

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny przebudowy ulicy Prawocheńskiego w Krakowie w zakresie poszerzenia jezdni i budowy ciągu pieszego. Inwestycja realizowana jest w ramach zadania pn.: "Opracowanie koncepcji projektowej na potrzeby sporządzenia dokumentacji projektowej budowy chodnika na ul. Prawocheńskiego".

1.2. Inwestor

GINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ
ZARZĄD DRÓG MIASTRA KRAKOWA.
31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53

1.3. Biuro projektowe

Firma Usługowo – Handlowa REMAPOL Grzegorz Kalita
31-764 Kraków, ul. Wielkie Pola 7

1.4. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- podkład sytuacyjny – wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2016.124),
- standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa,
- wizja w terenie.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Prawocheńskiego na rozpatrywanym odcinku jest drogą gminną klasy D (dojazdowej). Pełni ona funkcję dostępności, obsługującej przyległą zabudowę mieszkalną i usługową poprzez bezpośrednie zjazdy indywidualne i publiczne. Początkiem projektowanego odcinka przebudowy ulicy jest skrzyżowanie z ulicą Wyciąską, drogą gminną klasy L (lokalnej), a koniec zlokalizowany jest na wysokości Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 9 przy ul. Prawocheńskiego 7.

Aktualnie, na odcinku objętym przebudową, ulica posiada jezdnię asfaltową, o zmiennej szerokości wahającej się od ~2,6m do ~4,3m. Ulica nie jest ograniczona krawężnikiem, nie posiada również wydzielonych ciągów pieszych. Bezpośrednio do jezdni przylegają gruntowe pobocza o szerokości ~0,5m lub ogrodzenia posesji. Ulica zlokalizowana jest w ciasnej zabudowie jednorodzinnej, gdzie szerokość pasa drogowego maleje miejscami do ok. 4,4m. W ciągu ulicy, po obu stronach, zlokalizowane są zjazdy indywidualne i dojścia do budynków. Miejscami utwardzony asfaltem lub betonem jest prawie cały przekrój pasa drogowego. Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo. Woda z jezdni, poprzez ukształtowane spadki poprzeczne, spływa na pobocza i dalej do istniejącego rowu lewostronnego (umocnionego korytkami i płytami ażurowymi) zlokalizowanego na początkowym odcinku drogi. Teren inwestycji jest znacznie zróżnicowany pod względem wysokościowym, a deniwelacje terenu dochodzą do ok. 8m.

W pasie drogowym ul. Prawocheńskiego występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- kablowe sieci elektroenergetyczne nn i teletechniczne,
- napowietrzna sieć teletechniczna i elektroenergetyczna nn i oświetlenia,
- przyłącza ww. sieci.

Stan techniczny poszczególnych elementów dróg:

Ulica posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej w dość dobrym stanie technicznym, bez widocznych ubytków czy spękań.

3. STAN ISTNIEJĄCY – UJĘCIA FOTOGRAFICZNE



1.



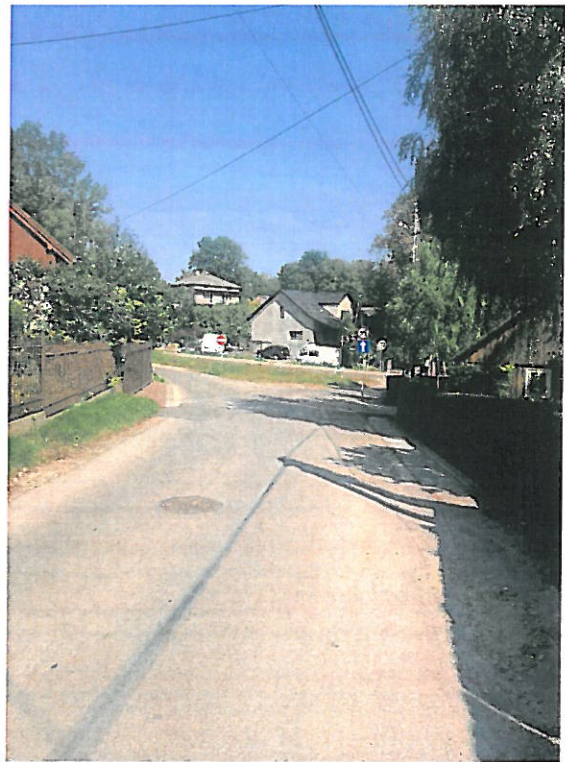
2.



3.



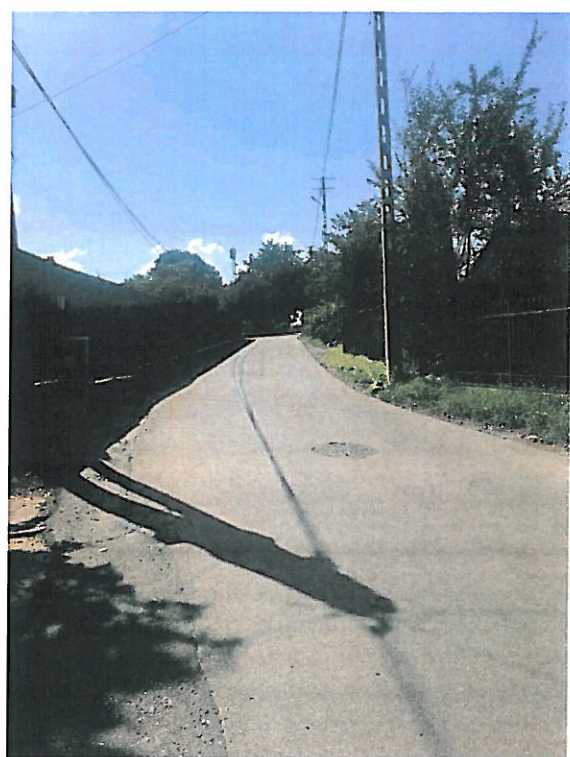
4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.



16.



17.



18.



19.



20.



21.



22.



23.



24.



25.



26.

OPIS ZDJĘĆ

- 1. - 3. -** Wjazd na teren szkoły podstawowej nr 140 im. S. Wyspiańskiego
- 4.- 7. -** Ulica prawochońskiego
- 8.- 10. -** Skrzyżowanie ul. Prawocheńskiego z ul. Wyciąską
- 11.- 15. -** Studzienki kanalizacyjne i sieć wodociągowa na ul. Prawocheńskiego
- 16.-** Słup sieci energetycznej
- 17.- 20. -** Kratka osłaniająca rów melioracyjny przy ul. Prawocheńskiego
- 21.-** Zjazd na działkę prywatną przy ul. Prawocheńskiego
- 22.-** Pompa miejska
- 23. i 24. -** Przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Prawocheńskiego z ul. Wyciąską
- 25. i 26. -** Rów melioracyjny przy skrzyżowaniu ul. Prawocheńskiego z ul. Wyciąską