

Torowisko tramwajowe

Zestawienie szczegółowe prac realizowanych wg. cen jednostkowych :
(01.10.2022 r. - 30.09.2025 r. - 36 miesięcy - tj. 1096 dni)

	1	2	3
	Zadania:	Jednostka miary	Cena brutto na jednostkę miary (PLN)
1	Szlifowanie falistego zużycia główki szyn	metr pojedynczego toru	
2	Podbijanie stabilizacyjne torowisk (rozliczane na długości <u>powyżej 10 mb szyny</u>) - zadanie obejmuje wszystkie niezbędne prace przygotowawcze w tym zakresie łącznie z niezbędnym uzupełnieniem zasyпки tłuczniowej	metr pojedynczego toru	x
2.1.	Podbijanie stabilizacyjne torowisk z zasypką tłuczniową pod główkę szyny	metr pojedynczego toru	
2.2.	Podbijanie stabilizacyjne torowisk z zasypką do górnej powierzchni podkładu.	metr pojedynczego toru	
3	Wymiana szyn w torowisku wydzielonym (<u>powyżej 6 mb szyny</u>) - zadanie obejmuje wymianę nawierzchni zabudowy na nową (tłuczeń, humus, kostka, itp.) od osi toru do 0,5 metra od skrajnej szyny na zewnątrz) - akcesoria i system mocownia szyn - nowe	metr pojedynczego toru	x
3.1.	Torowisko klasyczne z podbudową tłuczniową wymagającą cyklicznego podbijania	metr pojedynczego toru	
3.2.	Torowisko na bezobsługowej podbudowie z zasypką tłuczniową, nawierzchnią z płytek chodnikowych, kostki brukowej lub asfaltu	metr pojedynczego toru	
3.3.	Torowisko na bezobsługowej podbudowie z zasypką z humusu	metr pojedynczego toru	
3.4.	Torowisko na bezobsługowej podbudowie bez zasyпки (węzły kotwiące szynę odkryte tj.dostępne bezpośrednio)	metr pojedynczego toru	
4	Wymiana szyn w torowisku ulicznym zabudowanym z wyłączeniem płyt monolitycznych (<u>powyżej 6 mb szyny</u>) - zadanie obejmuje wymianę nawierzchni zabudowy na nową (asfalt, kostka, itp.) od osi toru do 0,5 metra od skrajnej szyny na zewnątrz) - akcesoria torowe oraz system mocowania i stabilizacji - nowe	metr pojedynczego toru	x
4.1.	Torowisko uliczne z podlewem ciągłym	metr pojedynczego toru	

4.2.	Torowisko uliczne z podlewem punktowym	metr pojedynczego toru	
5	Wymiana szyn w torowisku z płyt monolitycznych (powyżej 6 mb szyny)	metr pojedynczego toru	x
5.1.	Torowisko z szyną blokową zaciskaną w komorze szynowej profilem gumowym	metr pojedynczego toru	
5.2.	Torowisko z szyną blokową stabilizowaną w komorze szynowej masą elastyczną (poliuretanową, żywiczną)	metr pojedynczego toru	
5.3.	Torowisko z szyną rowkową o standardowej wysokości lub kolejową stabilizowaną w komorze szynowej masą elastyczną (poliuretanową, żywiczną)	metr pojedynczego toru	
6	Wymiana iglic w zwrotnicach (kwota ryczałtowa uwzględniająca różne typy, wysokości i system mocowania iglic)	sztuka	
7	Wymiana zwrotnic w torowisku wydzielonym - zadanie obejmujące wymianę zasyпки tłuczniowej na nową łącznie z uzupełnieniem podbudowy w zakresie niezbędnym dla uzyskania stabilności torowiska)	sztuka (kompletna zwrotnica wraz z nowym osprzętem)	x
7.1.	Zwrotnica rozjazdowa - bez skrzynki ziemnej napędu (układ streowania i ryglowania iglic oraz ogrzewania zwrotnicy jest realizowany przez operatora branży energetycznej w ramach koordynacji robót)	sztuka (kompletna zwrotnica wraz z nowym osprzętem)	
7.2.	Zwrotnica zjazdowa (rozjazdowa) - wraz ze skrzynką napędu mechanicznego oraz układem napędu mechanicznego. Ogrzewanie zwrotnicy jest realizowany przez operatora branży energetycznej w ramach koordynacji robót)	sztuka (kompletna zwrotnica wraz z nowym osprzętem)	
8	Wymiana zwrotnic w torowisku zabudowanym - zadanie obejmujące wymianę nawierzchni torowiska z uwzględnieniem nowych materiałów oraz uzupełnienie podbudowy w zakresie niezbędnych dla zachowania stabilności torowiska)	sztuka (kompletna zwrotnica wraz z nowym osprzętem)	x
8.1.	Zwrotnica rozjazdowa - bez skrzynki ziemnej napędu (układ mechaniczny i elektryczny streowania i ryglowania iglic oraz ogrzewania zwrotnicy jest realizowany przez operatora branży energetycznej w ramach koordynacji robót)	sztuka (kompletna zwrotnica wraz z nowym osprzętem)	
8.2.	Zwrotnica zjazdowa - wraz z kompletną skrzynką ziemną oraz układem napędu mechanicznego. Kompletnie ogrzewanie zwrotnicy jest realizowane przez operatora branży energetycznej w ramach koordynacji robót)	sztuka (kompletna zwrotnica wraz z nowym osprzętem)	
9	Napawanie boczne szyn (główka, opornica) - powyżej 6 mb szyny	metr bieżący szyny	
10	Napawanie wypłyceń (krzyżownice, szyny najazdów i zjazdowe) - powyżej 6 mb szyny	metr bieżący szyny	

11	Naprawa (odtworzenie) nawierzchni peronów, przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych w jednym miejscu <u>powyżej 20 m2</u> (nowy materiał)	m2	
12	Naprawa (odtworzenie) krawężnika peronowego w jednym miejscu <u>powyżej 2 mb</u> (nowy materiał)	mb	
13	Naprawa nawierzchni torowiska asfaltami na gorąco	m2	

Wykonawca wypełnia komórki w kolumnie nr 3

Uwagi:

Nie jest wymagana realizacja prac ze wszystkich pozycji od 1 do 13.

Wykonawstwo prac po dwustronnych uzgodnieniach Wykonawcy z Zamawiającym.