

Kraków, 07 lipca 2021 r.

WEU.461.1.848.2021

**Pani**  
**Marta Mardyla**  
**FIRMA INŻYNIERYJNA TECHMA**  
Wnioskodawca:  
**os. Oświecenia 24/3**  
**31-636 Kraków**

**Dotyczy:** WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA ZADANIA REALIZOWANEGO W RAMACH UMOWY NR 677/ZDMK/2021 Z DNIA 22. 06. 2021R. PN."BUDOWA CIĄGU PIESZEGO – POŁĄCZENIE ULIC SKALICA I WZGÓRZE W KRAKOWIE".

**Inwestor:** Gmina Miejska Kraków, Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.07.2021 r. (data wpływu do KEGW 06.07.2021 r.) w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, Jednostka Klimat-Energia- Gospodarka Wodna informuje, że teren inwestycji objęty wnioskowanym zakresem zlokalizowany jest w obszarze, w którym obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej.

W pobliżu projektowanej inwestycji brak jest miejskiej sieci kanalizacji opadowej (najbliższy kanał zlokalizowany jest w ul. Tynieckiej), stąd też odwodnienie projektowanej inwestycji można rozwiązać w oparciu o istniejące tereny przyległe zlokalizowane w granicach pasa drogowego, poprzez spływ powierzchniowy wody na przyległe tereny zielone, przez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych oraz np. zastosowanie odpowiednich nawierzchni. Wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować, w granicach pasa drogowego tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234.1, Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017r., Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.). Zaleca się, w miarę możliwości stosowanie rozwiązania retencji i gospodarki wodami opadowymi takie jak: powierzchnie przepuszczalne,

rowy chłonne, niecki filtracyjne, powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne, stawy hydrofitowe, lokalne obniżenia z bioretencją itp. Sposób odwodnienia należy ująć w projekcie branży drogowej.

Warunki techniczne zachowują ważność przez 3 lata od daty wystawienia.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez załączników)

1 x aa (WEU)

z up. DYREKTORA  
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna  
Piotr Zymon