



RU.461.1.889.2021

Marta Mardyła
Pełnomocnik
Firma Inżynieryjna TECHMA
os. Oświecenia 24/3
31-636 Kraków

Gmina Miejska Kraków
Inwestor
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: opinii do koncepcji dla zadania pn.: *Budowa ciągu pieszego – połączenie ulic Skalica i Wzgórze w Krakowie.*

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po przeanalizowaniu dokumentacji załączonej do wniosku z 02.09.2021 r. doręczonej 03.09.2021 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawioną koncepcję dla zadania pn.: *Budowa ciągu pieszego – połączenie ulic Skalica i Wzgórze w Krakowie*, zgodnie z umową 677/ZDMK/2021 z 22.06.2021 r., z następującymi warunkami:

1. Parametry techniczne docelowego układu ciągu pieszego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych), zaleca się zaprojektować w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zmianami), oraz ze szczególnym uwzględnieniem zapisów obowiązującego Miejskowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru Pychowice – zatwierdzony Uchwałą Rady Miasta Krakowa Nr XIV/109/99 z dnia 31 marca 1999 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 1999 r., Nr 16, poz. 184).
2. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjno - wysokościowo do stanu istniejącego ulic oraz terenu przyległego, z zapewnieniem płynnego powiązania bez różnic wysokościowych, przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowego odwodnienia drogi i terenu przyległego oraz prawidłowego powiązania warstw konstrukcji nawierzchni.
3. Zakresem robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni. Konstrukcje nawierzchni winny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich – należy uzyskać opinię działu UD.

4. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
5. Należy zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną terenów przyległych do docelowego układu drogowego.
6. Dokumentacja projektowa przed złożeniem do uzgodnienia w tut. Dziale winna uzyskać pozytywną opinię audytu rowerowego.
7. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
8. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia ciągu pieszego.
9. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w obrębie projektowanego ciągu pieszego, Inwestor winien rozwiązać kolizje branżowe na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci.
10. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.
11. Odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów (m.in. w świetle rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. 2016.124 ze zmianami).
12. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa (ID: 105825/2021 ID: 2407060)