



IPR.452.121.3.2022

Gmina Miejska Kraków

dotyczy: informacja techniczna dla opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji polegającej na budowie chodnika przy ul.Odmętowej od skrzyżowania z ul.Klasztorną do istniejącej ścieżki do Szpitala Żeromskiego

- 1.Ulica Odmętowa jest drogą publiczną o kategorii gminnej (DG nr 602981 K).
- 2.W obszarze objętym opinią obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Mogiła II”, zatwierdzony Uchwałą Nr CXIII/2958/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 października 2018 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego poz. 7157 z dnia 25 października 2018 r.). Zgodnie z ww. MPZP ul. Odmętowa leży w liniach rozgraniczających teren o przeznaczeniu KDL.1 (tereny dróg publicznych o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne klasy lokalnej).
- 3.Przedmiotowe zadanie należy skoordynować z zadaniem pn.: *Rozbudowa ul. Klasztornej na odcinku od ul. Żaglowej do ronda przy moście Wandy*.
- 4.Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych), należy zaprojektować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zmianami) oraz ze szczególnym uwzględnieniem zapisów obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 5.Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego. Analizy wymagają istniejące parametry drogi (w tym m. in. szerokości jezdni i pobocza, granic pasa drogowego, przebiegu krawędzi jezdni).
- 6.Zakres budowy chodnika należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego, z uwzględnieniem w szczególności istniejącej zabudowy.
- 7.Chodnik należy zaprojektować jako normatywny, zgodny z ww. rozporządzeniem. Projektowany chodnik winien spełniać wymagania określone w § 44 ww. rozporządzenia.
- 8.Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych oraz ciągi piesze powinny mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne. Minimalna szerokość chodnika przy jezdni powinna wynosić 2,0m.
- 9.Projektowany chodnik należy wykonać z nawierzchni bezfazowej.
- 10.Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi. W dokumentacji projektowej przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów w celu dostosowania wysokościowego

do docelowego układu drogowego.

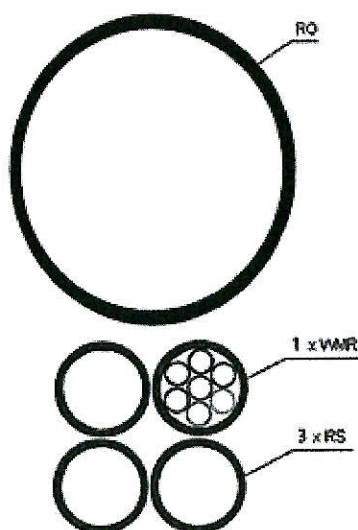
11. Przy wszystkich planowanych przejściach dla pieszych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi wyposażonymi w rowki prowadzące dla osób z dysfunkcją wzroku.
12. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
13. Dokumentacja projektowa w zakresie geometrii docelowego układu drogowego przed złożeniem do uzgodnienia w tut. Dziale winna uzyskać pozytywne opinie: Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa i audytu rowerowego.
14. Konstrukcje nawierzchni winny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich
15. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
16. Zgodnie z ustawą z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie: budowy dróg publicznych; przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. W związku z czym należy uwzględnić wymagania Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2015.680). Określenie warunków w tym zakresie – w gestii Działu Infrastruktury Teletechnicznej UI.
17. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w obrębie działek drogowych Inwestor winien rozwiązać kolizje branżowe na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci.
18. Należy zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową, przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5m.
19. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.
20. Zakres inwestycji należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi
21. Potencjonalna realizacja przedmiotowego zadania nie może pogorszyć dotychczasowej obsługi komunikacyjnej zlokalizowanych w sąsiedztwie nieruchomości
22. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności i przejezdności
23. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów
24. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić ewentualną przebudowę istniejących zjazdów i dojazd

Warunki techniczne dla kanału technologicznego.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Kanał technologiczny dla przedmiotowej inwestycji, powinien spełniać następujące warunki techniczne:

- należy zaprojektować kanał technologiczny KTu1 tj. ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur RS40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm. Trasa projektowanego kanału, powinna przebiegać w granicach zadania i być zakończona studniami kablowymi tuż przy granicach kończących opracowanie. Średnice kanalizacji mogą ulec zmianie, w zależności od ilości, typu i przekroju żył istniejącego okablowania operatorów, przewidzianego do ułożenia w kanale technologicznym.



- kanał technologiczny, powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz wytyczne dla projektantów umieszczone na stronie zdmk.krakow.pl.

- pod odcinkiem budowanego/przebudowywanego fragmentu drogi, wykonać przepusty zakończone studniami kablowymi, w celu przyszłej rozbudowy infrastruktury.

- wszelkie połączenia należy wykonywać w studniach kablowych.

- pod zjazdami indywidualnymi, zabezpieczyć kanalizację dodatkową rurą osłonową. Pod zjazdami publicznymi, zaprojektować kanały technologiczne przepustowe zakończone studniami kablowymi po obu stronach zjazdu.

- w celu ułożenia istniejącego okablowania operatora w kanale technologicznym, należy złożyć „Wniosek o udostępnienie kanału technologicznego...” w Dziale Zajęcia Pasa Drogowego pod Rozkopy i Awarie ZDMK.

- otwory rur zabezpieczyć uszczelkami w studniach kablowych.

- po wykonaniu kanalizacji, sprawdzić drożność rur przy pomocy zgodnych z normami sprawdzianów.

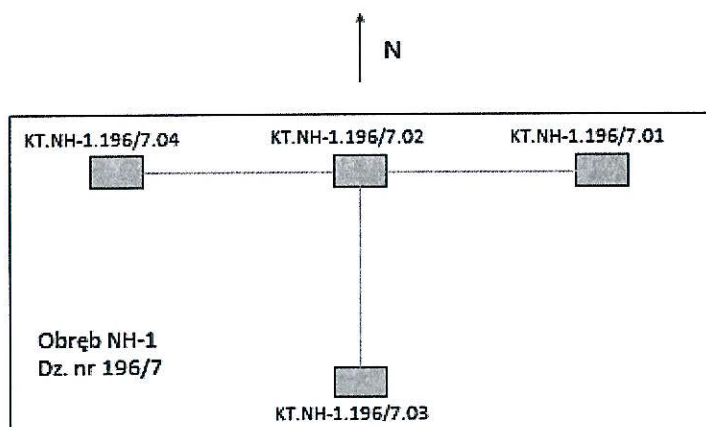
- wszelkie połączenia kanalizacji, powinny być wykonane w studniach kablowych.
- maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi powinny wynosić 100m
- zastosować studnie nie mniejsze niż SK-2
- elementy metalowe studni, wykonać ze stali ocynkowanej.
- wywietrzniki na pokrywach studni kanału technologicznego, powinny posiadać napis: „Miasto Kraków” .
- nad kanalizacją umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną, opatrzoną napisem „Miasto Kraków”. Końce taśmy, powinny być wprowadzone do studni kablowych.
- wprowadzić numery studni zgodnie z poniższym schematem:

Typ kanału (KT) . nazwa obrębu (NH-1) . numer działki na której studnia jest zlokalizowana (196/7) . kolejny numer studni (np. 01) (pierwsza studnia liczona od północy zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara). Dla każdej działki kolejny numer studni liczony oddzielnie.

Przykładowe numery studni:

KT.NH-1.196/7.01

KT.NH-1.196/7.02



- do uzgodnionego projektu budowlano – wykonawczego a następnie do dokumentacji powykonawczej, dołączyć plik w jednym z następujących formatów: CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON (najlepiej SHP) zawierający elementy liniowe i punktowe zaprojektowanej / wybudowanej infrastruktury w celu przekazania informacji dla Prezesa UKE zgodnie z Rozporządzeniem.
- zaprojektowana kanalizacja, musi zostać uzgodniona przed przystąpieniem do realizacji z ZDMK.

Warunki techniczne dla oznakowania i ubrd do docelowej organizacji ruchu .

Wykonawca w ramach inwestycji pod nazwą: budowa chodnika przy ul. Odmętowej, zobowiązany będzie do sporządzenia projektu docelowej organizacji ruchu zgodnie z wytycznymi określonymi w §5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.). Na wykonawcy ciążył będzie obowiązek uzyskania zatwierdzenia ww. projektu przez organ zarządzający ruchem (w przypadku dróg publicznych na terenie miasta Krakowa: Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK; w przypadku dróg wewnętrznych miasta Krakowa: Zarząd Dróg Miasta Krakowa; w przypadku bulwarów wiślanych, Plant: Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie) Po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji na Wykonawcy będzie ciążył obowiązek wykonania go w terenie przy uwzględnieniu zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

1. Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-1,5 mm, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinięcie. Każdy powtarzalny symbol znaku lub tablicy musi być wykonany metodą sitodruku przy użyciu farb transparentnych odpowiednich dla typu i rodzaju folii odblaskowej.

2. Wielkość tarcz znaków zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami/*

3. Lico znaku z folii odblaskowej **typu II mikropryzmatycznej (preferowana folia przyzmatyczna III generacji)** z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie 250 cg/Lux/m² - wykonanej z jednego kawałka folii. Na wszystkie elementy znaku wymagana jest 10 letnia gwarancja.

4. Tarcze znaków należy wyposażyć w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwytów uniwersalnych na dowolną średnicę słupka, lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaków do konstrukcji wsporczych lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania.

5. Każdy znak drogowy (tarcza, tabliczka i tablica) ma posiadać na tylnej powierzchni:

- typ folii,
- miesiąc i rok produkcji,
- nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem,
- numer umowy na podstawie której oznakowanie zostało wbudowane
- znak budowlany B

6. Słupki z rur stalowych ocynkowanych Ø60 mm lub 80 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 2,9 mm powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna ocynkowana.

7. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowo (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie około 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie **grubowarstwowe chemoutwardzalne**, o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm.

W czasie wykonywania oznakowania poziomego zaleca się, aby temperatura nawierzchni i powietrza wynosiła co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić co najwyżej 85%. Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z zaleceniami producenta.

Technologie wykonania oznakowania poziomego na ścieżce rowerowej należy uzgodnić z Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie.

Jeżeli ww. Zarząd nie określi warunku to oznakowanie poziome należy wykonać w technologii REMO2000 – flex lub równoważnej.

8. Każdy słupek przeszkodowy (konstrukcyjny) do U-5, słupek pod tablicę U-6 na projektowanych wyspach mają zostać zamocowane w fundamencie stalowym pod znaki drogowe tzw. gniazda do łatwego montażu.

9. Nie dopuszcza się montażu słupków pod znaki oraz słupków blokujących w wydzielonym terenie zielonym, klombie który jest przeważnie zlokalizowany w ciągu pieszym.

Wszelkie materiały budowlane powinny posiadać właściwe aprobaty techniczne lub Krajowe Oceny Techniczne na podstawie *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych do ich wydawania (Dz.U. nr 249, poz. 2497 ze zm.)* lub *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych*. Na użyte materiały powinna zostać dołączona deklaracja właściwości użytkowych wraz z instrukcją montażu producenta.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
Janusz Zagórski

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Kierownik Sekcji
Drogowo-Torowej
Aleksandra Ludwin

Starszy Specjalista
Malgorzata-Warszawska



Kraków,

2022.05.05

TA.464.3.71.2022.RG

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Warunków
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
mail: sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: WARUNKI TECHNICZNE DLA CHODNIKA PRZY UL. ODMĘTOWEJ

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w nawiązaniu do otrzymanego pisma IPR.452.121.1.2022 w sprawie inwestycji „Modernizacja chodnika przy ul. Odmętowej na odcinku od ul. Klasztornej do alejki do Szpitala Żeromskiego w Krakowie” przekazuje warunki techniczne dot. niechronionych użytkowników drogi:

- Z uwagi na zapewnienie komunikacji dla istniejącej zabudowy powinny być zaprojektowane chodniki obustronne. W przypadku braku takiej możliwości preferowana jest strona północna ul. Odmętowej;
- Należy również przeanalizować poszerzenie i ujednolicenie szerokości ciągów w dalszej części (ok. 60m) w kierunku Szpitala Żeromskiego, które są ważnym połączeniem wykorzystywanym przez pieszych jak i rowerzystów;
- Zachować ciągłość nawierzchni i niwelety chodników na zjazdach;
- Należy zapewnić normatywnej szerokości ciągi piesze o nawierzchni bezfazowej;
- Zapewnić odpowiednie oświetlenie i odwodnienie projektowanego układu. Lampy oświetleniowe oraz inne elementy uzbrojenia nie mogą zawężać szerokości użytkowej ciągu pieszego;
- Planowane elementy infrastruktury pieszej powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r;
- Na etapie projektowania należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu zadaniowego do spraw niechronionych uczestników ruchu;

Z up. DYREKTORA ZTP

Małgorzata Jedynak

Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

Małgorzata Jedynak

Elektronicznie podpisany przez Małgorzata Jedynak
Data: 2022.05.06 16:41:55 +02'00'

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Sprawę prowadzi: Rafał Grzywacz, rgrzywacz@ztp.krakow.pl, tel. 0 12 616 86 73

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.ztp.krakow.pl

IR-01.7211.116.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy wydania warunków technicznych dla opracowania dokumentacji projektowej dla zadania nr ZDMK/T1.4/22/01 pn.: „Modernizacja chodnika przy ul. Odmętowej na odcinku od ul. Klasztornej do alejki do Szpitala Żeromskiego”

Data pisma 20.04.2022 r.

Data wpływu 20.04.2022 r.

Znak sprawy IPR.452.121.1.2022

Szanowni Państwo,

przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.

- Szerokość jezdni ul. Odmętowej winna umożliwiać prowadzenie ruchu dwukierunkowo oraz być dostosowana do zapewnienia prawidłowych przejezdności dla pojazdu miarodajnego poruszającego się w przedmiotowym obszarze.
- Ulica winna posiadać co najmniej jednostronny chodnik o szerokości dostosowanej do przewidywanego docelowego natężenia ruchu pieszego, jednak nie mniejszej niż 2,00 m.
- Zakresem zadania należy objąć obszar podłączenia istniejącej alejki do Szpitala Żeromskiego, w celu wykształcenia prawidłowej geometrii układu drogowego oraz uporządkowania przedmiotowego obszaru, w tym zapewnienia prawidłowego prowadzenia ruchu pieszego na dalszym odcinku ul. Odmętowej.

Uwagi ogólne:

- Zakres przedmiotowego zadania winien być wyznaczony w taki sposób, aby umożliwić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego, uwzględniając konieczność zapewnienia ciągłości nawierzchni i niwelety chodnika, jak również czytelności zastosowanych rozwiązań.
- Przy projektowaniu infrastruktury pieszej i rowerowej należy uwzględnić wytyczne zawarte w [1] oraz [2].
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

Ponadto zwracam uwagę, iż zadanie to należy traktować jak doraźne, docelowo należy dążyć do wybudowania co najmniej jednostronnego ciągu pieszego na całej ul. Odmętowej.

Powyższe wytyczne zachowują ważność przez 2 lata od dnia ich wydania.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Agnieszka Jamro)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Michał Mikołajczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Podstawa prawna

- [1] Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.
- [2] Standardy infrastruktury pieszej Miasta Krakowa, Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl





KEGW

WEU.461.1.553.2022

Kraków, 13 maja 2022r.

M. Waszarska 2022-05-17

IP

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
WPŁYNĘŁO

Dnia 2022-05-16

58819/72

L.Dz.....Podpis.....

Podinspektor
Dawid Zabrzynski

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ODWODNIENIA CHODNIKA PRZY UL. ODMĘTOWEJ NA ODCINKU OD UL. KLASZTORNEJ DO ALEJKI DO SZPITALA ŻEROMSKIEGO W KRAKOWIE.

W odpowiedzi na pismo IPR.452.121.1.2022 w sprawie jw. Jednostka Klimat- Energia-Gospodarka Wodna informuje, że odwodnienie planowanego chodnika oraz pasa drogowego ul. Odmętowej można wykonać powierzchniowo do istniejących studzienek wodościekowych. W przypadku konieczności, studzienki wodościekowe wykonać z osadnikiem głębokości 0.8m. Odwodnienie przedstawić w projekcie branży drogowej.

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
Bartosz Paszkowski

Otrzymują:

- ① x Adresat (bez załączników)
- 1 x aa (WEU)

10

