



Kraków 2021-08-30

TA.464.1.84.2021

Firma Inżynieryjna
TECHMA
Os. Oświecenia 24/3
31-636 Kraków
biuro@techmainz.pl

Dotyczy: opinia audytu dla inwestycji pn.: „Koncepcja budowy ciągu pieszego – połączenia ulic Skalica i Wzgórze w Krakowie w ramach zadania „Program budowy chodników””.

AUDYT Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla inwestycji pn.: „Koncepcja budowy ciągu pieszego – połączenia ulic Skalica i Wzgórze w Krakowie w ramach zadania „Program budowy chodników””, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 13 sierpnia 2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania z następującymi uwagami:

- Projektowany ciąg pieszzy poszerzyć do szerokości min. 2.0 m, zalecane 3.0 m, w szczególności w rejonie skarpy.
- Należy przeanalizować objęcie projektowanego ciągu pieszo – jezdni (Skalica boczna) strefą zamieszkania.
- Postulujemy wykonanie dwóch wlotów projektowanego ciągu pieszego do ul. Wzgórze w kierunku północnym i południowym, rozdzielonych np. zieleńcem, w celu zapewnienia uniwersalności rozwiązania i podniesienia komfortu pieszych.
- Zapewnić:
 - widoczność w punktach kolizji,
 - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów,
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanej i istniejącej infrastruktury,
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego opracowaniem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
- Po wprowadzeniu uwag projekt należy przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Łukasz Franek

DYREKTOR

Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl