

861

p. B Nitars
24 MAJ 2021
K

Dział Uzgodnień (RU)
RU.461.1.432.2021

Kraków, dnia 20.05.2021r.

Dział Współpracy Z Dzielnicami
DW w/m

**Dotyczy: wniosku DW.455.16.1.2021 w sprawie zadania Rady Dzielnicy XVI Bieńczyce na 2022r.
pn.: „Budowa przejścia dla pieszych przy ul. Fatimskiej wraz z budową dedykowanego
oświetlenia”.**

Dział Uzgodnień (RU) po analizie powyższego - przedstawia w ramach opinii następujące informacje i wskazania (w zakresie swoich kompetencji):

1. Ulica Fatimska jest drogą publiczną o kategorii gminnej.
2. W obszarze objętym opinią obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru „Bieńczyce – Park rzeczny Dłubni” oraz „Bieńczyce – Szpital”.
3. Dla przedmiotowego zadania decydująca w zakresie możliwości wykonania przedmiotowego przejścia dla pieszych będzie opinia UM MIR oraz ZTP.
4. Przy lokalizowaniu przejścia dla pieszych należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego – chodniki muszą być zapewnione po każdej stronie przejścia.
W stanie istniejącym wzdłuż ul. Fatimskiej po stronie zachodniej wykonany jest jednostronny chodnik. Mając powyższe na uwadze, należy przeanalizować budowę chodnika po wschodniej stronie ul. Fatimskiej na wnioskowanym odcinku. Zakres budowy chodnika należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb).
5. Parametry techniczne projektowanych rozwiązań (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), winny być zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)*.
6. W rejonie posesji nr 182 przy ul. Fatimskiej znajdują się słupki blokujące. W przypadku lokalizacji przejścia dla pieszych w tym miejscu należy rozwiązać kolizje ze słupkami blokującymi.
7. Lokalizacja przejścia dla pieszych w rejonie posesji nr 182 może wiązać się z koniecznością ograniczenia liczby istniejących miejsc postojowych.
8. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, przy zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
9. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych wszystkich elementów pasa drogowego. Analizy wymagają istniejące parametry drogi, ze szczególnym uwzględnieniem wprowadzenia wyspy azylu dla niechronionych użytkowników ruchu.
10. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu.
11. Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodnogruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich - należy uzyskać opinię działu UD.
12. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa (ul. Dekerta 24, 30-703 Kraków).
13. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.

14. Ponadto należy:

- a) uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, UM MIR;
- b) o warunki w zakresie odwodnienia wystąpić do Jednostki Budżetowej Klimat-Energia-Gospodarka Wodna;
- c) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
- d) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia;
- e) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
- f) o pozostałe wytyczne dla przedmiotowego zadania wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji działów merytorycznych w tut. Zarządzie oraz jednostek GMK.

15. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1. Adresat – Dział DW
2. RU a/a (ID: 2286573)