

GZ.261.180.2022

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Rozbudowa ul. Ważewskiego – etap I wraz z rozbudową ul. Zakarczmie – etap I. Sprawa znak: 13/IX/2022.

Identyfikator postępowania: ea01e9a1-e977-4a37-ab3e-8cf4ec23fbbb

Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), przekazuje treść pytania oraz udzieloną odpowiedź:

Pytanie nr 1

W związku z tym, że załącznik nr 14 do SWZ nie zawiera w sobie warunków technicznych, prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego aktualnych warunków technicznych oraz porozumień z gestorami sieci.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający zamieszcza aktualne warunki techniczne na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą: **Warunki techniczne_ UZUPEŁNIONE**

Pytanie 2

Gospodarka zielenią. Ze względu na brak stosownych pozycji w przedmiarach prosimy o wskazanie pozycji w których trzeba ująć:

- a) Wycinkę drzew i krzewów?
- b) Humusowanie i obsianie skarp?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający zamieszcza poprawiony Przedmiar robót_ zieleń na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą: **Przedmiar robót_ zieleń _ POPRAWIONY**, uwzględniający profilowanie i obsianie skarp (poz. 5.1) oraz wycinkę (poz. 1.1)

Pytanie nr 3

Przedmiar roboty drogowe. Ze względu na rozbieżności pomiędzy przedmiarem drogowym, a projektem prosimy wyjaśnienie następujących rozbieżności.:

a) Wg. projektu konstrukcja nawierzchni drogi [1] składa się z następujących warstw MMA: S 4cm, W 8 cm, P 20 cm . Wg. przedmiaru są również trzy warstwy ale o innych grubościach MMA poz. 5.2 -S 4 cm, poz. 5.1 - W 6cm, poz. 4.6 - P 4 cm. Która konstrukcja jest przedmiotem niniejszego zamówienia?

b) Projekt nie podaje sposobu doprowadzenia podłoża do G1, za to w przedmiarze możemy znaleźć pozycje które mogą dotyczyć tego asortymentu robót tj. poz. 4.4.1, 4.5.1, 4.2.1. Jeśli tak to prosimy o potwierdzenie, że jest to rozwiązanie kompletne i jest ono przedmiotem niniejszego zamówienia w ramach robót związanych z doprowadzeniem podłoża do G1. Równocześnie prosimy o uzupełnienie pozycji 4.4.1 o grubość warstwy.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający zamieszcza poprawiony Przedmiar robót_ branża drogowa na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą: **Przedmiar robót_ branża drogowa_ POPRAWIONY:**

a) Przedmiotowe warstwy uwidocznione w poz. 3.6, 4.1, 4.2

b) sposób doprowadzenia podłoża do G1 – patrz odp. na pytanie 21; przedmiotową pozycję 4.4.1 poprawiono w ww. przedmiarze, gdzie grubość warstwy wynosi 6 cm

Pytanie nr 4

Prosimy o podanie hierarchii dokumentów stanowiących integralną część projektowanych postanowień umowy.

Odpowiedź nr 4

Umowa nie przewiduje hierarchii dokumentów stanowiących integralną część umowy, w związku z czym należy traktować dokumenty równorzędnie.

Pytanie nr 5

W związku z koniecznością załączenia do oferty kosztorysów ofertowych prosimy o wyjaśnienie opisu w dziale 4.3 przedmiaru robót drogowych. Pozycja opisuje dział robót związanych z oczyszczeniem i skropieniem, a jednocześnie są dodane tu-taj jakieś obliczenia które nie wiadomo czego się dotyczą i czy powinny podlegać wycenie. Prosimy o wyjaśnienia i korektę przedmiaru.

Odpowiedź nr 5

Zgodnie z wymaganiami zawartymi w STWiORB oraz procesem technologicznym wymagane jest oczyszczenie i skropienie warstw technologicznych, obliczenia są prawidłowe, powierzchnia

została zwiększona o współczynnik, który wynika ze stosunku szerokości danej warstwy drogowej do szerokości jezdni.

Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przekroczenia ilości obmiarowych w kosztorysie powykonawczym wynagrodzenie Wykonawcy zostanie adekwatnie powiększone i będzie podlegało aneksowaniu umowy.

Odpowiedź nr 6

Rozliczenie będzie dokonane zgodnie z zapisami umownymi na podstawie obmiarów geodezyjnych.

Pytanie nr 7

Docelowa Organizacja Ruchu. Prosimy o zamieszczenie projektu oraz przedmiaru robót.

Odpowiedź nr 7

Docelową Organizację Ruchu należy wycenić w oparciu o załączony Projekt Docelowej Organizacji Ruchu, który jest aktualizowany. Zamawiający nie posiada przedmiaru.

Pytanie nr 8

Z uwagi na kosztorysowe rozliczenie robót i konieczność załączenia kosztorysu ofertowego do oferty prosimy o wyjaśnienie czego dotyczy poz. 4.2.1 przedmiaru robót drogowych – brak takiej warstwy w projekcie branży drogowej.

Odpowiedź nr 8

Pozycja dotyczy „ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki MMA AC8S, stabilizowanej mechanicznie, grubości 4 cm”

Pytanie nr 9

Z uwagi na kosztorysowe rozliczenie robót i konieczność załączenia kosztorysu ofertowego do oferty prosimy o wyjaśnienie czego dotyczy poz. 4.4.1 przedmiaru robót drogowych – brak takiej warstwy w projekcie branży drogowej.

Pytanie nr 10

Z uwagi na kosztorysowe rozliczenie robót i konieczność załączenia kosztorysu ofertowego do oferty prosimy o podanie grubości warstwy w poz. 4.4.1 – brak po-danej grubości w przedmiarze, a warstwa nie występuje na przekrojach czy w opisie technicznym projektu drogowego.

Pytanie nr 11

Z uwagi na kosztorysowe rozliczenie robót i konieczność załączenia kosztorysu ofertowego do oferty prosimy o wyjaśnienie czego dotyczy poz. 4.5.1 przedmiaru robót drogowych – brak takiej warstwy w projekcie branży drogowej.

Odpowiedź nr 9; 10 i 11

Zamawiający zamieszcza poprawiony Przedmiar robót_ branża drogowa na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą:

Przedmiar robót_ branża drogowa _ POPRAWIONY

Pytanie nr 12

Z uwagi na kosztorysowe rozliczenie robót i konieczność załączenia kosztorysu ofertowego do oferty prosimy o korektę grubości warstwy AC22P w poz. 4.6.1 zgodnie z projektem drogowym podbudowa bitumiczna z AC22P ma grubość 20cm – w przedmiarze widnieje 4cm

Odpowiedź nr 12

Zgodnie z projektem warstwa podbudowy z MMA AC22P ma grubość 10 cm i na taką grubość została poprawiona grubość warstwy w przedmiarze robót (poz. 3.6.1 skorygowanego przedmiaru)

Zamawiający zamieszcza poprawiony Przedmiar robót_ branża drogowa na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą:

Przedmiar robót_ branża drogowa _ POPRAWIONY

Pytanie nr 13

Z uwagi na kosztorysowe rozliczenie robót i konieczność załączenia kosztorysu ofertowego do oferty prosimy o korektę grubości warstwy AC16W w poz. 5.1.1 zgodnie z projektem drogowym warstwa wiążącą z AC16W ma grubość 8cm – w przedmiarze widnieje 6cm.

Odpowiedź nr 13

Zgodnie z projektem grubość w-wy MMA AC16W wynosi 6 cm (poz. 4.1.1 skorygowanego przedmiaru)

Zamawiający zamieszcza poprawiony Przedmiar robót_ branża drogowa na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą:

Przedmiar robót_ branża drogowa _ POPRAWIONY

Pytanie nr 14

Z uwagi na kosztorysowe rozliczenie robót i konieczność załączenia kosztorysu ofertowego do oferty prosimy o korektę rodzaju MMA na warstwę ścieralną. Przedmiar robót branży drogowej

w poz. 5.2.1 przedmiaru drogowego mówi o AC8S, natomiast załączony STWIORB mówi o AC11S.

Odpowiedź nr 14

Należy przyjąć mieszankę MMA AC8S (poz. 4.2.1 skorygowanego przedmiaru)

Pytanie nr 15

Z uwagi na kosztorysowe rozliczenie robót i konieczność załączenia kosztorysu ofertowego do oferty prosimy o korektę poz. 7.2.2 przedmiaru robót branży drogowej. Zgodnie z dokumentacją projektową podbudowa zjazdów ma gr. 20cm w przedmiarze opisane jako 40cm

Odpowiedź nr 15

Zgodnie z przekazana dokumentacją techniczna podbudowa w konstrukcji zjazdów wynosi 40 cm (poz. 6.4.2 skorygowanego przedmiaru)

Pytanie nr 16

Z uwagi na kosztorysowe rozliczenie robót i konieczność załączenia kosztorysu ofertowego do oferty prosimy o korektę materiału do wykonania nawierzchni chodników opisanej w pozycji 7.2.3 przedmiaru robót branży drogowej. Zgodnie z projektem nawierzchnia na chodnikach ma być z kostki gr. 6cm w przedmiarze widnieje kostka 8cm

Odpowiedź nr 16

Grubość kostki 6 cm – poz. 6.2.3.

Zamawiający zamieszcza poprawiony Przedmiar robót_ branża drogowa na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą: Przedmiar robót_ branża drogowa _ POPRAWIONY

Pytanie nr 17

Z uwagi na kosztorysowe rozliczenie robót i konieczność załączenia kosztorysu ofertowego do oferty prosimy o korektę poz. 7.4.2 przedmiaru robót branży drogowej. Zgodnie z dokumentacją projektową podbudowa zjazdów ma gr. 20cm w przedmiarze opisane jako 40cm

Odpowiedź nr 17

Zgodnie z przekazaną dokumentacją techniczna podbudowa w konstrukcji zjazdów wynosi 40 cm (poz. 6.4.2 skorygowanego przedmiaru)

Pytanie nr 18

Z uwagi na kosztorysowe rozliczenie robót i konieczność załączenia kosztorysu ofertowego do oferty prosimy o wyjaśnienie czy obrzeża betonowe mają mieć wymiar 8x30 zgodnie z opisem technicznym i przedmiarem robót czy 8x25 zgodnie z rysunkami przekroji charakterystycznych?

Odpowiedź nr 18

Obrzeża betonowe mają mieć wymiar 8x30 (poz. 6.3.1 skorygowanego przedmiaru)

Pytanie nr 19

Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych do przygotowanych przekroi poprzecznych.

Odpowiedź nr 19

Nie ma potrzeby przekazywania tabeli z robotami ziemnymi ponieważ wszelkie roboty ziemne są uwzględnione w poszczególnych przedmiarach robót budowlanych.

Pytanie nr 20

Z uwagi na kosztorysowe rozliczenie robót i konieczność załączenia kosztorysu ofertowego do oferty prosimy o korektę grubości kostki kamiennej przewidzianej do wykonania ścieku opisanej w poz. 7.4.3 przedmiaru robót drogowych. Zgodnie z dokumentacją projektową ma to być kostka gr. 10cm, natomiast przedmiar robót mówi o kostce 20cm.

Odpowiedź nr 20

Należy przyjąć kostkę grubości 10 cm (poz. 6.5.1 skorygowanego przedmiaru)

Pytanie nr 21

Z uwagi na kosztorysowe rozliczenie robót i konieczność załączenia kosztorysu ofertowego do oferty prosimy o jasne i precyzyjne opisanie sposobu wzmocnienia podłoża do gruntu G1 występujące w opisie technicznym i rysunkach przekroi konstrukcyjnych. Postępowanie przetargowe realizowane jest w formule buduj i to na Zamawiającym spoczywa obowiązek precyzyjnego opisanie przedmiotu zamówienia w taki sposób by nie budził wątpliwości u Wykonawców, a złożone oferty mogły być porównywalne.

Odpowiedź nr 21

Sposób doprowadzenia nośności podłoża do G1 został opisany w projekcie drogowym (opis techniczny punkt 4.4, przekroje charakterystyczne Rys.4).

Pytanie nr 22

Czy postępowanie przetargowe realizowane jest na podstawie ZRiD czy PnB ?

Pytanie nr 23

W przypadku realizacji inwestycji na podstawie ZRID rosimy o udostępnienie tej decyzji.

Pytanie nr 24

W przypadku realizacji inwestycji na podstawie PnB czy Zamawiający dokonał podziału nieruchomości działek i posiada zgodny właścicieli tych działek na zajęcie części terenu pod przebudowę drogi ?

Pytanie nr 25

W przypadku realizacji inwestycji na podstawie PnB prosimy o potwierdzenie, że to Zamawiający poniesie wszelkie możliwe koszty związane z zajęciem części te-renów prywatnych pod przebudowę jezdni.

Odpowiedź nr 22; 23; 24 i 25

Inwestycja jest realizowana na podstawie ZRID.

Zamawiający zamieszcza ZRID na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą: **ZRID.pdf**

Pytanie nr 26

Z uwagi na ograniczenia terenowe, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający do-puszcza całkowite zamknięcie przebudowywanych odcinków ulic (z zapewnieniem dojazdu do posesji prywatnych).

Odpowiedź nr 26

Prace należy wykonywać zgodnie z załączonym zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu

Zamawiający zamieszcza **Projekt Czasowej Organizacji Ruchu** na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą: **Projekt Czasowej Organizacji Ruchu.pdf**

Pytanie nr 27

Z uwagi na konieczność załączenia do oferty kosztorysów ofertowych zwracamy się z prośbą o załączenie zaktualizowanego przedmiaru robót drogowych uwzględniającego wszystkie powyższe nieścisłości w formie wydruku do pliku PDF. Obecnie załączony przedmiar w formie słabej jakości skanu która obcina część tekstu może prowadzić do rozbieżności w przygotowywanych przez Wykonawców kosztorysach ofertowych, a to może skutkować nawet w najgorszym wypadku odrzuceniem oferty którejś z firm.

Odpowiedź nr 27

Zamawiający zamieszcza poprawiony Przedmiar robót_ branża drogowa na stronie internetowej prowadzonego postępowania w plikach pod nazwą: Przedmiar robót_ branża drogowa _ POPRAWIONY

Pytanie nr 28

Z uwagi na bardzo duże rozbieżności pomiędzy przedmiarem robót, a dokumentacją projektową zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej 10dni od momentu w

którym Zamawiający ujednolici dokumenty przetargowe w sposób nie budzący wątpliwości co do tego czego Zamawiający oczekuje i w jaki sposób należy wykonać roboty.

Odpowiedź nr 28

Zamawiający przedłuża termin składani ofert do dnia 18.11.2022 r.

Pytanie nr 29

W związku ze zmianą siwz opublikowaną 04.10.2022 r. prosimy również o korektę zapisów odnośnie wymaganej średnicy ułożonej rury. W przypadku sieci gazowej jest zapis **min. fi90mm**.

Brak takich zapisów w przypadku sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

Przykładowy proponowany zapis:

- budowie kanalizacji deszczowej :

materiał rur PEHD, PCV, PP,

minimum dn 400, min długość 206 m;

minimum dn 500, min długość 367 m

- budowie wodociągu : materiał rur - żeliwo sferoidalne

minimum dn 250, min długość 292 m;

minimum dn 100, min długość 268 m

albo

materiał rur PEHD, PCV, PP,

dn 400 **lub większa**, min długość 206 m;

dn 500 **lub większa**, min długość 367 m

- budowie wodociągu : materiał rur - żeliwo sferoidalne

dn 250 **lub większa**, min długość 292 m;

dn 100 **lub większa**, min długość 268 m

Odpowiedź nr 29

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 30

Z uwagi na brak oznaczenia podziału inwestycji na etapy w dokumentacjach projektów sieciowych prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że wszystkie roboty sieciowe tj. gaz, kanalizacja deszczowa, oświetlenie, sieć energetyczna, teletechnika, woda-mpwik, wodociąg, zielen należy wykonać zgodnie z podziałem inwestycji na etapy widoczne na dokumentacji

projektowej branży drogowej czyli do km ok. 0+160 ul. Ważewskiego i ok 0+060km ul. Zakarczmie.

Odpowiedź nr 30

Na etapie realizacji należy wykonać odcinki przejściowe, które będą odcinkami straconymi w celu dowiązania do istniejącej infrastruktury.

Pytanie nr 31

Z uwagi na trzykrotną już zmianę terminu składania / otwarcia ofert (ostatnia w dniu dzisiejszym) oraz z uwagi na ciągły brak odpowiedzi na pytania co wskazuje, że będą kolejne przesunięcia terminu składania ofert wnosimy o zmianę terminu zakończenia zadania (obecnie jest to 30.04.2023r.) na dzień min. 30.05.2023 r.

Odpowiedź nr 31

Zamawiający zmienia termin realizacji zamówienia na 31.05.2023 r.

Pytanie 32

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności przedmiarów z dokumentacją projektową i ew. korektę

Kanalizacja deszczowa

- 1.Poz. 7 – montaż studni DN 1500 – 8 szt – wg projektu Dn 1200 – 12 szt
- 2.Poz. 8 – montaż studni DN 1500 – 20 szt – wg projektu Dn 1500 – 16 szt (niewłaściwa podstawa wyceny – proponowana to montaż studni Dn1000)

Przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami

- 1.Poz. 1.1.38 – próba szczelności rur żeliwnych Dn100 – 5 prób – próba jest na 200m, układane jest 277, 5m – zatem powinno być 2 próby + (-)dodatek ew. ok. 1,4 prób
- 2.Poz. 1.1.39 - próba szczelności rur PE – 13 prób – próba jest na 200m, układane jest 70,0m – zatem powinna być 1 próba + (-) dodatek ew. ok. 0,5 próby
- 3.Poz. 1.1.41 – dezynfekcja – 1 odcinek a powinno być 2, tyle też płuczemy metrów sieci

Wodociąg dla miasta Krakowa

- 1.Poz. 1.1.12 – montaż trójnika Dn 250 – podstawa wskazuje na trójnik kielichowy, projekt na kołnierzowy – który należy wycenić?
- 2.Brak w przedmiarze kształtek z węzłów W2, W3 (zasuwki, trójniki, łączniki)
- 3.Poz. 1.1.15 – próba szczelności rur żeliwnych Dn250 – 3 próby – próba jest na 200m, układane jest 290,5m – zatem powinno być 2 próby + (-)dodatek ew. ok. 1,5 prób
- 4.Poz. 1.1.16 – próba szczelności rur PE – 14 prób – próba jest na 200m, układane jest 426,4m – zatem powinna być 2 próby + (+) dodatek ew. ok. 2,2 próby

5.Poz. 1.1.17 – płukanie sieci do Dn 150 – szt 15 – norma jest na 200,0m a więc powinno być ok. 2,2 próby

6.Poz 1.1.19 – dezynfekcja – j.w.

7.Poz. 1.1.21 – ponowne płukanie - j.w

Proponowane ilości prób szczelności, płukania, dezynfekcji i powtórnego płukania znacznie podrażają wykonanie sieci.

Odpowiedź

Kanalizacja deszczowa

Ad.1. Należy przyjąć 12 szt. studzienek DN 1200 i zmienić podstawę wyceny na KNR 218/613/3 (1).

Ad.2. Należy przyjąć 17 szt studzienek DN 1500.

Przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami

Ad.1. Należy przyjąć 1.4 próbę

Ad.2. Należy przyjąć 1-ą próbę

Ad.3. Należy przyjąć 2-je dezynfekcje.

Wodociąg dla miasta Krakowa

Ad.1. Należy przyjąć trójnik kołnierzowy z podstawą wyceny KNRW 218/114/6.

Ad.2. Wprowadzono brakujące elementy.

Ad.3. Uwagę wprowadzono.

Ad.4. Uwagę wprowadzono.

Ad.5. Uwagę wprowadzono.

Ad.6. Uwagę wprowadzono.

Ad.7. Uwagę wprowadzono.

Zamawiający zamieszcza poprawione Przedmiary na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą:

Przedmiar robót_ branża deszczowa _ POPRAWIONY

Przedmiar robót_ Przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami_ POPRAWIONY

Przedmiar robót_ Wodociągi dla miasta Krakowa _ POPRAWIONY

W związku z udzielonymi odpowiedziami, Zamawiający zgodnie z art. 286 ust. 1 Pzp zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia następująco:

1) Część I pkt. 2:

Jest:

Termin wykonania zamówienia: do dnia 30.04.2023 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Powinno być:

Termin wykonania zamówienia: do dnia 31.05.2023 r.

2) Część I pkt 9

Jest:

Termin związania ofertą:

Wykonawca będzie związany ofertą do dnia 13.12.2022 r. Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu w którym upływa termin składania ofert.

Powinno być:

Termin związania ofertą:

Wykonawca będzie związany ofertą do dnia 16.12.2022 r. Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu w którym upływa termin składania ofert.

3) Część IX pkt 1

Jest:

Oferty należy składać nie później niż do dnia 14.11.2022 r. do godz. 10:00.

Powinno być:

Oferty należy składać nie później niż do dnia 18.11.2022 r. do godz. 10:00.

4) Część IX pkt 2

Jest:

Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 14.11.2022 r. o godzinie 12:00.

Otwarcie złożonych ofert będzie realizowane poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert dostępnego po zalogowaniu w zakładce „Deszyfrowanie” na miniPortalu i nastąpi poprzez wskazanie pliku do odszyfrowania.

Powinno być:

Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 18.11.2022 r. o godzinie 12:00.

Otwarcie złożonych ofert będzie realizowane poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert dostępnego po zalogowaniu w zakładce „Deszyfrowanie” na miniPortalu i nastąpi poprzez wskazanie pliku do odszyfrowania.

5) zamieszcza poprawiony załącznik nr 1 do SWZ na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą: **Zał. nr 1 Formularz Oferty_ NOWY**

6) zamieszcza poprawiony Przedmiar robót_branża drogowa na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą: **Przedmiar robót_ branża drogowa _ POPRAWIONY**

7) zamieszcza poprawiony Przedmiar robót_ branża kanalizacyjna na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą **Przedmiar robót_ Przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami _ POPRAWIONY**

- 8) zamieszcza poprawiony Przedmiar robót_ **branża deszczowa** na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą **Przedmiar robót_ branża deszczowa _ POPRAWIONY**
- 9) zamieszcza poprawiony Przedmiar robót_ **wodociągi** na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą **Przedmiar robót_ Wodociągi dla miasta Krakowa _ POPRAWIONY**
- 10) zamieszcza poprawiony Przedmiar robót_ **zieleń** na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą: **Przedmiar robót_ zieleń _ POPRAWIONY**
- 11) zamieszcza aktualne warunki techniczne na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą: **Warunki techniczne_ UZUPEŁNIONE**
- 12) zamieszcza **Projekt Czasowej Organizacji Ruchu** na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą: **Projekt Czasowej Organizacji Ruchu.pdf**
- 13) zamieszcza ZRID na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku pod nazwą: **ZRID.pdf**

Zgodnie z art. 286 ust. 7 Pzp dokonana zmianę treści SWZ, Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Otrzymują:
1 x strona internetowa prowadzonego postępowania
1 x aa GZ