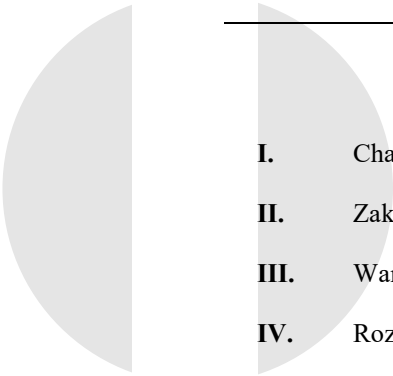




SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**„Naprawa i remonty dróg zarządzanych przez ZDMK w Krakowie oraz terenów należących do Gminy Miejskiej Kraków w zakresie infrastruktury drogowej z podziałem na 4 obszary utrzymaniowe
Obszar 4 obejmujący Dzielnice XIV, XV, XVI, XVII, XVIII „**

- 
- I.** Charakterystyka przedmiotu zamówienia
 - II.** Zakres prac
 - III.** Warunki wykonania i odbioru robót
 - IV.** Rozliczenie robót
 - V.** Sprzęt
 - VI.** Transport
 - VII.** Odbiór pogwarancyjny

Kraków, Czerwiec 2022

CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie prac p.n.:

**Naprawa i remonty dróg zarządzanych przez ZDMK w Krakowie oraz terenów należących do Gminy Miejskiej Kraków w zakresie infrastruktury drogowej z podziałem na 4 obszary utrzymaniowe
Obszar 4 obejmujący Dzielnice XIV, XV, XVI, XVII, XVIII**

II. ZAKRES PRAC

Zakres prac obejmuje:

- 1) prace konserwacyjne i naprawcze polegające na bieżącym usuwaniu uszkodzeń na drogach, powstających w wyniku ich eksploatacji, wypadków, awarii itp. w zakresie:
 - jezdni, placów, chodników, poboczy
 - rowów odwadniających drogi, kratki ściekowych i przykanalików /bez utrzymywania ich drożności/, ścieków przykrawężnikowych.
 - przepustów
- 2) prace remontowe na drogach mające na celu podnoszenie ich standardu i zapobiegające ich degradacji.
- 3) prace z zakresu budowy i przebudowy dróg, w tym uzyskanie stosownych uzgodnień i pozwoleń oraz opracowanie stosownej dokumentacji projektowej jeżeli wyniknie taka potrzeba.

Szczegółowy rodzaj zamawianych prac określają przedmiary zawierające przewidywane ilości planowanych prac oraz rubrykę cen jednostkowych dla poszczególnych robót oraz ich wartość.

Ilości robót podane w przedmiarze są ilościami orientacyjnymi i mogą ulec zwiększeniu lub zmniejszeniu w zależności od rzeczywistych potrzeb stwierdzonych w terenie.

Wstępny zakres i rodzaj zamawianych prac na poszczególnych ulicach i terminy ich realizacji będą każdorazowo określone przez Zamawiającego w przekazywanym na piśmie zleceniu.

Oddzielne załączniki zawierają wykazy ulic dla obszaru utrzymaniowego.

III. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT.

1. termin wykonania zamówienia:

36 miesięcy od dnia zawarcia umowy

2. wykonanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. z 2003 r. nr 207, poz.2016 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1) z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1) z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126),

3. wykonanie robót zgodnie z treścią zamówienia częściowego, dokumentacją techniczną, polskimi normami i normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie (art. 10 Prawa Budowlanego),

4. uzyskania akceptacji osoby nadzorującej Zamawiającego na wbudowanie dostarczonych materiałów i przedłożenie atestów lub świadectwa jakości w przypadku zażądania ich przez osobę nadzorującą.

5. zapewnienie we własnym zakresie i na swój koszt:

- urządzenia placu i zaplecza budowy i utrzymywania go w czystości i porządku,
- zabezpieczenie oraz oznakowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami, robót postępujących oraz niewymagających wyznaczenia objazdów. - przed przystąpieniem do robót wykonawca przedstawi do akceptacji schemat ich zabezpieczenia i oznakowania. W przypadku zamknięcia drogi lub prowadzenia prac powodujących duże utrudnienie w ruchu, wykonanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas budowy z ustawieniem wymaganego oznakowania, jego bieżącym utrzymaniem i likwidacją po zakończeniu robót. Organizacja ruchu winna uwzględnić możliwość utrzymania dojazdu i dojścia do posesji leżących przy remontowanej ulicy oraz minimalizować utrudnienia w ruchu drogowym. Wykonawca powiadomi jednostki odpowiedzialne za organizację i zarząd ruchu drogowego.

6. przed rozpoczęciem robót poinformowanie mieszkańców i podmioty prowadzące działalność przy remontowanej ulicy o tymczasowych zmianach lub utrudnieniach w ruchu drogowym,

7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody powstałe w trakcie realizacji robót, również wobec osób trzecich oraz w wyniku nienależytego wykonania prac lub niedotrzymania warunków niniejszej umowy.
8. po przejściu placu budowy - zinwentaryzowanie oznakowania pionowego i poziomego, stanu zieleni, znaków geodezyjnych, urządzeń infrastruktury technicznej i miejskiej i ich oznakowań a w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia – odtworzenie ich na własny koszt,
9. Zapewnienie pracy w systemie wielozmianowym oraz w dniach wolnych od pracy w razie wystąpienia takiej potrzeby oraz zapewnienie pracy w porze nocnej w trakcie realizacji robót, podczas, których mogą wystąpić utrudnienia w ruchu drogowym,
10. Zapewnienie, na własny koszt kompleksowej obsługi geodezyjnej przez uprawnionego geodetę wraz z inwentaryzacją powykonawczą wykonaną przez uprawnione służby geodezyjne,
11. Zapewnienie nadzoru specjalistycznego ze strony właścicieli lub zarządców mediów lub urządzeń technicznych w przypadku, gdy prowadzone prace mogą powodować zagrożenie ich uszkodzenia,
12. Przedłożenie do odbioru kompletnych protokołów badań i sprawdzeń, określonych w przepisach Prowadzenie dokumentacji budowy,
13. Udział w organizowanych przez Zamawiającego okresowych przeglądach dróg o których powiadomi Wykonawcę, Zamawiający,
14. Zapewnienie minimum czterech koordynatorów z samochodami osobowymi przystosowanymi do przewozu co najmniej 4 osób, którzy na wezwanie osoby nadzorującej Zamawiającego będą wspólnie w terenie ustalać zakresy i sposób robót,
15. Kalkulację indywidualną kosztów należy każdorazowo zatwierdzić u Zamawiającego.

UWAGA:

Należy Każdorazowo informować Zamawiającego o dokładnym czasie rozpoczęcia i zakończenia robót poprzez:

- *przekazywanie informacji w godzinach pracy Zamawiającego, tj. od godz. 7.30 do godz. 15.30 inspektorowi nadzorującemu pracę / osobie upoważnionej przez Zamawiającego do nadzoru prac (jak w umowie).*
- *poza godzinami pracy Zamawiającego informację o dokładnym czasie rozpoczęcia i zakończenia robót należy przekazywać do Centrum Sterowania Ruchem – Tel. (12) 616 75 55 fax – (12) 616 74 61*

Roboty niezgłoszone będą traktowane jak bezprawne zajęcie pasa drogowego.

Zajęcie zieleni pod następującymi warunkami;

1. Należy zabezpieczyć krzewy oraz pnie drzew rosnące w obrębie wykonywanych robót – deskami na wysokość nie mniejszą niż 1,5 m. Deski powinny przylegać ściśle do pnia. Dolną część desek opierającą się o podłoże należy obsypać ziemią. Odeskowanie mocuje się drutem lub taśmą stalową bez użycia gwoździ.
2. Wykopy prowadzone powinny być w odległości min. 2 m od pni drzew, zaś w obrębie korony drzewa w celu uniknięcia niszczenia korzeni, wykopy należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Ewentualne skracanie korzeni należy ograniczyć do niezbędnego minimum, a powierzchnię cięć korzeni należy zabezpieczyć (w podobny sposób jak rany po odciętych konarach).
3. Ziemia do zasypywania wykopów w obrębie korzeni drzew i krzewów powinna pochodzić z wierzchnich warstw gleby z dużą zawartości części humusowych.
4. **Pod koronami drzew obowiązuje całkowity zakaz składowania wszelkich materiałów budowlanych, parkowania sprzętu, lokalizacji zaplecza budowy**
5. Po zakończeniu robót należy zrekultywować trawniki, poprzez posianie mieszanki traw w ilości 3,5 kg/100 m² z zagrabieniem i wałowaniem terenu. Wierzchnia warstwa ziemi powinna zawierać warstwę torfu o grubości 2 cm, która może być zmieszana z glebą.
6. W przypadku ewentualnej kolizji trasy przyłącza z istniejącymi drzewami lub krzewami do obowiązków inwestora należy ich przesadzenie lub wycinka na podstawie prawomocnej decyzji
7. Zabezpieczyć odcinek robót przy zapewnieniu ciągłości ruchu kołowego i pieszego. Teren robót powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z przepisami BHP. W czasie trwania robót ich wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich, oraz pokryje wszelkie szkody wynikłe z trwania budowy.

WARUNKI OGÓLNE.

Wykonawca jest odpowiedzialny, za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z umową i zleceniem.

a. Przekazanie terenu budowy

Wykonawca zobowiązuje się do przejścia terenu budowy

b. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

c. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

d. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić osobę nadzorującą Zamawiającego i zainteresowane instytucje o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowane instytucje oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych.

e. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

f. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Komisję odbioru końcowego i przekazania do użytkowania.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

g. *Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych*

Gdziekolwiek w dokumentach umownych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach umownych nie postanowiono inaczej. W przypadku, gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez osobę nadzorującą Zamawiającego. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Zamawiającemu do zatwierdzenia.

h. *Przechowywanie i składowanie materiałów*

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją, jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez osobę nadzorującą Zamawiającego

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z osobą nadzorującą Zamawiającym lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez osobę nadzorującą Zamawiającego.

ZLECANIE , TERMINY, WYKONANIE , ORAZ ODBIÓR ROBÓT

V. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu, na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w ofercie przetargowej. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować sprawne i terminowe przeprowadzenie robót.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

VI. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie, na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać terminowe prowadzenie robót.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Środki transportu niespełniające tych warunków mogą być dopuszczone przez Zamawiającego, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

VII. ODBIÓR POGWARANCYJNY.

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny potwierdzony winien zostać Protokołem Odbioru Pogwarancyjnego