



UO.5303.11.905.2022

Biuro Projektów Drogowych BPD  
Rafał Matusik  
ul. Łagiewnicka 39  
30-417 KRAKÓW

**Dotyczy:** czasowej organizacji ruchu wprowadzonej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Stojałowskiego i ul. Cechowej w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku ul. Stojałowskiego od skrzyżowania z ul. Porucznika Halszki do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki w Krakowie” - w zakresie dróg publicznych

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2311 z dnia 2019.11.26 z późn. zm.) oraz statutu ZDMK



1. Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach minimum jak dla typu II (preferowana folia pryzmatyczna III generacji). Folia odblaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone lukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:

- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zapor drogowa etc.) ma być czysty oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań, lub wklejeń innych elementów;

2. Słupek z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm,  $\varnothing$  80 mm, grubość ścianki min. 2,9 mm;

3. Oznakowanie czasowe poziome ma być wykonywane wyłącznie w formie taśm prefabrykowanych barwy żółtej zapewniających możliwość usunięcia bez uszkodzenia nawierzchni. Dopuszcza się wykonanie czasowego oznakowania poziomego za pomocą malowania nawierzchni wyłącznie po pisemnej zgodzie ZDMK;

Po czasie obowiązywania tymczasowego oznakowania znaki poziome należy usunąć, jednocześnie odtwarzając cienkowarstwowo stałą organizację ruchu;

4. Dział Utrzymania Dróg – UD, tut. Jednostki w zakresie zieleni informuje, iż:

- oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy ustawić tak, aby nie niszczyć drzew, krzewów, bylin i traw ozdobnych;

5. Dział Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej UT tutejszej Jednostki informuje, że przypadku, gdy w rejonie prac znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w razie odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną; W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE tel.: 12-686-07-20 oraz wymienić całe przęsto kablowe na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli. Jednocześnie Dział UT informuje, że gdy w rejonie prac znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana napowietrznie, podczas wykonywania prac należy zwrócić uwagę na przewody napowietrznie zainstalowane pomiędzy słupami;

6. W przypadku prowadzenia różnych przedsięwzięć inwestycyjnych bądź remontowych przez odrębne podmioty na tym samym terenie, konieczne jest skoordynowanie prowadzonych prac z podmiotem lub gestorem sieci infrastrukturalnych w pasie drogowym występującym uprzednio o pierwsze zezwolenie na zajęcie pasa drogowego;

7. ZDMK informuje, iż w przypadku zamknięcia części chodnika bądź ciągu pieszo – rowerowego należy wyznaczyć tymczasowy ciąg pieszy lub pieszo – rowerowy z zachowaniem pierwotnego przebiegu;

8. Opinia ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Po zatwierdzeniu projektu przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24. Uzyskanie wskazanej zgody nie jest wymagane w przypadku zawarcia stosownej umowy/umowy inwestorskiej/umowy współfinansowania układów drogowych z Gminą Miejską Kraków w zakresie prowadzenia prac dotyczących budowy, przebudowy, remontu drogi oraz prowadzenia prac poza pasem drogowym na działkach Gminy Miejskiej Kraków pozostających w zarządzie ZDMK;

9. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;

10. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach publicznych jest Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków;

11. Organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach wewnętrznych pozostających w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków (Procedura ZDMK-7);

12. Zatwierdzenie w zakresie pozostałych części drogi/terenu należy uzyskać w przypadku, gdy dotyczy od pozostałych Zarządców/Właścicieli drogi/terenu;

13. Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: mieszkańców dróg publicznych, na których wprowadzono czasową organizację ruchu przedłożoną w niniejszym projekcie oraz Podmioty gospodarcze prowadzące działalność w obszarze robót o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu oraz sposobie prowadzenia prac z uwzględnieniem środków masowego przekazu;

- Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje Centrum Sterowania Ruchem ZDMK pod nr tel.: 12-616-75-55 oraz Zespół Prasowy ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym: <https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/>. Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;

14. Niniejsza opinia jest ważna wyłącznie z opieczętowanym załącznikiem graficznym przedłożonego projektu organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Otrzymują:

1 x Adresat + 1 egz. Projektu

1 x aa UO + 1 egz. Projektu

Z up. DYREKTORA ZDMK  
Radosław Bajerek  
Kierownik Oddziału Utrzymania  
Oznakowania i Urządzeń BRD