



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-03.7221.1267.2022

Kraków, dnia 18 PAŹ. 2022

BJK Usługi Projektowe
Pietrzejowice 170
32-010 Kocmyrzów - Luborzycza

ZATWIERDZENIE NR...1428.../2022
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z WYKONANIEM ROZBUDOWY ULICY
W CIĄGU ULIC WAŻEWSKIEGO I ZAKARCZMIE W KRAKOWIE.

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 353/2019 z dnia 21.03.2019 r. do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku,

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI

ze zmianami wrysowanymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu oraz ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Dojazd do prowadzonych robót należy przeprowadzić zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
2. W sytuacjach awaryjnych wykonawca ma obowiązek umożliwić całodobowy przejazd pojazdom uprzywilejowanym, ratunkowym oraz dojazd i dojsię do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.
3. W przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy należy uzyskać zgodę właścicieli terenu na wykonywanie robót.
4. Podczas prowadzenia prac zapewnić minimalną szerokość pasa ruchu 2,25m.
5. Okres prowadzenia prac należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
6. Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy poinformować mieszkańców, Radę Dzielnicy oraz wszystkie podmioty gospodarcze, umiejscowione w obszarze prac o możliwych utrudnieniach w dojeździe i dostępie do posesji oraz terminie rozpoczęcia i sposobie robót, również za pomocą środków masowego przekazu.
7. Podczas prowadzenia prac należy zapewnić osobę uprawnioną do kierowania ruchem.
8. RYS 9,10 - na wlocie ul. Ważewskiego należy zastąpić sygnalizator dla grupy kołowej (K4).
9. Prace wykonywane w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy wcześniej uzgodnić z właścicielami posesji.
10. Przy wystąpieniu konieczności przełączenia sygnalizacji w tryb żółty migowy na skrzyżowaniach objętych pracami, z uwagi na specyfikę ruchu wykonawca prac zobowiązany jest do wprowadzenia tych zmian z jednoczesnym wcześniejszym uzgodnieniem tego z Wydziałem Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz bezwzględny zapewnieniem sterowania ruchem przez organ do tego uprawniony.

11. Czasowa organizacja ruchu wprowadzona w rejonie miejsc sterowanych sygnalizacją świetlną powinna być wykonana bezwzględnie w taki sposób, aby urządzenia zabezpieczające nie utrudniały dojścia do przycisków oraz nie zastrącały widoczności nadawanych sygnałów świetlnych.
 12. W przypadku uszkodzenia pętli indukcyjne umieszczone w jezdni należy odtworzyć niezwłocznie po zakończeniu prac (do 48h od zakończenia robót należy wykonać pętle w celu przywrócenia pełnej funkcjonalności zmiennoczasowej sygnalizacji świetlnej).
 13. Rozpoczęcie oraz zakończenie wykonywania prac kolidujących z urządzeniami należącymi do sygnalizacji świetlnej należy zgłosić do ZDMK (Dział Infrastruktury Teletechnicznej) na minimum 2 dni wcześniej.
 14. W przypadku zmian programowych w sterowniku sygnalizacji świetlnej lub przełączenia sygnalizacji świetlnej w tryb żółty migowy, należy te zmiany wprowadzić przy udziale firmy utrzymującej sygnalizację świetlną na danym skrzyżowaniu oraz odpowiedzialnego inspektora Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu jak również inspektora ZDMK z adnotacją w książce eksploatacyjnej danego skrzyżowania.
 15. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).
 16. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
 17. Wszystkie elementy czasowej organizacji ruchu powinny być stale kontrolowane i w razie konieczności korygowane do stanu ustalonego w niniejszym zatwierdzeniu.
 18. Za realizację powyższych uwag odpowiedzialny jest wykonawca robót.
- Jednocześnie określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu – **6 miesięcy od daty zatwierdzenia.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku, gdy zmiana organizacji ruchu będzie miała wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego.
3. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnych) od momentu otrzymania informacji o wprowadzonej zmianie.
4. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
5. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
6. Zgodnie z art. 20 pkt. 7) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.) za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).

Otrzymują

1 x Adresat + 1 egz. Projektu

1 x a/a + 1 egz. Projektu

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk
Z-ca Dyrektora
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu czasowej zmiany organizacji ruchu

(Miejscowość, data), dn. r.

Wnioskodawca/Wykonawca:

.....

.....

Imię i nazwisko/Nazwa

.....

ulica, nr budynku, nr lokalu

.....

kod pocztowy, miejscowość

.....

telefon

.....

faks, e-mail

1. Prezydent Miasta Krakowa
Urząd Miasta Krakowa
Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
ul. Wielopole 1
31-072 Kraków
fax: 12 616 58 41
e-mail: ir.umk@um.krakow.pl

2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
fax: 12 616 74 17
e-mail: sekretariat@zdmk.krakow.pl

3. Komendant Miejskiej Policji w Krakowie
Komenda Miejska Policji w Krakowie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Mogilska 109
31-571 Kraków
fax: 12 615 41 05
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu czasowej zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu **czasowej** organizacji ruchu nr:

..... z dnia r.
o nazwie:

.....
....."

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu od godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za wprowadzenie i utrzymanie czasowego oznakowania:

..... tel. kom. (dostępny 24 godz./7 dni)

2. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej/przywrócenie* stałej organizacji ruchu w dniu od godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za przywrócenie stałego oznakowania:

..... tel. kom.

....., dnia..... r.
(Miejscowość, data)

.....
(czytelny podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

*niepotrzebne skreślić



Usługi Projektowe – Jarosław Kielar

Projekt czasowej organizacji ruchu.

Nazwa zadania:

„ROZBUDOWA ULICY
WAŻEWSKIEGO – ETAP 1
ZAKARCZMIE – ETAP 1
W KRAKOWIE”

Inwestor:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Wykonał:

BJK Usługi Projektowe – Jarosław Kielar
Pietrzejowice 170; 32-010 Kocmyrzów-Luborzyca
tel: 66-22-55-480
email: organizacjaruchu@interia.pl
NIP:551-228-40-55
REGON: 369318199

Wrzesień 2022

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel opracowania.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Stan projektowany.....	4
5. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.....	8

1 . Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Zarząd Dróg Miasta Krakowa
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wizja w terenie – sierpień 2022r

2 . Cel opracowania.

. Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla wykonania rozbudowy ul. Wązewskiego (etap1) i ul. Zakarczmie (etap1) . Niniejsze opracowanie obejmuje dokumentację inwentaryzacji istniejącego oznakowania oraz wykonanie dokumentacji czasowej organizacji ruchu jaka zostanie wprowadzona na odcinku ww. ulic.

Opracowanie stanowić będzie podstawę dla prowadzenia prac w zakresie planowanej rozbudowy ulicy Zakarczmie i ul. Wązewskiego.

W ramach rozbudowy odcinka przewidziano m.in.:

- rozbudowę jezdni - wykonanie poszerzenia jezdni,
- budowę obustronnego chodnika
- przebudowę zjazdów
- rozbudowę skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi.
- budowę odwodnienia drogi

3 . Stan istniejący

Ul. Zakarczmie jest drogą gminną zlokalizowaną w obszarze zabudowanym m. Kraków. Na odcinku objętym opracowaniem jest drogą bez przejazdu i służy obsłudze przyległych posesji. Droga ma szerokość około 3,5 m brak wzdłuż niej chodników. Ruch pieszych i pojazdów odbywa się wspólnie po jezdni. Natężenie ruchu pojazdów jest znikome.

Ul. Wązewskiego jest drogą gminną zlokalizowaną w obszarze zabudowanym m. Kraków. Na odcinku objętym opracowaniem dochodzi do ul. Zakopiańskiej. Droga posiada szerokość około 5 m brak wzdłuż niej chodników.

Dopuszczalna prędkość wynosi 30 km/h. Ruch pieszych i pojazdów odbywa się wspólnie po jezdni. Na ulicy zastosowane są elementy uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających. Natężenie ruchu pojazdów należy zaliczyć do małego. Przy ul. Ważewskiego zlokalizowany jest sklep „Biedronka” do którego możliwy jest dojazd od ul. Zakopiańskiej.

Charakterystyka ruchu:

Na ulicy występuje mały ruch pieszy i mały/średni ruch kołowy.

W większości w ciągu ulicy stanowi ruch samochodów osobowych.

Droga znajduje się w terenie zabudowanym.

4 . Stan projektowany

Istniejącą i projektowaną organizację ruchu przedstawiono na rysunku 1.0-12.1

Na rysunku nr 13.0 pokazano trasę objazdu

Lokalizację inwestycji przedstawiono na orientacji.

W ramach projektowanej tymczasowej organizacji ruchu dla ul. Ważewskiego i ul. Zakarczmie wprowadza się etapowania prac w sposób następujący:

Ul. Zakarczmie:

- Etap 1 – rys. 1.0- W celu wykonania przebudowy koniecznym będzie zamknięcie pobocza i fragmentu jezdni tak aby dla ruchu pojazdów pozostawić min 2,25m. Ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo, jednak biorąc pod uwagę znikome natężenie ruchu nie spowoduje to utrudnień w ruchu. W godzinach szczytów komunikacyjnych, gdy zajdzie taka konieczność wykonawca może wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Roboty będą wygradzone za pomocą barier U-3d, U-20b, U-20c, U-21. O zwężeniu i prowadzonych pracach kierowcy będą ostrzeżeni za pomocą znaków A-12 i A14. Ruch pieszych będzie przekierowany na drugą stronę ulic, o czym kierujący pojazdami będą ostrzeżeni za pomocą znaków A-30 z tab. „Piesi”. Czas prac – ok 5 dni
- Etap 2 – rys. 2.0 - W celu wykonania przebudowy koniecznym będzie zamknięcie pobocza i fragmentu jezdni tak aby dla ruchu pojazdów pozostawić min 2,25m. Ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo, jednak biorąc pod uwagę znikome natężenie ruchu nie spowoduje to utrudnień w ruchu. W godzinach szczytów komunikacyjnych, gdy zajdzie taka konieczność wykonawca może wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Roboty będą wygradzone za pomocą barier U-3d, U-20b, U-20c, U-21. O zwężeniu i prowadzonych pracach kierowcy będą ostrzeżeni za pomocą znaków A-12 i A14. Kierujący pojazdami będą ostrzeżeni o ruchu pieszym za pomocą znaków A-30 z tab. „Piesi”. Czas prac – ok 5 dni
- Etap 3 – rys. 3.0 - W celu wykonania przebudowy koniecznym będzie zamknięcie pobocza i fragmentu

jezdni tak aby dla ruchu pojazdów pozostawić min 2,25m. Ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo, jednak biorąc pod uwagę znikome natężenie ruchu nie spowoduje to utrudnień w ruchu. W godzinach szczytów komunikacyjnych, gdy zajdzie taka konieczność wykonawca może wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Roboty będą wygradzone za pomocą barier U-3d, U-20b, U-20c, U-21. O zwężeniu i prowadzonych pracach kierowcy będą ostrzeżeni za pomocą znaków A-12 i A14 Kierujący pojazdami będą ostrzeżeni o ruchu pieszym za pomocą znaków A-30 z tab. „Piesi”. Czas prac – ok 5 dni

- Etap 4 – rys. 4.0 - W celu wykonania przebudowy koniecznym będzie zamknięcie pobocza i fragmentu jezdni tak aby dla ruchu pojazdów pozostawić min 2,25m. Ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo, jednak biorąc pod uwagę znikome natężenie ruchu nie spowoduje to utrudnień w ruchu. W godzinach szczytów komunikacyjnych, gdy zajdzie taka konieczność wykonawca może wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Roboty będą wygradzone za pomocą barier U-3d, U-20b, U-20c, U-21. O zwężeniu i prowadzonych pracach kierowcy będą ostrzeżeni za pomocą znaków A-12 i A14. Kierujący pojazdami będą ostrzeżeni o ruchu pieszym za pomocą znaków A-30 z tab. „Piesi”. Czas prac – ok 5 dni
- Etap 5 – rys. 5.0 - W celu wykonania przebudowy koniecznym będzie zamknięcie pobocza i fragmentu jezdni tak aby dla ruchu pojazdów pozostawić min 2,25m. Ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo, jednak biorąc pod uwagę znikome natężenie ruchu nie spowoduje to utrudnień w ruchu. W godzinach szczytów komunikacyjnych, gdy zajdzie taka konieczność wykonawca może wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Roboty będą wygradzone za pomocą barier U-3d, U-20b, U-20c, U-21. O zwężeniu i prowadzonych pracach kierowcy będą ostrzeżeni za pomocą znaków A-12 i A14. Kierujący pojazdami będą ostrzeżeni o ruchu pieszym za pomocą znaków A-30 z tab. „Piesi”. Czas prac – ok 5 dni
- Etap 6 – rys. 6.0 - W celu wykonania przebudowy koniecznym będzie zamknięcie pobocza i fragmentu jezdni tak aby dla ruchu pojazdów pozostawić min 2,25m. Ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo, jednak biorąc pod uwagę znikome natężenie ruchu nie spowoduje to utrudnień w ruchu. W godzinach szczytów komunikacyjnych, gdy zajdzie taka konieczność wykonawca może wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Roboty będą wygradzone za pomocą barier U-3d, U-20b, U-20c, U-21. O zwężeniu i prowadzonych pracach kierowcy będą ostrzeżeni za pomocą znaków A-12 i A14. Kierujący pojazdami będą ostrzeżeni o ruchu pieszym za pomocą znaków A-30 z tab. „Piesi”. Czas prac – ok 5 dni
- Etap 7 – rys. 7.0 – 7.1 - W celu wykonania przebudowy koniecznym będzie zamknięcie pobocza i fragmentu jezdni tak aby dla ruchu pojazdów pozostawić min 2,25m. Ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo, jednak biorąc pod uwagę znikome natężenie ruchu nie spowoduje to utrudnień w ruchu. W godzinach szczytów komunikacyjnych, gdy zajdzie taka konieczność wykonawca może wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Roboty będą wygradzone za pomocą barier U-3d, U-20b, U-20c, U-21. O zwężeniu i prowadzonych pracach kierowcy będą ostrzeżeni za pomocą znaków A-12 i A14

oraz tablice F Kierujący pojazdami będą ostrzeżeni o ruchu pieszym za pomocą znaków A-30 z tab. „Piesi”. Czas prac – ok 5 dni

- Etap 8 – rys. 8.0 – 8.1 - W celu wykonania przebudowy koniecznym będzie zamknięcie pobocza i fragmentu jezdni tak aby dla ruchu pojazdów pozostawić min 2,25m. Ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo, jednak biorąc pod uwagę znikome natężenie ruchu nie spowoduje to utrudnień w ruchu. W godzinach szczytów komunikacyjnych, gdy zajdzie taka konieczność wykonawca może wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Roboty będą wygradzone za pomocą barier U-3d, U-20b, U-20c, U-21. O zwężeniu i prowadzonych pracach kierowcy będą ostrzeżeni za pomocą znaków A-12 i A14 oraz tablice F. Kierujący pojazdami będą ostrzeżeni o ruchu pieszym za pomocą znaków A-30 z tab. „Piesi”. Czas prac – ok 5 dni

Ul. Ważewskiego:

- Etap 9 – rys. 9.0 - W celu wykonania przebudowy koniecznym będzie zamknięcie pobocza i fragmentu jezdni tak aby dla ruchu pojazdów pozostawić min 2,25m. Z uwagi na natężenie ruchu oraz bliskie sąsiedztwo skrzyżowania z ul. Zakopiańską brak jest możliwości wprowadzania ruchu wahadłowego. Kolejka powstała w wyniku wprowadzenia ruchu wahadłowego mogłaby być na tyle długa że spowodowałaby negatywne oddziaływanie na sygnalizację. Dlatego biorąc pod uwagę powyższe oraz występujący układ drogowy umożliwiający wyznaczenie objazdów zdecydowano o wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego z kierunku skrzyżowania od ul. Zakopiańską w kierunku ul. Ważewskiego. Objazd dla kierunku przeciwnego będzie się odbywał Taklińskiego i ul. Zakopiańską. Roboty będą wygradzone za pomocą barier U-3d, U-20b, U-20c, U-21. O zwężeniu i prowadzonych pracach kierowcy będą ostrzeżeni za pomocą znaków A-12i A14 i tablicami F. Z uwagi na istniejące ograniczenie prędkości do 30 km/h nie wprowadzono dodatkowych limitów. Kierujący pojazdami będą ostrzeżeni o ruchu pieszym za pomocą znaków A-30 z tab. „Piesi”. - Czas prac – ok 5 dni
- Etap 10 – rys. 10.0 - W celu wykonania przebudowy koniecznym będzie zamknięcie pobocza i fragmentu jezdni tak aby dla ruchu pojazdów pozostawić min 2,25m. Z uwagi na natężenie ruchu oraz bliskie sąsiedztwo skrzyżowania z ul. Zakopiańską brak jest możliwości wprowadzania ruchu wahadłowego. Kolejka powstała w wyniku wprowadzenia ruchu wahadłowego mogłaby być na tyle długa że spowodowałaby negatywne oddziaływanie na sygnalizację. Dlatego biorąc pod uwagę powyższe oraz występujący układ drogowy umożliwiający wyznaczenie objazdów zdecydowano o wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego z kierunku skrzyżowania od ul. Zakopiańską w kierunku ul. Ważewskiego. Objazd dla kierunku przeciwnego będzie się odbywał Taklińskiego i ul. Zakopiańską. Roboty będą wygradzone za pomocą barier U-3d, U-20b, U-20c, U-21. O zwężeniu i prowadzonych pracach kierowcy będą ostrzeżeni za pomocą znaków A-12i A14 i tablicami F. Z uwagi na istniejące ograniczenie prędkości do 30 km/h nie wprowadzono dodatkowych limitów. Kierujący pojazdami będą ostrzeżeni o ruchu pieszym za pomocą znaków A-30 z tab. „Piesi”. - Czas prac – ok 5 dni
- Etap 11 – rys. 11.0-11.1 - W celu wykonania przebudowy koniecznym będzie zamknięcie pobocza i

fragmentu jezdni tak aby dla ruchu pojazdów pozostawić min 2,25m. Z uwagi na natężenie ruchu oraz bliskie sąsiedztwo skrzyżowania z ul. Zakopiańską brak jest możliwości wprowadzania ruchu wahadłowego. Kolejka powstała w wyniku wprowadzenia ruchu wahadłowego mogłaby być na tyle długa że spowodowałaby negatywne oddziaływanie na sygnalizację. Dlatego biorąc pod uwagę powyższe oraz występujący układ drogowy umożliwiający wyznaczenie objazdów zdecydowano o wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego z kierunku skrzyżowania od ul. Zakopiańska w kierunku ul. Wązewskiego. Objazd dla kierunku przeciwnego będzie się odbywał Taklińskiego i ul. Zakopiańską. Roboty będą wygradzone za pomocą barier U-3d, U-20b, U-20c, U-21. O zwężeniu i prowadzonych pracach kierowcy będą ostrzeżeni za pomocą znaków A-12i A14 i tablicami F. Z uwagi na istniejące ograniczenie prędkości do 30 km/h nie wprowadzono dodatkowych limitów. Kierujący pojazdami będą ostrzeżeni o ruchu pieszym za pomocą znaków A-30 z tab. „Piesi”. - Czas prac – ok 14 dni

- Etap 12 – rys. 12.0-12.1 - W celu wykonania przebudowy koniecznym będzie zamknięcie pobocza i fragmentu jezdni tak aby dla ruchu pojazdów pozostawić min 2,25m. Z uwagi na natężenie ruchu oraz bliskie sąsiedztwo skrzyżowania z ul. Zakopiańską brak jest możliwości wprowadzania ruchu wahadłowego. Kolejka powstała w wyniku wprowadzenia ruchu wahadłowego mogłaby być na tyle długa że spowodowałaby negatywne oddziaływanie na sygnalizację. Dlatego biorąc pod uwagę powyższe oraz występujący układ drogowy umożliwiający wyznaczenie objazdów zdecydowano o wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego z kierunku skrzyżowania od ul. Zakopiańska w kierunku ul. Wązewskiego. Objazd dla kierunku przeciwnego będzie się odbywał Taklińskiego i ul. Zakopiańską. Roboty będą wygradzone za pomocą barier U-3d, U-20b, U-20c, U-21. O zwężeniu i prowadzonych pracach kierowcy będą ostrzeżeni za pomocą znaków A-12i A14 i tablicami F. Z uwagi na istniejące ograniczenie prędkości do 30 km/h nie wprowadzono dodatkowych limitów. Kierujący pojazdami będą ostrzeżeni o ruchu pieszym za pomocą znaków A-30 z tab. „Piesi”. - Czas prac – ok 14 dni

Projektowane i istniejące oznakowanie pokazana na załącznikach graficznych.

Przed rozpoczęciem prac na ul. Wązewskiego i ul. Zakarczmie należy ustawić tablicę informującą o planowanym terminie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Wązewskiego.

Tablice ustawić w lokalizacji:

- ul. Wązewskiego – wlot przy skrzyżowaniu z ul. Zakopiańską – w kierunku ul. Zakarczmie
- ul. Wązewskiego – na wysokości posesji nr 20 w kierunku ul. Zakopiańskiej
- ul. Zakarczmie – przy skrzyżowaniu z ul. Wązewskiego

W trakcie zamknięcia ulicy należy zapewnić dojazd i awaryjny dojazd do posesji mieszkańcom ulicy.

W trakcie wykonywania prac mogą wystąpić takie zagrożenia jak przebywanie urządzeń, maszyn związanych wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego w rejonie ruchu pieszego i kołowego. Ruch pojazdów

budowy i pracowników. Zagrożenie związane z prowadzonymi pracami budowlanymi - zagrożenie zostało zminimalizowane poprzez ręczne kierowanie (nadzór). Za ustawione oznakowanie i bezpieczeństwo prowadzonych prac odpowiada kierownik budowy.

5 . Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

- Październik/listopad 2022

Przewidywany termin zakończenia prac:

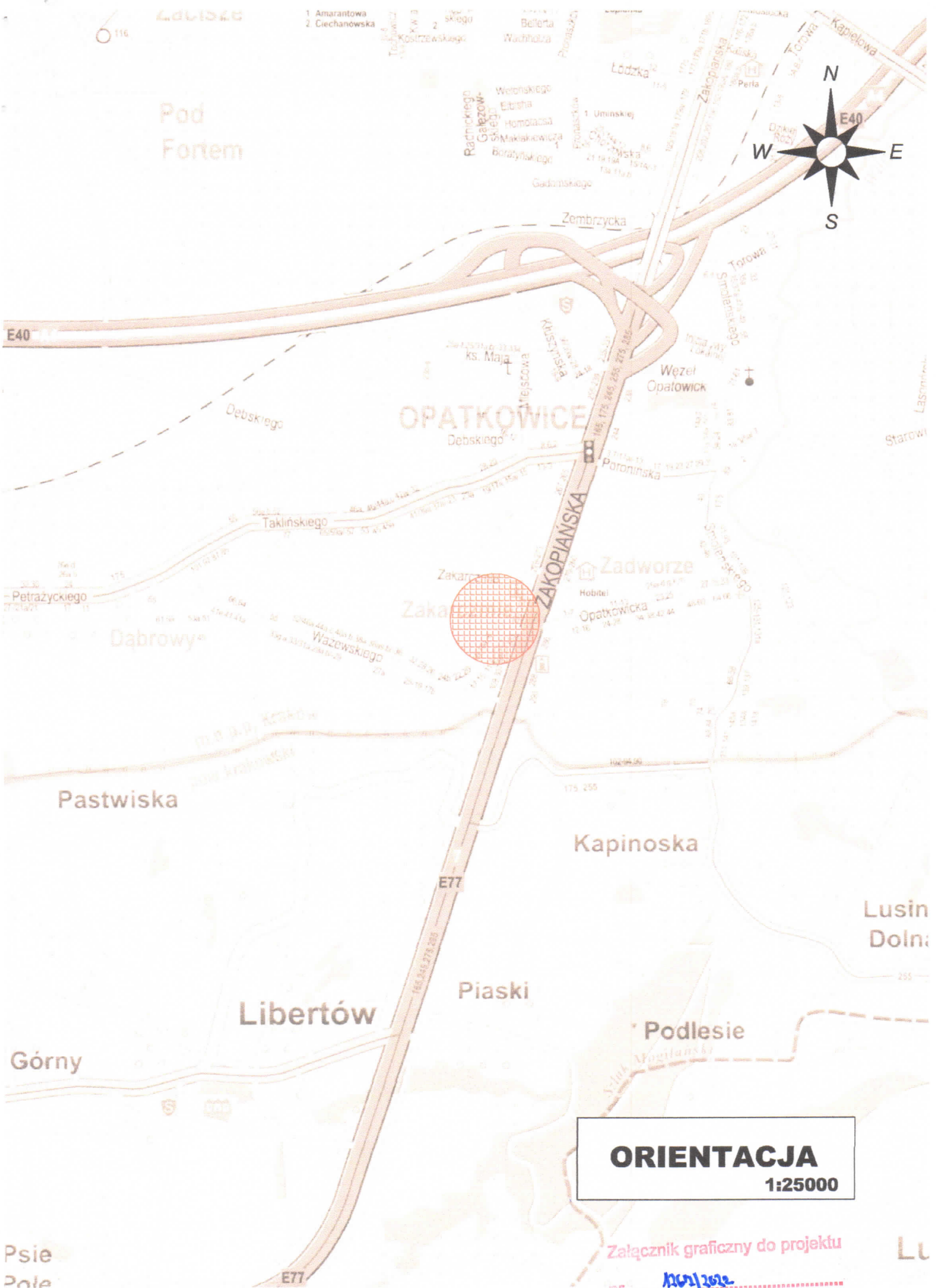
- kwiecień 2022

Termin prac i harmonogram może ulec zmianie.

Po zakończeniu prac należy wprowadzić właściwą stałą organizację ruchu.

Opracował:

BJK Usługi Projektowe
Jarosław Kielar
Pietrzejowice 170; 32-010 Kocmyrzów-Luborzyca
NIP: 551-228-40-55 / REGON: 369318199
Tel: 66-22-55-480 / organizacjaruchu@interia.pl

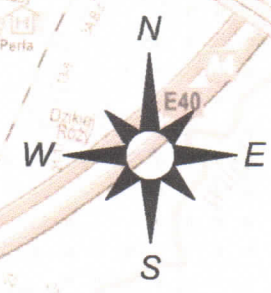


116

Łódź

- 1. Amarantowa
- 2. Ciechanowska

Pod Fortem



E40

OPATKOWICE

ZAKOPIANSKA



Pastwiska

Kapinoska

Lusina Dolna

Libertów

Piaski

Podlesie

Górny

ORIENTACJA

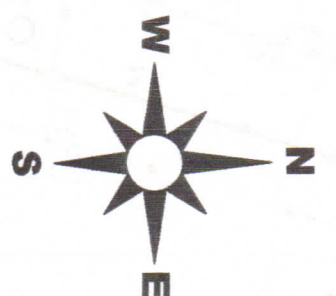
1:25000

Załącznik graficzny do projektu

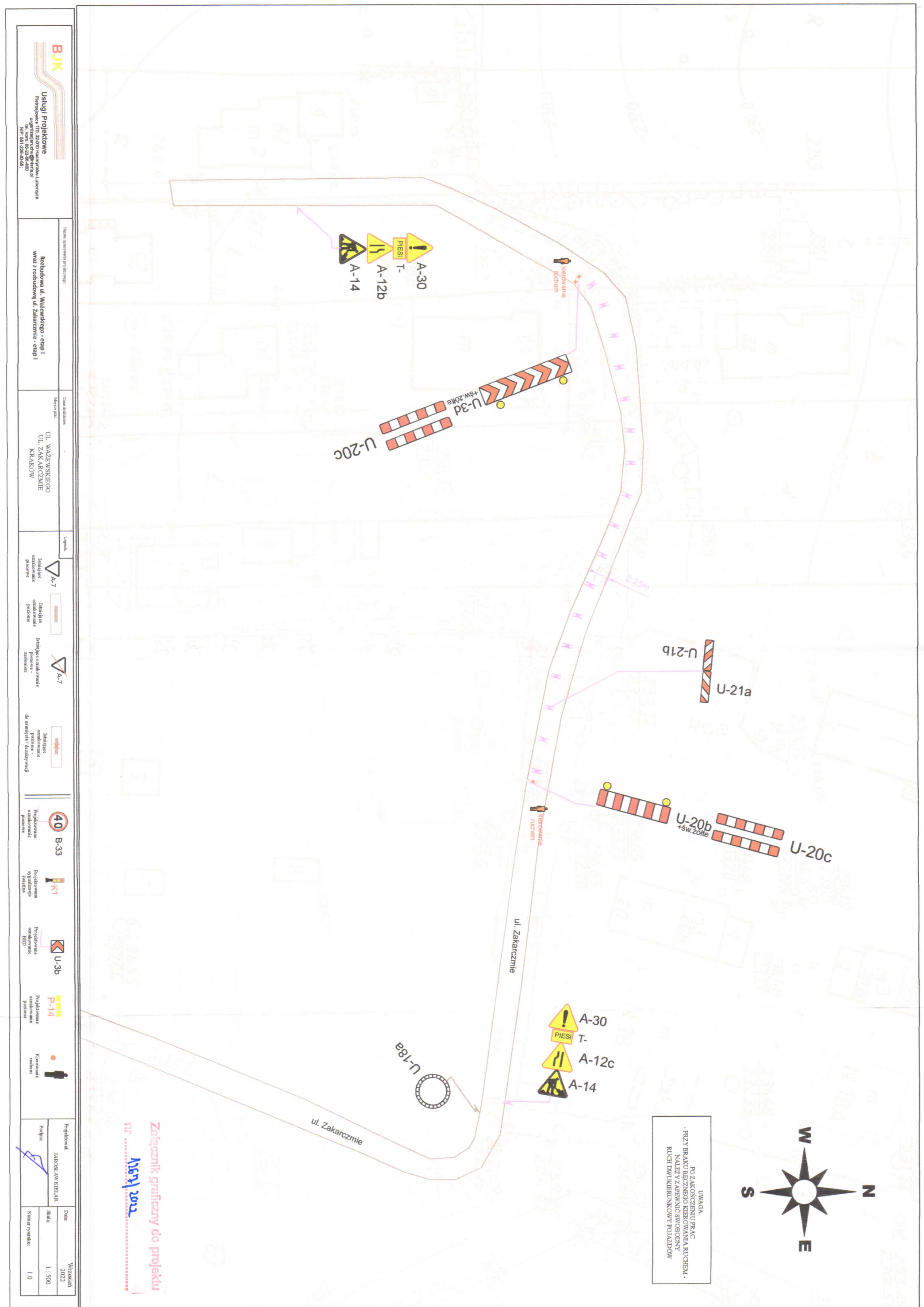
harpia

Psie Pole

LU



UWAGA
PO ZAKOŃCZENIU PRAC
PRZY BRAKU RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM
NALEŻY ZAPEWNIĆ SWOBODNY
RUCH DWUKIERUNKOWY POJAZDÓW



BJK

Usługi Projektowe
Przełomie 170, 32-070 Koźmierz-Liborzec
organizacja i nadzór nad
realizacją projektu
NIP: 881-228-87-85

Nazwa zamówienia / przedsięwzięcia
Rozbudowa ul. Wesońskiego - etap I
wraz z rozbudową ul. Zakarczmie - etap I

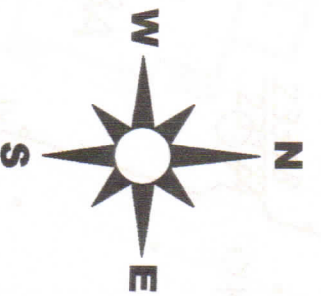
Adres / lokalizacja
UL. Wesońskiego
UL. ZAKARCZMIE
KRAKÓW

- Indywidualne oznakowanie poziome A-7
- Indywidualne oznakowanie poziome
- Indywidualne oznakowanie poziome - zaktualizowane A-7
- Indywidualne oznakowanie poziome - przedostawienie do ulicy / do ulicy wzdłuż
- Projekcyjne oznakowanie poziome B-33
- Projekcyjne oznakowanie poziome K1
- Projekcyjne oznakowanie poziome U-3b
- Projekcyjne oznakowanie poziome P-14
- Kierowanie ruchem

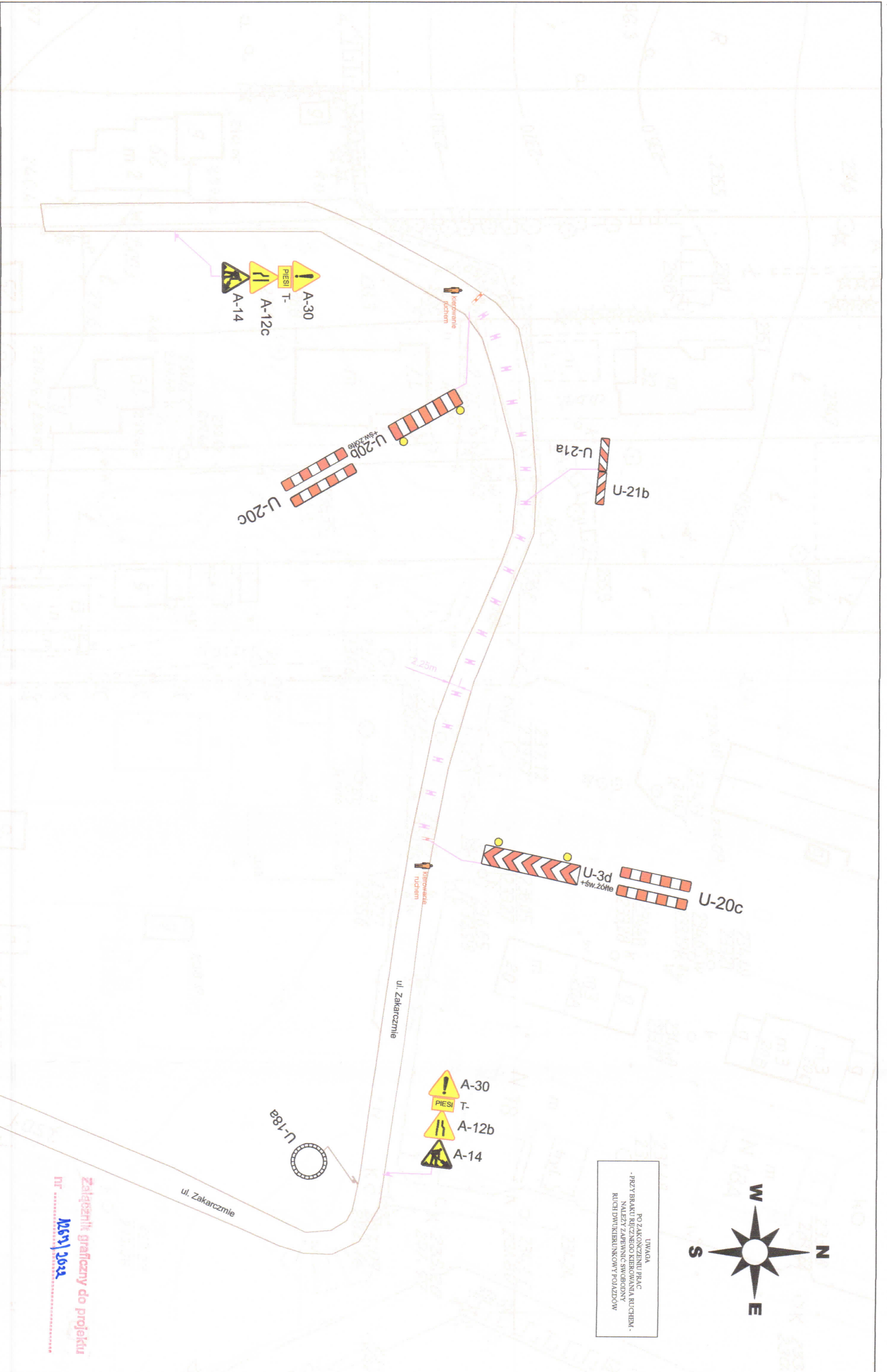
Projektant
JAKUB ANETLAR

Data
Wzrostek 2022
Skala
1 : 500
Numer rysunku
1.0

Załącznik graficzny do projektu
15.07.2022



DRUGA
PO ZAKOŃCZENIU PRAC
- PRZYBRAKU BEZPIECNO NIEROZKANA RUCHEM -
NALEZY ZAPREWAGIĆ SWOBODNY
RUCH DWUKIERUNKOWY POJAZDOW



Załącznik graficzny do projektu
nr 126/1/2022

BJK
Usługi Projektowe
Przełomowa 70, 32-010 Kozłowski-Luborzyska
ul. Kościuszki 22, 32-500 Żywiec
NIP: 581-228-40-95

Nazwa opracowania Projektu:
Rozbudowa ul. Wawerskiego - etap I
wraz z rozbudową ul. Zakarczmie - etap I

Adres obiektu:
ul. WAWERSKIEGO
ul. ZAKARCZMIE
KRAKÓW

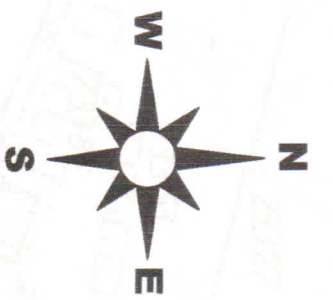
Legenda

- Identyfikacja oznakowania pionowego
- Identyfikacja oznakowania poziomego
- Identyfikacja oznakowania pionowego - znaków
- Identyfikacja oznakowania poziomego - znaków
- Identyfikacja oznakowania poziomego - znaków

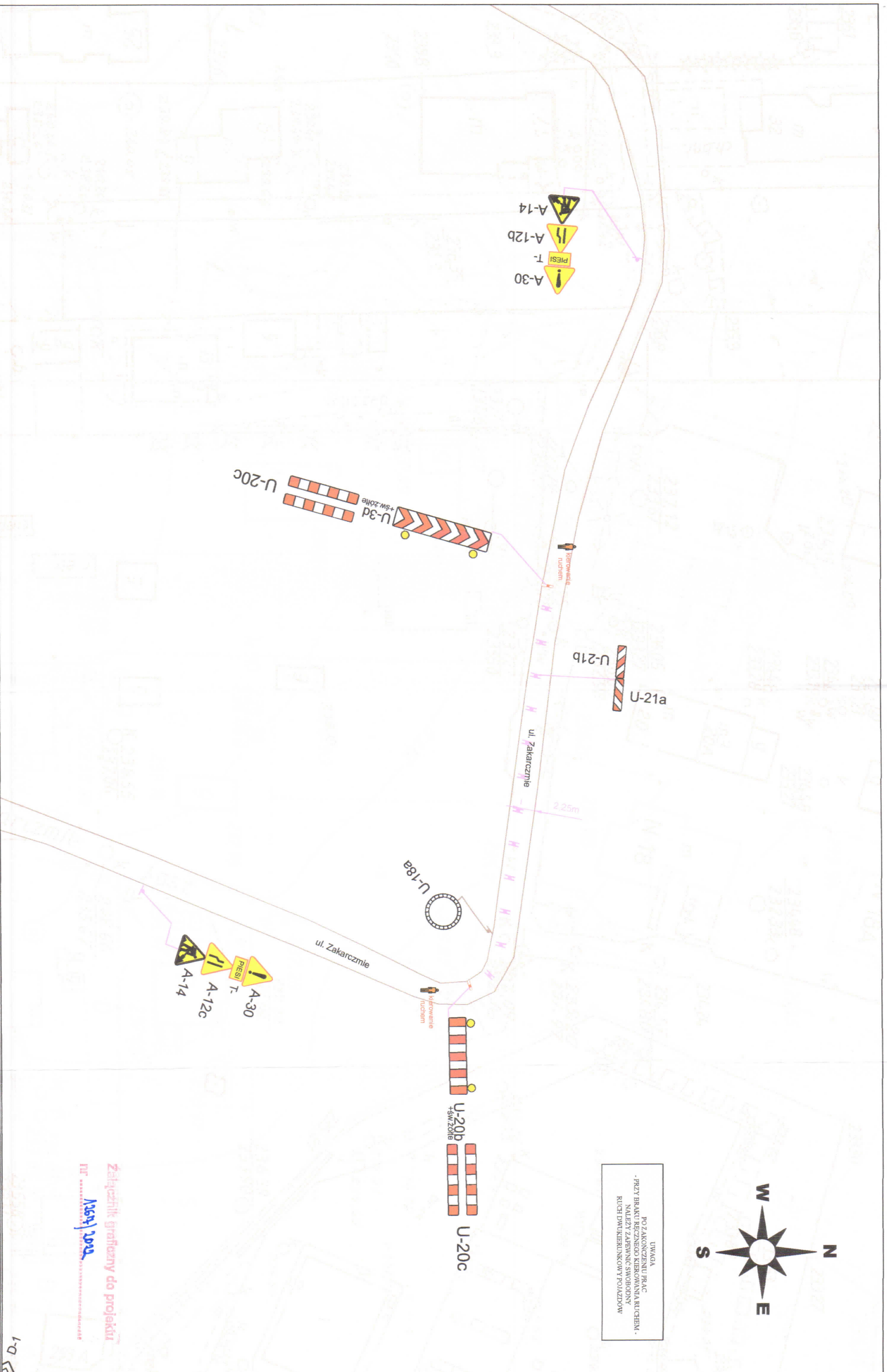
Identyfikacja oznakowania pionowego

- 40 B-33
- K1
- U-3b
- P-14
- Kierowanie ruchu

Projektant:	JAROSŁAW KIELAR	Data:	Wzrostki:
Podpis:		Skala:	1 : 500
		Numer rysunku:	2.0

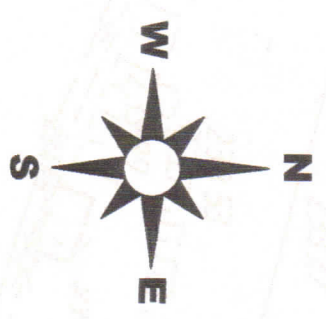


DWAQA
PO ZAKOŃCZENIU PRAC
PRZY BRAKU RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM
NALEŻY ZAPEWNIĆ SWOBODNY
RUCH DWUKIERUNKOWY POJAZDÓW

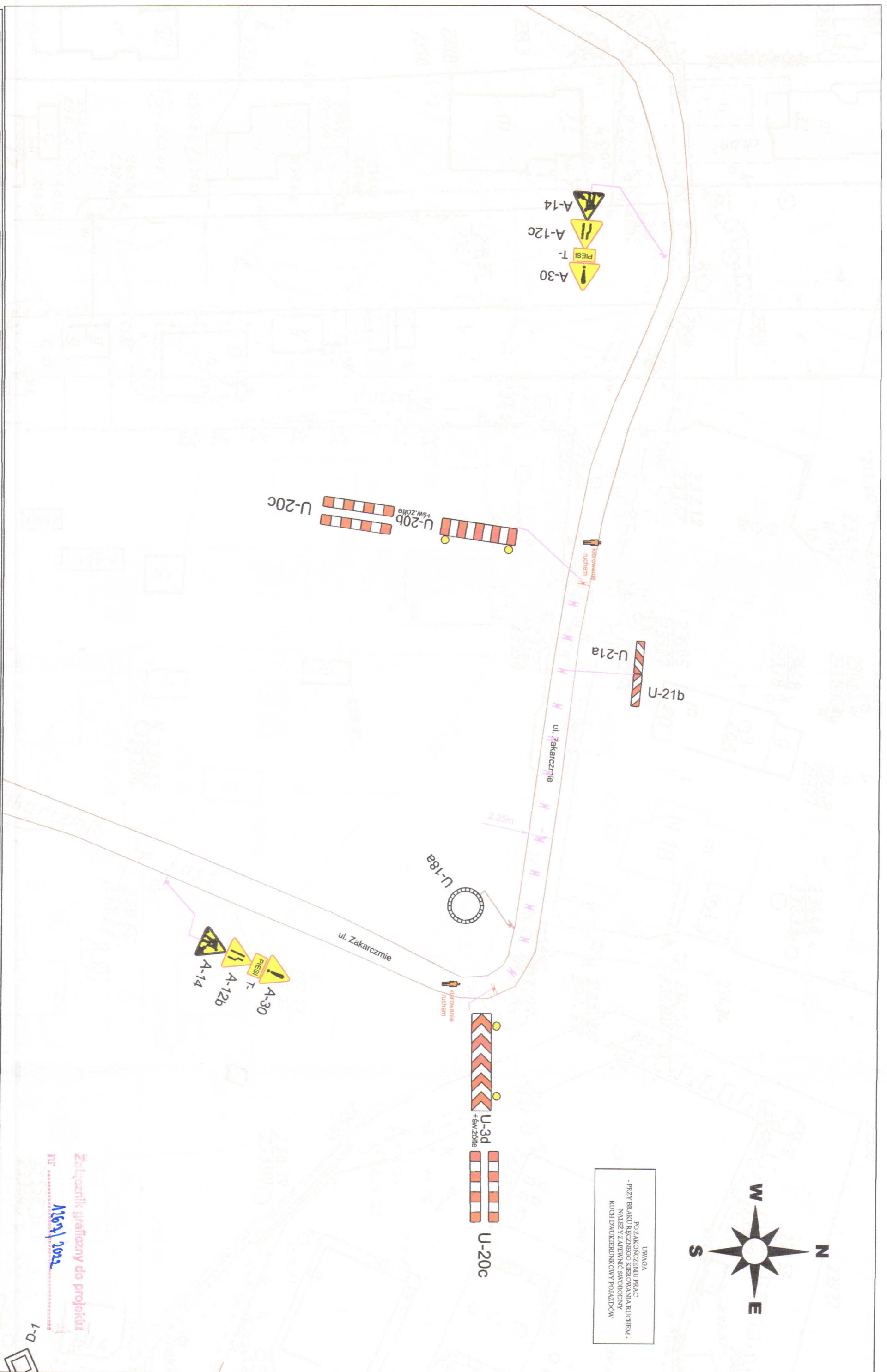


Załącznik graficzny do projektu
nr 169/2022

 Usługi Projektowe Przełotowa 7/0, 32-010 Koryżów-Luborzyca ograniczonej odpowiedzialności NIP: 581-228-42-85	Nazwa i adres inwestora	Data wydania	Legenda	Projektant	Data									
Rozbudowa ul. Wązowskiego - etap I wraz z rozbudową ul. Zakarczynie - etap I	ul. WĄZOWSKIEGO ul. ZAKARCZYNIE KRAKÓW		<table border="0"><tr><td> Instrukcje oznakowanie pionowe</td><td> Instrukcje oznakowanie poziome</td><td> Instrukcje oznakowanie poziome - znakowanie</td><td> Instrukcje oznakowanie poziome - do umieszczenia / do dołączenia</td><td> Projektowane oznakowanie pionowe</td><td> Projektowana sygnalizacja świetlna</td><td> Projektowane oznakowanie BMD</td><td> Projektowane oznakowanie poziome</td><td> Kierowca znak</td></tr></table>	 Instrukcje oznakowanie pionowe	 Instrukcje oznakowanie poziome	 Instrukcje oznakowanie poziome - znakowanie	 Instrukcje oznakowanie poziome - do umieszczenia / do dołączenia	 Projektowane oznakowanie pionowe	 Projektowana sygnalizacja świetlna	 Projektowane oznakowanie BMD	 Projektowane oznakowanie poziome	 Kierowca znak	JAROSŁAW KIELAR	2022
 Instrukcje oznakowanie pionowe	 Instrukcje oznakowanie poziome	 Instrukcje oznakowanie poziome - znakowanie	 Instrukcje oznakowanie poziome - do umieszczenia / do dołączenia	 Projektowane oznakowanie pionowe	 Projektowana sygnalizacja świetlna	 Projektowane oznakowanie BMD	 Projektowane oznakowanie poziome	 Kierowca znak						
				Projekt	Skala: 1 : 500									
					Numer rysunku: 3.0									



UWAGA
 PO ZAKOŃCZENIU PRAC
 - PRZY BRAKU RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM -
 NALEŻY ZAPEWNIĆ SWOBODNY
 RUCH DWUKIERUNKOWY POJAZDÓW

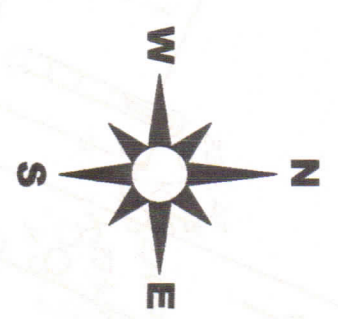


Załącznik graficzny do projektu
 nr 1091/2022

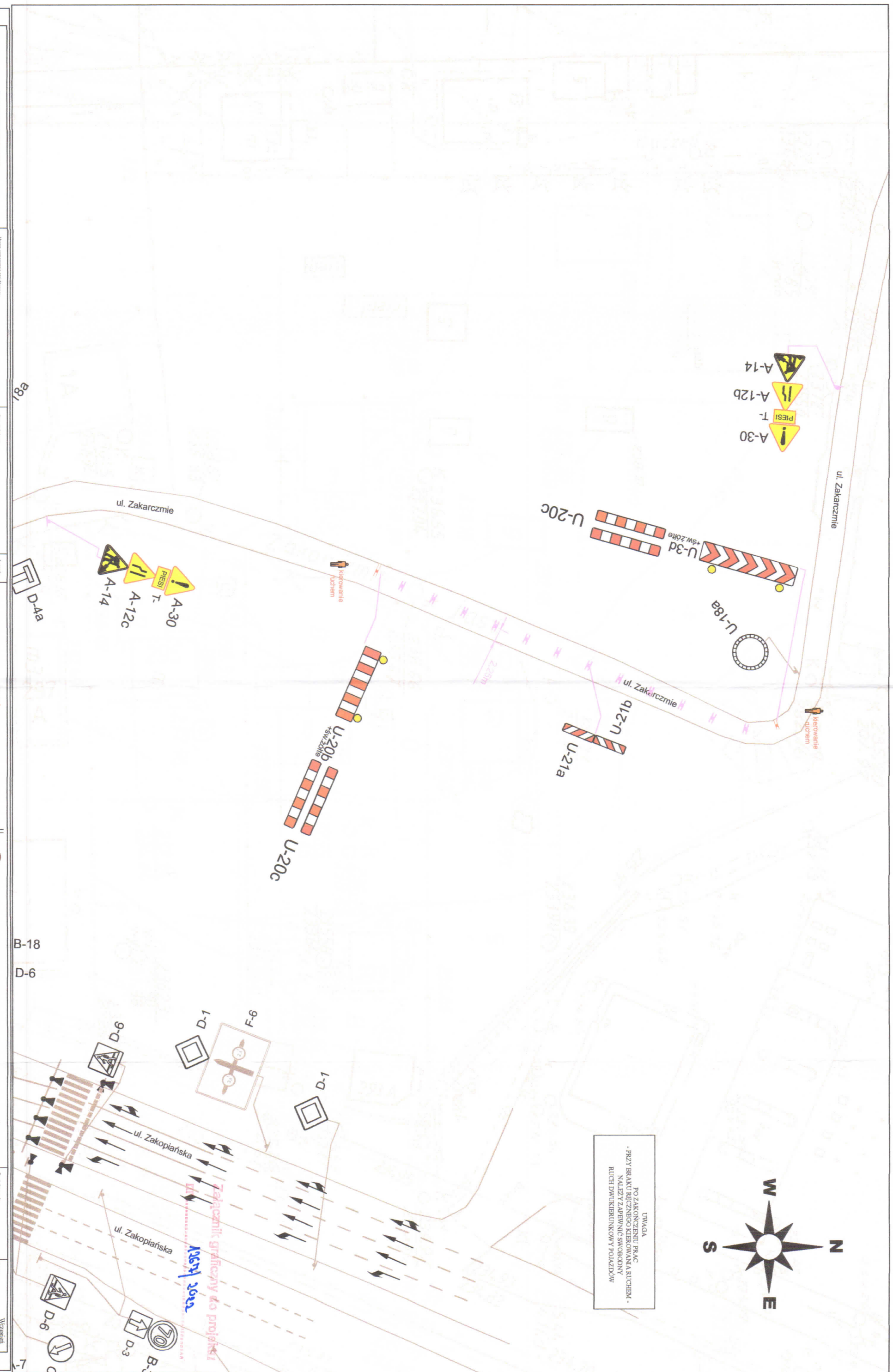
D-1

 Usługi Projektowe Piłsudzowiec 70a, 31-010 Kraków, ul. Libeżyca Ofi. tel. 71 22 56 481 NIP: 581-228-40-95		Nazwa opracowania / Projektu: Rozbudowa ul. Walewskiego - etap I wraz z rozbudową ul. Zakarczynie - etap I	
Data wydania: UL. WALEWSKIEGO UL. ZAKARCZYŃIE KRAKÓW		Legenda: Intelektualne oznaczenie planowe: A-7 Intelektualne oznaczenie poziomu: A-7 Intelektualne oznaczenie znaków: A-7 Intelektualne oznaczenie poziomu - do manewru / skrzyżowania: B-33 Intelektualne oznaczenie poziomu: K1 Intelektualne oznaczenie poziomu: U-3b Intelektualne oznaczenie poziomu: P-14 Kierowanie ruchem: Kierowanie ruchem	
Projektant: JAROSŁAW KIELAR		Data: 2022	
Poziomik:		Skala: 1 : 500	
Nazwa rysunku: 4.0		Wzrostki: 2022	

- A-14
- A-12b
- T-PIESI
- A-30



UWAGA
 PO ZAKOŃCZENIU PRAC
 - PRZY BRAKU REZERWNEGO KIEROWNIA RUCHEM -
 NALEŻY ZAPERNIĆ SWOBODNY
 RUCH DWUKIERUNKOWY POJAZDÓW



BJK
 Usługi Projektowe
 Pierzycze 70, 32-010 Koszęca, Lubrzyca
 ogólni@bjkprojekt.pl
 NIP: 661-228-46-46

Nazwa opracowania projektowego:
 Rozbudowa ul. Włostowskiego - etap I
 wraz z rozbudową ul. Zakarczmie - etap I

Adres placu:
 UL. WŁOSTOWSKIEGO
 UL. ZAKARCZMIE
 KRAKÓW

- Legenda
- Intencje oznakowanie pionowe A-7
 - Intencje oznakowanie poziome A-7
 - Intencje oznakowanie pionowe znakowe A-7
 - Intencje oznakowanie poziome znakowe do umieszczenia / czyszczenia
 - Intencje oznakowanie pionowe B-33
 - Intencje oznakowanie poziome K1
 - Intencje oznakowanie pionowe U-3b
 - Intencje oznakowanie poziome P-14
 - Intencje oznakowanie pionowe Kierowanie ruchem

- 40
- B-33
- K1
- U-3b
- P-14

Projektant:
 JAKOB AWYKIELAR

Data: 2022
 Skala: 1 : 500
 Wzrost: 5.0
 Numer rysunku:

Załącznik graficzny do projektu
 nr 1209/2022

BJK
 Usługi Projektowe
 Przełęcz Wązewska 14
 01-651 Warszawa
 tel. kom. 81-225-56-480
 NIP: 861-028-42-96

Nazwa przedsięwzięcia:
 Rozbudowa ul. Wązewskiego - etap I
 wraz z rozbudową ul. Zakarczmie - etap I

Adres:
 UL. WĄZEWSKIEGO
 UL. ZAKARCZMIE
 KRAKÓW

Legenda:
 A-7 Informacje o zmianach planowych
 A-7 Informacje o zmianach planowych
 Informacje o zmianach planowych do projektu

40 B-33 Projektowane oznakowanie planowe

K1 Projektowane oznakowanie planowe

U-3b Projektowane oznakowanie planowe

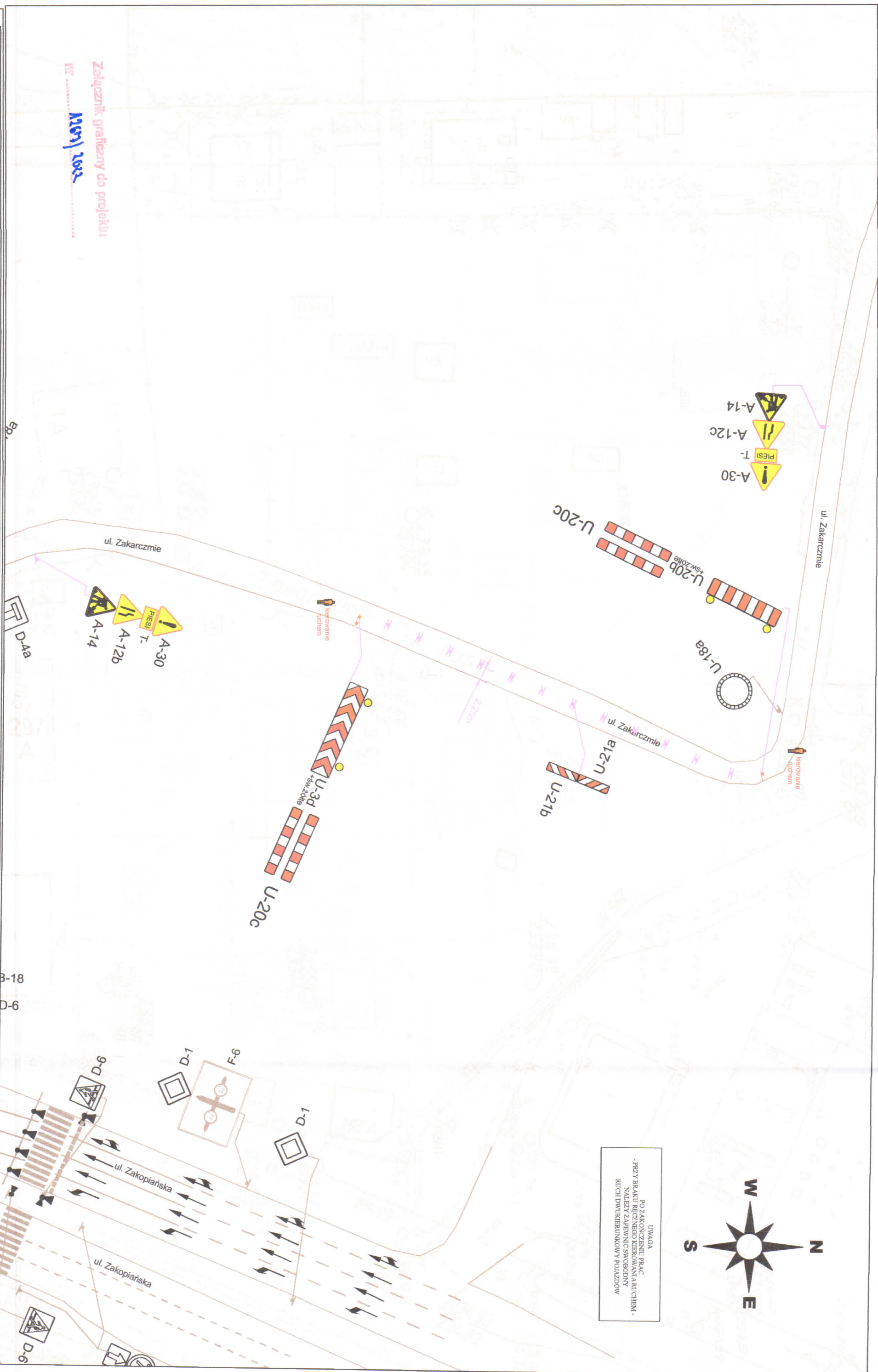
P-14 Projektowane oznakowanie planowe

Kierownictwo ruchem

Projektant:
 JAROSŁAW KWIATKOWSKI

Data:
 2022

Wzrostki:
 2022
 Skala:
 1 : 500
 Numer rysunku:
 6.0



BJK

Usługi Projektowe
Przełotowa 70, 32-010 Kryniewy-Lubrza
ogólnokrajowa sieć
NIP: 661-228-40-56

Załącznik graficzny do projektu
nr 1254/2012

Nazwa opracowania projektowego:

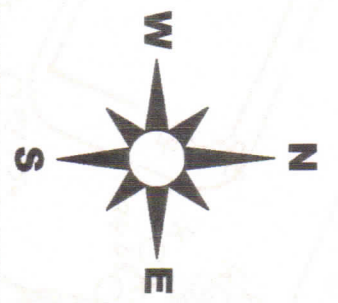
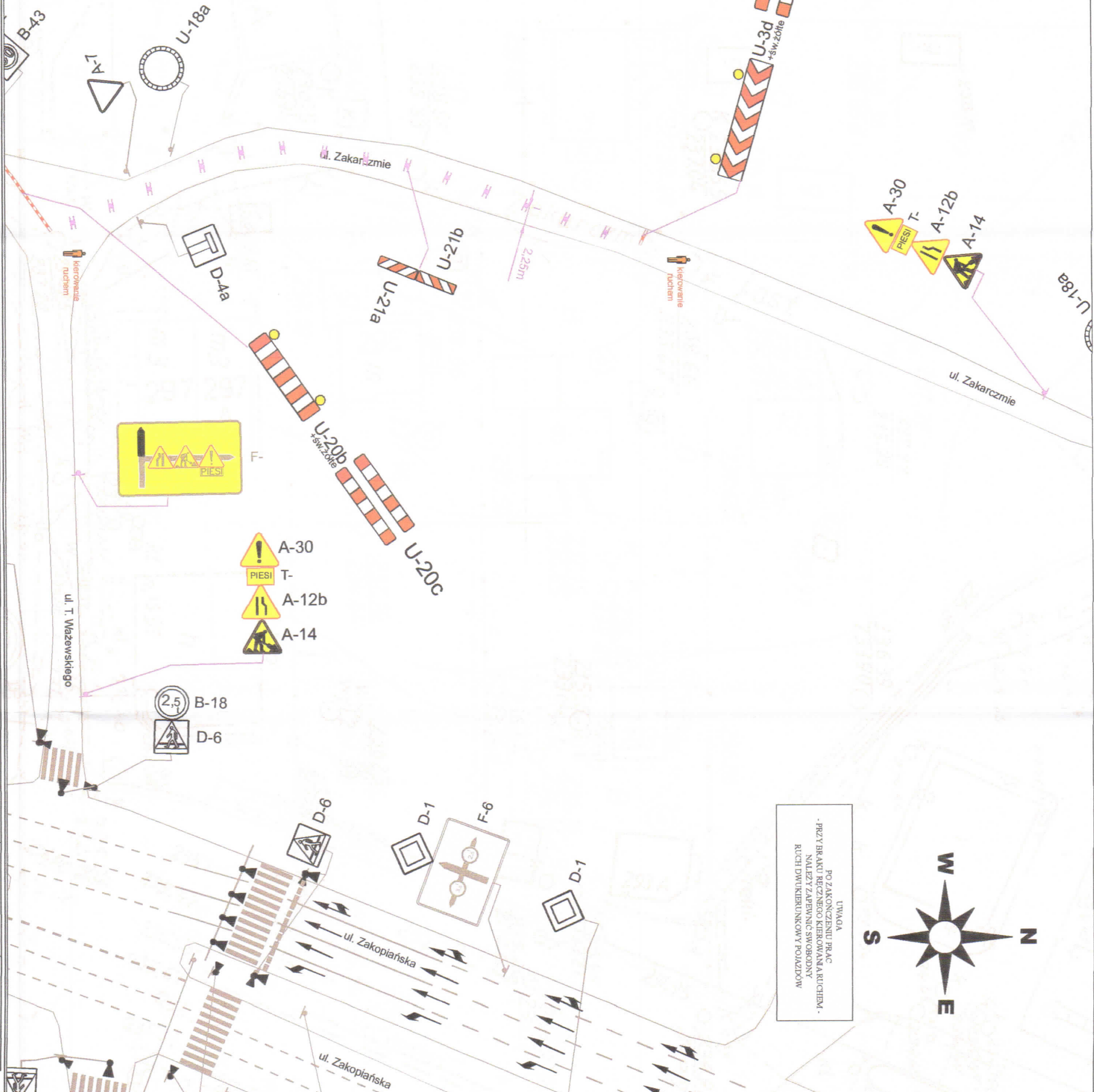
Rozbudowa ul. Wazewskiego - etap I
wraz z rozbudową ul. Zakarczmie - etap I

Data wydania:

UL. WAZEWSKIEGO
UL. ZAKARCZMIE
KRAKOW

Legenda:

- Instalacje oznakowania pionowego A-7
- Instalacje oznakowania poziomego A-7
- Instalacje oznakowania pionowego do uwzględnienia A-7
- Instalacje oznakowania pionowego B-33
- Instalacje oznakowania pionowego K1
- Instalacje oznakowania pionowego U-3b
- Instalacje oznakowania pionowego P-14
- Kierowanie ruchem



UWAGA
PO ZAKOŃCZENIU PRAC
PRZY BRAKU RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM
NALEŻY ZAPEWNIĆ SWOBODNY
RUCH DWA KIERUNKOWY POJAZDÓW

Projektant:	JAROSŁAW KIELAR	Data:	Wzrost:
Skala:	1 : 500	Strona:	7/0

Załącznik graficzny do projektu
Masaż 1002

BIK
Usługi Projektowe
Przełęcz 70, 32-010 Kociemyża-Luborzyska
ul. Nowy Świat 22-26-400
NIP: 565-298-49-95

Nazwa i numer projektu:
Rozbudowa ul. Ważewskiego - etap I
wraz z rozbudową ul. Zakarczanie - etap I

Typ obiektu:
ul. WAŻEWSKIEGO
ul. ZAKARCZANIE
KRAKÓW

Legenda:
- [Symbol] - Informacje o oznakowaniu pionowym
- [Symbol] - Informacje o oznakowaniu pionowym
- [Symbol] - Informacje o oznakowaniu pionowym

Informacje o oznakowaniu pionowym - do znaków / aktywnych

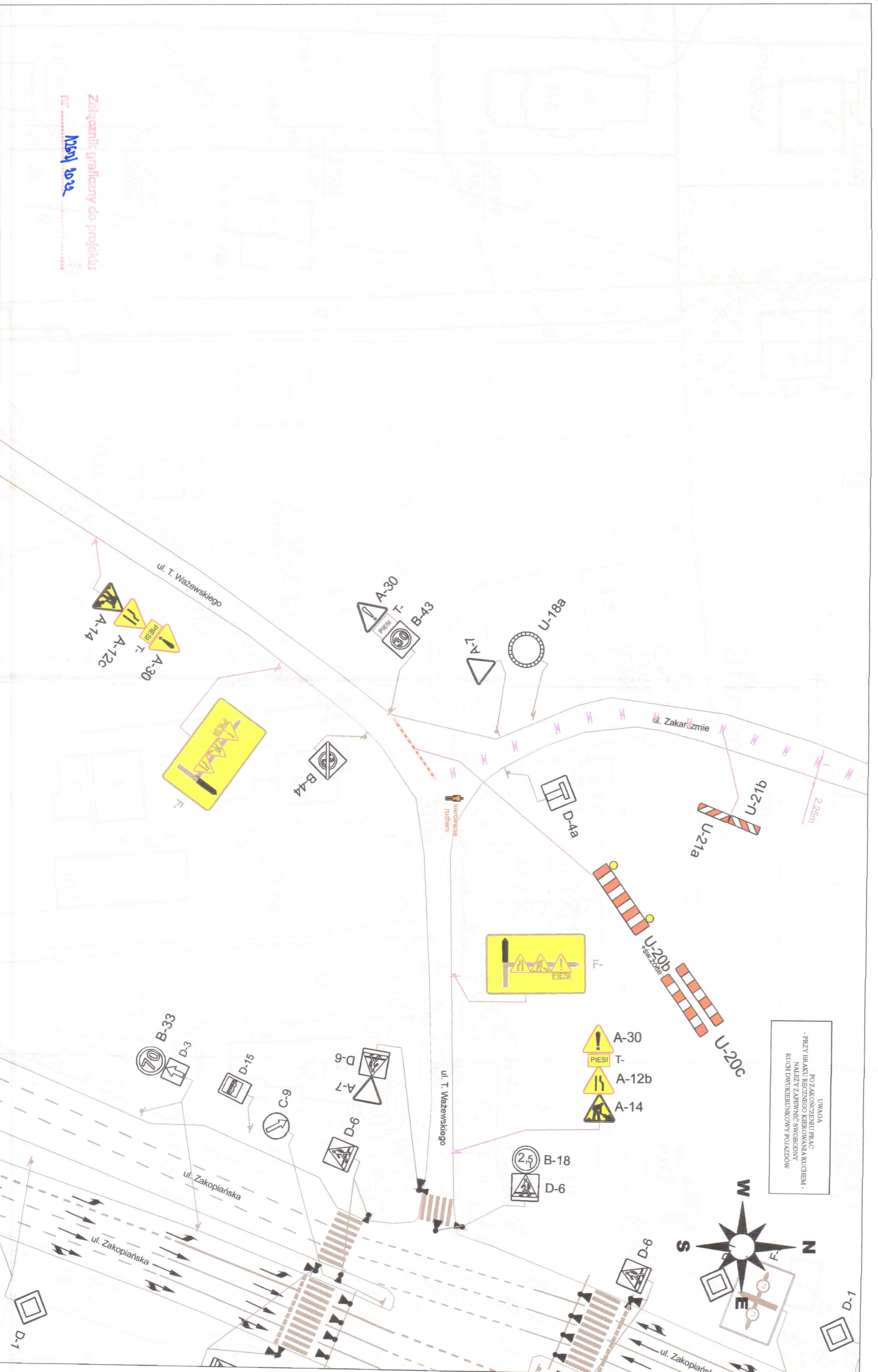
Przebieg oznakowania pionowego
- [Symbol] - [Symbol]

Przebieg oznakowania pionowego
- [Symbol] - [Symbol]

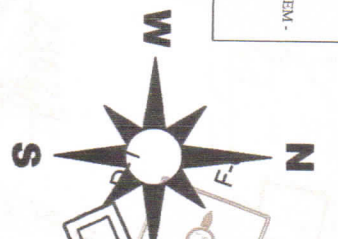
Przebieg oznakowania pionowego
- [Symbol] - [Symbol]

Przebieg oznakowania pionowego
- [Symbol] - [Symbol]

Przebieg oznakowania pionowego
- [Symbol] - [Symbol]

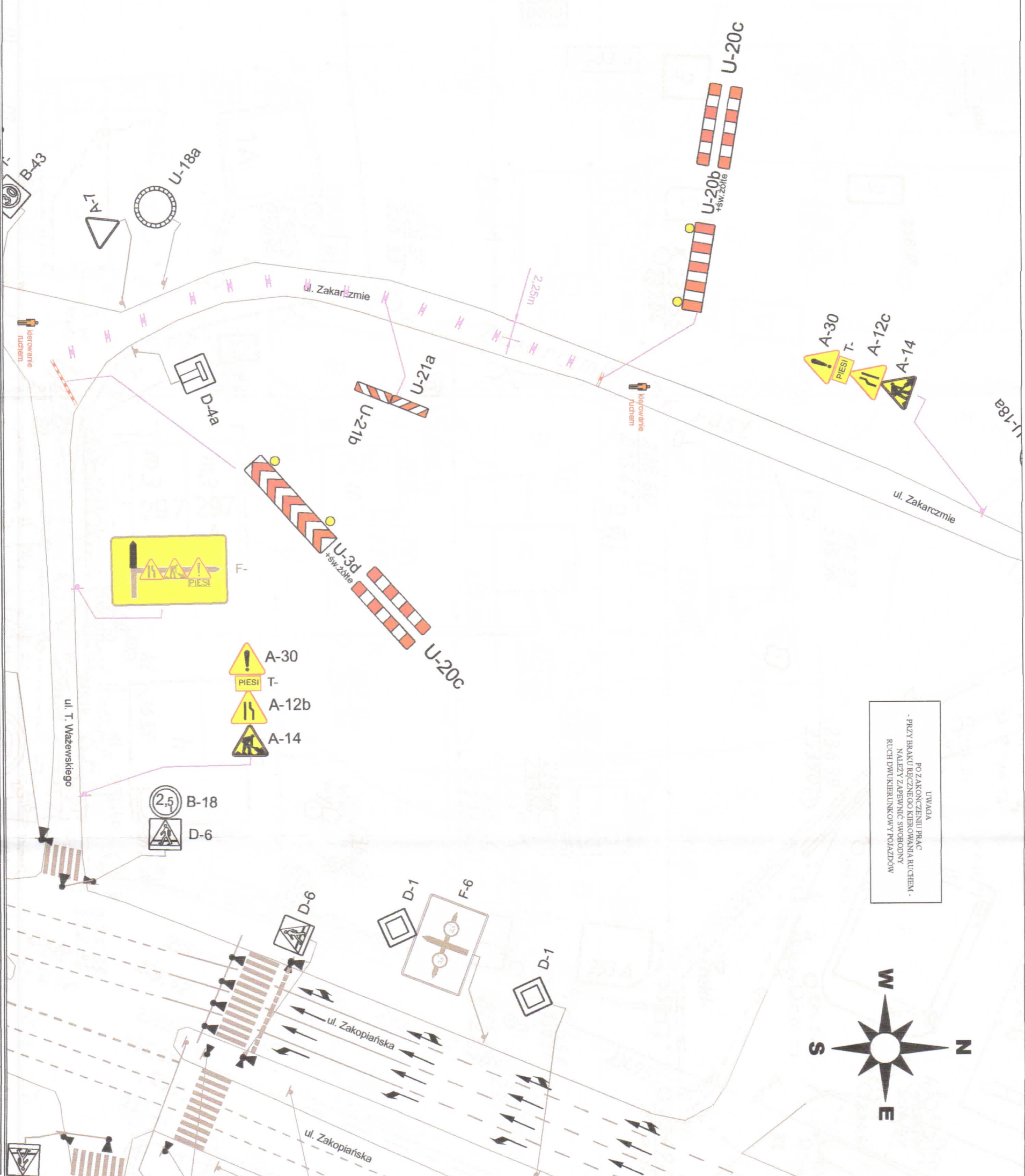


UWAGA
- PRZY BRAKU WYKAZANEJ KIEROWNICY PRACY
Należy ZAPewnIć Swobodny
Ruch Dwukierunkowy Pojazdów

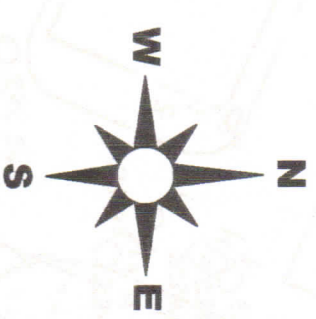


Wzrost: 2022
Skala: 1 : 500
Numer rysunku: 7.1

	Inteligentne oznakowanie przyspieszenia		Inteligentne oznakowanie przyspieszenia
	Inteligentne oznakowanie przyspieszenia		Inteligentne oznakowanie przyspieszenia
	Inteligentne oznakowanie przyspieszenia		Inteligentne oznakowanie przyspieszenia
	Inteligentne oznakowanie przyspieszenia		Inteligentne oznakowanie przyspieszenia
	Inteligentne oznakowanie przyspieszenia		Inteligentne oznakowanie przyspieszenia
	Podstawowe oznakowanie przyspieszenia		Podstawowe oznakowanie przyspieszenia
	Podstawowe oznakowanie przyspieszenia		Podstawowe oznakowanie przyspieszenia
	Projektowane oznakowanie przyspieszenia		Projektowane oznakowanie przyspieszenia
	Projektowane oznakowanie przyspieszenia		Projektowane oznakowanie przyspieszenia
	Projektowane oznakowanie przyspieszenia		Projektowane oznakowanie przyspieszenia
	Projektowane oznakowanie przyspieszenia		Projektowane oznakowanie przyspieszenia
	Projektowane oznakowanie przyspieszenia		Projektowane oznakowanie przyspieszenia
	Projektowane oznakowanie przyspieszenia		Projektowane oznakowanie przyspieszenia



UWAGA
PO ZAKOŃCZENIU PRAC
PRZYBRAKU REZYNOWEGO KIEROWANIA RUCHEM -
NALEŻY ZAPEWNIĆ SWOBODNY
RUCH DWUKIERUNKOWY POJAZDÓW



Załącznik graficzny do projektu
Aspekt wra

BIK
 Usługi Projektowe
 Przerzwole 70, 32-010 Koszyczka, Lubuska
 ul. tel. 91-27-66-400
 NIP: 661-228-00-66

Nazwa opracowania projektowego:
 Rozbudowa ul. Wązowskiego - etap I
 wraz z rozbudową ul. Zakarczynie - etap I

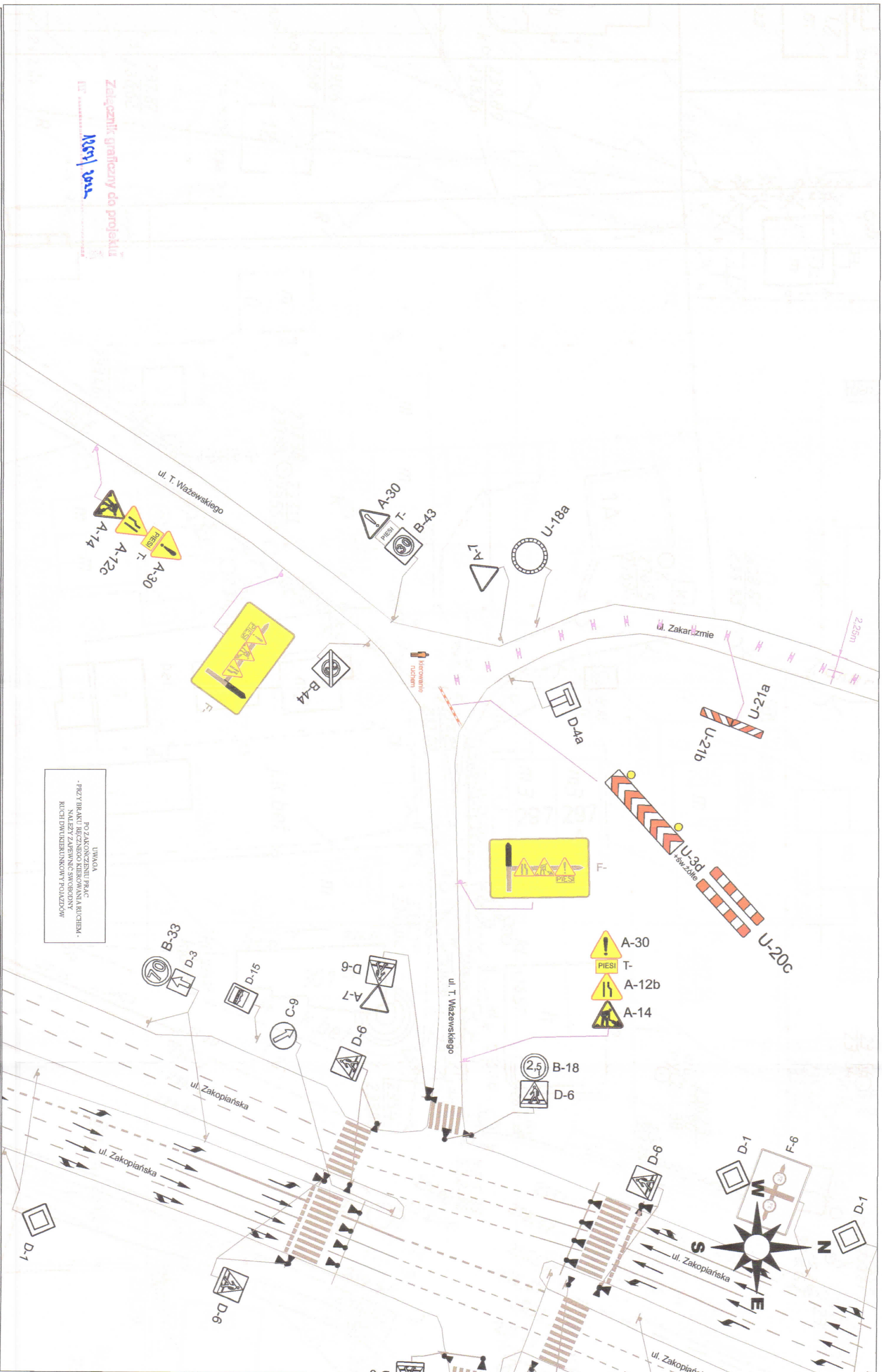
Adres obiektu:
 ul. WĄZOWSKIEGO
 ul. ZAKARCZYŃSKIE
 KRAKÓW

Legenda:
 Instalacje oznakowe pionowe
 Instalacje oznakowe poziome
 Instalacje oznakowane pionowe - znakostojce
 Instalacje oznakowane poziome - znakostojce
 Instalacje oznakowe pionowe - do samodzielnego odczytania

UWAGA
 PO ZAKOŃCZENIU PRAC
 NALEŻY ZAPEWNIĆ SWOBODNY
 RUCH DWAJKIERUNKOWY POJAZDÓW

Projekty:
 JAROSŁAW KIELAR

Data:
 2022
 Skala:
 1 : 500
 Numer rysunku:
 8.1



Zakładnik graficzny projektu
13.09.2022
ul. T. Ważewskiego

Nazwa opracowania projektowego:
**Robudowa ul. Ważewskiego - etap I
wraz z rozbudową ul. Zakarczmie - etap I**

Typ drogi:
Miejscowa
**UL. WAŻEWSKIEGO
UL. ZAKARCZMIE
KRAKÓW**

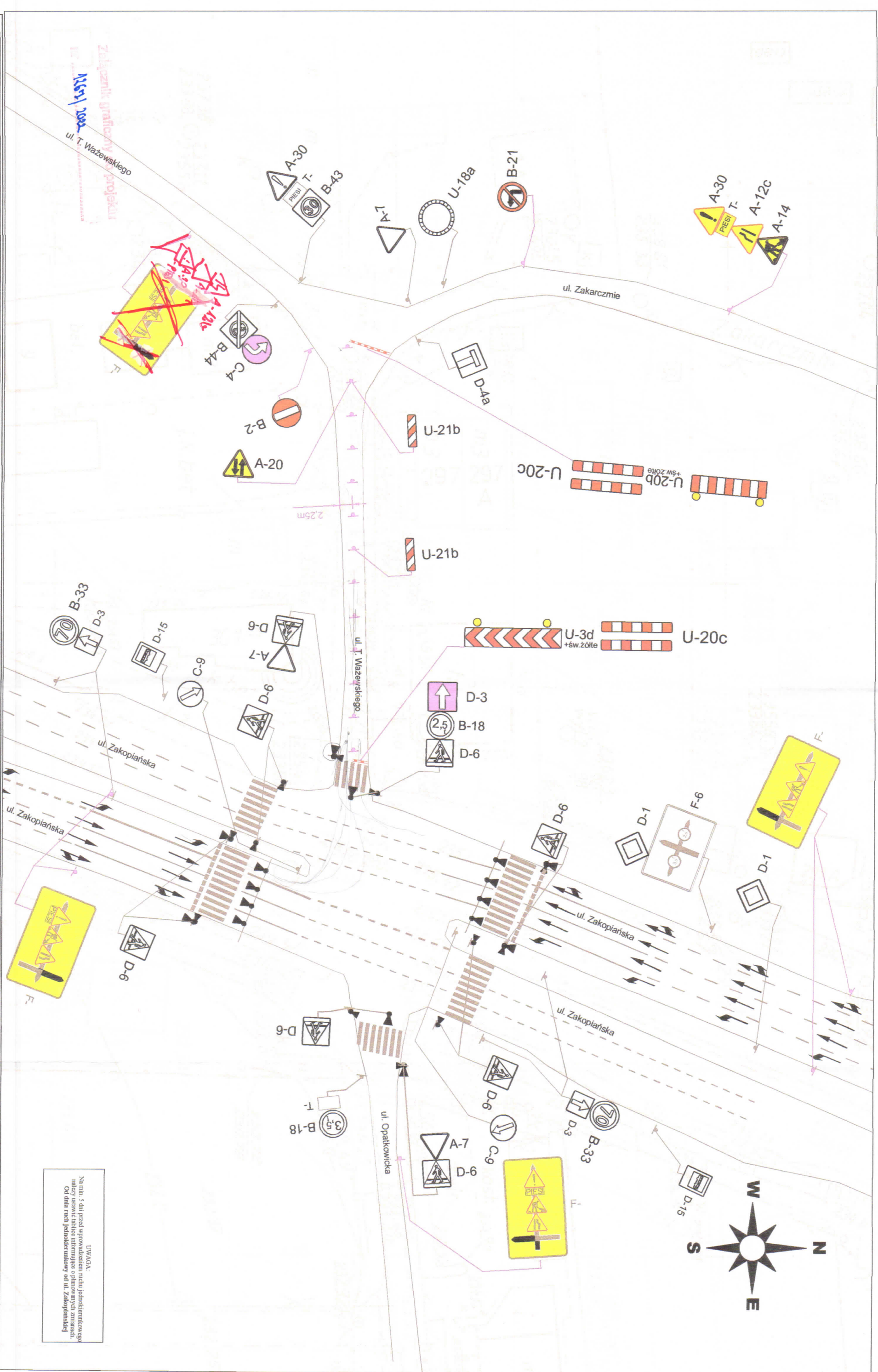
Legenda

	Instalacje oznakowania pionowe
	Instalacje oznakowania poziome
	Instalacje oznakowania pionowe - zakłócenia
	Instalacje oznakowania pionowe - zakłócenia
	Instalacje oznakowania poziome - do usuwania śmieci

	Podstawowe oznakowanie poziome
	Podstawowe oznakowanie pionowe
	Podstawowe oznakowanie pionowe
	Podstawowe oznakowanie pionowe
	Kierownik ruchu

Projektował: **JAROSŁAW KEJLA**
Data: **2022**
Skala: **1 : 500**
Wzrost: **9,0**

UWAGA:
Na min. 5 dni przed wykonaniem robót jednorozmiarowe należy ustawić tablice informujące o planowanych zmianach. Od dnia robót jednorozmiarowych od ul. Zakopiańska





Usługi Projektowe
 Piłsudzkiej 70, 32-010 Krynicy-Liborzec
 ul. Konarskiego 24A
 NIP: 661-528-42-65

Nazwa przedsięwzięcia:
Rozbudowa ul. Wąsewskiego - etap I
 wraz z rozbudową ul. Zakarczynie - etap I

Adres obiektu:
UL. WĄSEWSKIEGO
UL. ZAKARCZYNIE
KRAKÓW

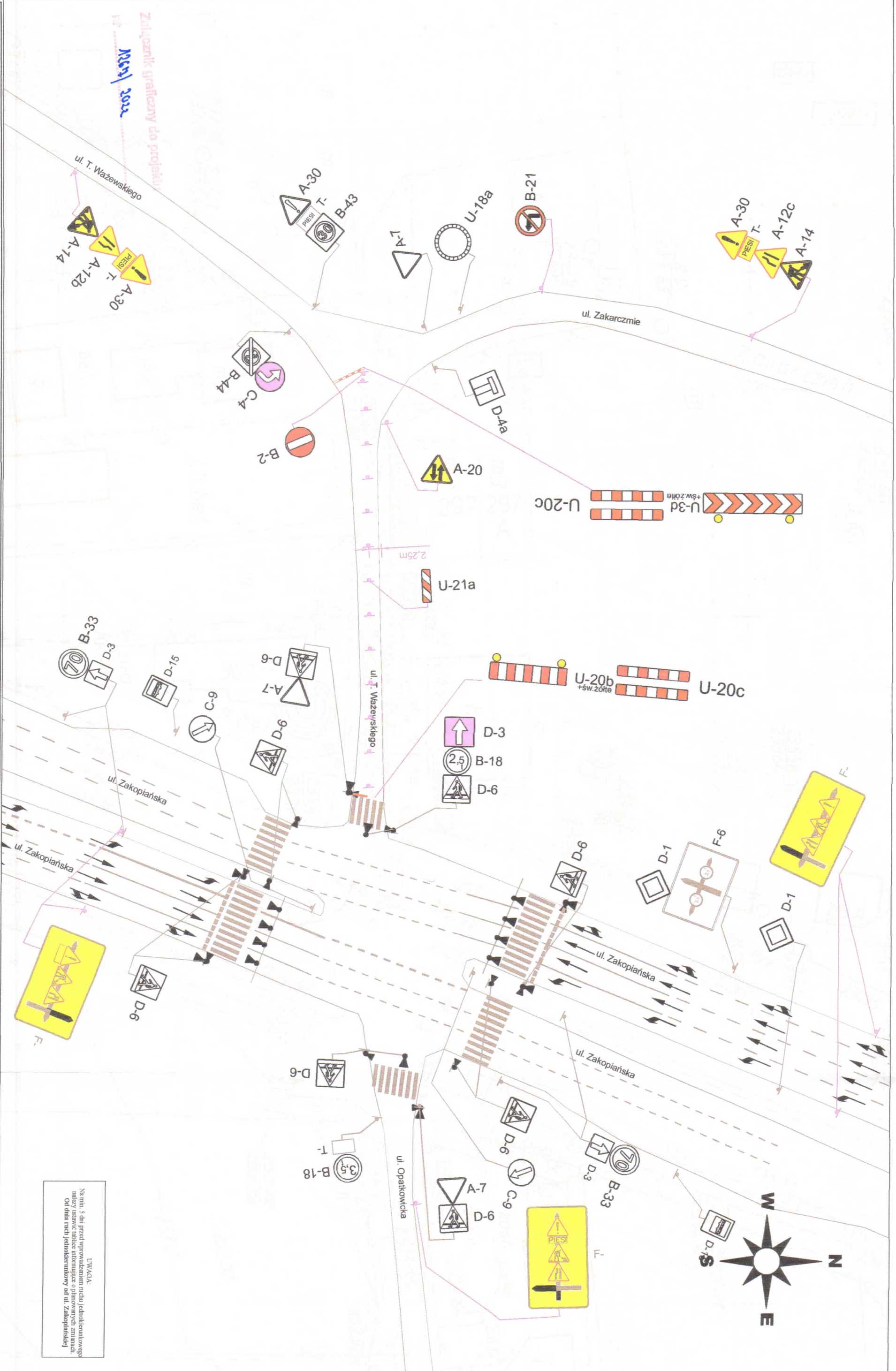
Legenda

	Intencje oznaczające przewóz
	Intencje oznaczające przewóz
	Intencje oznaczające przewóz - znakostki
	Intencje oznaczające przewóz - do amfiteatru (szczytowego)
	Projektowane oznaczające przewóz
	Projektowane oznaczające przewóz
	Projektowane oznaczające przewóz
	Projektowane oznaczające przewóz
	Kierownik ruchu

	40	B-33
	K1	Projektowana
	U-3b	Projektowane
	P-14	Projektowane

Projektant:	JAROSŁAW KIELAR	Data:	Wzrost:
Skala:	1 : 500	Strona:	10.0

UWAGA:
 Na min. 5 dni przed wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego należy uzyskać tablice informujące o planowanych zmianach. Od dnia ruchu jednokierunkowego od ul. Zakarczynie!



Zalicznik graficzny do projektu
 18.05.2022



Załącznik graficzny do projektu
MSP/2022

Nazwa przedsięwzięcia:

Rozbudowa ul. Ważewskiego - etap I
wraz z rozbudową ul. Zakarczynie - etap I

Adres:

UL. WAŻEWSKIEGO
UL. ZAKARCZYNIE
KRAKÓW

Legenda:

- ▲ A-7 Intencje oznakowanie pionowe
- Intencje oznakowanie pionowe
- ▼ A-7 Intencje oznakowanie pionowe - znak
- Intencje oznakowanie poziome - do urządzeń / urządzeń
- ⊙ B-33 Projektowane oznakowanie pionowe
- ⚡ K1 Projektowana sygnalizacja świetlna
- ⊠ U-3b Projektowane oznakowanie pionowe
- P-14 Projektowane oznakowanie poziome
- Kierunek ruchu

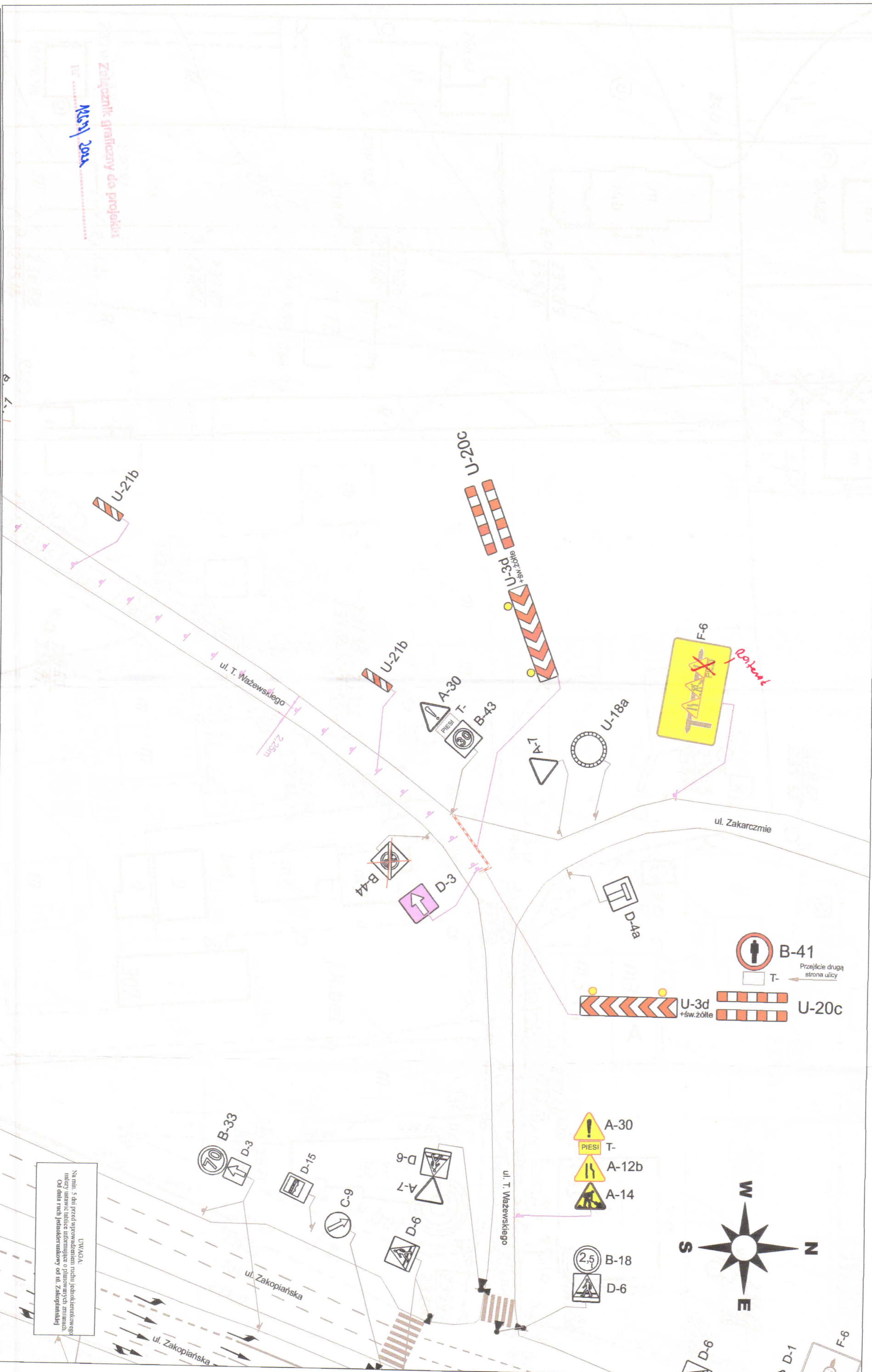
Projektant:
JABOSZ AW KEJLAN

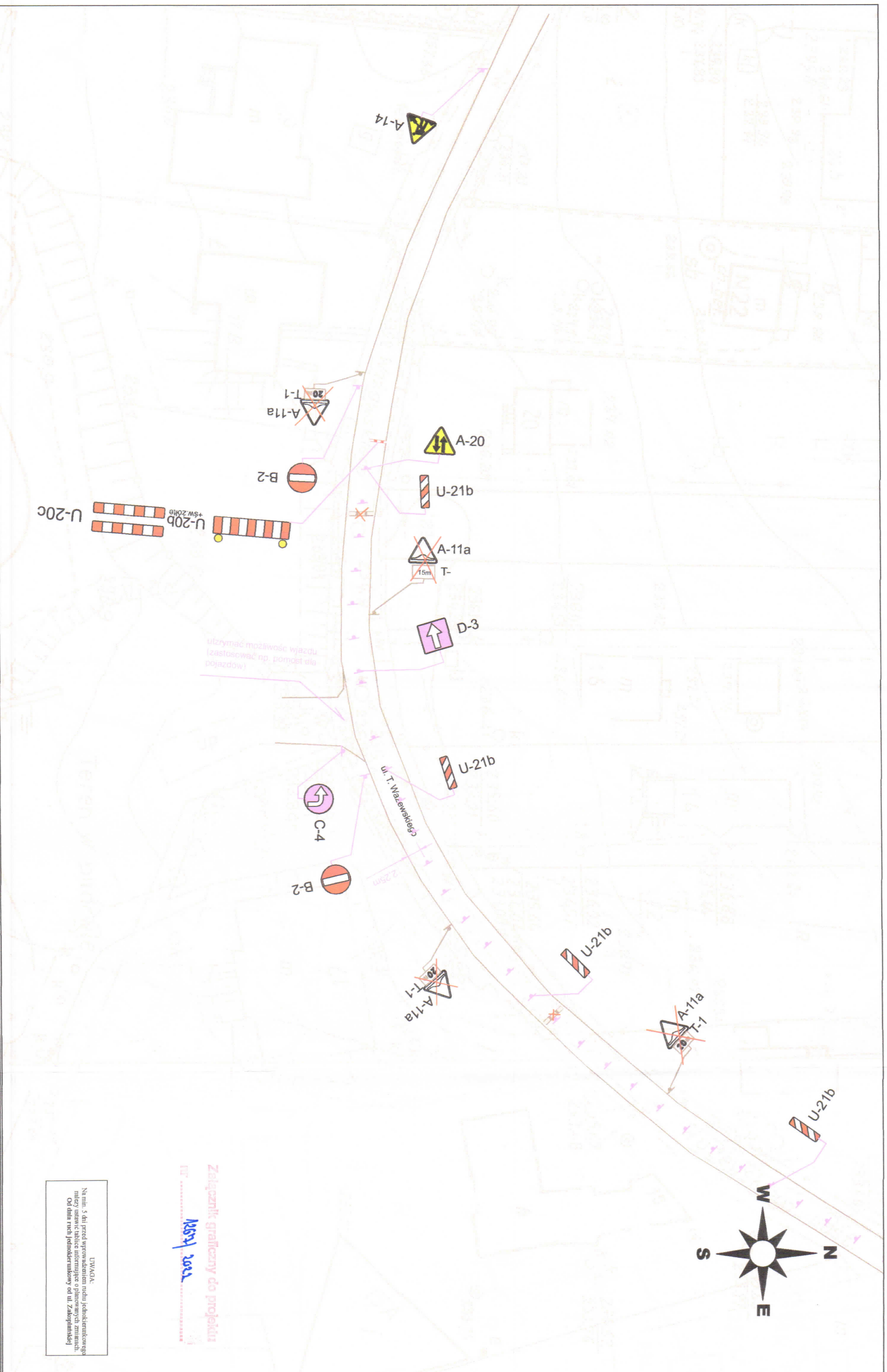
Data:
2022

Skala:
1 : 500

Numer rysunku:
11.0

UWAGA:
Na planie 5. str. przed wprowadzeniem ruchu jeżdżących
miejsc należy ustalić kierunek i planować zmiany.
Od dnia 1.01.2022 roku funkcjonują na ul. Zakarczynie





Załącznik graficzny do projektu
Marek Jacek

UWAGA:
Na min. 5 dni przed wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego należy ustawić tablice informujące o planowanych zmianach. Od dnia ruchu jednokierunkowego od ul. Zakopimskiej

BJK
Usługi Projektowe
Pietrzyłowice 70, 32-010 Kocmyrzów-Luborz
organizacja i kierownictwo
NIP: 661-228-49-95

Nazwa opracowania projektowego:
Rozbudowa ul. Walewskiego - etap I
wraz z rozbudową ul. Zakopimskiej - etap I

Adres placu:
UL. WALEWSKIEGO
UL. ZAKOPIMSKIE
KRAKÓW

Legenda

	Instalacje oznakowania pionowego
	Instalacje oznakowania poziomego
	Instalacje oznakowania pionowego z znakami ostrzeżenia
	Instalacje oznakowania pionowego do umieszczenia drabiny
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Kierowanie ruchu

Projektant:	Wydział
JAROSŁAW KIELBA	2022
Podpis:	Skala:
	1 : 500
Numer rysunku:	11.1



Usługi Projektowe
Przełęcz 170, 32-010 Koszęca, Lubuska
Ogólnokrajowa sieć dystrybucyjna
NIP: 581-228-40-85

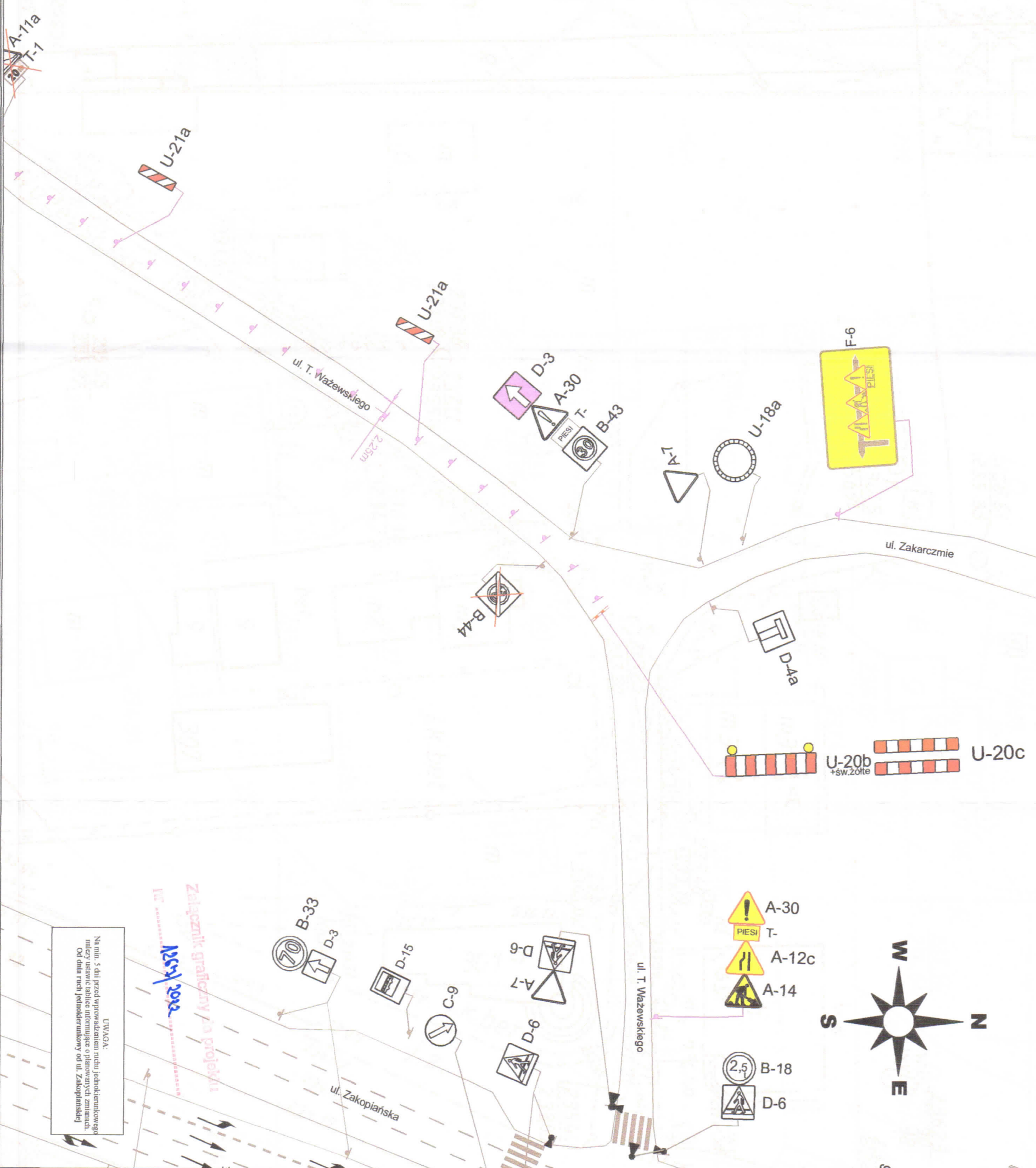
Nazwa projektu: Rozbudowa ul. Wazewskiego - etap I

wraz z rozbudową ul. Zakarczmie - etap I

Adres: ul. Wazewskiego, ul. Zakarczmie, KRAKOW

Legenda

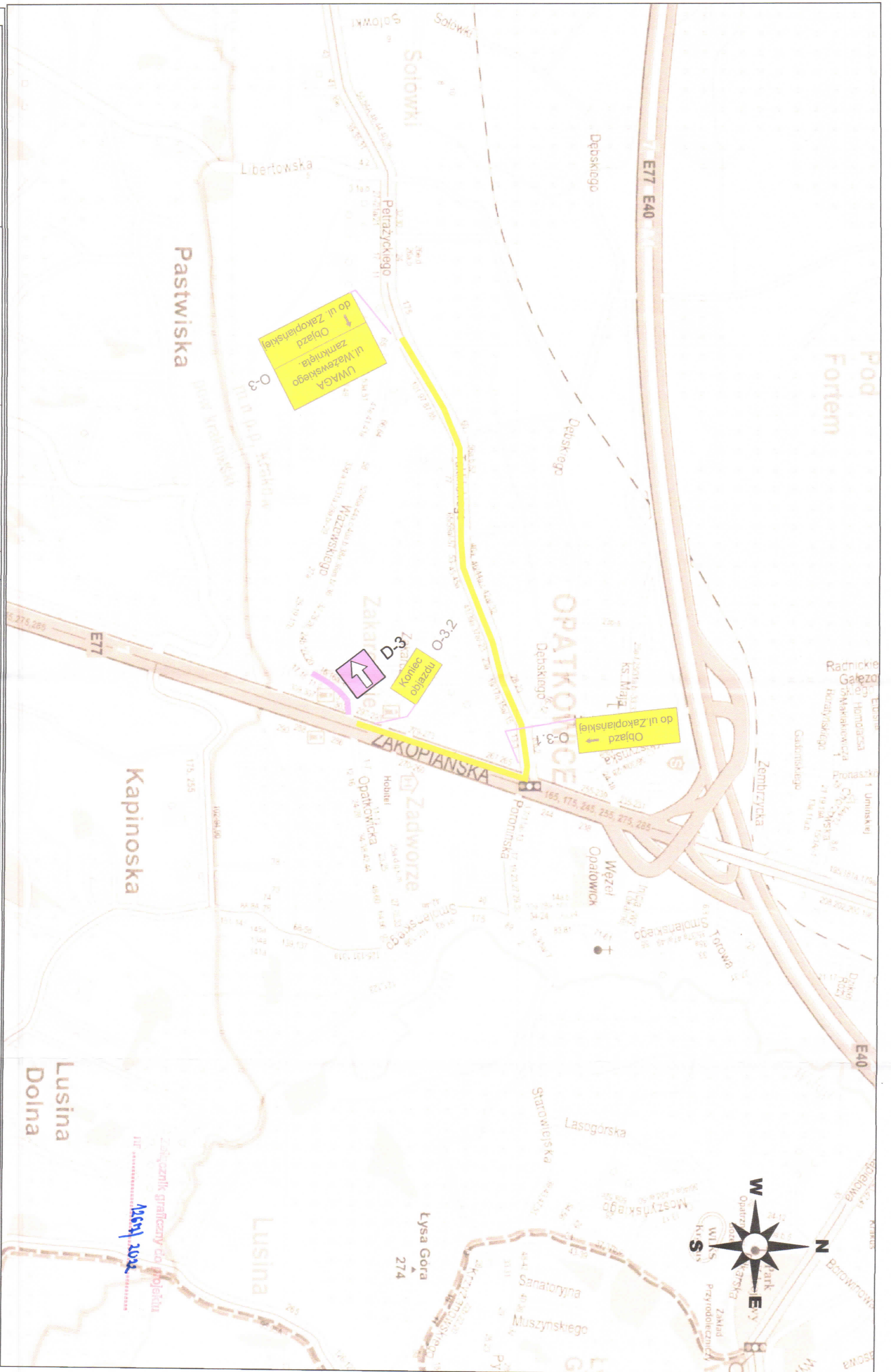
	Intencje oznakowania pionowe
	Intencje oznakowania poziome
	Intencje oznakowania pionowe - znakostate
	Intencje oznakowania pionowe - do manewru / dzialywania
	Przebieg oznakowania pionowe
	Przebieg oznakowania pionowe - K1
	Przebieg oznakowania pionowe - U-3b
	Przebieg oznakowania pionowe - P-14
	Kierownik ruchu



UWAGA:
Na linii 5 dni przed wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego należy instalować tablice informujące o planowanych zmianach. Od dnia ruchu jednokierunkowego od ul. Zakarczmiejskiej

Załącznik graficzny / do projektu
12.01.2022

Projektant: JAROSLAW KIELAR
Data: 2022
Skala: 1 : 500
Wzrost: 12.0



BJK
 Usługi Projektowe
 Piętnowiec 70, 32-010 Kozłowski-Luborzec
 ul. Kościuszki 45
 NIP: 661-228-40-65

Nazwa opracowania Projektowania:
 Rozbudowa ul. Wazewskiego - etap I
 wraz z rozbudową ul. Zakopianskiej - etap I

Data wydania:
 ul. WAZEWSKIEGO
 UL. ZAKOPIANSKIE
 KRAKÓW

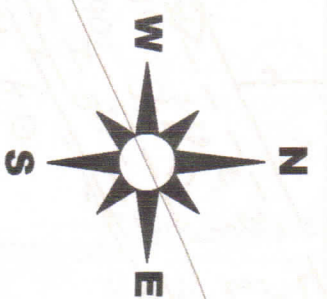
Legenda:
 Intencje oznakowanie pionowe A-7
 Intencje oznakowanie poziome
 Intencje oznakowanie pionowe A-7
 Intencje oznakowanie poziome do manewru / zakręsu

Intencje oznakowanie poziome B-33
 Intencje oznakowanie pionowe K1
 Intencje oznakowanie poziome U-3b
 Intencje oznakowanie pionowe P-14

Intencje oznakowanie pionowe
 Ekwiwalent znaków

Projektant: IAROSLAW KIELAR
 Data: Wzrost: 2022
 Skala:
 Numer rysunku: 13.0

Zakaznik graficzny dla projektu
 12.05.2022



Załącznik graficzny do projektu
12.01/2022

UWAGA:
OZNAKOWANIE WPROWADZIC
RAZEM Z RYS. 9, 10, 11, 12, 12A

 Usługi Projektowe Przełotowa 70, 32-010 Koszęca, Lubrzyca ul. Słoneczna 10 ul. Słoneczna 11 ul. Słoneczna 12 ul. Słoneczna 13 ul. Słoneczna 14 ul. Słoneczna 15 ul. Słoneczna 16 ul. Słoneczna 17 ul. Słoneczna 18 ul. Słoneczna 19 ul. Słoneczna 20 ul. Słoneczna 21 ul. Słoneczna 22 ul. Słoneczna 23 ul. Słoneczna 24 ul. Słoneczna 25 ul. Słoneczna 26 ul. Słoneczna 27 ul. Słoneczna 28 ul. Słoneczna 29 ul. Słoneczna 30 ul. Słoneczna 31 ul. Słoneczna 32 ul. Słoneczna 33 ul. Słoneczna 34 ul. Słoneczna 35 ul. Słoneczna 36 ul. Słoneczna 37 ul. Słoneczna 38 ul. Słoneczna 39 ul. Słoneczna 40 ul. Słoneczna 41 ul. Słoneczna 42 ul. Słoneczna 43 ul. Słoneczna 44 ul. Słoneczna 45 ul. Słoneczna 46 ul. Słoneczna 47 ul. Słoneczna 48 ul. Słoneczna 49 ul. Słoneczna 50 ul. Słoneczna 51 ul. Słoneczna 52 ul. Słoneczna 53 ul. Słoneczna 54 ul. Słoneczna 55 ul. Słoneczna 56 ul. Słoneczna 57 ul. Słoneczna 58 ul. Słoneczna 59 ul. Słoneczna 60 ul. Słoneczna 61 ul. Słoneczna 62 ul. Słoneczna 63 ul. Słoneczna 64 ul. Słoneczna 65 ul. Słoneczna 66 ul. Słoneczna 67 ul. Słoneczna 68 ul. Słoneczna 69 ul. Słoneczna 70 ul. Słoneczna 71 ul. Słoneczna 72 ul. Słoneczna 73 ul. Słoneczna 74 ul. Słoneczna 75 ul. Słoneczna 76 ul. Słoneczna 77 ul. Słoneczna 78 ul. Słoneczna 79 ul. Słoneczna 80 ul. Słoneczna 81 ul. Słoneczna 82 ul. Słoneczna 83 ul. Słoneczna 84 ul. Słoneczna 85 ul. Słoneczna 86 ul. Słoneczna 87 ul. Słoneczna 88 ul. Słoneczna 89 ul. Słoneczna 90 ul. Słoneczna 91 ul. Słoneczna 92 ul. Słoneczna 93 ul. Słoneczna 94 ul. Słoneczna 95 ul. Słoneczna 96 ul. Słoneczna 97 ul. Słoneczna 98 ul. Słoneczna 99 ul. Słoneczna 100	Nazwa pracowni projektowej Rozbudowa ul. Wazewskiego - etap I wraz z rozbudową ul. Zakopalskiej - etap I	Adres obiektu Miejscowość: UL. WAZEWSKIEGO UL. ZAKOPALSKIEJ KRAKÓW	Legenda Indykator oznakowania pionowego A-7 Indykator oznakowania poziomego Indykator oznakowania pionowego A-7 Indykator oznakowania poziomego do skrzyżowań / skrzyżowań Indykator oznakowania pionowego B-33 Indykator oznakowania poziomego K1 Indykator oznakowania pionowego U-3b Indykator oznakowania poziomego P-14 Kierownik nadzoru	Projektant JAROSŁAW KIELAR	Data 2022	Wzrost 1,500
				Projekt 	Skala 1:40	Numer rysunku 14.0