

ZAKRES RZECZOWY

I. Przedmiot zamówienia:

Koncepcja przebudowy schodów prowadzących z ul. Zdrowej do kładki nad rzeką Białuchą

Zakres inwestycji obejmuje:

- Zakres opracowania zgodnie z załącznikiem graficznym do ww. Zakresu rzeczowego,
- Opracowanie oraz przekazanie do Zamawiającego wariantowej koncepcji, przedstawiającej analizę porównawczą (w tym ekonomiczną) wariantów, określenie podstawy prawnej realizacji (budowy) wariantów, wraz z propozycją wariantu wynikowego, tj. optymalnego z punktu widzenia istniejących uwarunkowań oraz potrzeb, o takim stopniu szczegółowości, aby rozwiązania przyjęte na etapie koncepcji stanowiły docelowe rozwiązania sytuacyjne dla przyszłego projektu budowlanego – z uwzględnieniem rozwiązania kolizji z zielenią, odwodnienia, oświetlenia i przekładkami kolidującego uzbrojenia,
- **Przeprowadzenie konsultacji społecznych** zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa Nr 43/2021 z dnia 12.03.2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.
- **Na początkowym etapie prac projektowych sporządzenie operatu dendrologicznego** zgodnie z Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz opisem z ustępie II pkt. 8) ww. Zakresu rzeczowego.
- **sporządzenie analizy stanu prawnego działek wchodzących w zakres inwestycji** oraz analizy stanu własności ww. działek wraz z zaznaczoną powierzchnią ich zajętości

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – ustawami i rozporządzeniami, w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 2233 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 poz. 741 z późn. zm.);
- **Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),**
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- Ustawą z dnia 09.06.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (tekst jedn.: Dz.U. 2021 poz. 1420 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (tekst jedn.: Dz.U. 2021 poz. 2389 z późn. zm.)

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz.U. 2019 poz. 1643, z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 63/2000 poz. 735), **Rozdział 5.**
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642);
- Zarządzeniem nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa. (<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/>);
- Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1815);
- Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020r. w sprawie **ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków**;
- Uchwałą nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji;
- Zarządzeniem nr 43/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2021r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.

II. Zakres szczegółowy zamówienia:

- 1) Sporządzenie pełnego opisu stanu istniejącego z dokumentacją fotograficzną przed przystąpieniem do wykonywania prac projektowych;
- 2) Opracowanie koncepcyjne należy wykonać z rozdziałem na branże, na warunkach pozyskanych od ZDMK, KEGW, ZZM, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, ZTP itp.;
- 3) Opracowanie koncepcji o takim stopniu szczegółowości rozwiązań, aby rozwiązania przyjęte na etapie koncepcji stanowiły docelowe rozwiązania sytuacyjne dla projektu budowlanego;
- 4) Przedstawienie rozwiązań kolizji projektowanej infrastruktury drogowej z istniejącym uzbrojeniem, w oparciu o pozyskane warunki od operatorów sieci/mediów;
- 5) Wrysowanie na planie sytuacyjnym i na przekrojach typowych rozmieszczenia uzbrojenia projektowanego i istniejącego;
- 6) Opracowanie przebiegu projektowanego uzbrojenia i przekładek uzbrojenia o szczegółowości rozwiązań gwarantujących przyjęcie, bez zmian, ww. rozwiązań w projekcie budowlanym;
- 7) Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych wraz z kategorią geotechniczną obiektu;
- 8) Zgodnie z Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie **ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków**:
 - opracować **operat dendrologiczny**, przy czym w szczególności:
 - o operat dendrologiczny powinien zostać opracowany zgodnie z ramowymi wytycznymi określonymi w zał. 1 do ww. uchwały, przez osoby o kwalifikacjach określonych w zał. 2 do ww. uchwały;
 - o sporządzaną w ramach operatu dendrologicznego inwentaryzację zieleni, ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni oraz wyznaczeniem stref ochronnych drzew (tzw. SOD), należy wykonać wyprzedzająco w stosunku do właściwych rozwiązań projektowych dotyczących infrastruktury, tak aby możliwe było dostosowanie projektu do istniejących drzew i ograniczenie kolizji z zielenią wysoką do minimum;

- o operat dendrologiczny należy opracować z zachowaniem szczegółowych zasad ochrony zieleni, zawartych w „Standardzie ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym”,

UWAGA: treść „Standardu (...)” należy uzyskać w ZDMK.

- sporządzić raport danych dotyczących wszystkich ujętych w operacie dendrologicznym drzew (inwentaryzowanych, klasyfikowanych itp.), w formacie elektronicznym, przy czym dane należy opracować:
 - o zgodnie z ramowymi wytycznymi określonymi w zał. 4 do ww. uchwały;
 - o w formacie dwg oraz;
 - o w formacie shp, tj. w formie pliku wektorowego o właściwej tabeli atrybutów, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie danych do Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej (MSIP);
UWAGA: Zamawiający przekazuje Wykonawcy do uzupełnienia właściwy plik wektorowy z tabelą atrybutów, wraz z instrukcją dotyczącą sposobu jego uzupełnienia;
 - w każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew, w szczególności w operatach dendrologicznych, projektach, wnioskach dotyczących decyzji administracyjnych, dokumentacji powykonawczej, należy określać usytuowanie drzew w przestrzeni wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do warstw tematycznych Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej (MSIP), zgodnie z wytycznymi określonymi w zał. 4 do ww. uchwały;
- 9) Sporządzić wskaźnikowe określenie kosztów inwestycji, w rozbiciu na branże, wraz z podaniem zakresu ilościowego i wyceny projektu budowlanego;
 - 10) W koncepcji przeanalizować konieczność, a razie takiej konieczności przewidzieć wykonanie kanału technologicznego zgodnie z ustawą z dnia 30 sierpnia 2019r. „O zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw”, na warunkach technicznych pozyskanych od ZDMK;
 - 11) Opracowanie wymaganych materiałów, uzyskanie i przekazanie do ZDMK opinii w zakresie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ), uzyskanie DUŚ w przypadku jeśli będzie wymagana (w razie potrzeby – opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia lub raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko), ewentualnie zaświadczenia o braku konieczności uzyskiwania DUŚ w przypadku jeśli nie będzie wymagana;
 - 12) Wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii;
 - 13) Pozyskanie warunków branżowych od operatorów sieci/mediów i przedstawienie rozwiązań kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącym uzbrojeniem;
 - 14) Uzyskanie wszelkich niezbędnych warunków, wytycznych i opinii branżowych, m. in. od Działu Uzgodnień ZDMK, Zarządu Transportu Publicznego, KEGW, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, Rady Dzielnicy IV Prądnik Czerwony, WMK S.A., TAURON, PSG, ORANGE (i/lub innych operatorów telekomunikacyjnych), MPEC, Miejskiego Konserwatora Zabytków, PGW Wody Polskie), PKP; - (w razie konieczności)
 - 15) Pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów (ważność 3 miesiące);
 - 16) Sporządzenie tabelarycznego zestawienia numerów działek, w które występuje wejście, z wyszczególnieniem dla nich wykazu właścicieli, współwłaścicieli, rodzaju wejścia i zajęcia terenu;
 - 17) Opracowanie mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na czerwono) zajętością terenu pod projektowaną inwestycją, z uwzględnieniem przebiegu tras uzbrojenia podziemnego, zróżnicowanych kolorystycznie;
 - 18) W razie konieczności wykonanie pomiarów uzupełniających na mapach (celem zapewnienia szczegółowości rozwiązań);
 - 19) Przed przystąpieniem do sporządzania koncepcji należy uzyskać informacje w zakresie zawartych umów o realizację inwestycji drogowych w związku z realizacją inwestycji niedrogowych, w tym m.in. w zakresie umów zawieranych w trybie art. 16 ustawy o

- drogach publicznych oraz ewentualnych pism i pozytywnych opinii w zakresie obsługi komunikacyjnej planowanych inwestycji nie drogowych w rejonie inwestycji (informacje do uzyskania w Dziale Umów Inwestorskich tut. Zarządu);
- 20) Uzyskanie pozytywnej opinii **Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu** w Mieście Krakowie (tzw. Audytu Rowerowego). W rozwiązaniach stosować aktualne standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej;
 - 21) Unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz uzyskanie pozytywnej opinii w Zespole Konsultacyjnym do Spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej dla Osób Niepełnosprawnych;
 - 22) Wszystkie opinie, uzgodnienia, warunki przekazywane do ZDMK w ramach odbioru dokumentacji winny być opatrzone datą ważności (w momencie przekazania dokumentacji Zamawiającemu), nie krótszą niż 6 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji;
 - 23) Przeprowadzenie analizy ekonomicznej rozwiązań oraz analizy określającej wybór docelowego trybu postępowania administracyjnego, warunkującego możliwość wykonania zaplanowanych robót budowlanych;
 - 24) Sporządzenie analizy stanu prawnego działek wchodzących w zakres inwestycji oraz analizy stanu własności ww. działek wraz z zaznaczoną powierzchnią ich zajętości
 - 25) Wykonawca zobowiązany jest do Przeprowadzenia konsultacji społecznych zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa Nr 43/2021 z dnia 12.03.2021r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa. oraz, opracowania sprawozdania z konsultacji społecznych, przygotowania wszelkich materiałów informacyjnych niezbędnych do przeprowadzenia konsultacji społecznych oraz do uczestniczenia we wszelkiego rodzaju spotkaniach. **(w razie konieczności)**

III. Projekty, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i inna dokumentacja wymagana odrębnymi przepisami

- 1) Przekazanie mapy sytuacyjno-wysokościowej z zasobów geodezyjnych w skali 1:500, w formacie AutoCad (.dwg lub .dxf), z naniesieniem i potwierdzeniem uzbrojenia z ostatnich 3 lat + wersja papierowa;
- 2) Wykonanie pomiarów uzupełniających na mapach syt. – wys. (w razie konieczności);
- 3) Pozyskanie mapy ewidencji gruntów (1 egzemplarz dla ZDMK) z klauzulą aktualności, z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji – „czystą”, tj. bez wrysowanego zajęcia terenu;
- 4) Opracowanie mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na czerwono) zajętością terenu pod projektowaną inwestycję, z uwzględnieniem przebiegu tras uzbrojenia podziemnego, zróżnicowanych kolorystycznie (kopia w każdym egzemplarzu projektu drogowego);
- 5) Pozyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów;
- 6) Tabela zestawienie numerów działek, w które występuje wejście (zarówno z projektowanym układem drogowym, jak i infrastrukturą techniczną), z wyszczególnieniem dla nich rodzaju wejścia;
- 7) Uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych/wytycznych/opinii;
- 8) Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień branżowych projektów, (również dla wariantu wynikowego) m. in. z Działu Uzgodnień ZDMK, ZTP, KEGW, MIR, Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
- 9) Wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków i opinii;
- 10) Uzyskanie opinii ZDMK co do zaproponowanych w opracowaniu koncepcyjnym rozwiązań;
- 11) W miarę możliwości uwzględnienie w dokumentacji postulatów mieszkańców w porozumieniu z Zamawiającym;
- 12) Uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych oraz części kosztowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach oraz decyzjach.

IV. Warunki realizacji prac:

Termin realizacji:

125 dni od dnia zawarcia Umowy – przekazanie wielowariantowej koncepcji wraz z uzgodnionym wariantem wynikowym oraz analizą kosztów oraz analizą stanów własności działek,

V. Uwagi dodatkowe:

- a) Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego i oświadczenia projektanta o kompletności opracowania oraz o tym, że zostało ono wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Do koncepcji należy dołączyć oświadczenie Projektanta, że wszystkie uwagi wniesione na etapie opracowania koncepcji zostały w niej uwzględnione;
- b) Wraz z koncepcją do ZDMK należy przekazać komplet wszelkich opracowań wykonanych w związku z przedmiotem zamówienia, zgodnie z zakresem rzeczowym;
- c) mapa ewidencji gruntów z naniesionymi projektowanymi elementami zagospodarowania winna być w każdym egzemplarzu podpisana przez Projektanta wraz z oryginalną pieczęcią;
- d) za zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej ze stanem faktycznym terenu ponosi odpowiedzialność Wykonawca;
- e) Wykonawca, w razie zapytań oferentów w trakcie ogłaszania przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej, jest zobowiązany do udzielania odpowiedzi w ciągu 24 godzin do ZDMK;
- f) przy odbiorze końcowym przedstawić zestawienie opracowanych dokumentacji oraz uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych i przekazać wszystkie pisma w oryginale;
- g) każdy egzemplarz koncepcji ma zawierać spis wyszczególnionych tomów opracowania z zaznaczeniem właściwego;
- h) Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia konsultacji społecznych, opracowania sprawozdania z konsultacji społecznych, przygotowania wszelkich materiałów informacyjnych niezbędnych do przeprowadzenia konsultacji społecznych oraz do uczestnictwa we wszelkiego rodzaju spotkaniach we wszystkich etapach prowadzonej inwestycji; **(w razie konieczności)**
- i) na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych (również w formie elektronicznej);
- j) Wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia i opinie ponosi Wykonawca;
- k) Wykonawca zobowiązany jest do comiesięcznego przedstawienia raportu z realizacji prac w formie pisemnej;
- l) Oferent dostarczy wycenę przedmiotu zamówienia wraz z obowiązującym podatkiem VAT;
- m) Wykonawca, na wezwanie Zamawiającego, jest zobowiązany przysyłać/przekazywać do ZDMK potwierdzenia złożenia wszystkich dokumentów (wystąpień, wniosków, zapytań) do organów administracji publicznej i do gestorów sieci/mediów;
- n) Wszystkie dokumenty składane w wersji papierowej do ZDMK Wykonawca jest zobowiązany przysyłać również na e-mail do osoby prowadzącej zadanie, w terminie do jednego dnia od daty złożenia;
- o) Wszystkie opinie, uzgodnienia, warunki przekazywane do ZDMK w ramach odbioru dokumentacji, opatrzone datą ważności, w momencie przekazania do Zamawiającego muszą posiadać datę ważności nie krótszą niż 6 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji, w innym przypadku należy dokonać aktualizacji.

VI. Forma opracowania dokumentacji do przekazania Zamawiającemu:

- a. W formie opisowej i graficznej (wariant wynikowy):
 - Projekt koncepcyjny – wariant wynikowy
 - projekt koncepcyjny – branża drogowa – 4 egz.
 - projekt koncepcyjny – pozostałe branże – 4 egz.
 - Projekt koncepcyjny – pozostałe warianty:
 - projekt koncepcyjny – branża drogowa – 2 egz.
 - projekt koncepcyjny – pozostałe branże – 2 egz.
 - opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną (przed rozpoczęciem prac projektowych) – 2 egz.

- oryginał oraz kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej z zasobów geodezyjnych (w kolorze, z czytelnymi numerami wszystkich działek) – 1 egz.
- wypisy z rejestru gruntów – 1 komplet;
- zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji wraz z powierzchnią ich zajęcia – dla każdego wariantu po 1 egz, dla wariantu wynikowego – 3 egz..
- mapa ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek „czysta” – 1 egz.
- wycena szacunkowa realizacji dla poszczególnych wariantów, z rozdziałem na branże – 1 szt.
- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i w razie potrzeby – opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami – po 4 egz.
- opracowanie zawierające zwymiarowanie geodezyjne ulicy oraz uzbrojenia terenu – 2 egz.
- inwentaryzacja zieleni + dokumentacja fotograficzna – 2 egz.
- analiza stanu prawnego oraz stanu własności działek wchodzących w zakres inwestycji – 2 egz.
- operat dendrologiczny – 3 egz.
- wszelkie uzyskane warunki, opinie oraz inne dokumenty (oryginały) – wykaz dokumentów terminowych z podaniem dat ważności – 1 egz.
- raport z konsultacji społecznych – 2 egz.
- wszelkie uzyskane warunki, opinie, uzgodnienia i decyzje administracyjne z klauzulą ostateczności (oryginały);
- wszelkie dodatkowe opracowania (jeśli okażą się niezbędne) – po 1 egz.
- Tabelaryczne zestawienie dokumentów terminowych z podaniem dat ważności
- określenie trybu dalszego postępowania, tj. określenie rodzaju decyzji koniecznych do uzyskania na etapie opracowania dokumentacji projektowej, które będą niezbędne do realizacji inwestycji.

b. dla pozostałych wariantów po 1 egz. Projektu w formie papierowej

c. w formie elektronicznej x 2.

- wyżej wymienione elementy opracowania koncepcyjnego:
 - część graficzna: w formacie *.dwg oraz PDF;
 - część opisowa: w formacie Word 97 lub późniejszym (*. Doc) oraz PDF;
- raport danych dotyczących wszystkich ujętych w operacie dendrologicznym drzew (inwentaryzowanych, klasyfikowanych itp.), w formacie elektronicznym (1 egz. – na oddzielnym nośniku):
 - w formacie dwg oraz:
 - w formacie shp, tj. w formie pliku wektorowego o właściwej tabeli atrybutów, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie danych do Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej (MSIP); Zamawiający przekaże Wykonawcy do uzupełnienia właściwy plik wektorowy z tabelą atrybutów, wraz z instrukcją dotyczącą sposobu jego uzupełnienia;

VII. Harmonogram prac projektowych

1. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i przekazania do akceptacji Zamawiającemu szczegółowy harmonogram prac projektowych w terminie 7 dni roboczych licząc od dnia zawarcia Umowy.
2. Poziom uszczegółowienia harmonogramu zostanie ustalony w porozumieniu z Zamawiającym i musi uzyskać jego akceptację. Wykonawca stosuje się do wymagań narzuconych przez Zamawiającego.
3. Wykonawca będzie dokonywał aktualizacji harmonogramu na koniec każdego miesiąca kalendarzowego lub na każdorazowe żądanie Zamawiającego.
4. Harmonogram winien zawierać w szczególności:
 - I. Część Opisową, zawierającą:
 - 1) założenia wyjściowe (w szczególności: etapy, terminy, zakresy, sekwencje realizacji poszczególnych czynności itp.),
 - 2) katalog zaistniałych zmian objętych aktualizacją (w przypadku aktualizacji),
 - 3) dla każdej wykazanej zmiany: charakterystykę przeszkód/przyczyn stanowiących podstawę do aktualizacji oraz skutki jakie wywołała zmiana,
 - 4) propozycję zminimalizowania skutków zmiany np. warianty, alternatywne rozwiązania, itp.

II. Część graficzną, uwzględniającą

- 1) Zestawienie w układzie tabelarycznym zawierające:
 - a) kolumnę uwzględniającą wyodrębnione pozycje dla poszczególnych czynności Przedmiotu umowy (poszczególne pozycje zostaną uzgodnione z Zamawiającym),
 - b) kolumnę uwzględniającą termin rozpoczęcia dla poszczególnych czynności,
 - c) kolumnę uwzględniającą termin zakończenia dla poszczególnych czynności,
 - d) każdej wyodrębnionej pozycji musi zostać przypisany numer,
 - e) każdej wyodrębnionej pozycji musi zostać przypisany czas trwania czynności wyrażony w dziennych modułach czasowych,
 - f) ścieżkę krytyczną.
- 2) Wykres, w którym jedna oś współrzędnych jest osią czasu, a druga odzwierciedla zakres rzeczowy Przedmiotu umowy, przedstawiający korelacje pomiędzy pierwotnym harmonogramem, a harmonogramem po zmianie (w przypadku aktualizacji mającej wpływ na harmonogram).

Uwagi:

1. Ilość przekazanych egzemplarzy opracowań do Zamawiającego nie obejmuje ilości opracowań koniecznych do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji;
2. Przedmiot zamówienia wykonać zgodnie ze znowelizowanym Prawem Budowlanym, którego przepisy weszły w życie w dniu 19 września 2020 r.

Wykaz załączników stanowiących integralną część niniejszego zakresu rzeczowego:

Załącznik nr 1 – Tabelaryczne zestawienie dokumentów terminowych;

Załącznik nr 2 – Mapa z naniesionym orientacyjnym zakresem inwestycji.

Informacji udziela:

Paweł Miszczyk – tel.: (12) 616 7524

Inspektor
Pm Mi L
Paweł Miszczyk

Koncepcja przebudowy schodków prowadzonych z ul. Zdrowej do kładki nad rzeką Białuszą - orientacyjny zakres inwestycji





P. Miśkiewicz

RU.461.6.76.2022

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunki techniczne budowy oświetlenia w związku z zadaniem pn.: "Koncepcja przebudowy schodów prowadzących z ul. Zdrowej do kładki nad rzeką Białuchą"

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia dla lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów) oraz wymagania określone w Zarządzeniu Nr 3113/2018 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 15.11.2018r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”.
2. W obszarze przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest oświetlenie w zarządzie ZDMK zasilane z PZ 4167 (Zdrowa) i PZ4186 (Opolska). W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
3. W ramach inwestycji projektować budowę nowego oświetlenia zasilanego linią kablową doziemną z zachowaniem poniższych wytycznych:
 - a) Zdemontować napowietrzne, wyeksploatowane oświetlenie w rejonie schodów. Elementy z demontaż utylizować lub przekazać do depozytu ZDMK po ustaleniu z Działem UT tut. Zarządu.
 - b) Projektować nowe oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny z systemem ZDMK.
 - c) Słupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych.
 - d) Zasilanie projektować od najbliższego słupa istniejącej sieci oświetlenia (kablowo, doziemnie).
 - e) W projekcie zastosować kabel miedziany pięciożyłowy o przekroju min 16mm². (np. YKXs 5x16) na całym zakresie zabezpieczony rurą ochronną (dvk,dvr pod drogą / zjazdami). Zasilanie opraw od złącza w słupie YDY 3x2,5mm².
 - f) Zaleca się doświetlenia również przedceptu od strony ul. Opolskiej oraz od strony ul. Zdrowej.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) w oparciu o uzgodniony projekt branży drogowej.
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie. Uzyskać dopuszczenie do pracy na sieci oświetlenia ulicznego.

8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w pasie drogowym dróg publicznych/obszarze działek będących własnością GMK.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schemat PZ: 4167, 4186

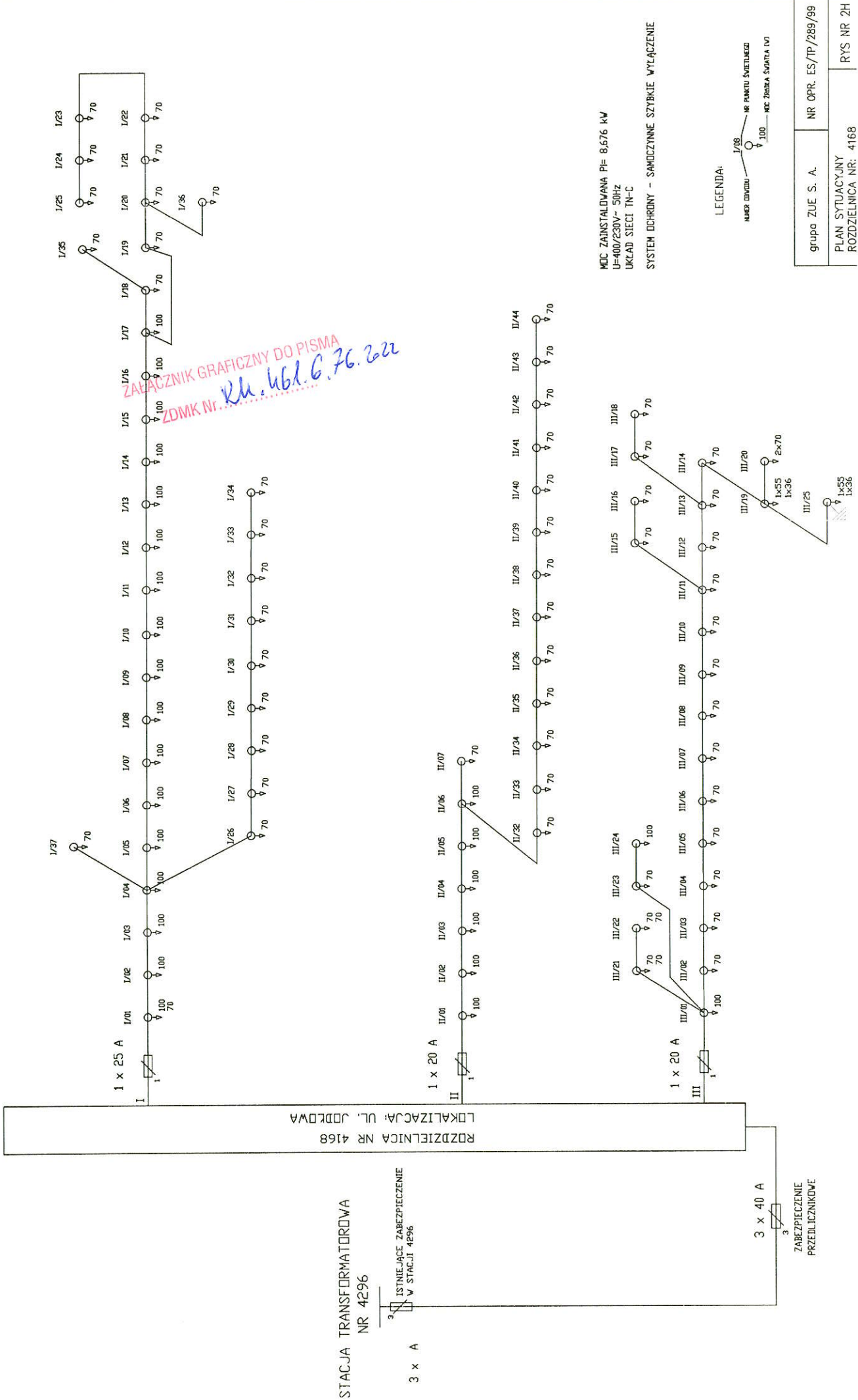
Z up. DYREKTORA ZDMK
Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

1 x aa RU (IP, ID: 2621127).

PZ 4168



ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
 ZDMK Nr. *Kh. 461.6.76.222*

MOC ZAINSTALOWANA PE= 8,676 kW
 U=400/230V- 50Hz
 UKŁAD SIĘCI TN-C
 SYSTEM DOCHRONY - SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:
 NOMEK OMIKOWY 1/08
 NR PUNKTU ŚWIETLEKGO 100
 MOC ŻOŁKA ŚWIATLA 100

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/IP/289/99
PLAN SYTUACYJNY ROZDZIELNICA NR: 4168	RYS NR 2H

PZ 4168



LEGENDA:

NR PUNKTU SWIETLECO

grupa ZUE S. A. NR OPR. ES/IP/289/99

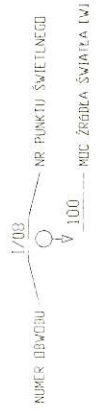
PLAN SYLWANKI
507771 MPA NR 4168

RYS. NR 1H

PZ 4167



LEGENDA:





Kraków, 24 stycznia 2022 r.

ZZS.42.4.87.21.TW

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: E-MAIL Z DNIA 20.12.2021 R. W SPRAWIE WYDANIA WARUNKÓW DLA PRZEBUDOWY SCHODÓW W REJONIE ULICY ZDROWEJ – BIAŁUCHA.

W odpowiedzi na ww. e-mail Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie informuje, że proces planowania i realizacji remontu schodów przy ulicy Zdrowej, winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków

Równocześnie nadmieniamy, że pismem IP.452.45.8.2020 z dnia 15.05.2020 r. zostały wydane dla tut. Zarządu wytyczne dla kładki i schodów oraz ekranów akustycznych w ramach zadania pn.: „Budowa Parku rzeczno Białucha”.

W chwili obecnej ZZM jest w posiadaniu wstępnej koncepcji zagospodarowania Parku rzeczno Białucha na terenie Dzielnicy IV Prądnik Biały, obejmującej lokalizację schodów, windy i ekranów akustycznych, których budowa miała być realizowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Łukasz Pawlik
Z-ca Dyrektora

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:
44867.138708.159609

Otrzymują:

1. Adresat
2. kplazinski@zdmk.krakow.pl
3. Aa.

IR-01.7211.48.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji – IP
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy warunków technicznych dla przebudowy schodów prowadzących z ul. Zdrowej do kładki nad Białuchą
Data wpływu 20.12.2021 r.

Szanowni Państwo,

przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.

Zakres zadania

Zakres zadania winien obejmować także:

- przedłużenie oraz poszerzenie chodnika po północnej stronie ul. Zdrowej – na odcinku od istniejącego ciągu pieszego do przejścia dla pieszych (wzdłuż działek nr 833 oraz 839 obr. 44 Krowodrza);
- realizację rozwiązań uniemożliwiających nieuprawniony postój samochodów na ww. odcinku ulicy oraz w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych;
- powiązanie kładki z istniejącymi ciągami pieszymi wzdłuż ul. Opolskiej, w tym z przystankiem autobusowym oraz przejściem dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Grażyny.

Ponadto

- Schody i/lub pochylnia winny być ukształtowane w sposób, który nakieruje pieszych w kierunku przejścia dla pieszych na ul. Zdrowej. W tym celu dopuszcza się korektę lokalizacji przejścia dla pieszych.
- Należy zapewnić spocznik pomiędzy schodami/pochylnią a chodnikiem.
- Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie przejścia dla pieszych – tak aby była zapewniona wzajemna widoczność niechronionego uczestnika ruchu – pojazd, szczególnie w okresie niedostatecznej widoczności. Oświetlenie to winno obejmować także obszar oczekiwania przed jezdnią.

- Konieczne jest uwzględnienie rozwiązań uspokojenia ruchu w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych na ul. Zdrowej. Rozwiązaniem wstępnie sugerowanym jest wyniesienie przejścia dla pieszych lub wykonanie wyspy azylu.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej (docelowej) oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

Powyższe wytyczne zachowują ważność przez 2 lata od dnia ich wydania.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Tomasz Powęzka)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Dyrektor Wydziału
Łukasz Gryga

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl





TA.464.3.53.2021.AW.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla zadania pn.: „Koncepcja przebudowy schodów prowadzących z ul. Zdrowej do kładki nad rzeką Białuchą”.

W nawiązaniu do maila z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie warunków technicznych dla zadania polegającego na opracowaniu koncepcji przebudowy schodów prowadzących z ul. Zdrowej do kładki nad rzeką Białuchą, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie informuje, że mając na względzie konieczność dostosowywania infrastruktury do potrzeb osób z ograniczoną mobilnością oraz potrzebę wykonania połączenia dla rowerzystów pomiędzy ul. Zdrową (gdzie rowerzyści poruszają się w ruchu ogólnym) a infrastrukturą wzdłuż ul. Opolskiej w zakresie zadania należy również ująć wykonanie pochylni dla pieszych i rowerzystów o szerokości min. 3.0 m w celu umożliwienia w przyszłości poszerzenia obiektu i wykonania ciągu pieszo rowerowego. Ponadto przy opracowywaniu dokumentacji projektowej należy:

- Zastosować bezfazową nawierzchnię schodów i asfaltową, dostosowaną do ruchu rowerowego na pochylni i kładce.
- Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do istniejących ciągów.
- Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości ciągów.
- Usunąć ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem.
- Wykonać obniżenie krawężników jezdni na wysokości pochylni w celu umożliwienia rowerzystom wyłączenia z ruchu ogólnego i włączenia na pochylnię.
- Dla infrastruktury pieszej zastosować Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.
- Dla opracowania projektowego należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu.

Zdaniem tutejszej jednostki zasadne jest opracowanie dokumentacji dla budowy schodów wraz z pochylnią i poszerzeniem kładki jako jednego zadania, jednakże dopuszcza się możliwość wykonania poszerzenia kładki nad Białuchą w ramach osobnego etapu lub zadania. Rozwiązania projektowe powinny uwzględniać przyszłe poszerzenie obiektu.

Z up. DYREKTORA ZTP

Magdalena Futkowska
Z-ca Dyrektora
ds. Rozwoju

Otrzymują:

1. Adresat
2. Krzysztof Płaziński kplazinski@zdmk.krakow.pl – do wiadomości
3. aa

Sprawę prowadzi Anna Pyk – Wolak, awolak@ztp.krakow.pl, tel. 012-616-8671.

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala)
tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

zm. nr 1P
20.12.2021

K. Piotrowski



Kraków, 03 stycznia 2022r.

WEU.461.1.1627.2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
ul. Centralna 53
WPLYNEŁO
RW
Data 2022 -01- 11
3059/22
L.Dz.....Podpis.....

Wnioskodawca:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. „KONCEPCJA PRZEBUDOWY SCHODÓW PROWADZĄCYCH Z UL. ZDROWEJ DO KŁADKI NAD RZEKĄ BIAŁUCHĄ”.

W odpowiedzi na pismo znak z dnia 20.12.2021r. (data wpływu do KEGW) w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, Jednostka Klimat-Energia-Gospodarka Wodna informuje, iż wody opadowe należy odprowadzić poprzez spływy powierzchniowy na przyległe tereny zielone.

Wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również ulicy (art. 234.1, Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017r., Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.). Zaleca się, w miarę możliwości, stosowanie rozwiązania retencji i gospodarki wodami opadowymi takie jak: rowy chłonne, niecki filtracyjne, powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne, stawy hydrofitowe, lokalne obniżenia z bioretencją itp.

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna

Piotr Zymon

Otrzymują:

1 x Adresat (bez załączników)

1 x aa (WEU)

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4
Data 2022 -01- 10 (2)
Nrzał.



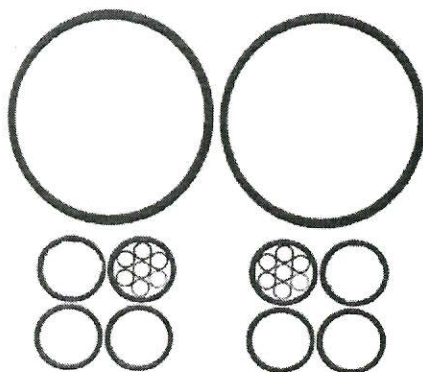
Dział Przygotowania Inwestycji
w/m

Dotyczy: Koncepcja przebudowy schodów prowadzących z ul. Zdrowej do kładki nad rzeką Białuchą.

Dział Infrastruktury Teletechnicznej Zarządu Dróg Miasta Krakowa, informuje, że kanał technologiczny dla przedmiotowej inwestycji, powinien spełniać następujące warunki techniczne:

W granicy opracowania:

- należy zaprojektować kanał technologiczny KTu2 tj. ciąg złożony z modułu dwóch rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), sześciu rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm . Trasa projektowanego kanału, powinna przebiegać w granicach zadania i być zakończona studniami kablowymi, zlokalizowanymi tuż przy granicy kończącej opracowanie. Średnice kanalizacji mogą ulec zmianie, w zależności od ilości, typu i przekroju żył istniejącego okablowania operatora, do ułożenia w kanale technologicznym.

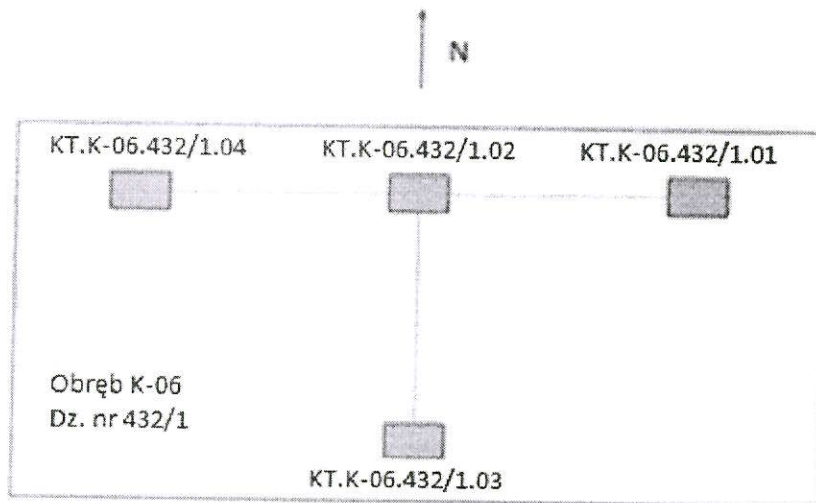


- kanał technologiczny, powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz wytyczne dla projektantów umieszczone na stronie zdmk.krakow.pl.
 - pod nowo budowaną drogą, należy zaprojektować kanały technologiczne przepustowe zakończone studniami kablowymi (jako odejścia od głównej trasy kanału technologicznego).
 - pod zjazdami indywidualnymi, zabezpieczyć kanalizację dodatkową rurą osłonową. Pod zjazdami publicznymi, zaprojektować kanały technologiczne przepustowe zakończone studniami kablowymi po obu stronach zjazdu.
 - otwory rur zabezpieczyć uszczelkami w studniach kablowych.
 - po wykonaniu kanalizacji, sprawdzić drożność rur przy pomocy zgodnych z normami sprawdzianów.
 - wszelkie połączenia kanalizacji, powinny być wykonane w studniach kablowych.
 - maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi powinny wynosić 100m
 - zastosować studnie nie mniejsze niż SK-2,
 - elementy metalowe studni, wykonać ze stali ocynkowanej.
 - wywietrzniki na pokrywach studni kanału technologicznego, powinny posiadać napis: „Miasto Kraków”.
 - nad kanalizacją umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną opatrzoną napisem „Miasto Kraków”. Końce taśmy powinny znajdować się w studniach kablowych.
 - wprowadzić numery studni zgodnie z poniższym schematem:
- Typ kanału (KT) . nazwa obrębu (K-06) . numer działki na której studnia jest zlokalizowana (432/1) . kolejny numer studni (np. 01) (pierwsza studnia liczona od północy zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara). Dla każdej działki kolejny numer studni liczony oddzielnie.

Przykładowe numery studni:

KT.K-06.432/1.01

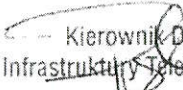
KT.K-06.432/1.02



- do uzgodnionego projektu budowlano - wykonawczego a następnie do dokumentacji powykonawczej, dołączyć plik w jednym z następujących formatów: CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON (najlepiej SHP) zawierający elementy liniowe i punktowe zaprojektowanej / wybudowanej infrastruktury w celu przekazania informacji dla Prezesa UKE zgodnie z Rozporządzeniem.
- zaprojektowana kanalizacja, musi zostać uzgodniona przed przystąpieniem do realizacji z ZDMK.
- wytyczne utrzymują ważność 2 lata od daty wydania.

Sprawę prowadzi Kamil Spatek tel.: 12 616 72 38

Z poważaniem,


 Kierownik Działu
 Infrastruktury Teletechnicznej
 Przemysław Piskorz

Otrzymują:

1 x IP/IPR
 1 x aa UI

Dział Przygotowania Inwestycji
w miejscu

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla zadania inwestycyjnego "Koncepcja przebudowy schodów prowadzących z ul. Zdrowej do kładki nad rzeką Białuchą"

W odpowiedzi na maile w sprawie wydania warunków technicznych dla zadania inwestycyjnego "Koncepcja przebudowy schodów prowadzących z ul. Zdrowej do kładki nad rzeką Białuchą" - Dział Uzgodnień przekazuje ogólne warunki /wytyczne branży drogowej dla przebudowy schodów:

1. Teren znajduje się w obszarze objętym ochroną korytarza pod Trasę Galicyjską odc od ul. Miłosza do al. 29 Listopada oraz terenu z obowiązującymi ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Dla wybranych obszarów przyrodniczych miasta Krakowa”. Projekt remontu/przebudowy w/w schodów oraz ewentualnie wykonanie zjazdu dla rowerów i wózków winien uwzględniać ustalenia przedmiotowego planu.
2. Rozwiązania techniczne winny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania pieszych i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
3. Parametry techniczne remontu/przebudowy/rozbudowy schodów i innych elementów pasa drogowego winny być projektowane zgodnie z wymogami *Rozp. Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.99.43.430 z późn. zmianami)* przy czym schody i pochylnia powinny mieć szerokość dostosowaną odpowiednio do natężenia ruchu pieszych oraz osób niepełnosprawnych (spełniać m. in. warunki § 44, 45) oraz wymogami *Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000, poz. 735 z późn. zmianami)* oraz obowiązujących Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa.
4. Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego/rowerowego z uwzględnieniem dogodnych dojazdów do ew. peronów autobusowych. W sąsiedztwie przejść / przejazdów rowerowych zapewnić azyle dla pieszych i rowerzystów o normatywnych parametrach (z uwzględnieniem m. innymi skrajni drogowych). Szerokość ciągów pieszych dostosować do natężeń ruchu pieszych. W obszarach przecinania się ruchu pieszego i rowerowego, zapewnić normatywne szerokości chodników, dostosowane do potrzeb obsługi pieszych. Zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia.
5. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie syt. wys. do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu inwestycji i terenu przyległego.
6. W dokumentacji projektowej wskazane jest uwzględnienie ew. korekt istniejącego układu drogowego (w tym jego przebudowa/ rozbudowa) w niezbędnym zakresie, dla zapewnienia prawidłowego dowiązania do stanu istniejącego i normatywnych parametrów docelowego układu drogowego.

7. Ponadto z uwagi na położenie istn. schodów oraz ewentualnie planowaną budowę konstrukcji pochylni w tym obszarze, wskazane stanowiska i warunków stosownych Działów.
8. Wszystkie materiały zastosowane do budowy muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać wymagane certyfikaty lub atesty.
9. Należy rozwiązać wszystkie kolizje branżowe oraz zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, na warunkach uzyskanych przez poszczególnych dysponentów sieci. Dla projektów branżowych uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia/decyzje/opinie.
- ~~10.~~ Dla chodników należy stosować nawierzchnie bezfazowe. Rozwiązania techniczne winny być projektowane z zapewnieniem dogodnych warunków ruchu osób niepełnosprawnych, z zastosowaniem m. innymi: obniżenia krawężników na przejściach dla pieszych do 2cm; przejściach dla pieszych, w rejonach ew. schodów/pochylni - pasów medialnych (z rowkowymi pasami naprowadzającymi w niezbędnym zakresie); Konstrukcja nawierzchni ścieżek i przejazdów rowerowych, winna być projektowana zgodnie ze Standardami technicznymi dla infrastruktury rowerowej. Konstrukcje nawierzchni należy projektować przy uwzględnieniu planowanych obciążeń ruchem, istniejących warunków wodno-gruntowych, zachowaniu warunków mrozoodporności i prawidłowego dowiązania do istniejących konstrukcji (wydanie warunków - w gestii Wydziału Utrzymania/Działu Utrzymania Dróg).
11. W dokumentacji należy uwzględnić ewentualnie realizowane/planowane inwestycje GMK w obszarze inwestycji. Przed przystąpieniem do sporządzania dokumentacji projektowej należy uzyskać w tut. Zarządzie informacje w zakresie procedowanych przez ZDMK inwestycji GMK jak również zawartych umów o realizację inwestycji drogowych, w związku z realizacją inwestycji niedrogowych, w tym między innymi w zakresie umów zawieranych w trybie art. 16 Ustawy o drogach publicznych oraz wydanych opinii/warunków/decyzji w zakresie obsługi komunikacyjnej planowanych inwestycji, niezbędnych do uwzględnienia na etapie opracowania dokumentacji.
12. W ramach przedmiotowej inwestycji należy zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie terenu objętego zakresem opracowania.
13. W zakresie obiektów inżynierskich wydanie wytycznych - leży w gestii Działu Utrzymania Obiektów Inżynierskich i Nieruchomości UN.
14. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.
15. W przypadku przebudowy/rozbudowy schodów dokumentacja projektowa winna uzyskać audyt rowerowy.

Zaleca się opracowanie koncepcji planowanej inwestycji dla określenia niezbędnej zajętości terenu, przy zapewnieniu normatywnych parametrów docelowego układu drogowego oraz prawidłowego powiązania ew. inwestycji w analizowanym rejonie i ich koordynacji.

Koncepcja przedmiotowej inwestycji winna być przedłożona do zaopiniowania w ZDMK (w dokumentacji załączyć opinię audytu rowerowego oraz uzyskane opinie w tym między innymi: WMIR UMK, ZTP, ZZM, KEGW, KZ).

Otrzymują:

1 x adresat

1 x RU a/a