

# Ocena Stanu Dróg

11/ Dla oceny stanu ulic i dróg miejskich mogą służyć orientacyjne kryteria zawarte w tabelach 1 - 5

Orientacyjna ocena stanu nawierzchni jezdni w zależności od stopnia zużycia

Tabela 1

Lp.	Stan nawierzchni	% zużycia	Nawierzchnie tłuczniowe, zwirowe i gruntowe	Bruki z kamienia narzutowego lub łamanego	Bruki z kamienia regularnego, kostki kamiennej, klinkieru i płyt kamianno-betonowych	Nawierzchnie betonowe
1	2	3	4	5	6	7
1	dobry	0 - 7	nawierzchnia bez widocznych wybojów	nawierzchnia równa, spadki prawidłowe	nawierzchnia równa, naroża kamieni regularne	nawierzchnia bez pęknięć i uszkodzeń
2	zadawalący	7 - 20	nawierzchnia posiada widoczne wyboje	nawierzchnia posiada widoczne, lecz nieliczne nierówności	naroża kamieni zaokrąglone z uwypukloną częścią środkową, brak widocznych wybojów	nawierzchnia popękana, lecz bez widocznych wybojów
3	niezadawalący	20 - 40	wyboje duże i dość liczne, częściowa deformacja warstwy nośnej	widoczne duże i liczne wyboje, częściowe zniszczenie bruku	widoczne wyboje kamienia tracącej regularny kształt, częściowa deformacja warstwy nośnej	nawierzchnia popękana, warstwa nośna częściowo osiadła, widoczne duże wyboje

c.d. tabeli 1

Lp.	Stan	% zużycia	profil zniekształcony, znaczna deformacja warstwy nośnej	profil zniekształcony, znaczne zniszczenie bruku	profil zniekształcony, znaczna deformacja warstwy nośnej	liczne wyboje w nawierzchni, częściowa deformacja warstwy nośnej
4	zły	40 - 60	4	5	6	7
4	zły	40 - 60	profil zniekształcony, znaczna deformacja warstwy nośnej	profil zniekształcony, znaczne zniszczenie bruku	profil zniekształcony, znaczna deformacja warstwy nośnej	liczne wyboje w nawierzchni, częściowa deformacja warstwy nośnej
5	bardzo zły	powyżej 60	ogólne zniszczenie nawierzchni, duże zniekształcenie warstwy nośnej	zupełna deformacja nawierzchni, duże zniszczenie bruku	zupełna deformacja profilu, warstwa nośna osiadła i uległa zniszczeniu	nawierzchnia zniszczona, warstwa nośna osiadła i uległa deformacji

Kryteria oceny zużycia nawierzchni bitumicznych<sup>x/</sup>

Tabela 2

Lp.	Stan nawierzchni	% zużycia	OBJAWY ZNISZCZENIA NAWIERZCHNI				stan warstw konstrukcyjnych
			odkształcenia		spękania i wykruszenia		
			rodzaj i rozmiar odkształceń	% ogólnej pow.	rodzaj spękań i wykruszeń	% ogólnej pow.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	dobry	0-5	nawierzchnia bez odkształceń, nierówności do 15 mm na długości 4 m	1	nawierzchnia bez wykruszeń, dopuszczalne pojedyncze pęknięcia	1	dobry stan wszystkich warstw konstrukcyjnych

<sup>x/</sup> Z uwagi na fakt, że nawierzchnie bitumiczne mają coraz szersze zastosowanie, wypierając inne dotychczas stosowane na ulicach i placach miejskich oraz biorąc pod uwagę specyfikę tych nawierzchni, odmienną od nawierzchni kamiennych, betonowych, klinkierowych itp. - wprowadza się wyodrębnioną tabelę kryteriów oceny ich zużycia, bardziej szczegółowo określającą rodzaj zniszczeń i ich wpływ na ogólną ocenę stanu nawierzchni.

WA

1	2	3	4	5	6	7	8
2	zadawalający	5-15	nieliczne odkształcenia warstw, nierówności do 25 mm na długości 4 m	2	niewielkie złuszczenia warstwy jezdnej, pojedyncze pęknięcia	5	niewielkie zniszczenia warstwy jezdnej, dobry stan warstw nośnych
3	niezadawalający	15-25	odkształcenia warstw jezdnych, nierówności do 40 mm na długości 4 m	5	złuszczenia warstwy jezdnej, spękania pojedyncze poprzeczne i podłużne	10	odkształcenia warstwy jezdnej w postaci fali, nieliczne zniszczenia warstw nośnych w postaci spękań i wykruszeń
4	zły	25-40	znaczne odkształcenia warstw jezdnych i nośnych, nierówności do 50 mm na długości 4 m, nieliczne zapadnięcia nawierzchni	25	złuszczenia, wyboje, liczne spękania występujące czasami w postaci siatki	20	znaczne zniszczenia warstwy jezdnej w postaci fal, kolein i wybojów, spękania i odkształcenia warstw nośnych
5	bardzo zły	powyżej 40	znaczne i na dużych powierzchniach odkształcenia warstw jezdnych i nośnych, liczne zapadnięcia	25	liczne i duże wyboje, spękania występujące często w postaci siatki	20	warstwa jezdna zniszczona, liczne wyboje i odkształcenia, warstwy nośne spękane, pozapadane, częściowo rozkruszone i przemieszane z gruntem podłoża

10

Orientacyjna ocena stanu nawierzchni chodników w zależności od stopnia zużycia Tabela 3

Lp.	Stan nawierzchni	% zużycia	Nawierzchnie z płyt betonowych i kamiennych	Nawierzchnie z kostki kamiennej i klinkieru	Nawierzchnie bitumiczne	Nawierzchnie żwirowe i żużlowe
1	dobry	0-7	powierzchnia z płyt bez uszkodzeń, profil chodnika prawidłowy	naroża kostek regularne, profil chodnika prawidłowy	nawierzchnia bez pęknięć i wybojów, profil prawidłowy, zużycie warstwy ścieralnej nieznaczne	nawierzchnia równa, bez widocznych wybojów
2	zadawalający	07-20	nieliczne pęknięcia płyt, całe zapadnięcia pojedynczych płyt	nieliczne i nieznaczne lokalne wklęsłości	nieliczne i nieznaczne pęknięcia i lokalne wklęsłości, nieduże zużycie warstwy ścieralnej	nawierzchnia posiada nieliczne wyboje
3	niezadawalający	20-40	liczne pęknięcia i zaokrąglenia naroży, zapadnięcia pojedynczych płyt, powierzchnia nierówna	zapadnięcia poszczególnych kostek, widoczne wyboje	powierzchnia popękana i z wybojami, widoczne nierównomierne zużycie warstwy ścieralnej	wyboje duże i dość liczne
4	zły	40-60	deformacja profilu chodnika, płyty miejscami zniszczone, zapadnięte	profil zniekształcony, liczne wyboje	duże wyboje, znaczne zużycie warstwy ścieralnej, profil nieprawidłowy	znaczna deformacja profilu, liczne wyboje
5	bardzo zły	powyżej 60	ubytek płyt w poszczególnych miejscach, zupełne zniszczenie profilu	zupełna deformacja profilu, lokalny ubytek nawierzchni do podbudowy	nawierzchnia zniszczona, znaczna deformacja warstwy nośnej	ogólne zniszczenie warstwy wierzchniej, całkowite zniekształcenie profilu

11

2

Inspektor Nadzoru  
Marek Kołodziej

Inspektor nadzoru  
Grzegorz Wiącek