



- LEGENDA**
- PROJ. JEZDNI – BET. ASFALTOWY
 - PROJ. ZJAZDY – KOSTKA BET. CZERWONA, BEZFAZOWA
 - PROJ. POWIERZCHNIE WYNIESIONE ZJAZDÓW – KOSTKA BET. CZERWONA
 - PROJ. CHODNIK, WYSPY AZYLU, PERON PRZYSTANKOWY – KOSTKA BET. SZARA TYPU BEHTON BEZFAZOWA
 - PROJ. PASY Z KOSTKI INTEGRACYJNEJ
 - PROJ. POWIERZCHNIA UTWARDZONA – KOSTKA BETONOWA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
 - PROJ. NAWIERZCHNIA PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z BETONU CEMENTOWEGO CZERWONEGO
 - KRANIEŹNIK BET. 20/30 – ODKRYCIE 12CM
 - KRANIEŹNIK BET. 20/30 – ODKR. 4CM
 - KRANIEŹNIK BET. 20/30 – ODKRYCIE 0CM (NA PRZEJŚCIACH/WYNIESIENIACH 2CM)
 - KRANIEŹNIK KASSEL KERB
 - OBRZEŻE BET. 8/30
 - LINIE NAWIĄZAŃ (BRAK KRANIEŹNIKÓW I OBRZEŻY)
 - LINIA POSZERZEŃ – PODSTAWOWA SZEROKOŚĆ PASA
 - PROJ. BARIEROPORĘCZ
 - PROJ. PORĘCZ
 - PROJ. MUR OPOROWY
 - PROJ. ODWODNIENIE LINIOWE TYPU MULTILINE V200
 - PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE
 - PROJ. PROGI PŁYTOWE
 - PROJ. WIATA PRZYSTANKOWA
 - ZAKRES ODRĘBNEGO OPRACOWANIA DLA ZADANIA PN: "ROZBUDOWA ULIC NIEWODNICZANSKIEGO I CHAŁUBIŃSKIEGO"

↑ RYS. 2.1
↓ RYS. 2.2