



RU.461.6.248.2020

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych budowy oświetlenia w związku z planowaną budową ciągu pieszego łączącego ul. Wzgórze i ul. Skalica w Krakowie

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do przesłanej korespondencji wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy oświetlenia ulicznego w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ3376. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK – aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów.
3. Informujemy, że planowana inwestycja wchodzi w zakres obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Pychowice". Planowa inwestycja musi być projektowana zgodnie z założeniami w/w planu.
4. W ramach inwestycji zdemontować istniejące oświetlenie będące w obszarze inwestycji i zaprojektować budowę nowego oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować parkowe oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - b) Słupy parkowe aluminiowe lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych – min 5m wysokości.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować w dowiązaniu do istniejącego oświetlenia z najbliższego słupa (kablowo-doziemnie).
 - e) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub utylizować – w porozumieniu z Działem UT tut. Zarządu – tel. 12 616 7089.
5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa. Powyższa lokalizacja może zostać uzgodniona wyłącznie w oparciu o uzgodniony projekt branży drogowej – budowy ciągu pieszego.
6. Rozstaw słupów elektroenergetycznego przyłącza oświetleniowego, ilość i wielkość źródeł światła dobrać według obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganych skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.

- U. 2016 poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 9. Na etapie warunków własności działek nie podlegają analizie – oświetlenie projektować wyłącznie w działkach GMK.
 10. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
- Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ3376

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikiem

1 x aa IU (IP, ID: 2028344).

10.09.2020 r.
Supersom

Główny Specjalista
Irèneusz Dziubek