



IPO.452.91.1.2022

WARUNKI TECHNICZNE

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: warunków technicznych/opinii branży drogowej w zakresie budowy miejsc postojowych przy ul. Zdrowej 13 w Krakowie.

Zakres zadania: budowa miejsc postojowych przy ul. Zdrowej na wysokości budynku nr 13 w Krakowie, na odcinku od skrzyżowania ul. Zdrowej z ul. Ks. Kazimierza Siemaszki (na całej długości budynku nr 13), wraz z odwodnieniem, oświetleniem, oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia.

1. Teren planowanej inwestycji położony jest w obszarze sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pn „Żabiniec”.
2. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować w oparciu o *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)*.
3. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
4. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego. Budowa miejsc postojowych ogólnodostępnych wymaga analizy istniejących parametrów drogi publicznej (w tym m. in. szerokości jezdni i chodnika, granic pasa drogowego, przebiegu krawędzi jezdni).
5. Lokalizacja parkingu winna uwzględniać w szczególności zapewnienie warunków widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom układu drogowego.
6. Wymiary stanowisk postojowych należy przyjąć zgodnie z ww.. *Rozporządzeniem* w zależności od: przyjętego sposobu parkowania, usytuowania w stosunku do krawędzi jezdni, szerokości jezdni manewrowej oraz przy uwzględnieniu stanowisk dla osób niepełnosprawnych. Nie dopuszcza się aby „zwis pojazdów” zawężył istniejący chodnik.
7. Zapewnić dojazd/powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi.
8. Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić

uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich – należy uzyskać opinię działu UD.

9. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
10. Ponadto należy:
 - a) uzyskać pozytywną opinię audytu rowerowego, MIR-u.
 - b) o warunki w zakresie odwodnienia należy wystąpić do Jednostki Budżetowej Klimat-Energia-Gospodarka Wodna,
 - c) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci,
 - d) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia,
 - e) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne,
 - f) w kwestii ewentualnie planowanych i realizowanych inwestycji miejskich oraz w zakresie inwestycji drogowych realizowanych w ramach inwestycji nie drogowych, w oparciu o art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych – należy uzyskać informacje z Zarządu Dróg Miasta Krakowa
 - g) o wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji jednostek miejskich; zaleca się wystąpienie o opinię do Zarządu Dróg Miasta Krakowa - Dział Geodezji i Ewidencji Dróg (GG), gdyż analizie działu GG podlegają własności działek, ich użytek oraz zajętości terenu.
11. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
12. Warunki oświetlenia zostaną wydane odrębnym pismem.
13. O warunki w zakresie odwodnienia należy wystąpić do Jednostki Budżetowej Klimat-Energia-Gospodarka Wodna.
14. W przypadku konieczności usunięcia zieleni kolidującej z przedmiotową inwestycją, wskazane jest wykonanie inwentaryzacji dendrologicznej z waloryzacją drzew i wskazanie cennych gatunków , które należy bezwzględnie chronić.
15. Projekt budowlany zawierający rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji

Janusz Zagórski

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a ID: 2646579