



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

TA.460.7.43.2020

Kraków, dnia 2020-05-21

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl
dw.bzamorska@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: opinii częściowej dla zadania zgłoszonego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020 pn.: „Chodnik przy ulicy Łokietka”, BO.D4.51/20

W nawiązaniu do pisma znak: IPO.455.2.63.2020, w sprawie opinii częściowej dla zadania zgłoszonego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020 pn.: „Chodnik przy ulicy Łokietka” BO.D4.51/20, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie opiniuje pozytywnie propozycję wykonania chodnika wzdłuż ul. Łokietka. Równocześnie prosimy o przyjęcie następujących uwag:

- Ze względu na obustronną zabudowę ul. Łokietka zasadnym jest wykonanie obustronnego chodnika o nawierzchni bezfazowej i szerokości dostosowanej do przewidywanego natężenia ruchu (min 2,0 m – do wskazanej wartości nie wlicza się szerokości krawężników i obrzeży).
- Należy wykonać prawidłowe oświetlenie i odwodnienie ciągów pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości chodnika.
- Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego chodnika z istniejącą i projektowaną infrastrukturą (dowiązanie do istniejących i projektowanych ciągów pieszych).
- Przeanalizować lokalizację przejść dla pieszych, oraz elementów uspokojenia ruchu.
- Jeżeli pozwolą na to warunki terenowe należy wykonać pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem – w celu poprawy estetyki i zabezpieczenia przed nielegalnym parkowaniem.
- W związku z kursowaniem ulicą Łokietka autobusów Komunikacji Miejskiej w Krakowie należy zachować szerokość jezdni minimum 6,5 m (nie wliczając ścieków przykrawężnikowych);
- W miejscach, w których znajdują się przystanki autobusowe należy dostosować infrastrukturę (wybudować perony przystankowe o długości 20 m, szerokości minimum 2 m z poszerzeniem na wiaty przystankowe (miejsce stawiania i wymiar wiat skonsultować w etapie tworzenia projektu z ZTP), krawężniki przystankowe typu kassel-kerb o wyniesieniu min. 16 cm (preferowane 18 – 22 cm), pasy medialne (dla osób z dysfunkcją wzroku) na całej długości peronu;
- Dla opracowania projektowego należy uzyskać pozytywną opinię Audytu rowerowego.

Nadmieniam, że dla opracowania pn.: „Przebudowa ul. Władysława Łokietka. (dz. drogowa nr 338, 338/1 obr. 33 Krowodrza) na odcinku długości ok. 309 mb od przejścia dla pieszych na wysokości działki nr 271 obręb 33 Krowodrza do skrzyżowania z ul. Starego Wiarusa w Krakowie, polegająca na budowie jednostronnego chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz pobocza utwardzonego kruszywem kamiennym” została wydana pozytywna opinia Audytu rowerowego dnia 24 maja 2019 r.

Z UKŁ. DYREKTORA ZTPK

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

Sprawę prowadzi: Anna Pyk - Wolak - Dział TA nr tel.: 12 616 867

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

Małgorzata Jankowska
Kierownik Biura
Mobilności i Aktywnej



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

TA.460.7.65.2020

Kraków, dnia 2020-07-06

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: opinii częściowej dla zadania zgłoszonego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020 pn.: „Chodnik przy ulicy Łokietka”, BO.D4.57/20

W nawiązaniu do pisma znak: IPO.455.1.48.2020, w sprawie opinii częściowej dla zadania zgłoszonego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020 pn.: „Chodnik przy ulicy Łokietka” BO.D4.57/20, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie opiniuje pozytywnie propozycję wykonania chodnika wzdłuż ul. Łokietka. Równocześnie prosimy o przyjęcie następujących uwag:

- Ze względu na obustronną zabudowę ul. Łokietka zasadnym jest wykonanie obustronnego chodnika o nawierzchni bezfazowej i szerokości dostosowanej do przewidywanego natężenia ruchu (min 2,0 m – do wskazanej wartości nie wlicza się szerokości krawężników i obrzeży).
- Należy wykonać prawidłowe oświetlenie i odwodnienie ciągów pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości chodnika.
- Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego chodnika z istniejącą i projektowaną infrastrukturą (dowiązanie do istniejących i projektowanych ciągów pieszych).
- Przeanalizować lokalizację przejść dla pieszych, oraz elementów uspokojenia ruchu.
- Jeżeli pozwolą na to warunki terenowe należy wykonać pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem – w celu poprawy estetyki i zabezpieczenia przed nielegalnym parkowaniem.
- W związku z kursowaniem ulicą Łokietka autobusów Komunikacji Miejskiej w Krakowie należy zachować szerokość jezdni minimum 6,5 m (nie wliczając ścieżek przykrawężnikowych);
- W miejscach, w których znajdują się przystanki autobusowe należy dostosować infrastrukturę (wybudować perony przystankowe o długości 20 m, szerokości minimum 2 m z poszerzeniem na wiaty przystankowe (miejsce stawiania i wymiar wiat skonsultować w etapie tworzenia projektu z ZTP), krawężniki przystankowe typu kassel-kerb o wyniesieniu min. 16 cm (preferowane 18 – 22 cm), pasy medialne (dla osób z dysfunkcją wzroku) na całej długości peronu;
- Dla opracowania projektowego należy uzyskać pozytywną opinię Audytu rowerowego.

Nadmieniam, że dnia 21-05-2020 pod znakiem TA.460.7.43.2020 została wydana opinia dla zadania BO.D4.51/20 „Chodnik przy ulicy Łokietka”.

Ponadto informuję, że dnia 03.07.2015 znak: IS.461.1.41.2015 została wydana pozytywna opinia Audytu rowerowego dla zadania pn.: Koncepcja budowy chodnika wraz z kanałem opadowym oraz wyznaczeniem miejsc postojowych dla autobusów komunikacji miejskiej wzdłuż ul. Łokietka – w rejonie ulicy Jordanowskiej w Krakowie”

Otrzymują:

1 x adresat
1 x a/a

Sprawę prowadzi: Anna Pyk - Wołak - Dział TA nr tel.: 12 616 867

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariatdt@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

Z up. DYREKTORA ZTPK

Małgorzata...
Kierownik Działu
Mobilności Aktywnej

Kraków, 10.06.2020 r.

IR-04.7211.80.22.2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: BO.D4.51/20 „CHODNIK PRZY UL. ŁOKIETKA” – NA ODCINKU OD UL. STAREGO WIARUSA DO POSTERUNKU POLICJI

W odpowiedzi na pismo IPO.455.2.63.2020 z 18 maja.2020 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Krakowa: 22 maja 2020 r.), przedkładam stanowisko w sprawie.

- Sugeruje się wykonanie obustronnego chodnika o szerokość efektywnej min. 2,00 m. W przypadku, gdy ww. chodnik przeznaczony będzie również do usytuowania w nich urządzeń technicznych, należy odpowiednio zwiększyć jego szerokość.
- Istniejące ciągi należy w razie konieczności przebudować i dostosować do nowo projektowanego, tak aby zapewnić ciągłość niwelety chodnika oraz stałą szerokość na wskazanym w projekcie odcinku ul. Łokietka.
- Ze względu na prowadzenie przejazdów komunikacji miejskiej oraz charakter przedmiotowej ulicy należy zachować jezdnię szerokości 6,5 m.
- W rejonie przystanków komunikacji miejskiej należy poszerzyć chodnik, celem wykształcenia peronu przystankowego.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac). Wytycznych do ww. projektów Wydział IR UMK udzieli projektantowi na etapie opiniowania projektu koncepcyjnego lub budowlanego branży drogowej.
- Parametry techniczne projektowanych rozwiązań (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, skrajnie, warunki widoczności i przejezdności) winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643).
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanych ciągów pieszych, jak również koniecznym jest zapewnienie dedykowanego



oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych, tak aby była zapewniona wzajemna widoczność pieszego – pojazdu szczególnie w okresie zmniejszonej widoczności, po zmroku.

Z poważaniem,

Dyrektor Wydziału
Łukasz Gryga

Otrzymują:

- 1 x adresat
- 1 x aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



**KEGW**

WEU.461.1.757.2021

139480/4 P. M. Wasyja

Zarząd D. Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
WPLYNĘŁO

Dnia 2021-06-14

L.Dz. IP Podpis: [signature]
[signature] Kuczyński

Kraków, 23 czerwca 2021 r.

FP PROJEKT
2021-06-29

Wpłynęło dn.

L. dz. 139

FP PROJEKT SP. Z O.O.
ul. Kolejowa 19
39-200 Dębica

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH W ZAKRESIE ODWODNIENIA DLA BUDOWY CHODNIKA PRZY UL. ŁOKIETKA (OD UL. STAREGO WIARUSA DO POSTERUNKU POLICJI W KRAKOWIE).

W odpowiedzi na pismo w ww. sprawie, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej. Przy projektowaniu odwodnienia, należy spełnić następujące warunki:

1. odwodnienie istniejącego chodnika (przebudowywanego) na wysokości istniejącego rowu zlokalizowanego w rejonie skrzyżowania z drogą wewnętrzną, dojazdową do posterunku policji może odbywać się poprzez wykształcenie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego rowu, który wymaga przebudowy/ rozbudowy,
2. na pozostałym odcinku odwodnienie planowanego chodnika należy wykonać poprzez zastosowanie nawierzchni przepuszczalnych np. płyty ażurowe, geokraty, tłuczeń itp.,
3. koryto rowu oraz przekrój kanalizacji winny być projektowane w oparciu o obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne, ujmując całą zlewnię ciążącą, do wymiarowania odwodnienia terenów należy stosować formułę krakowską,
4. w przekroju rowu winna mieścić się woda o przepływie przy prawdopodobieństwie przepływu $p=10\%$ natomiast w przekroju kanalizacji $p=20\%$,
5. określić geotechniczne warunki posadowienia,
6. ewentualne studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem głębokości 0.8m,
7. do projektu, który należy uzgodnić w KEGW, dołączyć wersję elektroniczną zapisaną w formacie pdf i dwg.,
8. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 (Dz. U. 2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez zał)

1 x aa (WEU).

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
Piotr Zymon

