



WPŁYNĘŁO

2022-06-13

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-03.7221.626.2022

Kraków, dnia 09 CZE. 2022

BPD Biuro Projektów Drogowych
Rafał Matusik
ul. Łagiewnicka 39
30-417 Kraków

ZATWIERDZENIE NR.....⁷³⁰...../2022

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z WYKONANIEM ZADANIA: „PRZEBUDOWA UL. STOJAŁOWSKIEGO I UL. CECHOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW NA ODCINKU UL. STOJAŁOWSKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PORUCZNIKA HAŁSZKI DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BOJKI W KRAKOWIE”.

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 353/2019 z dnia 21.03.2019 r. do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku,

**ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI**

ze zmianami wrysowanymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu oraz ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Dojazd do prowadzonych robót należy przeprowadzić zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
2. Etap: 1, 2, 3 oraz 31, 32, 33 należy skoordynować w taki sposób, aby prace były wykonywane bezpośrednio po sobie. Jest to konieczne z powodu zmiany lokalizacji sygnalizatorów oraz ich wymiany. Po zakończeniu rozbudowy skrzyżowania, niezależnie od dalszego etapu realizacji budowy drogi rowerowej, należy uruchomić docelowy program sygnalizacji świetlnej, z uwagi na wprowadzone zmiany w infrastrukturze sygnalizacji świetlnej.
3. W trakcie prowadzenia robót w etapie 18, 19, 22, 23, 27, 28 należy wyznaczyć uprawnione osoby do kierowania ruchem, a po każdej z roboczników przywrócić pełną szerokość jezdni i udrożnić ciągi pieszce.
4. Należy zachować minimum 3m szerokości pasa ruchu dla swobodnego przejazdu autobusów KMK.
5. Tymczasowe perony autobusowe, należy odpowiednio utwardzić na długości minimum 20m.
6. Na minimum 7 dni przed przeniesieniem każdego przystanku autobusowego do tymczasowej lokalizacji, należy przekazać informację zawierającą termin wprowadzenia, planowy termin zakończenia prac, skan projektu organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem, dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za prowadzone prace (kierownik budowy) drogą mailową do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie na adres: sekretariat@ztp.krakow.pl.
7. W momencie przeniesienia przedmiotowego przystanku do tymczasowej lokalizacji, należy powiadomić Główną Dyspozytornię Ruchu MPK S.A. (tel. 12 254-13-04).

8. Po zakończeniu prac, należy przywrócić przystanek do stałej lokalizacji i poinformować Główną Dyspozytornię Ruchu MPK S.A.
9. Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy poinformować mieszkańców oraz wszystkie podmioty gospodarcze umiejscowione w obszarze prac o możliwych utrudnieniach w dojeździe i dostępie do posesji oraz terminie rozpoczęcia i sposobie robót uwzględniając również środki masowego przekazu.
10. W sytuacjach awaryjnych wykonawca ma obowiązek umożliwić całodobowy przejazd pojazdom uprzywilejowanym, ratunkowym oraz dojazd i dojdzie do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.
11. W przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy należy uzyskać zgodę właścicieli terenu na wykonywanie robót.
12. Prace wykonywane w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy wcześniej uzgodnić z właścicielami posesji.
13. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
14. Wszystkie elementy czasowej organizacji ruchu powinny być stale kontrolowane i w razie konieczności korygowane do stanu ustalonego w niniejszym zatwierdzeniu.
15. Przy wystąpieniu konieczności przełączenia sygnalizacji w tryb żółty migowy na skrzyżowaniach objętych pracami, z uwagi na specyfikę ruchu wykonawca prac zobowiązany jest do wprowadzenia tych zmian z jednoczesnym wcześniejszym uzgodnieniem tego z Wydziałem Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK oraz bezwzględnym zapewnieniem sterowania ruchem przez organ do tego uprawniony.
16. Czasowa organizacja ruchu wprowadzona w rejonie miejsc sterowanych sygnalizacją świetlną powinna być wykonana bezwzględnie w taki sposób, aby urządzenia zabezpieczające nie utrudniały dojścia do przycisków oraz nie zasłaniały widoczności nadawanych sygnałów świetlnych.
17. Prace realizowane w rejonie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić istniejącej infrastruktury od sygnalizacji świetlnej; za wszelkie uszkodzenia i awarie urządzeń oraz kanalizacji teletechnicznych należących do sygnalizacji świetlnej wynikłe z wykonywanych prac remontowych odpowiada Wykonawca robót, który ponosi koszt naprawy uszkodzeń powstałych w trakcie prowadzenia prac.
18. W przypadku uszkodzenia pętli indukcyjne umieszczone w jezdni należy odtworzyć niezwłocznie po zakończeniu prac (do 48h od zakończenia robót należy wykonać pętle w celu przywrócenia pełnej funkcjonalności zmiennoczasowej sygnalizacji świetlnej).
19. Rozpoczęcie oraz zakończenie wykonywania prac kolidujących z urządzeniami należącymi do sygnalizacji świetlnej należy zgłosić do ZDMK (Centrum Sterowania Ruchem) na minimum 2 dni wcześniej;
20. W przypadku zmian programowych w sterowniku sygnalizacji świetlnej lub przełączenia sygnalizacji świetlnej w tryb żółty migowy, należy te zmiany wprowadzić przy udziale firmy utrzymującej sygnalizację świetlną na danym skrzyżowaniu oraz odpowiedzialnego inspektora Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu jak również inspektora ZDMK z adnotacją w książce eksploatacyjnej danego skrzyżowania.
21. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).
22. Za realizację powyższych uwag odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Jednocześnie określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu – 6 miesięcy od daty zatwierdzenia.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJE, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.



2. W przypadku, gdy zmiana organizacji ruchu będzie miała wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego.
3. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu otrzymania informacji o wprowadzonej zmianie.
4. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
5. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
6. Zgodnie z art. 20 pkt. 7) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.) za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).

Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu

z up. PREZYDENTA MIASTA

• *Michał Mikołajczyk*
Z-ca Dyrektora
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu