



- LEGENDA
- PROJ. JEZDZIA - BET. ASFALTOWY
 - PROJ. ZJAZDY - KOSTKA BET. CZERWONA, BEZFAZOWA
 - PROJ. POWERZCHNIE WYNIESIONE ZJAZDOW - KOSTKA BET. CZERWONA
 - PROJ. CHODNIK, WYSPI AZYLU, PERON PRZYSTANKOWY - KOSTKA BET. SZARA TYPU BEHATON BEZFAZOWA
 - PROJ. PASY Z KOSTKI INTEGRACYJNEJ
 - PROJ. POWERZCHNIA UTWARDZONA - KOSTKA BETONOWA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
 - PROJ. NAWIERZCHNIA PRZYSTANKOWYCH AUTOBUSOWYCH Z BETONU CEMENTOWEGO CZERWONEGO
 - KRAWIEZNIK BET. 20/30 - ODKRYCIE 12CM
 - - - KRAWIEZNIK BET. 20/30 - ODKR. 4CM
 - KRAWIEZNIK BET. 20/30 - ODKRYCIE OCM (NA PRZEJSCIACH/WYNIESIENIACH 2CM)
 - - - KRAWIEZNIK KASSEL KERB
 - OBRZEZE BET. 8/30
 - - - LINIE NAWIAZAN (BRAK KRAWIEZNIKOW I OBRZEZY)
 - - - LINIA POSZERZEN - PODSTAWOWA SZEROKOSC PASA
 - PROJ. BARIEROPORECZ
 - PROJ. PORECZ
 - PROJ. MUR OPOROWY
 - PROJ. ODWODNIENIE LINIOWE TYPU MULTILINE V200
 - PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE
 - PROJ. PROGI PLYTOWE
 - PROJ. WIATA PRZYSTANKOWA
 - ZAKRES ODREBNEGO OPRACOWANIA DLA ZADANIA PN: "ROZBUDOWA ULIC NIEWODNICZANSKIEGO I CHALUBINSKIEGO"