



Kraków, dnia 25.11.2021r.

RU.461.1.1103.2021

**REMAPOL**  
**Firma Handlowo-Usługowa**  
**Grzegorz Kalita**  
Adres do korespondencji:  
**ul. Ciepłownicza 21 pok. 2, 3, 4**  
**31-574 Kraków**

**Dotyczy: wydania opinii do wariantowej koncepcji dla zadania pn.: „Opracowanie koncepcji budowy/przebudowy chodnika na ul. Prawocheńskiego”**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po przeanalizowaniu dokumentacji, załączonej do wniosku dla zadania jw. oraz na podstawie:

- opinii Audytu Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie znak pisma: TA.464.1.93.2021 z dnia 12.10.2021r.;
- opinii Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu znak pisma: IR-04.7211.240.2021 z dnia 08.09.2021r.;
- opinii Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie znak pisma: TA.464.3.37.202(AW) z dnia 02.09.2021r.;

**opiniuje pozytywnie wariant 2** przedłożonej koncepcji jako wariant wyjściowy do dalszych prac projektowych dla budowy/przebudowy chodnika przy ul. Prawocheńskiego z następującymi warunkami i uwagami do uwzględnienia i wprowadzenia na etapie sporządzania projektu budowlanego:

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego projektować zgodnie z:
  - a) *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),*
  - b) przy uwzględnieniu warunków przejezdności, widoczności, bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników ruchu, skrajni (w szczególności w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów małej architektury) oraz ciągłości ruchu pieszego i rowerowego.
2. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjno - wysokościowo do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia docelowego układu drogowego oraz terenu przyległego.
3. Należy zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego i istniejącego układu komunikacyjnego, w szczególności zapewnić ciągłość niwelety na połączeniu nowoprojektowanych i istniejących ciągów pieszych.
4. Należy zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną terenów przyległych do docelowego układu drogowego.
5. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu planowanego natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności. Warstwy konstrukcji projektować również pod ławą betonową krawężników/obrzeży.

1186/21

6. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
7. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
8. Przy wszystkich przejściach dla pieszych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi wyposażonymi w rowki dla osób z dysfunkcją wzroku.
9. Należy przewidzieć prawidłowe oświetlenie i odwodnienie projektowanego układu drogowego.
10. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci oraz uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
11. Należy objąć szczególną ochroną zieleń, znajdującą się w pobliżu miejsca prac.
12. W przypadku kolizji z istniejącą zielenią należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wyrażenie zgody na wycinkę, zgodnie z procedurą ZDMK-48/ ZDMK-49.
13. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne. Wyjaśnienia wymaga negatywna opinia Zarządu Dzielnicy XVIII Nowa Huta w związku z planowaną na działce Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 9 ul. Prawocheńskiego 7 rozbudową o nowy budynek przedszkola wraz z wjazdem (realizatorem ww. inwestycji jest Miejskie Centrum Obsługi Oświaty w Krakowie).
14. Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego oraz przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, ze szczególnym uwzględnieniem pozyskania wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
15. W tut. Zarządzie należy przedłożyć dokumentację techniczną (projekt budowlany branży drogowej) uwzględniający warunki i wskazania zawarte w merytorycznych opiniach w/w ZTP, WMIR UMK (zgodnie z procedurami obowiązującymi w tut. Zarządzie, w tym ZDMK - 42)
16. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.

Załącznik:

- 1) Projekt koncepcyjny - 1 egz.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + zał.;

1 x RU aa (127557/2021, ID: 2460092)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl