



- LEGENDA**
- PROJ. JEZDNI – BET. ASFALTOWY
  - PROJ. ZJAZDY – KOSTKA BET. CZERWONA, BEZFAZOWA
  - PROJ. POWIERZCHNIE WYNIESIONE ZJAZDÓW – KOSTKA BET. CZERWONA
  - PROJ. CHODNIK, WYSPY AZYLU, PERON PRZYSTANKOWY – KOSTKA BET. SZARA TYPU BETAON BEZFAZOWA
  - PROJ. PASY Z KOSTKI INTEGRACYJNEJ
  - PROJ. POWIERZCHNIA UTWARDZONA – KOSTKA BETONOWA
  - PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
  - PROJ. NAWIERZCHNIA PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z BETONU CEMENTOWEGO CZERWONEGO
  - KRANIEŹNIK BET. 20/30 – ODKRYCIE 12CM
  - KRANIEŹNIK BET. 20/30 – ODKR. 4CM
  - KRANIEŹNIK BET. 20/30 – ODKRYCIE 0CM (NA PRZEJŚCIACH/WYNIESIENIACH 2CM)
  - KRANIEŹNIK KASSEL KERB
  - OBRZEŻE BET. 8/30
  - LINIE NAWIAZAŃ (BRAK KRANIEŹNIKÓW I OBRZEŻY)
  - LINIA POSZERZEŃ – PODSTAWOWA SZEROKOŚĆ PASA
  - PROJ. BARIEROPORĘCZ
  - PROJ. PORĘCZ
  - PROJ. MUR OPOROWY
  - PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE
  - PROJ. WIATA PRZYSTANKOWA
  - ZAKRES ODRĘBNEGO OPRACOWANIA DLA ZADANIA PN: "ROZBUDOWA ULIC NIEMODNICZAŃSKIEGO I CHAŁUBIŃSKIEGO"

1 RYS. 3.1  
 2 RYS. 3.2