

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Kolejowa 19/4, 39-200 Dębica | tel: 730 476 677 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	<b>PROJEKT KONCEPCYJNY</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa chodnika na ul. Łokietka w Krakowie</b>		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie m. Kraków		
Nr ewidencyjne działek, jednostka ewidencyjna, obręb:	338/1 jednostka ewid., obręb: 126102_0032 Kraków (K-32)		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków		
Nr projektu:	2118	Nr i data umowy:	IPO.452.11.2.2021 z dn. 20.04.2021r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	05.2021
Jednostka projektowa:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	inż. Anna Bartuś		05.2021
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14	 mgr inż. TOMASZ PASSOŃ upr. nr PDK/0199/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej: drogowej	05.2021

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Warunki techniczne/opinie

### II. Część rysunkowa

- |                           |                |
|---------------------------|----------------|
| 1. Orientacja             | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny        | skala 1:500    |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | skala 1:50     |

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu koncepcyjnego dla zadania p.n.: „Budowa chodnika na ul. Łokietka w Krakowie”

#### 1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Zlecenie nr IPO.452.11.2.2021 z dn. 20.04.2021 r. zawarte z Zarządem Dróg Miasta Krakowa,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Dokumentacja fotograficzna,
- Pomiary uzupełniające w terenie.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333).

#### 2. Temat opracowania

Budowa chodnika na ul. Łokietka w ramach zadania pn.: „Chodnik przy ul. Łokietka – budżet obywatelski dzielnic – edycja VII” od ul. Starego Wiarusa (od istniejącego chodnika) do posterunku policji w Krakowie.

#### 3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wskazanie niezbędnego zakresu inwestycji dla poprawy warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników.

Opracowaniem objęto przebudowę ul. Łokietka na długości ok. 295 m polegającą w szczególności na:

- poszerzeniu jezdni do szerokości 6,50 m;
- budowie chodnika po stronie prawej z betonowej kostki brukowej;
- budowie/przebudowie/likwidacji odwodnienia wraz z odprowadzeniem wód do odbiornika;
- odtworzeniu nawierzchni jezdni (wymiana warstwy ścieralnej) na szerokości 0,50 m;
- przebudowie i ew. budowie zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowa oświetlenia – doświetlenie przejścia dla pieszych;
- budowa kanału technologicznego;
- wykonanie innych koniecznych elementów niezbędnych do funkcjonowania obiektu.

#### 4. Stan istniejący

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie małopolskim, miejscowości Kraków. Ul. Łokietka jest drogą gminną klasy L – na ulicy występuje ruch lokalny.

Na danym obszarze obowiązują założenia MPZP obszaru „Tonie – Zachód”, wg założeń którego ta część ulicy Łokietka jest objęta liniami rozgraniczającymi dla klasy lokalnej „KDL.2”.

Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy do nieruchomości. Występuje również przystanek autobusowy.

Działki, na których planowana jest inwestycja stanowią pas drogowy drogi gminnej (ul. Łokietka).

Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej (ul. Łokietka):

- kategoria drogi: publiczna
- klasa drogi: L
- przekrój: uliczny, drogowy
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość dopuszczalna: V=50/60 km/h
- ruch pojazdów: dwukierunkowy
- szerokość jezdni: 6,00 – 6,50 m
- szerokość chodnika: 1,90 m (lewostronny)
- droga zlokalizowana na terenie zabudowanym (w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym).

## 5. Stan projektowany

### 5.1 Sytuacja

Wzdłuż drogi gminnej (ul. Łokietka) w m. Kraków po stronie prawej zaprojektowano chodnik długości ok. 295 m. Projektowany chodnik usytuowany będzie przy krawędzi jezdni drogi gminnej.

Kilometraż poprowadzono w osi drogi gminnej. Początek chodnika (km um. 0+000.00) zlokalizowano przy krawędzi istniejącego chodnika znajdującego się przy dz. nr ewid. 296/28. Koniec (km um. 0+294.30) znajduje się przy zjeździe na posterunek policji.

Chodnik zaprojektowano z betonowej kostki brukowej o szerokości użytkowej 2,00 m.

Ze względu na kursowanie autobusów Komunikacji Miejskiej ul. Łokietka jezdnię należy poszerzyć do szerokości 6,50 m. W miejscu przystanku autobusowego, ze względu na wąski pas drogowy, chodnik należy poszerzyć do granicy pasa drogowego i posadzić na takim peronie wiatę wspornikową.

### 5.2 Niweleta

Przebieg niwelety chodnika zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej krawędzi jezdni (z uwzględnieniem poszerzenia) i istniejących zjazdów. Krawężnik oddzielający chodnik od nawierzchni jezdni należy wynieść na wys. 12 cm. Na przekroczeniu jezdni zaprojektowano krawężnik obniżony – 0 cm, natomiast na zjeździe 2-3 cm ponad krawędź jezdni.

### 5.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję jezdni oraz chodnika należy zaprojektować i wykonać zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA: Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.).

Należy przyjąć obciążenie ruchem:

- dla jezdni – KR3,
- dla chodnika – KR2.

Na etapie projektu koncepcyjnego wstępnie przyjęto następującą konstrukcję:

Jezdnia ul. Łokietka (odtworzenie nawierzchni) dla KR3:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- geosiatka min. 100 kN/m<sup>2</sup>
- istniejąca konstrukcja

Jezdnia ul. Łokietka (poszerzenie) dla KR3:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- geosiatka min. 100 kN/m<sup>2</sup>
- 7 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC16P)
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>
- wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1

Chodnik:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 30 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>

Dopuszcza się zmiany w zakresie ww. konstrukcji nawierzchni na etapie projektu budowlanego/ wykonawczego, po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.

Projekt konstrukcji nawierzchni należy opracować zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” z 2014 r. Na etapie przygotowania szczegółowej dokumentacji projektowej należy ustalić geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012) i na podstawie wykonanej dokumentacji (zależnie od grupy nośności podłoża) zaprojektować wymianę gruntu lub dodatkową warstwę wzmacniającą

podłoże. Należy również spełnić warunek mrozoodporności zależny od grupy nośności podłoża oraz kategorii ruchu (głębokość przemarzania gruntu na terenie objętym opracowaniem –  $h_z = 1,0$  m).

Konstrukcję zjazdów i obciążenie ruchem – przyjąć indywidualnie, w zależności od sposobu wykorzystywania zjazdów.

Przyjęte powyżej rozwiązania konstrukcji nawierzchni należy traktować jako koncepcyjne. Projekt wszystkich konstrukcji nawierzchni powinien uwzględniać wszelkie uzgodnienia, opinie, decyzje oraz powinien być uzgodniony z Zamawiającym.

#### 5.4 Przekrój typowy

- szerokość poszerzenia jezdni: 0,00 – 0,50 m
- szerokość użytkowa chodnika: min. 2,00 m
- szerokość opaski: 0,50 m
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem
- obramowanie chodnika: obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- pochylenie skarp i przeciwskarp drogowych: min. 1:1,5 (dopuszczalne 1:1 pod warunkiem umocnienia)
- spadek poprzeczny chodnika: 2% (do jezdni)

Poszerzenie jezdni ul. Łokietka należy wykonać z betonu asfaltowego. Nawierzchnię chodnika wykonać z betonowej kostki brukowej. Od strony jezdni obramować krawężnikiem o wymiarach 20x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Krawężnik wyniesiono względem nawierzchni jezdni na wysokość 12 cm. Na przekroczeniu jezdni zaprojektowano krawężnik obniżony – 0 cm, natomiast na zjeździe 2-3 cm ponad krawędź jezdni.

Od strony opaski obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Obrzeże wynieść 5 cm ponad chodnik. Ze względu na wąski pas drogowy możliwe jest zastosowanie murów oporowych.

Zakres wymaganego zajęcia terenu, szczegóły dot. ukształtowania wysokościowego i wyposażenia technicznego dróg (m. in. w urzędzenia odwodnienia drogi, urzędzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania i in.) należy ustalić z Zamawiającym na etapie prac projektowych (projekt budowlany/projekt wykonawczy).

W rejonie planowanego chodnika przy ul. Łokietka są zawarte przez ZDMK umowy na realizację inwestycji drogowej w oparciu o art. 16 ustawy o drogach publicznych:

- 452/2/ZIKIT/2014
- 138/ZIKIT/2017
- 244/ZDMK/2019

W przypadku gdy ww. umowy wchodzą w zakres projektowanego chodnika przy ul. Łokietka, objętego PFU, przygotowywana dok. projektowana powinna uwzględniać zapisy i ustalenia z ww. umów inwestorskich.

#### 6. Geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

#### 7. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia inżynierskiego.

Zakres budowy, przebudowy, zabezpieczenia lub likwidacji istniejących sieci uzbrojenia terenu kolidujących z projektowaną inwestycją należy uwzględnić w szczegółowych opracowaniach projektowych (projekt budowlany/wykonawczy) zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez zarządców sieci.

W przypadku realizacji inwestycji, konieczne będzie opracowanie projektów branżowych na zabezpieczenie lub przełożenie w/w sieci kolidujących z inwestycją.

#### 8. Odwodnienie

W związku z budową chodnika przy drodze gminnej (ul. Łokietka) po stronie prawej dla odprowadzenia wód opadowo-roztopowych zaprojektowano kanalizację deszczową śr. 315 mm.

Woda z jezdni i chodnika spływać będzie do zaprojektowanych studzienek ściekowych śr. 500 mm z osadnikiem gł. 0,80 m i z wpustem ulicznym, a następnie do kanału głównego z rur śr. 315 mm układanych na

ławie ze żwiru gr. 20 cm. Kratki ściekowe należy posadzić 2 cm poniżej powierzchni jezdni. Studzienki ściekowe będą połączone ze studniami rewizyjnymi za pomocą przykanalików z rur  $\varnothing 200$  mm, ze spadkiem 2% w kierunku studni rewizyjnych. Dla prawidłowego utrzymania kanalizacji deszczowej i umożliwienia podłączenia studzienek ściekowych projektuje się studnie rewizyjne  $\varnothing 1000$  mm. Woda ze studni odprowadzona będzie do istniejących odbiorników tj. istniejącego rowu otwartego.

W niniejszym projekcie koncepcyjnym przedstawiono proponowany sposób odwodnienia drogi. Dopuszcza się zmiany w zakresie odwodnienia na etapie projektu budowlanego/wykonawczego po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym oraz zarządcami sieci.

Na etapie opracowania projektu budowlanego/wykonawczego, na podstawie szczegółowych danych, należy przeprowadzić obliczenia i na ich podstawie określić ostateczne średnice kanałów, a także szczegółowo opracować rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe projektowanej kanalizacji deszczowej z uwzględnieniem obowiązujących norm, przepisów i wytycznych oraz warunków użytkownika.

Szczegółowe ukształtowanie wysokościowe i lokalizacja studzienek ściekowych zostanie zaprojektowana na dalszym etapie opracowania dokumentacji (projekt budowlany/wykonawczy).

Na budowę/przebudowę/rozbudowę/likwidację urządzeń wodnych (rowu otwartego, przepustów, itp.) oraz na odprowadzenie wód opadowo-roztopowych do istniejącego rowu otwartego należy uzyskać zgłoszenie/pozwolenie wodnoprawne.

## **9. Oświetlenie**

W projekcie przedstawiono lokalizację lamp oświetleniowych – doświetlenie przejścia dla pieszych.

Oświetlenie należy zaprojektować zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządcę sieci, Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych, Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych, Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego do spraw transportu (WR-D-41-4) oraz zgodnie z normami: PN-EN 13201-1, PN-EN 13201-2 i PN-EN 13201-3. W oparciu o w/w normy należy wykonać obliczenia oświetleniowe, uzasadniające przyjęte rozwiązania projektowe.

## **10. Kanał technologiczny**

Na podstawie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) przy przebudowie dróg publicznych zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym.

Na podstawie art. 39 ust. 6c Minister właściwy do spraw informatyzacji, na wniosek zarządcy drogi w drodze decyzji, zwalnia zarządcę z obowiązku budowy kanału technologicznego, jeżeli lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe.

Z uwagi na niewielki zakres inwestycji (nieracjonalna ekonomicznie budowa kanału technologicznego), na etapie przygotowania projektu budowlanego/wykonawczego sugeruje się złożenie wniosku o decyzję zwalniającą z obowiązku budowy kanału technologicznego.

## **11. Organizacja ruchu drogowego**

### **11.1 Stała organizacja ruchu**

W razie konieczności wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu, w ramach dokumentacji projektowej należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i uzyskać niezbędne opinie i zatwierdzenie.

Należy umieścić tablicę informującą, że zadanie jest zrealizowane w ramach Budżetu Obywatelskiego zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego §30 ust. 2 Realizator jest zobowiązany do oznakowania projektów realizowanych bądź zrealizowanych w ramach budżetu obywatelskiego zgodnie z Systemem Identyfikacji Wizualnej Miasta Krakowa – Zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 2057/2017.

### **11.2 Organizacja ruchu na czas budowy**

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

## **12. Pas drogowy**

Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w istniejącym pasie drogowym.

W przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie zgody, umowy, decyzje i uzgodnienia oraz wszelkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren na własny koszt.

**13. Ochrona interesów osób trzecich**

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

**14. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym**

Koncepcja przewiduje rozwiązania ułatwiające korzystanie z projektowanej infrastruktury przez osoby niepełnosprawne, takie jak:

- zastosowanie krawężnika w poziomie przejścia dla pieszych,
- zastosowanie na przejściach dla pieszych powierzchni wykonanych z kostki integracyjnej – pas naprowadzający,
- w miejscu przystanku autobusowego zastosowanie krawężników przystankowych typu kassel-kerb o wyniesieniu min. 16 cm oraz pasy medialne.

Rozwiązania projektowe należy uzgodnić/uzyskać opinię Zespołu Konsultacyjnego do Spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych.

**15. Wpływ obiektu na środowisko**

Inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska naturalnego.

**16. Szkody górnicze**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**17. Rejestr zabytków**

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

**18. Podsumowanie**

Niniejsze opracowanie stanowi projekt koncepcyjny, wskazujące zamierzony sposób realizacji inwestycji. Szczegółowe rozwiązania winny zostać przedstawione w szczegółowej dokumentacji projektowej (projekt budowlany/wykonawczy).

RADA I ZARZĄD DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY

31 - 221 Kraków, ul. Białoprądnicka 3, tel/fax. 12 638 10 12, e-mail: rada@dzielnica4.krakow.pl, www.dzielnica4.krakow.pl



Dz.04.0005.82-125/20

Kraków, dnia 22 maja 2020 r.

DD + WJ  
26.05.20  
Główny Biuro Dystryktu,  
Dyktor ZDMK  
Marcin Hanczakowski

Pan  
Marcin Hanczakowski  
Dyrektor  
Zarządu Dróg Miasta Krakowa

IP  
4.06.20  
D. KONDRACKI  
04 CZE. 2020  
B. ZATORSKA  
08.06.2020  
Kondracki

Zarząd Dróg Miasta Krakowa,  
ul. Centralna 55  
WPLYNĘŁO  
Dnia 2020-05-25  
5 17 02 / 2020  
L.Dz. .... Podpis .....

Rada Dzielnic IV Prądnik Biały pozytywnie opiniuje projekt BO.D4.51/20 chodnik przy ul. Łokietka. Należy jednakże mieć na uwadze planowany remont nakładkowy ul. Łokietka w roku 2020 w przedmiotowej okolicy. W zakresie technicznym należy zastosować kostkę brukową niefazowaną oraz krawężniki granitowe, z racji faktu, że jest to ulica z wieloma zjazdami na posesje, licznymi przedsiębiorstwami, a także z tendencją wzrostową ruchu samochodowego.

2 powierzenie

PRZEWODNICZĄCY  
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV  
PRĄDNIK BIAŁY  
Dominik Franczak

Otrzymują:  
1. adresat  
2. a/a

W przypadku dalszej korespondencji należy powołać się na znak pisma, znajdujący się w lewym górnym rogu dokumentu.



IR-04.7211.80.22.2020

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Dotyczy:** BO.D4.51/20 „CHODNIK PRZY UL. ŁOKIETKA” – NA ODCINKU OD UL. STAREGO WIARUSA DO POSTERUNKU POLICJI

W odpowiedzi na pismo IPO.455.2.63.2020 z 18 maja.2020 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Krakowa: 22 maja 2020 r.), przedkładam stanowisko w sprawie.

- Sugeruje się wykonanie obustronnego chodnika o szerokość efektywnej min. 2,00 m. W przypadku, gdy ww. chodnik przeznaczony będzie również do usytuowania w nich urządzeń technicznych, należy odpowiednio zwiększyć jego szerokość.
- Istniejące ciągi należy w razie konieczności przebudować i dostosować do nowo projektowanego, tak aby zapewnić ciągłość niwelety chodnika oraz stałą szerokość na wskazanym w projekcie odcinku ul. Łokietka.
- Ze względu na prowadzenie przejazdów komunikacji miejskiej oraz charakter przedmiotowej ulicy należy zachować jezdnię szerokości 6,5 m.
- W rejonie przystanków komunikacji miejskiej należy poszerzyć chodnik, celem wykształcenia peronu przystankowego.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac). Wytycznych do ww. projektów Wydział IR UMK udzieli projektantowi na etapie opiniowania projektu koncepcyjnego lub budowlanego branży drogowej.
- Parametry techniczne projektowanych rozwiązań (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, skrajnie, warunki widoczności i przejezdności) winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z 2019 r. poz. 1643).
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanych ciągów pieszych, jak również koniecznym jest zapewnienie dedykowanego

oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych, tak aby była zapewniona wzajemna widoczność pieszy – pojazd szczególnie w okresie zmniejszonej widoczności, po zmroku.

Z poważaniem,

Dyrektor Wydziału  
Łukasz Gryga

Otrzymują:

- 1 x adresat
- 1 x aa

*W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.*

Urząd Miasta Krakowa  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
www.krakow.pl





Zarząd Transportu  
Publicznego  
w Krakowie

TA.460.7.43.2020

Kraków, dnia 2020-05-21

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Ul. Centralna 53  
31-586 Kraków  
[sekretariat@zdmk.krakow.pl](mailto:sekretariat@zdmk.krakow.pl)  
[dw.bzamorska@zdmk.krakow.pl](mailto:dw.bzamorska@zdmk.krakow.pl)

Dotyczy: opinii częściowej dla zadania zgłoszonego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020 pn.: „Chodnik przy ulicy Łokietka”, BO.D4.51/20

W nawiązaniu do pisma znak: IPO.455.2.63.2020, w sprawie opinii częściowej dla zadania zgłoszonego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020 pn.: „Chodnik przy ulicy Łokietka” BO.D4.51/20, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie opiniuje pozytywnie propozycję wykonania chodnika wzdłuż ul. Łokietka. Równocześnie prosimy o przyjęcie następujących uwag:

- Ze względu na obustronną zabudowę ul. Łokietka zasadnym jest wykonanie obustronnego chodnika o nawierzchni bezfazowej i szerokości dostosowanej do przewidywanego natężenia ruchu (min 2,0 m – do wskazanej wartości nie wlicza się szerokości krawężników i obrzeży).
- Należy wykonać prawidłowe oświetlenie i odwodnienie ciągów pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości chodnika.
- Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego chodnika z istniejącą i projektowaną infrastrukturą (dowiązanie do istniejących i projektowanych ciągów pieszych).
- Przeanalizować lokalizację przejść dla pieszych, oraz elementów uspokojenia ruchu.
- Jeżeli pozwolą na to warunki terenowe należy wykonać pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem – w celu poprawy estetyki i zabezpieczenia przed nielegalnym parkowaniem.
- W związku z kursowaniem ulicą Łokietka autobusów Komunikacji Miejskiej w Krakowie należy zachować szerokość jezdni minimum 6,5 m (nie wliczając ścieków przykrawężnikowych);
- W miejscach, w których znajdują się przystanki autobusowe należy dostosować infrastrukturę (wybudować perony przystankowe o długości 20 m, szerokości minimum 2 m z poszerzeniem na wiaty przystankowe (miejsce stawiania i wymiar wiat skonsultować w etapie tworzenia projektu z ZTP), krawężniki przystankowe typu kassel-kerb o wyniesieniu min. 16 cm (preferowane 18 – 22 cm), pasy medialne (dla osób z dysfunkcją wzroku) na całej długości peronu;
- Dla opracowania projektowego należy uzyskać pozytywną opinię Audytu rowerowego.

Nadmieniam, że dla opracowania pn.: „Przebudowa ul. Władysława Łokietka (dz. drogowa nr 338, 338/1 obr. 33 Krowodrza) na odcinku długości ok. 309 mb od przejścia dla pieszych na wysokości działki nr 271 obręb 33 Krowodrza do skrzyżowania z ul. Starego Wiarusa w Krakowie, polegająca na budowie jednostronnego chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz pobocza utwardzonego kruszywem kamiennym” została wydana pozytywna opinia Audytu rowerowego dnia 24 maja 2019 r.

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

Sprawę prowadzi: Anna Pyk - Wolak - Dział TA nr tel.: 12 616 867

Zarząd Transportu Publicznego  
[sekretariatdt@ztp.krakow.pl](mailto:sekretariatdt@ztp.krakow.pl)  
31-072 Kraków ul. Wielopole 1  
[www.ztp.krakow.pl](http://www.ztp.krakow.pl)

Z up. DYREKTORA ZTPK

Małgorzata Jędrzejewska  
Kierownik Działu  
Mobilności i Aktywnej



Zarząd Transportu  
Publicznego  
w Krakowie

TA.460.7.65.2020

Kraków, dnia 2020-07-06

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Ul. Centralna 53  
31-586 Kraków  
[sekretariat@zdmk.krakow.pl](mailto:sekretariat@zdmk.krakow.pl)

Dotyczy: opinii częściowej dla zadania zgłoszonego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020 pn.: „Chodnik przy ulicy Łokietka”, BO.D4.57/20

W nawiązaniu do pisma znak: IPO.455.1.48.2020, w sprawie opinii częściowej dla zadania zgłoszonego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020 pn.: „Chodnik przy ulicy Łokietka” BO.D4.57/20, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie opiniuje pozytywnie propozycję wykonania chodnika wzdłuż ul. Łokietka. Równocześnie prosimy o przyjęcie następujących uwag:

- Ze względu na obustronną zabudowę ul. Łokietka zasadnym jest wykonanie obustronnego chodnika o nawierzchni bezfazowej i szerokości dostosowanej do przewidywanego natężenia ruchu (min 2,0 m – do wskazanej wartości nie wlicza się szerokości krawężników i obrzeży).
- Należy wykonać prawidłowe oświetlenie i odwodnienie ciągów pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości chodnika.
- Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego chodnika z istniejącą i projektowaną infrastrukturą (dowiązanie do istniejących i projektowanych ciągów pieszych).
- Przeanalizować lokalizację przejść dla pieszych, oraz elementów uspokojenia ruchu.
- Jeżeli pozwolą na to warunki terenowe należy wykonać pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem – w celu poprawy estetyki i zabezpieczenia przed nielegalnym parkowaniem.
- W związku z kursowaniem ulicą Łokietka autobusów Komunikacji Miejskiej w Krakowie należy zachować szerokość jezdni minimum 6,5 m (nie wliczając ścieków przykrawężnikowych);
- W miejscach, w których znajdują się przystanki autobusowe należy dostosować infrastrukturę (wybudować perony przystankowe o długości 20 m, szerokości minimum 2 m z poszerzeniem na wiaty przystankowe (miejsce stawiania i wymiar wiat skonsultować w etapie tworzenia projektu z ZTP), krawężniki przystankowe typu kassel-kerb o wyniesieniu min. 16 cm (preferowane 18 – 22 cm), pasy medialne (dla osób z dysfunkcją wzroku) na całej długości peronu;
- Dla opracowania projektowego należy uzyskać pozytywną opinię Audytu rowerowego.

Nadmieniam, że dnia 21-05-2020 pod znakiem TA.460.7.43.2020 została wydana opinia dla zadania BO.D4.51/20 „Chodnik przy ulicy Łokietka”.

Ponadto informuję, że dnia 03.07.2015 znak: IS.461.1.41.2015 została wydana pozytywna opinia Audytu rowerowego dla zadania pn.: Koncepcja budowy chodnika wraz z kanałem opadowym oraz wyznaczeniem miejsc postojowych dla autobusów komunikacji miejskiej wzdłuż ul. Łokietka – w rejonie ulicy Jordanowskiej w Krakowie”

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

Sprawę prowadzi: Anna Pyk - Wołak - Dział TA nr tel.: 12 616 867

Zarząd Transportu Publicznego  
sekretariatdt@ztp.krakow.pl  
31-072 Kraków ul. Wielopole 1  
www.ztp.krakow.pl

Z up. DYREKTORA ZTPK

Małgorzata Medyńska  
Kierownik Działu  
Mobilność Aktywnej

## Dział Uzgodnień RU

RU.461.1.419.2020

Kraków, 22.05.2020 r.

**Dotyczy: budżetu obywatelskiego BO.D4.51/20 „Chodnik przy ul. Łokietka” budowa chodnika od ul. Starego Wiarusa do posterunku policji – informacje w zakresie branży drogowej.**

### Dział Przygotowania Inwestycji IP

w/m

Po przeanalizowaniu materiałów przekazanych pismem znak IPO.455.2.63.2020 (dotyczącego budowy chodnika w ul. Łokietka na zakresie od ul. Starego Wiarusa do posterunku policji) - RU w ramach opinii przekazuje następujące informacje i wskazania:

- Na podstawie załączonego mat. opisowego (brak załącznika graficznego z proponowaną lokalizacją):
  - Wskazano na budowę chodnika w ul. Łokietka.
- Ul. Łokietka na przedmiotowym odcinku jest drogą publiczną kategorii gminnej.
- W przedmiotowym obszarze obowiązują założenia MPZP obszaru „Tonie – Zachód”, wg. założeń którego, ta część ulicy Łokietka jest objęta liniami rozgraniczającymi dla klasy lokalnej – ozn. „KDL.2”

#### w zakresie branży drogowej:

1. W zakresie zgodnym z rozpatrywanym odcinkiem uzgodniony został projekt branży drogowej budowy chodnika, na warunkach podanych w piśmie RU.461.1.361.2019 z dnia 04.06.2019r. (na podstawie umowy nr 244/ZDMK/2019 z dnia 01.03.2019). Przedmiotowy chodnik należy wykonać zgodnie z warunkami ww. pisma.

#### w zakresie oświetlenia:

1. W rozpatrywanej lokalizacji oświetlenie zlokalizowane jest na słupach TD s.a. i nie koliduje z planowaną budową chodnika.
2. Ewentualne doświetlenie chodnika projektować poprzez wymianę istniejących opraw lub w przypadku zwiększenia budżetu przebudować istniejące oświetlenie na doziemne kablowe W ramach inwestycji należy zdemontować istniejącą sieć oświetlenia ulicznego (wraz z szafą) oraz zaprojektować budowę nowej niezależnej sieci oświetlenia.
3. Szczegółowe warunki na dalszym etapie projektu.
4. Wszystkie urządzenia muszą spełniać wymagania ZDMK - [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) --- > wytyczne dla projektantów.
5. Dla zasilania projektować nową doziemną szafę oświetlenia ulicznego wyposażoną między innymi w sterownik centralny zgodny z systemem ZDMK.

Otrzymują:

1 x Adresat – Dział IP

1 x aa (ID: 1915794)

Specjalista  
*Grzegorz Turlik*  
Grzegorz Turlik



Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

D. KONDRACKI  
04 GZE. 2020  
KO

B. ZAITORSKA

09.06.2020

Handwritten signature

Kraków, dnia 29.05.2020

**Dział Przygotowania Inwestycji  
IP wm**

**Dotyczy:** ulicy Łokietka - BO.D4.51/20

Dział Utrzymania Dróg informuje, że proponujemy wykonać chodnik we wnioskowanej lokalizacji w następującej technologii:

1. Krawężnik betonowy 20/30cm na ławie betonowej z oporem
2. Obrzeże betonowe 8/30cm na ławie betonowej z oporem
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 30cm (0-63mm-20cm, 0-31,5mm-10cm)
4. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grubości 8cm, szara, typu behaton, bezfazowa
5. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grubości 8cm, czerwona, typu behaton, bezfazowa

Kierownik Działu  
Utrzymania Dróg

Dariusz Krowiak

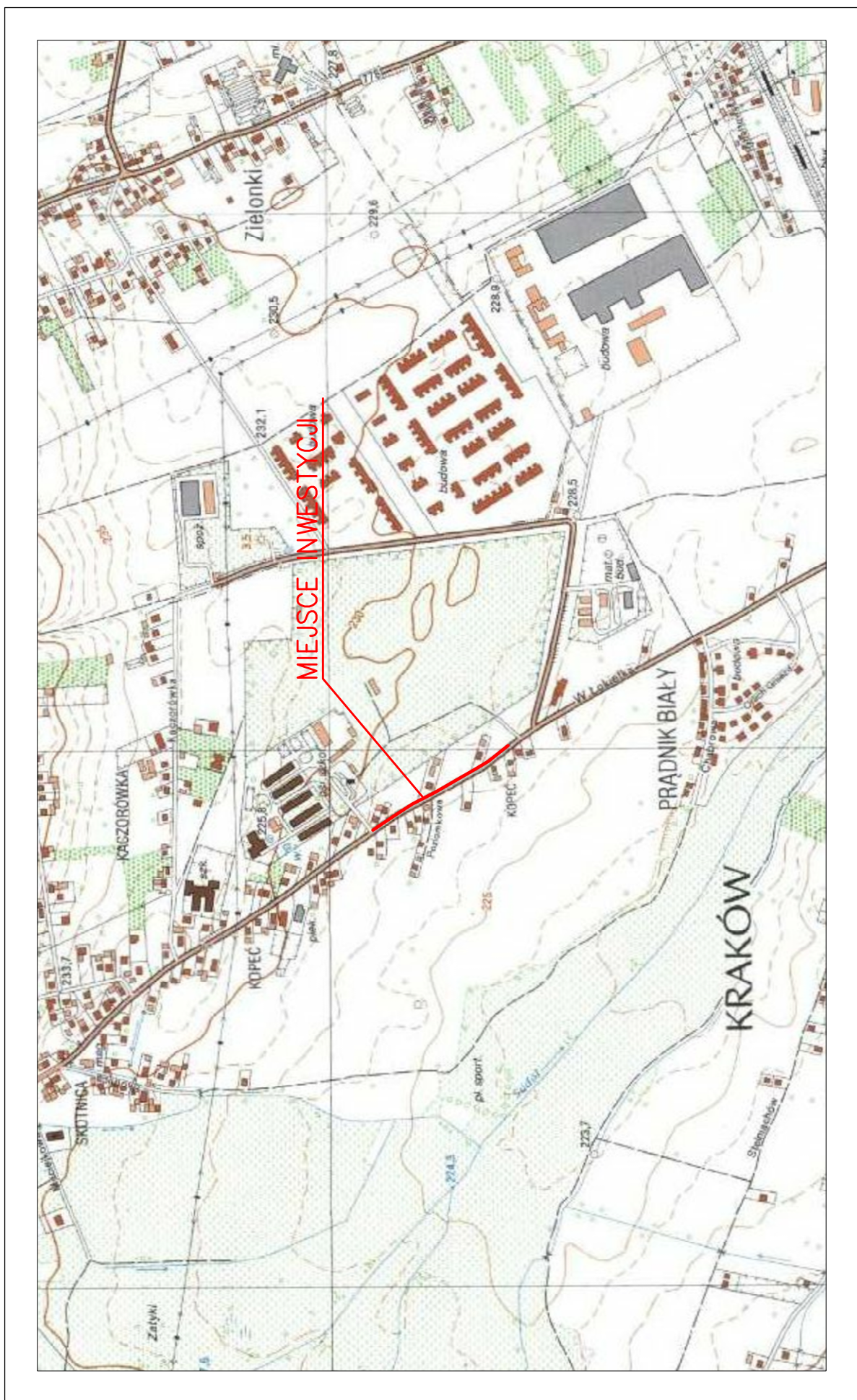
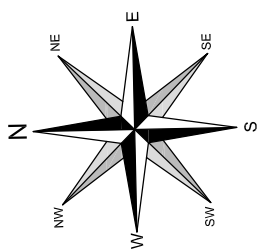
Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa/UD

# ORIENTACJA

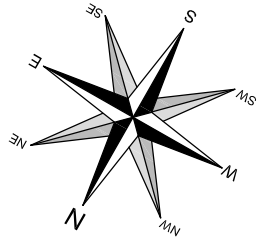
SKALA 1:10 000















Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. UL. KALISZKA 19/4, 31-500 KRAKÓW	Investor: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków
Redzaj projektu: <b>PROJEKT KONCEPCYJNY</b>	Temat: Budowa chodnika na ul. Łokietka w m. Kraków
Tytuł rysunku: <b>ORIENTACJA</b>	
Opracowała: inż. Anna Bartuś	Podpis: <i>Bartuś</i>
Projektował (branża drogowo): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis: <i>[Signature]</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.	Skala: 1:10 000
Data: 05.2021	Nr rys.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr ark.: 1

# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



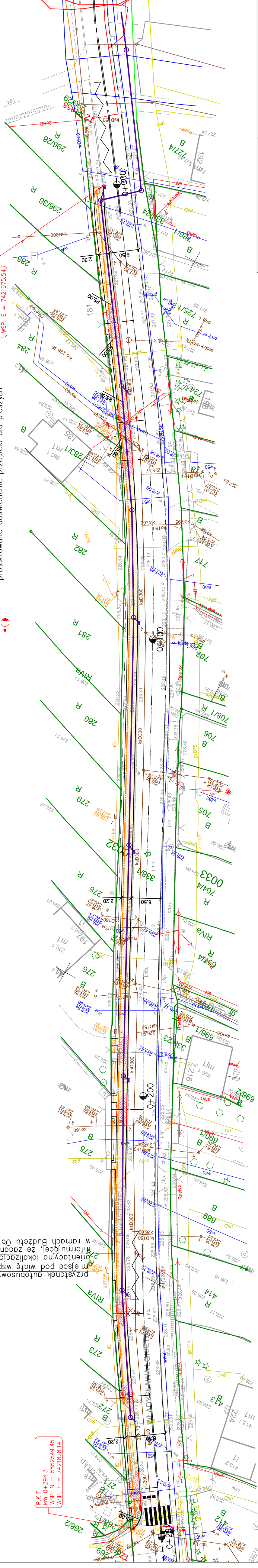
## OZNACZENIA:

-  projektowana nawierzchnia poszerzenia z betonu asfaltowego
-  projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej
-  projektowana oś drogi/zjazdu
-  projektowany krawężnik betonowy "wysoki"
-  projektowany krawężnik betonowy "obniżony"
-  projektowany opornik betonowy "wtopiony"
-  projektowana krawędź opaski
-  projektowany kanał technologiczny
-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  projektowane studzienki ściekowe/studnie kanalizacyjne
-  projektowane doświetlenie przejścia dla pieszych

Przystanek autobusowy -  
 miejsce pod wiatę wspornikową  
 orientacyjna lokalizacja tablicy  
 informacyjnej, ze zadaniem jest realizowane  
 w ramach Budżetu Obywatelskiego

P.P.T.  
 km 0+000.0  
 WSP. N = 5552295.20  
 WSP. E = 7421975.54

P.K.T.  
 km 0+294.3  
 WSP. N = 5552549.45  
 WSP. E = 7421928.14



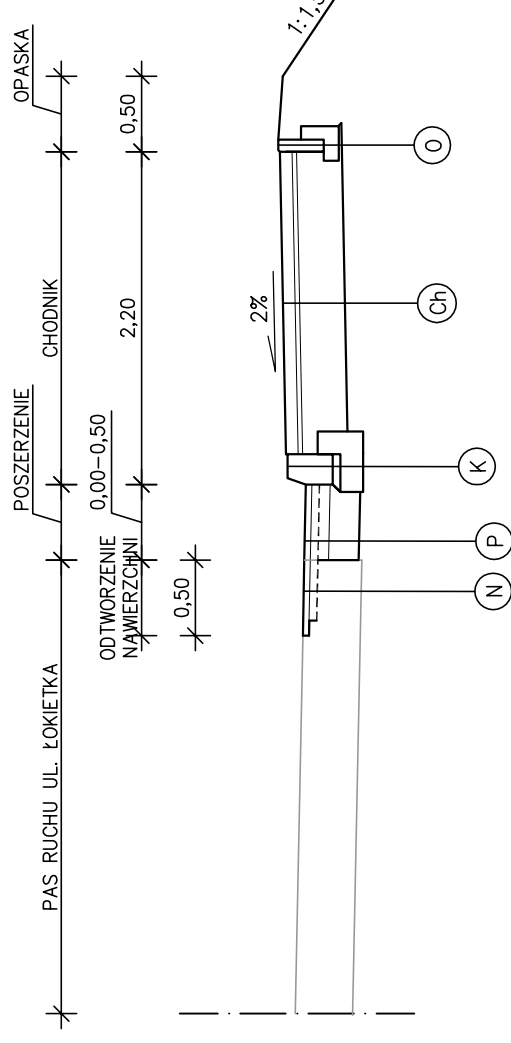
Pracownia projektowa:		Inwestor:	
<b>FP PROJEKT</b> SPRACOWNIA PROJEKTOWA I ARCHITEKTURA		Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Rodzaj projektu:		Temat:	
PROJEKT KONCEPCYJNY		Budowa chodnika na ul. Łokietka w m. Kraków	
Typy rysunku:		Opracował:	
PLAN SYTUACYJNY		inż. Anna Bartus	
Projektował (branża drogowa):		Podpis:	
mgr inż. Tomasz Passorń upr. nr PDK/0199/PW00/14		<i>Bartus</i>	
Prova autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.		Podpis:	
Data: 05.2021		mgr inż. Tomasz Passorń upr. nr PDK/0199/PW00/14	
Skala: 1:500		Data: 05.2021	
Remizja: 1.0		Nr rys.: 2	
Nr ark.: 1		Nr ark.: 1	



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU – KR3



8cm Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej  
 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa  
 30cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

Ch

30cm Krawężnik betonowy 20/30 cm  
 5cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  
 15cm Ława z betonu z oporem – beton C16/20

K

30cm Obrzeże betonowe 8/30 cm  
 10cm Ława z betonu – beton C16/20

O

4cm Warstwa ścieralna z AC11S  
 5cm Warstwa wierzgąca z AC16W  
 Geosiatka min. 100kN/m<sup>2</sup>  
 7cm Podbudowa zasadnicza z AC16P  
 20cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3  
 Wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1

P

4cm Warstwa ścieralna z AC11S  
 5cm Warstwa wierzgąca z AC16W  
 Geosiatka min. 100kN/m<sup>2</sup>  
 Istniejąca konstrukcja

N

Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> ul. KALISZKA 104, 31-500 KRAKÓW	Investor: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków
Redzaj projektu: <b>PROJEKT KONCEPCYJNY</b>	Temat: Budowa chodnika na ul. Łokietka w m. Kraków
Tytuł rysunku: <b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	
Opracowała: inż. Anna Bartuś	Podpis: <i>Bartus</i>
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis: <i>[Signature]</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.	Skala: 1:50
Data: 05.2021	Nr rys.: 3
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr ark.: 1