

Zawartość opracowania

I. Część opisowa:

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania
3. Zakres zamierzenia
4. Kolejność realizacji obiektów
5. Opis stanu istniejącego
6. Opis stanu projektowanego
7. Załączniki

II. Część rysunkowa:

- | | |
|---------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 3. Profil podłużny | 1:500/50 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny | 1:50 |

I Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest koncepcja wielobranżowe budowy ciągu pieszego – połączenia ulic Skalica i Wzgórze w Krakowie w ramach zadania „Program budowy chodników”.

2. Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),

3. Zakres zamierzenia

Zakres przedmiotowego zamierzenia obejmuje wykonanie koncepcji budowy ciągu pieszego – połączenia ulic Skalica i Wzgórze w Krakowie w ramach zadania „Program budowy chodników”.

4. Kolejność realizacji obiektów

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna przebiegać zgodnie ze sztuką budowlaną, dlatego w pierwszej kolejności zostaną wykonane prace w zakresie kontroli usytuowania występujących urządzeń podziemnych. Następnie zostaną zrealizowane roboty dotyczące przebudowy kolidującego uzbrojenia oraz budowy nowych sieci i przyłączy. W dalszym etapie zostaną zrealizowane prace w zakresie robót ziemnych. Po wykonaniu w/w robót Wykonawca przystąpi do prac w zakresie wykonania podbudowy i nawierzchni.

5. Opis stanu istniejącego

Ulica Skalica posiada jezdnię o szerokości około 4,0 m o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Istniejąca jezdnia nie posiada krawężników ani uregulowanych poboczy.

Ulica Wzgórze posiada jezdnię o szerokości około 3,5 m o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Istniejąca jezdnia nie posiada krawężników ani uregulowanych poboczy.

Na terenie przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest odcinek nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej w złym stanie technicznym, miejscami uzupełniony kruszywem kamiennym. Przy posesjach prywatnych zlokalizowane są nawierzchnie z kostki brukowej.

Wody opadowe w stanie istniejącym oprowadzane są powierzchniowo. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się wodociąg, kablowa i napowietrzna sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem oraz sieć gazowa.

6. Opis stanu projektowanego

6.1. Roboty drogowe - sytuacja

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie koncepcji budowy ciągu pieszego – połączenia ulic Skalica i Wzgórze w Krakowie w ramach zadania „Program budowy chodników”. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, przedmiotową inwestycję należało zaprojektować na działkach gminnych.

W ramach zadania zaprojektowano na odcinku od działki nr 141 do ul. Skalica ciąg o szerokości ok. 3,0 m i nawierzchni z Ecoraster E50 wypełniony grysem. Przedmiotowy ciąg obramowano obrzeżem betonowym 8/30 cm na ławie betonowej z betonu C16/20. W rejonie prywatnych posesji przewidziano nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu hydrofuga, koloru szarego, wypełnionej grysem. Nawierzchnie z kostki również obramowano obrzeżem betonowym 8/30 cm na ławie betonowej z betonu C16/20.

Od ulicy Wzgórze do działki nr 480/1 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej, bezfazowej. Ze względu na dużą różnicę poziomów istniejącego terenu oraz występowanie stromej skarpy, w rejonie włączenia projektowanego chodnika do projektowanego ciągu, przewidziano zastosowanie 3 odcinków pochylni o długości 8 m wraz ze spocznikami o długościach min. 1,5 m. Po wschodniej stronie pochylni przewidziano zastosowanie prefabrykowanych elementów oporowych Rekera typu L na których zaprojektowano barierkę. Po zachodniej stronie

pochylni, pomiędzy nimi a istniejącym ogrodzeniem, zaprojektowano palisadę betonową na ławie betonowej z betonu C16/20.

Odwodnienie projektowanego układu przewidziano zgodnie z warunkami KEGW tj. powierzchniowo. W ramach zadania zastosowano nawierzchnie przepuszczalne.

W ramach zadania zostanie wykonane oświetlenie oraz przekładki kolidującego uzbrojenia, zgodnie z wytycznymi Zarządców sieci.

6.2. Roboty drogowe – niweleta

W ramach zadania zaprojektowano niweletę ciągu pieszego o pochyleniu od 0,5% do 2,6%. Załamania pionowe wyokrąglono łukami o promieniach $R=300\text{m}$. Na ciągu pieszym o nawierzchni z kostki brukowej betonowej przewidziano zastosowanie 3 odcinków pochylni o pochyleniu 8% i długości 8,0 m każdy z zastosowaniem spoczników o szerokości 1,5m na początku i końcu każdego z odcinka pochylni. Wzdłuż pochylni przewidziano zastosowanie barierki. Pozostały odcinek ciągu pieszego poprowadzono po istniejącym terenie zielonym. Na etapie projektu budowlanego należy zweryfikować przyjęte rozwiązania wysokościowe w szczególności w rejonie istniejącej zabudowy oraz skarpy na działce 480/3.

6.3. Konstrukcja

Konstrukcję nawierzchni układu drogowego należy zaprojektować na etapie opracowania projektu budowlanego w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz na podstawie dokumentacji geotechnicznej.

6.4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych założono zgodnie z wytycznymi KEGW tj. w granicach inwestycji poprzez spływ powierzchniowy wody na przyległe tereny zielone, przez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych oraz zastosowanie nawierzchni przepuszczalnych.

6.5. Oświetlenie

W ramach zadania założono budowę kablowej sieci oświetleniowej zgodnie z wytycznymi ZDMK. Na planie sytuacyjnym przedstawiono propozycję lokalizacji oświetlenia ulicznego.

6.6. Kolizje

Projektowana inwestycja w zakresie objętym niniejszym opracowaniem koliduje z infrastrukturą techniczną. W ramach opracowania na planie sytuacyjnym przedstawiono propozycje rozwiązań w zakresie kolidującego uzbrojenia. Ponadto niniejsza inwestycja zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną koliduje z zielenią.

6.6.1. Zabezpieczenie sieci gazowej

Zgodnie z wytycznymi Zarządy sieci gazowej, gazociąg dn 40 PE oraz przyłącz gazowy dn 20 PE do budynku nr 4 przy ul. Skalica, należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi jako przejścia szczelne wypuszczając ich końca po 0,5m poza obrys projektowanej inwestycji.

6.6.2. Przebudowa sieci elektroenergetycznej

W ramach opracowania przewidziano przebudowę kolidujących kabli sieci elektroenergetycznej nN wyprowadzone ze stacji transformatorowej. Przebudowę kabli nN poza obszar kolizji należy wykonać z zastosowaniem kabla typu NA2XY(-J) o przekroju 35 mm² oraz mufy kablowej nN. W miejscach krzyżowania się sieci z inną infrastrukturą oraz pod zjazdami, sieć należy zabezpieczyć rurą ochronną osłonową z tworzywa termoutwardzalnego o średnicy min. 160mm, koloru niebieskiego.

7. Załączniki

7.1. Opinie

7.2. Uprawnienia budowlane projektanta