

Kraków, dn. 2022-06-08

IPR.452.167.1.2022

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: warunków technicznych dla zadania pn. „Rozbudowa ul. Niebyłej”.

W obszarze objętym inwestycją obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Kantorowicka-Niebyła”, gdzie ul. Niebyła zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających teren KDD.2. Docelowy układ drogowy winien być zgodny z ustaleniami obowiązującego MPZP.

Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
2. Na zakresach opracowania należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia drogi i terenu przyległego.
3. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego. Analizy wymagają istniejące parametry dróg publicznych (w tym m. in. szerokości jezdni i pobocza, granic pasa drogowego, przebiegu krawędzi jezdni).
4. Należy zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową, przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od obrysu zewnętrznego krawężników powinna wynosić min. 0,5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami).
5. Szerokość pasów ruchu należy przyjąć zgodnie z klasą drogi, zgodnie z ww. Rozporządzeniem.
6. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
7. W niezbędnym zakresie należy przebudować / rozbudować wszystkie skrzyżowania z drogami podporządkowanymi zapewniając prawidłowe parametry techniczne.
8. Przeanalizować zapewnienie obustronnego chodnika zgodnie z ww. Rozp. w tym m. in.:
 - a) minimalna szerokość chodnika przy jezdni powinna wynosić 2,0m (netto - do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża),
 - b) szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych,
 - c) ciągi pieszce powinny mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
9. Zakres budowy chodnika należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb), z uwzględnieniem istniejącej zabudowy.
10. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić przebudowę istniejących dojazdów oraz zjazdów, w celu dostosowania wysokościowego do docelowego układu drogowego. W przypadku zjazdów należy przewidzieć obniżenie krawężnika h=4cm przy chodniku, przy poboczach h=2cm.
11. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności.
12. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja

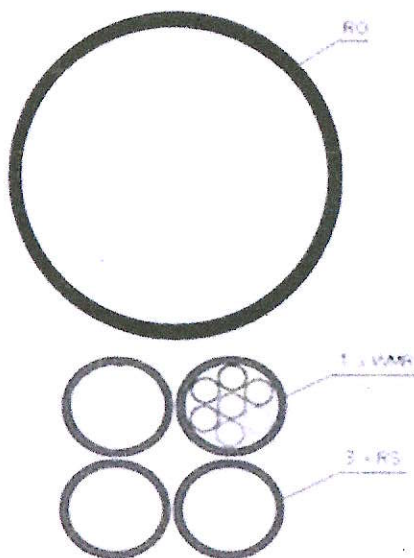
projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.

13. Zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia na warunkach KEGW i ZDMK.
14. Rozwiązać kolizje z istniejącą zielenią tj. drzewami, krzewami, etc.
15. Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m. Infrastruktury nie związanej z funkcjonowaniem drogi, a kolidującą z docelowym układem drogowym należy w całości usunąć.
16. Ponadto:
 - a) uzyskać pozytywną opinię: audytu rowerowego, MIRu;
 - b) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
 - c) należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
 - d) należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego w szczególności w rejonie skrzyżowań, zjazdów do posesji z uporządkowaniem ich geometrii (indywidualnych, publicznych) itp.;
 - e) w przypadku terenu objętego ochroną konserwatorską uzyskać opinię Konserwatora Zabytków
17. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie. Winna ona pozyskać niezbędne uzgodnienia/opinie.

Warunki techniczne w zakresie kanału technologicznego:

Kanał technologiczny dla przedmiotowej inwestycji, powinien spełniać następujące warunki techniczne:

1. Należy zaprojektować kanał technologiczny KTu1 tj. ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur RS40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm . Trasa projektowanego kanału, powinna przebiegać w granicach zadania i być zakończona studniami kablowymi tuż przy granicach kończących opracowanie. Średnice kanalizacji mogą ulec zmianie, w zależności od ilości, typu i przekroju żył istniejącego okablowania operatorów, przewidzianego do ułożenia w kanale technologicznym.



2. Kanał technologiczny, powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać kanały technologiczne oraz wytyczne dla projektantów umieszczone na stronie zdmk.krakow.pl.

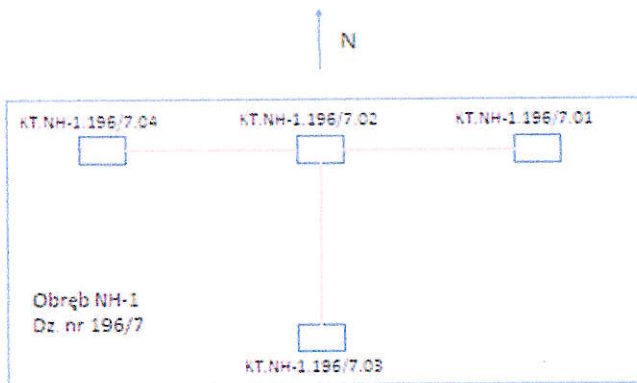
3. Wszelkie połączenia należy wykonywać w studniach kablowych.
4. Pod zjazdami indywidualnymi, zabezpieczyć kanalizację dodatkową rurą osłonową. Pod zjazdami publicznymi, zaprojektować kanały technologiczne przepustowe zakończone studniami kablowymi po obu stronach zjazdu.
5. W celu ułożenia istniejącego okablowania operatora w kanale technologicznym, należy złożyć „Wniosek o udostępnienie kanału technologicznego...” w Dziale Zajęcia Pasa Drogowego pod Rozkopy i Awarie ZDMK.
6. Otwory rur zabezpieczyć uszczelkami w studniach kablowych.
7. Po wykonaniu kanalizacji, sprawdzić drożność rur przy pomocy zgodnych z normami sprawdzianów.
8. Wszelkie połączenia kanalizacji, powinny być wykonane w studniach kablowych.
9. Maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi powinny wynosić 100m
10. Zastosować studnie nie mniejsze niż SK-2
11. Elementy metalowe studni, wykonać ze stali ocynkowanej.
12. Wywietrzniki na pokrywach studni kanału technologicznego, powinny posiadać napis: „Miasto Kraków”.
13. Nad kanalizacją umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną, opatrzoną napisem „Miasto Kraków”. Końce taśmy, powinny być wprowadzone do studni kablowych.
14. Wprowadzić numery studni zgodnie z poniższym schematem:

Typ kanału (KT) . nazwa obrębu (np. **NH-1**) . numer działki na której studnia jest zlokalizowana (np. **196/7**) . kolejny numer studni (np. **01**) (pierwsza studnia liczona od północy zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara). Dla każdej działki kolejny numer studni liczony oddzielnie.

Przykładowe numery studni:

KT.NH-1.196/7.01

KT.NH-1.196/7.02



15. Do uzgodnionego projektu budowlano – wykonawczego a następnie do dokumentacji powykonawczej, dołączyć plik w jednym z następujących formatów: CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON (najlepiej SHP) zawierający elementy liniowe i punktowe zaprojektowanej / wybudowanej infrastruktury w celu przekazania informacji dla Prezesa UKE zgodnie z Rozporządzeniem.
16. Zaprojektowana kanalizacja, musi zostać uzgodniona przed przystąpieniem do realizacji z ZDMK.

Otrzymują:

① x Adresat;

1 x aa

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

~~Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji~~
Janusz Zagorski



RU.461.6.132.2022

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunki techniczne budowy oświetlenia dla zadania pn. „Rozbudowa ul. Niebylej”.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia dla lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów) oraz wymagania określone w Zarządzeniu Nr 3113/2018 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 15.11.2018r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”.
2. W obszarze przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest oświetlenie w zarządzie ZDMK zasilane z PZ2176. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
3. W ramach inwestycji zdemontować istniejące oświetlenie i projektować budowę nowego oświetlenia zasilanego linią kablową doziemną z zachowaniem poniższych wytycznych:
 - a) Projektować nowe oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny z systemem ZDMK.
 - b) Dla przejść dla pieszych w obszarze inwestycji projektować oświetlenie dedykowane zgodnie z wymaganiami ZDMK (oprawy asymetryczne wyposażone w sterownik lokalny).
 - c) Słupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych.
 - d) Zasilanie projektować w oparciu o nową szafę naziemną, wyposażoną między innymi w sterownik centralny zgodny z systemem ZDMK. Warunki zasilania uzyskać z Tauron Dystrybucja S.A.
 - e) W projekcie zastosować kabel miedziany pięcioletowy o przekroju min 16mm². (np. YKXs 5x16) na całym zakresie zabezpieczony rurą ochronną (rury sztywne pod drogą / zjazdami, np. dvk, srs). Zasilanie opraw od złącza w słupie wykonać przewodem YDY 3x2,5mm².
 - f) Zachować oświetlenie w porze wieczorno-nocnej.
 - g) Elementy z demontaż utylizować lub przekazać do depozytu ZDMK po ustaleniu z Działem UT tut. Zarządu.
4. **Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) w oparciu o uzgodniony projekt branży drogowej.**
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęźać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).

7. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie. Uzyskać dopuszczenie do pracy na sieci oświetlenia ulicznego.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w pasie drogowym dróg publicznych/obszarze działek będących własnością GMK.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

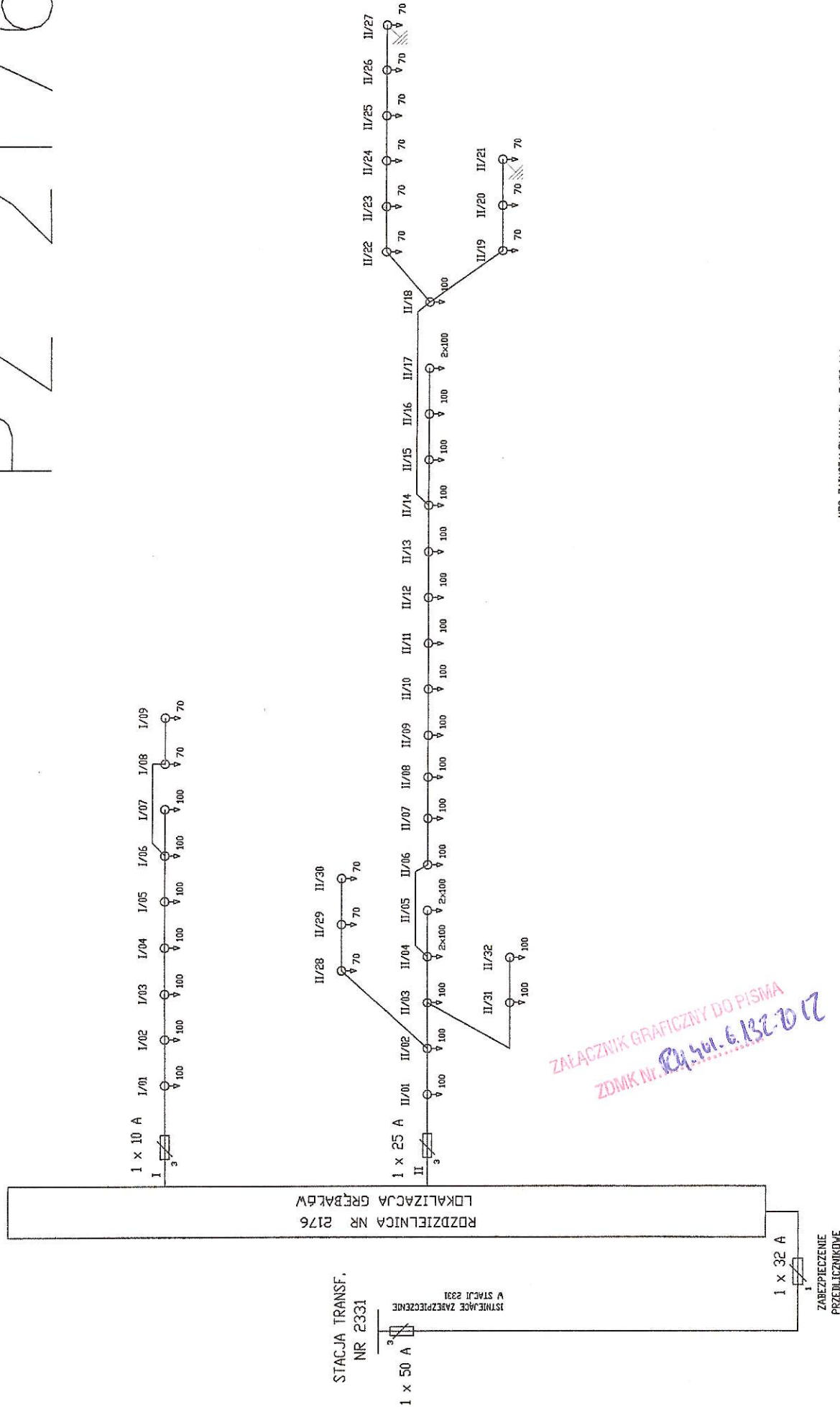
- 1) Schemat PZ: 2176

Przemysław Czech
Działu Uzgodnień
Kierownik

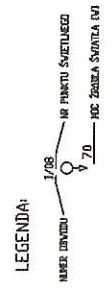
Otrzymują:

- 1 x Adresat + załączniki
- 1 x aa RU (IP, ID: 2676737).

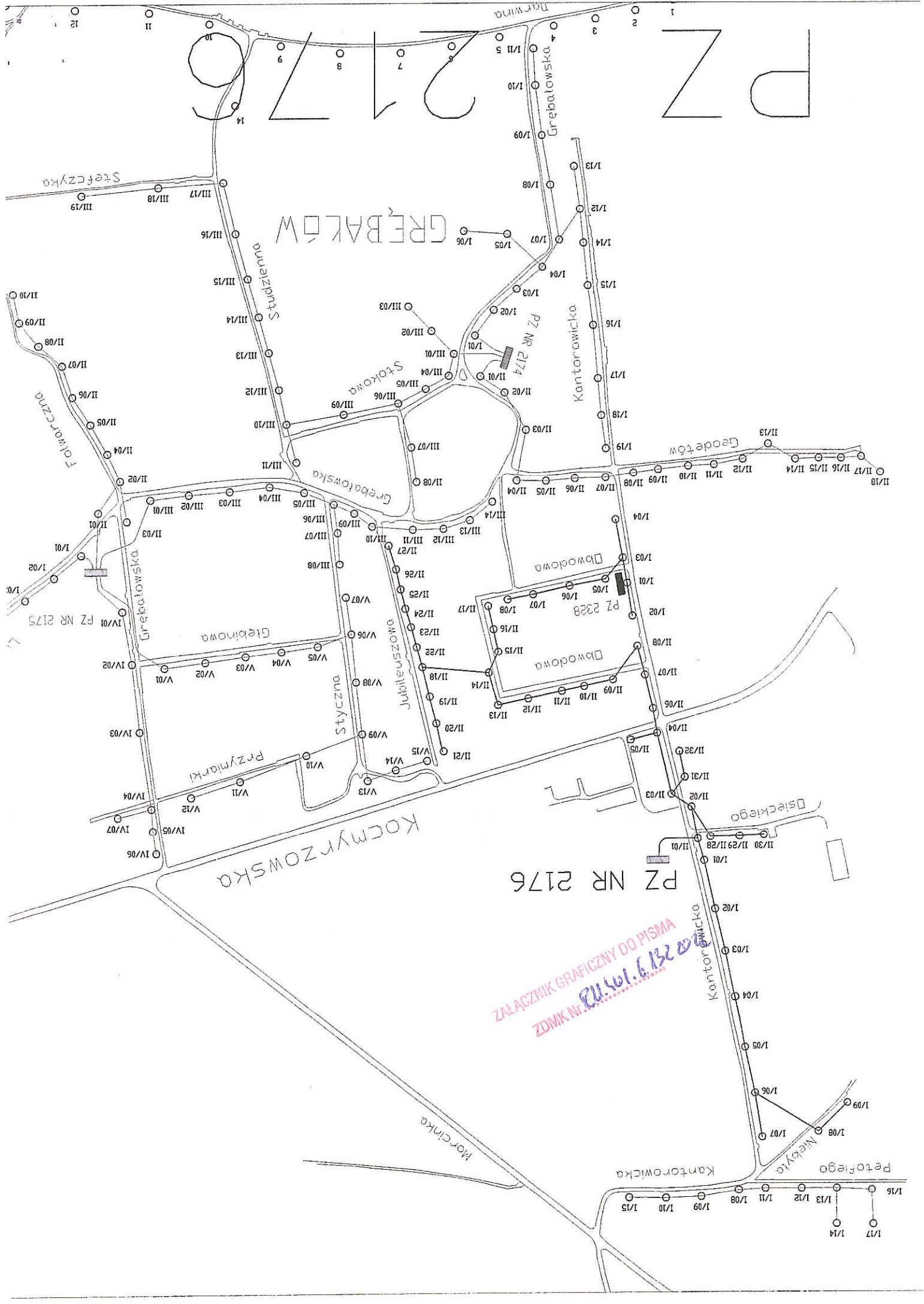
PZ 2176



MOC ZAINSTALOWANA P= 5,153 kW
U=400/230V~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM OCHRONY - SAMOZYWNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE



grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/IP/323/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH	
PZ NR: 2176	
RYS NR 2	



ZALACZNIK GRAFICZNY DO PISMA
 WMSZ 2319.195.12
 ZDMK.NI.12

PZ

GREBARDOW

PZ NR 2176

PZ NR 2174

PZ 2328





ZZS.53.54.22.JH

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
mbaranska@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: WYDANIA OPINI ORAZ WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZADANIA PN.
„ROZBUDOWA UL. NIEBYŁEJ”.

W odpowiedzi na e-maila z dnia 05.05.2022r. w sprawie jw. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie informuje, iż wzdłuż ul. Niebyłej na terenie działek nr 439/4, 439/3, 454/3454/12, 454/11, 455/9, 455/8 obr. NH-3 znajduje się zieleniec w stałym utrzymaniu tut. Jednostki, który należy zachować w nie pogorszonej formie.

Opinia pozytywna wydana jest pod następującymi warunkami:

1. Zieleniec znajdujący się w obrębie robót, należy objąć ochroną i zabezpieczyć na czas prowadzenia prac zgodnie z „Standardem ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym”, opracowanym przez Fundację Ekorozwoju oraz Stowarzyszenie Architektury Krajobrazu, dostępnym pod linkiem:

<https://sak.org.pl/standardy-ochrony-drzew-i-innych-form-zieleni-w-procesie-inwestycyjnym/>

2. Podczas prac teren powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

3. W czasie trwania prac, ich Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich.

4. Po zakończeniu prac związanych z inwestycją jw. tereny wokół prac budowlanych należy zrehabilitować poprzez przywrócenie do stanu sprzed zajęcia.

5. Wejście/ wyjście z terenu należy uzgodnić z przedstawicielem tut. Jednostki pod nr tel. 12 201 02 42 i/ lub emailem sekretariat@zsm.krakow.pl, celem spisania odpowiedniego protokołu ustaleń i odbioru prac.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Jarosław Tabor

Z-ca Dyrektora d/s Inwestycji

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

63267.191301.222691

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa



Kraków, 25.05.2022r.

TR.410.1.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy: WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZADANIA PN.: „ROZBUDOWA UL. NIEBYŁEJ”
- DZIAŁ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

W odpowiedzi na korespondencję z dnia 5 maja 2022 roku Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przekazuje poniższe warunki dla rozbudowy ul. Niebyłej.

W zakresie ruchu pojazdów KMK i obsługi pasażerów

1. Obecnie nie planuje się kierowania ruchu autobusów w ciągu ul. Niebyłej.

W zakresie ruchu pieszego i rowerowego

2. Nowoprojektowana infrastruktura pieszego powinna uwzględniać pełne skomunikowanie z istniejącym układem drogowym oraz powinna zapewniać dogodny dojazd do przystanków komunikacji miejskiej na ul. Morcinka lub/i ul. Architektów.
3. Należy zachować ciągłość nawierzchni i niwelety chodników na zjazdach.
4. Należy zapewnić normatywnej szerokości ciągi pieszego o nawierzchni bezfazowej.
5. Należy zapewnić odpowiednie oświetlenie i odwodnienie projektowanego układu. Lamy oświetleniowe oraz inne elementy uzbrojenia nie mogą zawężać szerokości użytkowej ciągu pieszego.
6. Planowane elementy infrastruktury pieszego powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszego Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021r.
7. Na etapie projektowania należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu zadaniowego do spraw niechronionych uczestników ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Sprawę prowadzą:

Piotr Bielański, pbielanski@ztp.krakow.pl, tel. 12 616 86 67

Rafał Grzywacz, rgrzywacz@ztp.krakow.pl, tel. 12 616 86 73

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powoływanie się na numer niniejszego pisma usytuowanego w lewym górnym rogu pierwszej strony.

IR-01.7211.118.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy wydania warunków technicznych dla zadania pn.: „Rozbudowa ul. Niebylej”
Data pisma 05.05.2022 r.
Data wpływu 05.05.2022 r.

Szanowni Państwo,

przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.

- Ulicę Niebyleją należy projektować o parametrach klasy zgodnych z zapisami [1] tj. jako ulicę klasy dojazdowej.
- Szerokość jezdni winna być dostosowana do zapewnienia prawidłowych przejezdności dla pojazdu miarodajnego poruszającego się w przedmiotowym obszarze.
- Ulica winna posiadać co najmniej jednostronny chodnik o szerokości dostosowanej do przewidywanego docelowego natężenia ruchu pieszego, jednak nie mniejszej niż 2,00 m.
- Zakresem zadania należy objąć obszar skrzyżowań dróg: KDD.3 – KDD.2, KDD.2 – KDD.8 oraz KDD.2 – KDL.2 – 1 KD(L) zgodnych z zapisami [1] i [2], w celu wykształcenia prawidłowej geometrii układu drogowego, w tym czytelności i jednoznaczności.
- Geometria skrzyżowań (układ pasów, typ skrzyżowania) na odcinku objętym zakresem należy projektować w oparciu o natężenia ruchu. Konieczne jest przeanalizowanie struktury kierunkowej, w celu przyjęcia prawidłowego typu skrzyżowania.
- Mając na względzie charakter przedmiotowego obszaru, podczas opracowania koncepcji zasadne jest wprowadzenie rozwiązań z zakresu uspokojenia ruchu drogowego oraz przeanalizowanie zasadności i możliwości budowy miejsc postojowych.
- Wyznaczane przejścia dla pieszych winny być lokalizowane w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszy – pojazd oraz posiadać dedykowane oświetlenie.

Uwagi ogólne:

- Przy projektowaniu infrastruktury pieszej i rowerowej należy uwzględnić wytyczne zawarte w [3] oraz [4].

- Zakres przedmiotowego zadania winien być wyznaczony w taki sposób, aby umożliwić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego, uwzględniając konieczność zapewnienia ciągłości nawierzchni i niwelety chodnika, jak również czytelności zastosowanych rozwiązań.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

Powyższe wytyczne zachowują ważność przez 2 lata od dnia ich wydania.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Agnieszka Jamro)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR WYDZIAŁU
[Podpis]
Janusz Gryga

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Podstawa prawna

- [1] Uchwała Nr LXX/1008/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kantorowicka - Niebyła” (Dz. Urz. Woj. Mał. poz. 2745)
- [2] Uchwała Nr LXIV/820/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lutego 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Zesławice” (Dz. Urz. Woj. Mał. nr 82 poz. 557)
- [3] Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”, Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.
- [4] Standardy infrastruktury pieszej Miasta Krakowa, Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41. ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



WEU.461.1.740.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

**Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH W ZAKRESIE ODWODNIENIA DLA ROZBUDOWY
UL. NIEBYŁEJ.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Odwodnienie należy projektować zgodnie z art. 234 Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017r., Dz.U.2022 poz. 88, 258, 855 z późn. zm.). W ramach adaptacji miasta do zmian klimatu bardzo ważne jest ograniczenie odprowadzania wód opadowych bezpośrednio do kanalizacji czy rowów. **Należy dążyć do zagospodarowania opadu w miejscu jego wystąpienia** poprzez zastosowanie: ogrodów deszczowych, trawników obniżonych względem powierzchni utwardzonych, rowów chłonnych, itp. Wdrażanie takich pro-retencyjnych rozwiązań skutecznie ograniczy odpływ wody deszczowej do miejskiej sieci kanalizacji, zmniejszając tym samym ryzyko podtopień oraz w dłuższej perspektywie czasowej suszy.

Odwodnienie można wykonać w oparciu o kanalizację opadową w ul. Kantorowickiej. Dla prawidłowego odwodnienia należy wybudować sieć kanalizacji opadowej z włączeniem do ww. Przy projektowaniu kanalizacji w pasie drogowym, należy spełnić następujące warunki:

1. uzgodnić trasę w ZDMK,
2. projekt powinien zawierać obliczenia hydrologiczno - hydrauliczne dla inwestycji sprawdzające dobraną średnicę kanalizacji opadowej (mapa powierzchni zlewni cząstkowych), do wymiarowania odwodnienia terenów należy stosować formułę krakowską,
3. należy dążyć do zagospodarowania opadu w systemach zielonej retencji. Wszędzie, gdzie jest to możliwe bez szkody dla odwodnienia jezdni, należy skierować odpływ na teren zieleni obniżonej względem powierzchni utwardzonych z ujęciem przelewu nadmiarowego do kanalizacji deszczowej,
4. ujęcie nadmiarowych wód opadowych zaleca się wykonać poprzez wpusty deszczowe lub studnie ze zwieńczeniem typu kopułowego,
5. studzienki rewizyjne winny być betonowe, z prefabrykowanym dnem,
6. studzienki betonowe/żelbetowe, zakończyć „pływającymi” włazami z żeliwa sferoidalnego Ø600 klasy D400 zgodnymi z PN-EN 124 z wkładką wygłuszającą z szerokim pierścieniem żeliwnym. Włazy niewentylowane z ramą okrągłą i pokrywą zatraskową,

7. studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem głębokości 0.8m,
8. przy projektowaniu miejsc postojowych stosować powierzchnie przepuszczalne typu geokrata, płyty ażurowe wypełnione żwirem, ekokostka itp.
9. do projektu, który należy uzgodnić w KEGW, dołączyć wersję elektroniczną zapisaną w formacie pdf i dwg.,
10. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 (Dz. U. 2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej.

Otrzymują:

- ① x Adresat (bez zał)
- 1 x aa (WEU).

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna

Bartosz Paszkowski