

ZAKRES RZECZOWY

I. Przedmiot zamówienia:

Opracowanie analizy kierunkowej dla zadania pn.: „Modernizacja pętli autobusowej Nowy Biezanów Południe”

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – ustawami i rozporządzeniami, w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 2233 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 poz. 741 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- Ustawą z dnia 09.06.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (tekst jedn.: Dz.U. 2021 poz. 1420 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (tekst jedn.: Dz.U. 2021 poz. 2389 z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz.U. 2019 poz. 1643, z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.);
- Ustaleniami obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Park Aleksandry”
- Zarządzeniem nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa.
- Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1815);
- Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków;
- Uchwałą nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji;
- Zarządzeniem nr 43/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2021r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.
- Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11.01.2018 r. (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 110 ze zm.).

II. Zakres szczegółowy zamówienia:

- 1) Opracowanie analizy kierunkowej dla zadania dot. modernizacji pętli autobusowej Nowy Biezanów Południe (zakres opracowania winien umożliwić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego przedstawiający analizę kierunku rozwiązań projektowych wraz z propozycją optymalnego wariantu z punktu widzenia istniejących uwarunkowań oraz potrzeb Zamawiającego o takim stopniu szczegółowości rozwiązań, aby rozwiązania geometryczne stanowiły docelowe rozwiązania sytuacyjne dla rozwiązań projektu budowlanego ze wskazaniem dalszej ścieżki inwestycyjnej, koniecznych decyzji administracyjnych do uzyskania na dalszych etapach inwestycji.
- 2) Opracowanie analizy należy wykonać z rozdziałem na branże.
- 3) Pobranie mapy zasadniczej z zasobu geodezyjnego.
- 4) Pozyskanie warunków branżowych od operatorów mediów i przedstawienie rozwiązań kolizji projektowanych skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem.
- 5) Unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz uzyskanie pozytywnej opinii w Zespole Konsultacyjnym do Spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej dla Osób Niepełnosprawnych.
- 6) Uzyskanie pozytywnej opinii audytu rowerowego.
- 7) W rozwiązaniach stosować standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej.
- 8) Uzyskanie pozytywnej opinii ZDMK

- 9) Pozyskanie mapy ewidencji gruntów (1 egzemplarz dla ZDMK) z klauzulą aktualności z czytelными numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji – „czystą” tj. bez wrysowanego zajęcia terenu.
- 10) Na kserokopii mapy ewidencji gruntów należy nanieść zajętości terenu pod projektowaną inwestycję wraz z uwzględnieniem przebiegu sieci i przyłączy w przypadku ich przebudowy oraz budowy /różnicowanie kolorystyczne.
- 11) Na planie sytuacyjnym i na przekroju typowym należy pokazać rozmieszczenie uzbrojenia projektowanego i istniejącego
- 12) Sporządzenie pełnego opisu stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną.
- 13) Uzyskanie wszelkich niezbędnych warunków, wytycznych i opinii branżowych, m. in.: ZDMK, MIR, ZTP, MPWiK, TAURON, Polska Spółka Gazownictwa, ORANGE, MPEC, PKP, itp.
- 14) Sporządzenie tabelarycznego zestawienia numerów działek, w które występuje wejście, z wyszczególnieniem dla nich wykazu właścicieli, współwłaścicieli, rodzaju wejścia i zajęcia terenu.
- 15) Analiza stanu prawnego i sporządzenie stosownej dokumentacji geodezyjno-prawnej dla wszystkich działek położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji.
- 16) Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych wraz z kategorią geotechniczną obiektu.
- 17) Obliczenia ilości odprowadzanych wód opadowych przy uwzględnieniu całej przynależnej kanałowi zlewni.
- 18) Mapa zlewni kanału opadowego objętego inwestycją.
- 19) Wrysowanie na planie sytuacyjnym i na przekrojach typowych rozmieszczenie uzbrojenia projektowanego i istniejącego.
- 20) Sporządzić należy profile podłużne drogi i odwodnienia.
- 21) Pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów (ważność 3 miesiące).
- 22) Sporządzić wskaźnikowe określenie kosztów inwestycji, w rozbiciu na branże wraz z podaniem zakresu ilościowego i wyceny projektu budowlanego
- 23) Zgodnie z Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków:
 - inwentaryzację zieleni, ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni oraz wyznaczeniem stref ochronnych drzew (tzw. SOD), należy wykonać wyprzedzająco w stosunku do właściwych rozwiązań projektowych dotyczących infrastruktury, tak aby możliwe było dostosowanie projektu do istniejących drzew i ograniczenie kolizji z zielenią wysoką do minimum
 - sporządzić raport drzew (inwentaryzowanych, klasyfikowanych itp.), w formacie elektronicznym
- 24) Analiza ekonomiczna wybranego rozwiązania przedstawiającego szacunkowe koszty opracowania niezbędnej dokumentacji oraz robót budowlanych.

III. Warunki realizacji prac:

Termin realizacji zamówienia: 100 dni od dnia zawarcia umowy.

– przekazanie kompletu opracowań, z pozyskanymi warunkami, opiniami, uzgodnieniami, zgodnie z zakresem rzeczowym (dla każdego wariantu osobno w tym wariant wynikowy).

Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i oświadczenia Projektanta o kompletności koncepcji oraz o tym, że koncepcja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

- Do odbioru końcowego przedłożyć wykaz opracowań oraz wykaz uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień (i innych dokumentów), przekazać wszystkie pisma w oryginale do ZDMK.
- **Wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia, opinie ponosi Projektant.**
- Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych (również na nośniku cyfrowym w formacie *.dwg).
- Wykonawca zobowiązany jest do comiesięcznego przedstawiania raportu z realizacji prac w formie pisemnej.

IV. Forma opracowania dokumentacji do przekazania Zamawiającemu

1) w formie opisowej i graficznej:

- analiza kierunkowa – 2 egz.
- uzyskane warunki, opinie, uzgodnienia, decyzje (oryginały + 1 x kopia).
- wycena szacunkowa realizacji – 2 egz.
- opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną - 2 egz.
- geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych - 4 egz.
- inwentaryzacja zieleni (w razie kolizji z zielenią) – 4 egz.
- dokumentacja geodezyjno – prawna – 1 egz.

2) nośnik cyfrowy – 2 egz., winien zawierać:

- + analiza kierunkowa – wersja edytowalna + pdf
- + wycena szacunkowa realizacji + pdf
- + opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną – wersja edytowalna + pdf

- + kopie (skany) pozyskanych warunków, opinii i innych dokumentów formalno-prawnych + pdf
- + inwentaryzacja zieleni – wersja edytowalna + pdf
- + raport danych dotyczących usuwanych i nasadzanych w związku z inwestycją drzew, w formacie elektronicznym (1 egz.):
- + geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych – wersja edytowalna + pdf

Informacji udziela:

Anna Socha – (sprawy techniczne) – tel. (12) 616 75 97

Inspektor

Anna Socha

