wnosi o uwzględnienie następujących uwag:

- Ruch rowerowy prowadzić w ruchu ogólnym.
- Zdaniem jednostki ulica Żąglowa boczna powinna być objęta strefą tempo 30, gdyż jest położona w sąsiedztwie terenów rekreacyjnych i planowanej trasy rowerowej „Velo Dłubnia”. Należy zastosować elementy uspokojenia ruchu w celu podkreślenia charakteru i organizacji ruchu ulicy.
- Ze względu na obustronną zabudowę ul. Żąglowej bocznej postulowane jest wykonanie obustronnego chodnika o nawierzchni bezfazowej i szerokości min 2.0 m. Jeżeli pozwolą na to warunki terenowe, pomiędzy jezdnią a chodnikiem wykonać pas zieleni izolacyjnej o szerokości min. 1.0 m.
- Zapewnić:
 - ciągłość ruchu pieszego,
 - prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno – wysokościowego,
 - ciągłość nawierzchni i niwelety chodnika na zjazdach (bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek).
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

- W przypadku braku możliwości zapewnienia obustronnych chodników postuluje się realizację chodnika jednostronnego lub zaprojektowanie przestrzeni wspólnej oznaczonej znakiem D-40 „Strefa zamieszkania”.

Z up. DYREKTORA ZTP
Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

**Małgorzata
Jedynak**

Elektronicznie podpisany przez
Małgorzata Jedynak
Data: 2022.07.26 10:52:39 +02'00'

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Sprawę prowadzi: Piotr Cieśla, pciesla@ztp.krakow.pl, tel. 0 12 616 86 76

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powoływanie się na numer niniejszego pisma usytuowanego w lewym górnym rogu.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

IR-01.7211.206.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji – IP
Sekcja Drogowo-Torowa – IPR
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy warunków technicznych dla koncepcji przebudowy ul. Żaglowej bocznej (KDD.17)
Data pisma 08.07.2022 r.
Data wpływu 08.07.2022
Znak sprawy IPR.452.202.1.2022

Szanowni Państwo,

przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.

Zakres zadania

Zgodnie z przekazaną informacją, przedmiotowe zadanie obejmuje przebudowę odcinka ul. Żaglowej bocznej na działce nr 293/4 obr. 46 Nowa Huta. Działka ta posiada zmienną szerokość ok. 2,0–3,5 [m] z lokalnymi poszerzeniami do ok. 4,5–5,0 m – jest ona niewystarczająca do poprawy parametrów ulicy. Jednocześnie przedmiotowy odcinek ulicy jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego [1]. Plan ten określa linie rozgraniczające ulicy, których szerokość wynosi ok. 10 m – co pozwala na efektywną poprawę parametrów odcinka drogi. W związku powyższym, rekomenduję analizę zmiany kwalifikacji zadania z przebudowy na rozbudowę.

Wytyczne do projektowania

Mając na względzie, iż projektowany odcinek ulicy stanowi drogę nieprzelotową (tzw. „ślepą”), rekomenduję opracowanie wielowariantowej koncepcji.

- Pierwszym wariantem winno być zaprojektowanie drogi o parametrach typowych dla ulic.
 - Ulica winna posiadać przekrój 1x2 z pasami ruchu o normatywnych szerokościach.
 - Chodniki należy zaprojektować jako obustronne o szerokości nie mniejszej niż 2,00 m.
 - W przypadku montażu oświetlenia, znaków drogowych, jak również barier, poręczy itp. na chodniku, jego parametry należy stosownie zwiększyć, by nie zmniejszać jego szerokości użytkowej.

- Należy zachować ciągłość niwelety i nawierzchni chodnika na zjazdach.
- Drugim wariantem winno być zaprojektowanie drogi o parametrach właściwych dla ulicy o ruchu uspokojonym, z docelowym przeznaczeniem jako strefy zamieszkania (woonerfu) uwzględniającym w szczególności:
 - przekrój ulicy oraz jej zagospodarowanie jednoznacznie wskazujące na pierwszeństwo pieszego na całej szerokości;
 - trasowanie ciągu, po którym dopuszcza się ruch pojazdów, w sposób wymuszający jazdę z prędkością dopuszczalną dla strefy zamieszkania, takich jak odginanie toru jazdy lub lokalne zwężenie przekroju, szykany itp.;
 - wyznaczeniem miejsc postojowych obsługujących przyległe zagospodarowanie.

Ponadto, bez względu na przyjęty wariant.

- Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie ulicy.
- Z uwagi na charakter ulicy, należy nie projektować przejść dla pieszych.
- Zadanie winno obejmować także skrzyżowanie projektowanego odcinka ulicy z ul. Żaglową, wraz z zapewnieniem możliwości przekraczania jezdni przez pieszych w jego obrębie. Mając na względzie konieczność uspokojenia ruchu, rozwiązaniem wstępnie rekomendowanym jest wykonanie wyniesionej tarczy skrzyżowania.
- Na nieprzelotowym końcu ulicy należy umożliwić zawracanie pojazdu miarodajnego.

Ponadto

- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej (docelowej) oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).
- Wybór wariantu zakładającego wyznaczenie strefy zamieszkania winien wynikać z pozytywnej opinii właściwej terytorialnie rady dzielnicy.

Powyższe wytyczne zachowują ważność przez 2 lata od dnia ich wydania.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Tomasz Powęzka)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Z-ca Dyrektora Wydziału
Michał Mikołajczyk

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



Podstawa prawna

[1] Uchwała Nr CXIII/2958/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 października 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Mogiła II” (Dz. Urz. Woj. Mał. poz. 7157)

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



Kraków, 15 LIP 2022

GK-02.720.57.2022.PP

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Odpowiedź na pismo

Dotyczy	Przebudowy ul. Żagłowej-bocznej
Data pisma	8.07.2022 r.
Data wpływu	8.07.2022 r.
Znak pisma	IPR.452.202.1.2022

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Mogiła II” [1], dz. nr 293/4 obr. 46 Nowa Huta znajduje się na terenie oznaczonym jako KDD.17 – tereny dróg publicznych oraz w niewielkich fragmentach na terenach oznaczonych jako KDL.4 – tereny dróg publicznych i KDX.9 – tereny ciągów pieszych.

W związku z powyższym parametry techniczne, przyjęte na etapie wykonywania projektu rozbudowy ul. Żagłowej-bocznej, powinny uwzględniać jej klasę wyznaczoną w przywołanym mpzp.

W zakresie określenia możliwości odwodnienia jednostką właściwą do udzielenia odpowiedzi jest Klimat-Energia-Gospodarka Wodna.

Zgodnie z mpzp [1], na przedłużeniu przedmiotowej ulicy, przewidziany jest teren oznaczony jako KDX.9 – tereny ciągów pieszych o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne ciągi piesze. Przywołany ciąg pieszy umożliwi dojście w rejon rzeki Dłubni. W związku z powyższym, zdaniem Wydziału, wskazane jest uwzględnienie tego ciągu w zakresie planowanej inwestycji.

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU



Podstawa prawna:

[1] Uchwała nr CXIII/2958/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 października 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Mogiła II"

Otrzymują:

1x Adresat
1x GK-02 aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I KLIMATU
tel. +48 12 616 88 18, +48 12 616 88 01, gk.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 17a
www.krakow.pl





RU.461.6.212.2022

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy oświetlenia dla zadania pn. : „Przebudowa ul. Żaglowej – bocznej oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Mogiła II jako KDD.17 (na działce drogowej nr 293/4 obr.46 NH) wraz z rozwiązaniem odwodnienia ,oświetlenia i przekładkami kolidującego uzbrojenia oraz budową chodnika”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. Niniejsze warunki zachowują ważność **wyłącznie** w przypadku rozbudowy ul. Żaglowa – boczna do parametrów umożliwiających lokalizację słupów oświetlenia z zachowaniem wymaganych skrajni tj. min. 0,5 m od lica słupa do krawędzi jezdni lub chodnika.
2. Ulica Gaik – boczna posiada oświetlenie na słupach Tauron Dystrybucja S.A. zasilane z PZ2142. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
3. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów)
4. W ramach zdemontować istniejące oświetlenie i zaprojektować budowę oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) projektować słupy stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych zgodne z wymaganiami ZDMK.
 - b) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK/DVR min 75 – pod zjazdami i w przepustach rury sztywne).
 - d) Jeżeli zakresem inwestycji zostanie objęte również skrzyżowanie KDD17 i ul. Żaglowej należy zaprojektować dedykowane oświetlenie ewentualnego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w ciągu ul. Żaglowej (główniej). Dla doświetlenia przejścia projektować oprawy o rozsyłe asymetrycznym (zgodnie z wymaganiami ZDMK) wyposażone w sterownik lokalny.
 - e) Zasilanie projektować kablowo doziemnie w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia od najbliższego słupa poza zakresem przebudowy.
 - f) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub utylizować w porozumieniu z Działem Utrzymania tut. Zarządu.
5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) w oparciu o uzgodniony projekt branży drogowej.
6. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte

- w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 10. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
 11. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy zasilania PZ2142

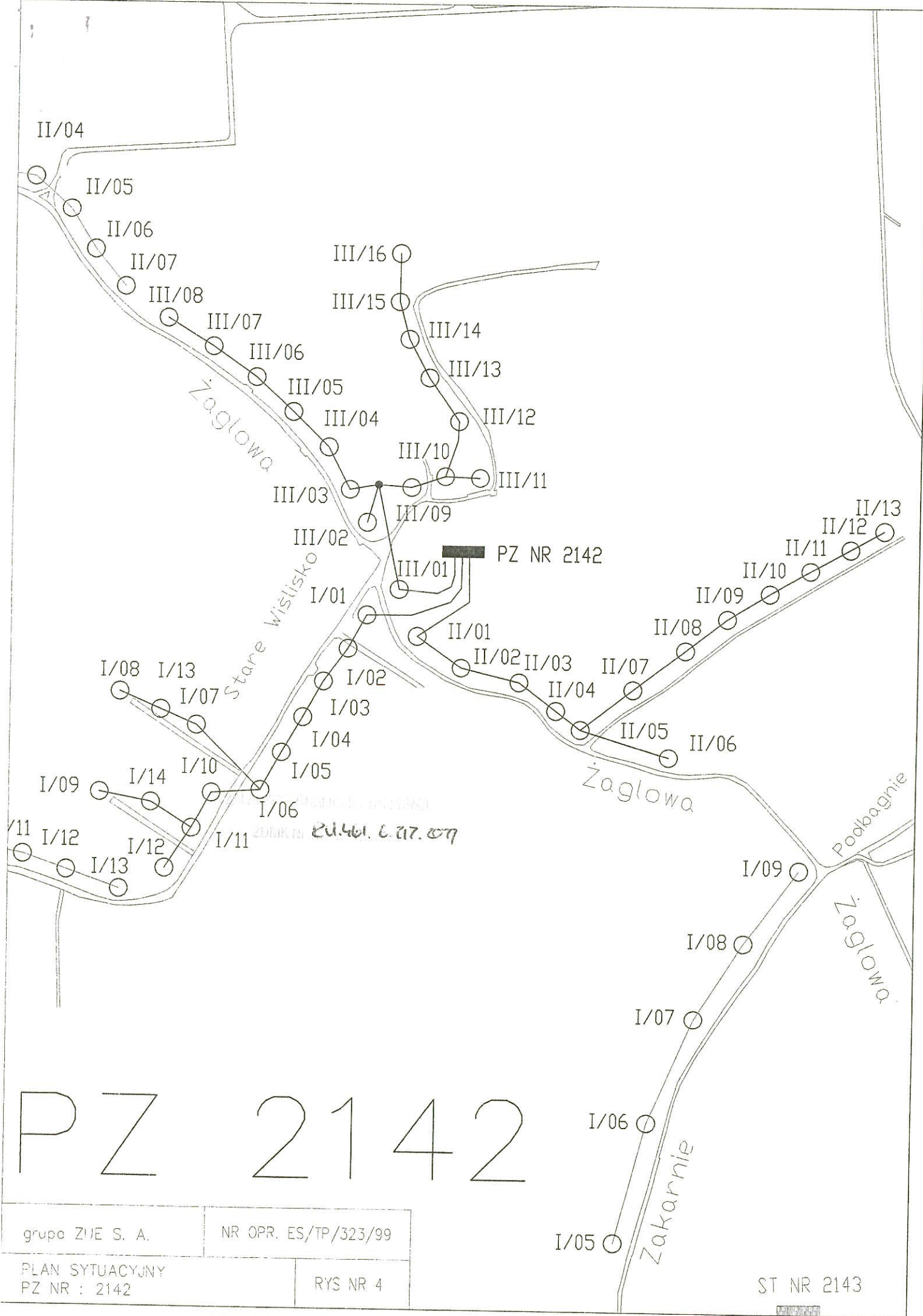
Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czéch
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

1 x aa RU (IP, ID: 2753634).



PZ 2142

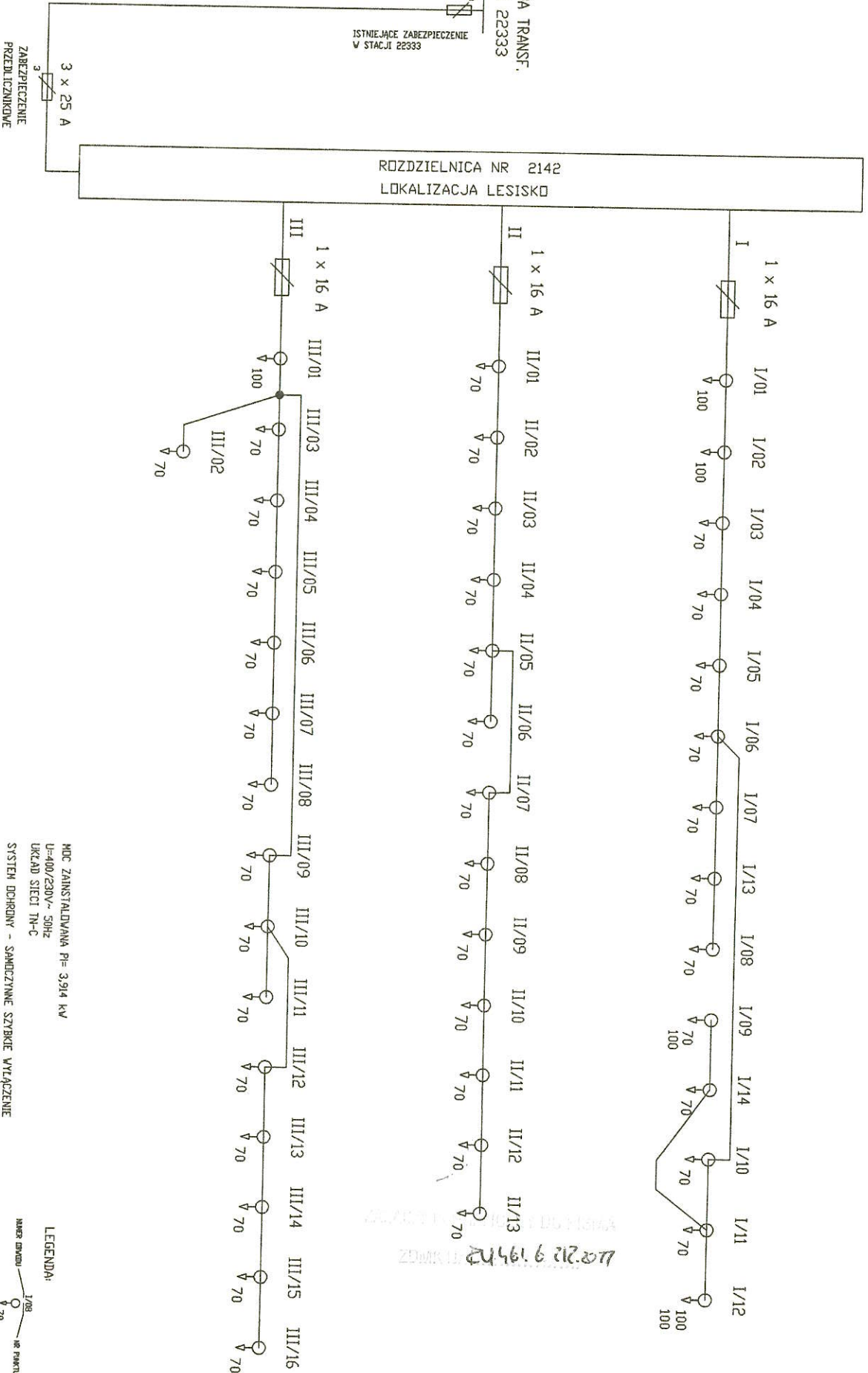
grupa ZIJE S. A.	NR OPR. ES/TP/323/99
PLAN SYTUACYJNY PZ NR : 2142	RYS NR 4

ST NR 2143

STACJA TRANSF.
NR 22333
3 x 63 A
CZYNIE

ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 22333

ROZDZIELNICA NR 2142
LOKALIZACJA LESISKO



MOC ZAINSTALOWANA P= 3,914 kW
U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIŁKI TN-C
SYSTEM DCHRONY - SAMOCZYNNY S

LEGENDA:

1/08
 NAZAR DODATOK
 NA PRAKTU SVETLOVEDO
 70
 MOČ ŽRTOVLA ŠVANTLA IVZ

grupo ZUF S. A.

NR OPR. ES/TP/323/99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH

RYS NR 2



IPR.452.202.3.2022

Gmina Miejska Kraków
w/m

Dotyczy: informacja techniczna dla zadania „Przebudowa ul. Żaglowej – bocznej oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Mogiła II jako KDD.17 (na działce drogowej nr 293/4 obr. 46 NH) wraz z rozwiązaniem odwodnienia, oświetlenia i przekładkami kolidującego uzbrojenia oraz budową chodnika”.

Wytyczne ogólne:

1. Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną.
2. W obszarze objętym opinią obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Mogiła II”.
3. Zgodnie z ww. obowiązującym MPZP droga wewnętrzna (dz. nr 293/4 obr. 46 Nowa Huta) zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających tereny o oznaczeniu KDD.17.
4. W obszarze drogi wewnętrznej (dz. 293/4 obr. 46 Nowa Huta) zostało wydane następujące uzgodnienie:
 - uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej budowy zjazdu indywidualnego z drogi wewnętrznej – działka 293/4 obr. 46 jedn. ewid. Nowa Huta w Krakowie (ul. Żaglowa – boczna) na działkę nr 319 obr. 46 jedn. ewid. Nowa Huta – **RU.461.1.921.2021** z dn. 01.10.2021r.
5. W obszarze planowanej inwestycji została zawarta umowa o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej 683/ZIKiT/2016 z dn. 10.06.2016r., zmieniona Aneks nr 1 z dn. 30.09.2016r.
6. Zakres inwestycji należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego.
7. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów.
8. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
9. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.

Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), należy projektować zgodnie z:
 - rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zmianami),
 - ustaleniami ww. MPZP,
 - Standardami infrastruktury pieszej – Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z 09.11.2021r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa”.
2. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia drogi i terenu przyległego.
3. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego. Analizy wymagają istniejące parametry drogi (w tym m. in. szerokości jezdni, pobocza, granic działek drogowych, przebiegu krawędzi jezdni). Przedmiotowa inwestycja może wiązać się z koniecznością rozbudowy odcinka drogi (nie przebudową) ze względu na konieczność doprowadzenia jej parametrów do normatywnych.
4. Szerokość pasów ruchu należy przyjąć zgodnie z klasą drogi określoną w ww. rozporządzeniu oraz

ustaloną w obowiązującym MPZP dla klasy drogi/ulicy D – dojazdowej z uwzględnieniem potrzeb wynikających z prognozowanej struktury rodzajowej lub ilościowej ruchu.

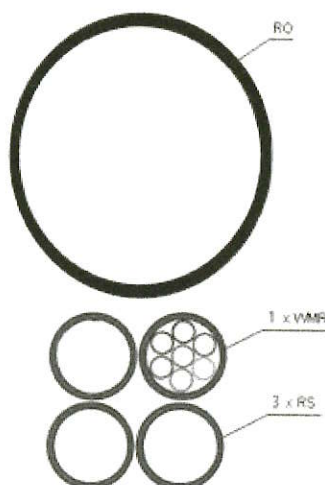
5. Parametry chodnika winny spełniać wymagania określone w ww. rozporządzeniu, w tym m. in.:
 - a) minimalna szerokość chodnika przy jezdni powinna wynosić 2,0m,
 - b) szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszego i rowerowego,
 - c) ciągi pieszce powinny mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
6. Konstrukcję nawierzchni chodnika należy wykonać z nawierzchni bezfazowej.
7. Zakres budowy chodnika należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb), z uwzględnieniem w szczególności istniejącej zabudowy.
8. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów w celu dostosowania wysokościowego do docelowego układu drogowego.
9. Z uwagi na nieprzelotowe zakończenie drogi należy przewidzieć plac do zawracania.
10. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu planowanego natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności.

Kategoria ruchu: KR-4
Jezdnia bitumiczna – beton asfaltowy
Krawężniki drogowe betonowe - 20x30cm
Wpusty deszczowe tzw. „pływające”
Chodnik - kostka bezfazowa.
11. Zgodność z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego należy zaopiniować w ZDMK - Dział Warunków (RW).
12. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
13. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia na warunkach uzyskanych od KEGW i ZDMK.
14. Ponadto:
 - a) uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie; Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa;
 - b) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
 - c) należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
 - d) z uwagi na występowanie kolizji z istniejącą zielenią w związku z planowaną inwestycją należy uzyskać opinię Zarządu Zieleni Miejskiej;
 - e) W dokumentacji należy uwzględnić realizowane/planowane inwestycje GMK w obszarze inwestycji. Przed przystąpieniem do sporządzania dokumentacji projektowej należy uzyskać w tut. Zarządzie informacje w zakresie procedowanych przez ZDMK inwestycji GMK jak również zawartych umów o realizację inwestycji drogowych, w związku z realizacją inwestycji niedrogowych, w tym między innymi w zakresie umów zawieranych w trybie art. 16 Ustawy o drogach publicznych oraz wydanych opinii/warunków/decyzji w zakresie obsługi komunikacyjnej planowanych inwestycji, niezbędnych do uwzględnienia na etapie opracowania dokumentacji.
15. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie. Winna ona pozyskać niezbędne uzgodnienia/opinie

Warunki technicznych w zakresie kanału technologicznego

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, informuje, że kanał technologiczny dla przedmiotowej inwestycji, zlokalizowanych na ul. Żaglowej, dz. 293/4 obr. 46 NH, powinien spełniać następujące warunki techniczne:

- należy zaprojektować kanał technologiczny KTu1 tj. ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur RS40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm. Trasa projektowanego kanału, powinna przebiegać w granicach zadania i być zakończona studniami kablowymi tuż przy granicach kończących opracowanie. Średnice kanalizacji mogą ulec zmianie, w zależności od ilości, typu i przekroju żył istniejącego okablowania operatorów, przewidzianego do ułożenia w kanale technologicznym.

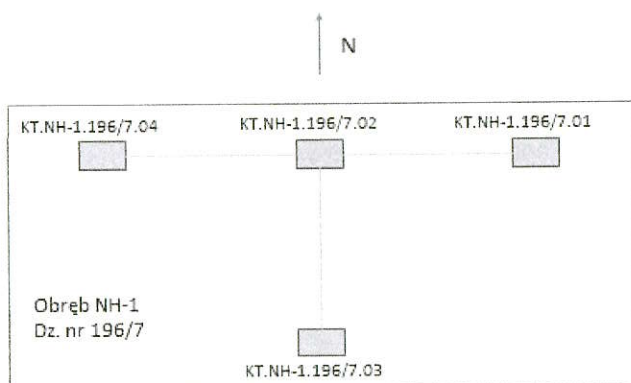


- kanał technologiczny, powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz wytyczne dla projektantów umieszczone na stronie zdmk.krakow.pl.
- wszelkie połączenia należy wykonywać w studniach kablowych.
- pod zjazdami indywidualnymi, zabezpieczyć kanalizację dodatkową rurą osłonową. Pod zjazdami publicznymi, zaprojektować kanały technologiczne przepustowe zakończone studniami kablowymi po obu stronach zjazdu.
- w celu ułożenia istniejącego okablowania operatora w kanale technologicznym, należy złożyć „Wniosek o udostępnienie kanału technologicznego...” w Dziale Zajęcia Pasa Drogowego pod Rozkopy i Awarie ZDMK.
- otwory rur zabezpieczyć uszczelkami w studniach kablowych.
- po wykonaniu kanalizacji, sprawdzić drożność rur przy pomocy zgodnych z normami sprawdzianów.
- wszelkie połączenia kanalizacji, powinny być wykonane w studniach kablowych.
- maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi powinny wynosić 100m
- zastosować studnie nie mniejsze niż SK-2
- elementy metalowe studni, wykonać ze stali ocynkowanej.
- wywietrzniki na pokrywach studni kanału technologicznego, powinny posiadać napis: „Miasto Kraków”.
- nad kanalizacją umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną, opatrzoną napisem „Miasto Kraków”. Końce taśmy, powinny być wprowadzone do studni kablowych.
- wprowadzić numery studni zgodnie z poniższym schematem:

Typ kanału (KT) . nazwa obrębu (np. NH-1) . numer działki na której studnia jest zlokalizowana (np. 196/7) . kolejny numer studni (np. 01) (pierwsza studnia liczona od północy zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara). Dla każdej działki kolejny numer studni liczony oddzielnie.
Przykładowe numery studni:

KT.NH-1.196/7.01

KT.NH-1.196/7.02



- do uzgodnionego projektu budowlano - wykonawczego a następnie do dokumentacji powykonawczej, dołączyć plik w jednym z następujących formatów: CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON (najlepiej SHP) zawierający elementy liniowe i punktowe zaprojektowanej / wybudowanej infrastruktury w celu przekazania informacji dla Prezesa UKE zgodnie z Rozporządzeniem.
- zaprojektowana kanalizacja, musi zostać uzgodniona przed przystąpieniem do realizacji z ZDMK.
- Powyższe warunki techniczne, zachowują ważność przez okres 2 lat od daty wydania

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji

Janusz Zagórski

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Główny Specjalista
Małgorzata Warszawska

Łudom