



IPR.452.7.5.2022

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: warunków technicznych dla zadania inwestycyjnego ujętego w BMK pod nr ZDMK/T1.29/22 **Modernizacja ul. Potockiego**, w zakresie: *opracowania dokumentacji projektowej na rozbudowę i przebudowę ulicy Potockiego z zapewnieniem prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia wraz z przekładkami kolidującego uzbrojenia oraz uzyskaniem decyzji administracyjnych warunkujących wykonanie zadania.*

1. Ulica Potockiego jest drogą wewnętrzną niezaliczoną do żadnej kategorii dróg publicznych.
2. Ulica Potockiego położona jest na działkach nr: 393, 623/32, 624/2, 625/14 obręb 29 jednostka ewidencyjna Krowodrza, które zgodnie z danymi z rejestru gruntów (dostępnymi w przeglądarce Infrastruktury Usług Informacji Przestrzennych - IUIP) stanowią własność Gminy Miejskiej Kraków i pozostają w zarządzie ZDMK.
3. W obszarze objętym zadaniem, obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru "Górka Narodowa - Zachód" - Uchwała Nr CXIX/1283/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 października 2006 r. - ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego Nr 34, poz. 179 z dnia 22 stycznia 2007 r. Plan obowiązuje od dnia 22 lutego 2007 r. Docelowe zagospodarowanie terenu i obsługa komunikacyjna muszą być zgodne z ustaleniami przedmiotowego MPZP.
4. Zgodnie z ww. MPZP ul. Potockiego zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających teren 7 KD(D) (droga publiczna kategorii dojazdowej). Docelowy układ drogowy powinien być zgodny z ustaleniami obowiązującego MPZP.

Warunki techniczne w zakresie branży drogowej.

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).*
2. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
3. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego. Analizy wymagają istniejące parametry drogi publicznej (w tym m. in. szerokości jezdni i pobocza, granic pasa drogowego, przebiegu krawędzi jezdni).
4. Szerokość pasów ruchu należy przyjąć zgodnie z klasą drogi, zgodnie z ww. *Rozporządzeniem.*
5. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejeźdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.

6. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów w celu dostosowania wysokościowego do docelowego układu drogowego.
7. Przeanalizować zapewnienie obustronnego chodnika zgodnie z ww. *Rozporządzeniem*, w tym m. in.:
 - a) Minimalna szerokość chodnika przy jezdni powinna wynosić 2,0m (do szerokości chodnika nie wliczać szerokości krawężnika i obrzeża),
 - a) Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych,
 - b) Ciągi pieszce powinny mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
8. Zakres budowy chodnika należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb), z uwzględnieniem w szczególności istniejącej zabudowy.
9. W przypadku nieprzelotowego zakończenia drogi na jej końcu należy wykonać plac do zawracania samochodów.
10. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu planowanego natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności. Dla określenia kategorii ruchu, rodzaju krawężników, konstrukcji nawierzchni chodników, zjazdów - należy uzyskać opinię działu UD.
11. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa (ul. Dekerta 24, 30-703 Kraków).
12. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
13. Ponadto:
 - a) uzyskać pozytywną opinię: audytu rowerowego, MIRu;
 - b) o warunki w zakresie odwodnienia należy wystąpić do Jednostki Budżetowej Klimat-Energia-Gospodarka Wodna;
 - c) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
 - d) należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
 - e) należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego w szczególności w rejonie skrzyżowań, zjazdów do posesji itp.
14. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie. Winna ona pozyskać niezbędne uzgodnienia/opinie. Niemniej jednak przed wykonaniem projektu budowlanego zaleca się wykonanie koncepcji w celu określenia m. in. zajętości terenu.

Warunki techniczne w zakresie kanału technologicznego.

Kanał technologiczny powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, aktualnie obowiązujące normy oraz wytyczne dla projektantów umieszczone na stronie ZDMK,

Parametry kanału, należy dostosować do typu drogi i zabudowy:

1. KTu1:

- 1 x rura RO typu RHDPEk 125/108.
- 3 x rura RS typu RHDPE 40/3,7p
- 1 x rura WMR - wiązka prefabrykowana mikrorurek o średnicy zewnętrznej 40 mm

W miejscach skrzyżowań kanału z innym uzbrojeniem terenu, rurki RS i WMR należy zabezpieczyć wspólną rurą ochronną typu RHDPE 125/7,1 lub RHDPEk 125/108.

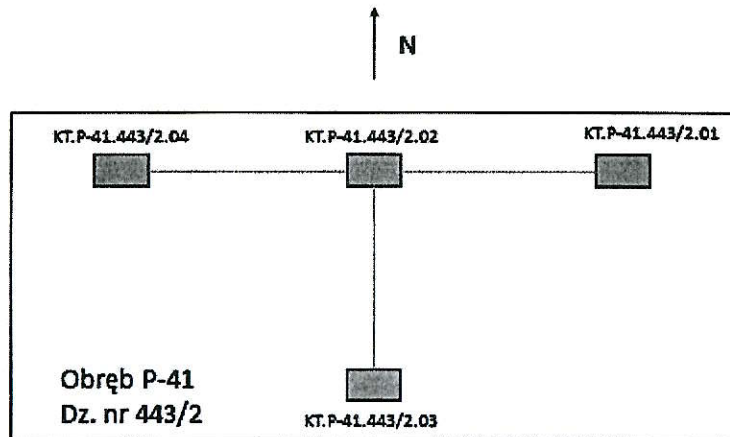
2. KTp1 (na skrzyżowaniach z ulicami)

- 1 x rura RO typu RHDPE 125/7,1
 - 3 x rura RS typu RHDPE 40/3,7p
 - 1 x rura WMR - wiązka prefabrykowana mikrorurek o średnicy zewnętrznej 40 mm
 - Rury RS oraz WMR zainstalować w dodatkowej dodatkowej rurze osłonowej o średnicy 125/7,1 mm lub 125/11,4 mm.
-
- maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi powinny wynosić 100m
 - zastosować studnie nie mniejsze niż SK2
 - elementy metalowe studni, wykonać ze stali ocynkowanej.
 - wywietrzniki na pokrywach studni kanału technologicznego, powinny posiadać napis: „Miasto Kraków”
 - nad kanalizacją umieścić folię ostrzegawczo-lokalizacyjną opatrzoną napisem „Miasto Kraków”.
 - w studniach kablowych zastosować uszczelnienia rur wielokrotnego użytku
 - na skrzyżowaniach wykonać przepusty pod drogą i zakończyć studniami kablowymi
 - rury typu RO oraz RS należy połączyć w studniach przelotowych (rury muszą być zamocowane do wsporników studni)
 - wprowadzić numerację studni kablowych zgodnie z poniższym schematem:

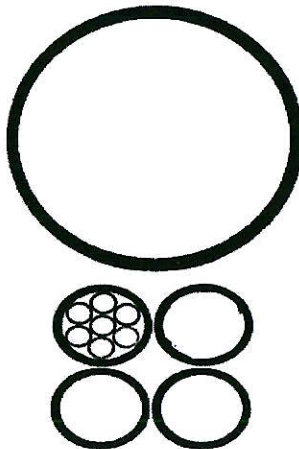
Typ kanału (KT) . nazwa obrębu (np. K-16) . numer działki na której studnia jest zlokalizowana (np. 268/1) . kolejny numer studni na danej działce (np. 01 - pierwsza studnia liczona od północy zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Numeracja winna biec od początku w przypadku kanalizacji przebiegającej na kilku działkach).

Przykładowo dla powyższego zapisu:

KT.K-16.268/1.01,



- po wykonaniu kanalizacji, sprawdzić drożność rur przy pomocy zgodnych z normami sprawdzianów,
- do uzgodnionego projektu budowlano - wykonawczego a następnie do dokumentacji powykonawczej, dołączyć plik w jednym z następujących formatów: CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON (najlepiej SHP) zawierający elementy liniowe i punktowe zaprojektowanej/wybudowanej infrastruktury w celu przekazania informacji dla Prezesa UKE zgodnie z Rozporządzeniem,



~~Z-ca Dyrektora
do inwestycji~~

Janusz Zająbowski

WEU.461.1.215.2022

Wnioskodawca:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. „MODERNIZACJA UL. POTOCKIEGO” W KRAKOWIE.

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.02.2022 r. (data wpływu do KEGW z dnia 25.02.2022r.) w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, Jednostka Klimat-Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej.

Na rozpatrywanym odcinku ul. Potockiego brak jest kanalizacji deszczowej. Dla prawidłowego odwodnienia modernizowanej ul. Potockiego należy zaprojektować i zrealizować kanał opadowy z odprowadzeniem do istniejącego / przebudowywanego kanału opadowego w Al. 29 listopada lub z odprowadzeniem do kanału opadowego DN 400mm zlokalizowanego na działce nr 640/9 obr. 29 Krowodrza po sprawdzeniu jego przepustowości od miejsca włączenia projektowanego kanału do kanału opadowego w Al. 29 Listopada. Według posiadanej wiedzy kanał opadowy DN 900mm przebiegający m.in. przez działkę 791/13 obr. 29 Krowodrza jest już w chwili obecnej przeciążony.

Przy projektowaniu kanału opadowego w ulicy, należy spełnić następujące warunki:

1. uzyskać zgodę właścicieli działek, przez które prowadzone byłoby odwodnienie aż do odbiornika,
2. kanalizacja opadowa winna uwzględniać całą zlewnię ciążącą do kanału przy parametrach wynikających z planów zagospodarowania przestrzennego,
3. określić ww. zlewnie oraz wykonać obliczenia hydrologiczno - hydrauliczne sprawdzające dobraną średnicę kanalizacji opadowej dla deszczu zdarzającego się z prawdopodobieństwem $C = 5$ lata i czasie trwania 15 minut wg formuły krakowskiej,
4. określić warunki gruntowo - wodne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.,

5. studzienki rewizyjne winny być betonowe, z prefabrykowanym dnem,
6. studzienki betonowe/żelbetowe, zakończyć „pływającymi” włazami z żeliwa sferoidalnego Ø600 klasy D400 zgodnymi z PN-EN 124 z wkładką wygłuszającą z szerokim pierścieniem żeliwnym. Włazy niewentylowane z ramą okrągłą i pokrywą zatrzaskową,
7. od średnic DN600 w górę, należy stosować rury betonowe/żelbetowe zgodne z normą PN-EN 1916, łączone na uszczelki zintegrowane w kielichach rur, o szczelności gwarantowanej 0,5 bara,
8. studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem w dnie głębokości 0,8 m,
9. przykanaliki średnicy min. 200mm,
10. sieć średnicy min. 400mm,
11. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 (Dz. U. 2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej,
12. przed uzgodnieniem projektu budowlanego kanalizacji deszczowej należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK trasę kanału zgodnie z procedurą ZDMK-36,
13. do projektu uzgadnianego w KEGW, dołączyć wersję elektroniczną zapisaną w formacie pdf i dwg.

Dodatkowo Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że ul. Potockiego zlokalizowana jest częściowo w obszarze nieaktywnego osuwiska nr 8583,3 co należy uwzględnić przy projektowaniu rozbudowy sieci kanalizacji deszczowej.

Warunki techniczne zachowują ważność przez 3 lata od daty wystawienia.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez załączników)

1 x aa (WEU)

z Up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna

Piotr Zymion

Kraków, 18 MAR. 2022

IR-01.7211.47.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
~~Dział Warunków~~
 <sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy wydania wytycznych dla rozbudowy oraz przebudowy ul. Potockiego
 Data pisma 24.02.2022 r.
 Data wpływu 24.02.2022 r.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na przesłaną korespondencję informuję, że ul. Potockiego nie należy do kategorii dróg publicznych – jest drogą wewnętrzną.

W związku z powyższym opinię do przedmiotowej dokumentacji należy uzyskać od podmiotu zarządzającego tą drogą, który – zgodnie z [1] – jest równocześnie zarządzającym ruchem na tym terenie.

Niemniej jednak mając na względzie zapisy [2], które wskazują na docelowe przeznaczenie ul. Potockiego jako drogi publicznej klasy dojazdowej, zaleca się projektowanie infrastruktury drogowej zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- Zważywszy na charakter przedmiotowego obszaru zaleca się projektować ulicę o ruchu uspokojonym, z uwzględnieniem potrzeb parkingowych mieszkańców. Dlatego też należy wariantować przedmiotowe opracowanie, uwzględniając następujące założenia:
 - wykonanie ulicy z co najmniej jednostronnym chodnikiem o szerokości efektywnej 2,0 m oraz zapewnieniem miejsc postojowych;
 - wykonanie ulicy jako jednopłaszczyznowej strefy zamieszkania – woonerf.
Przed wyborem wariantu należy uzyskać opinię Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały.
- Szerokość jezdni winna odpowiadać klasie drogi oraz zapewniać przejezdność dla pojazdu miarodajnego poruszającego się w przedmiotowym obszarze.
- Geometrię układu drogowego, w tym skrzyżowania zaleca kształtować się zgodnie z przeznaczeniem dróg wskazanym w ww. mpzp.
- Należy przeanalizować możliwość wykonania wyniesionej tarczy skrzyżowania Banacha-Potockiego – drogi 1 KD(D) (zgodnej z zapisami [2]).
- Ze względu na to, iż przedmiotowa ulica zakończona jest ślepo, należy zapewnić miejsce do zawracania pojazdów.

- Wyznaczane przejścia dla pieszych winny być lokalizowane w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszy – pojazd.
- Przy projektowaniu infrastruktury pieszej i rowerowej należy uwzględnić wytyczne zawarte w [3] oraz [4].
- Koniecznym jest zapewnienie spójnych rozwiązań projektowych z istniejącą infrastrukturą. W związku z powyższym zakres przedmiotowego zadania winien być wyznaczony w taki sposób, aby umożliwić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego, uwzględniając konieczność zapewnienia ciągłości nawierzchni i niwelety chodnika, jak również czytelności zastosowanych rozwiązań.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanych ciągów pieszych, jak również koniecznym jest zapewnienie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych (o ile zajdzie potrzeba wyznaczenia przejścia dla pieszych na danym odcinku wskazanym do przebudowy/rozbudowy), tak aby była zapewniona wzajemna widoczność pieszy – pojazd szczególnie w okresie zmniejszonej widoczności, po zmroku.
- W przypadku montażu oświetlenia, znaków drogowych itp. na chodniku, jego parametry należy stosownie zwiększyć, by nie zmniejszać jego szerokości użytkowej.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

Powyższe wytyczne zachowują ważność przez 2 lata od dnia ich wydania.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Agnieszka Jamro)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR WYDZIAŁU

Lukasz Gryga

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Podstawa prawna

[1] Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.)

Urząd Miasta Krakowa
 WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
 tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
 31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



- [2] Uchwała Nr CXIX/1283/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 października 2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Górka Narodowa Zachód” (Dz. Urz. Woj. Mał. nr 34, poz. 179)
- [3] Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”, Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.
- [4] Standardy infrastruktury pieszej Miasta Krakowa, Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.





Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

Kraków, dnia 22 marca 2022 r.

TA.464.3.41.2022.TF

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: E-MAILA Z DNIA 24 LUTEGO 2022 R. OD WOJCIECHA KURZEJOWSKIEGO Z ZDMK O WYDANIE WARUNKÓW / WYTYCZNYCH / INFORMACJI TECHNICZNEJ DLA REALIZACJI MORERNIZACJI CAŁEGO ODCINKA UL. STANISŁAWA KOSTKI POTOCKIEGO OD WLOTU Z UL. S. BANACHA.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję jw. o zaopiniowanie projektu uprzejmie informuje w ramach opinii, że należy:

- uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie powołanego Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20 września 2019 r. z późn. zmianą Zarządzeniem Nr 3266/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 grudnia 2019 r.;
- uwzględnić w projekcie zastosowanie „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. i „Standardów Infrastruktury Pieszkiej Miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.;
- zaprojektować układ i geometrię ul. Stanisława Kostki Potockiego w formie strefy uspokojonego ruchu jako „Strefy zamieszkania” oznakowana znakami pionowymi D-40 i D-41 od wlotu z ul. S. Banacha ponieważ projektowana droga jest bez dalszego przejazdu. Ruch rowerowy należy projektować w ruchu ogólnym. Biorąc pod uwagę powyższe w ramach projektu należy przewidzieć elementy uspokojenia ruchu w formie np. progów wyspowych lub naprzemiennych pasów postojowych przy zaprojektowaniu jednopłaszczyznowej powierzchni drogi;
- zapewnić spójność i skomunikowanie istniejącej infrastruktury z projektowaną dla funkcjonalność użytkowania i bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg;
- zwrócić uwagę, aby uwzględnić zapewnienie dogodnych warunków widoczności pomiędzy ruchem pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych;
- zapewnić ciągłość nawierzchni bezfazowej, najlepiej asfaltowej;
- zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, elementy uzbrojenia nie mogą zawężyć użytkowej szerokości projektowanej infrastruktury pieszej i rowerowej;
- zastosować minimalne dopuszczalne parametry projektowanych zjazdów dostosowując do pełnionej funkcji.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a

Z up. DYREKTORA ZTP

Michał Jędrzejewski
Michał Jędrzejewski
Dzielnicy
Krajoznawstwa i Kultury

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.