

TTP

**DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA**

Kraków, dnia 2022-05-19

UO.5303.7.206.2022

WPŁYNĘŁO

2022-05-25

*Rafał Matusik BPD*

**Biuro Projektów PRO-BUD**  
**S.C. Rafał Matusik, Anna**  
**Borkowska**  
ul. Łagiewnicka 39  
30-417 KRAKÓW

**DOTYCZY:** zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu (w zakresie dróg wewnętrznych) dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Stojałowskiego i ul. Cechowej w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku ul. Stojałowskiego od skrzyżowania z ul. Porucznika Halszki do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki w Krakowie”.

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2021 r. Poz. 450 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami) oraz statutu ZDMK, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

**zatwierdzam**

przedmiotową organizację ruchu w zakresie drogi wewnętrznej ul. Bojki  
z następującymi uwagami:

- **zatwierdzenie dotyczy wyłącznie dróg wewnętrznych pozostających w zarządzie ZDMK.**
- materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Lica znaków wykonane z folii odbłaskowej o parametrach jak dla typu 2 (preferowana folia pryzmatyczna III generacji). Folia odbłaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości od 1,25 mm do 1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone łukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:
- numer aprobaty technicznej IBDiM;

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP://ZIKiT/SkrytkaESP  
[www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl)

STRONA 1

UO.5303.7.206.2022

**DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA**

- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zapor drogowa etc.) ma być czysty, oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań, lub wklejeń innych elementów;

- Słupek z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60,3 mm,  $\varnothing$  76 mm, grubość ścianki od 2,9 mm do 3,2 mm;

**- W przypadku wyrządzenia szkód osobom trzecim (w tym Gminy Kraków) w trakcie prowadzenia prac odpowiedzialność za szkody ponosi Wykonawca robót;**

- Naruszone elementy drogi wewnętrznej należy przywrócić do pierwotnego stanu użyteczności;

- W czasie wykonywania wszelkich prac należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP;

- Wykonawca ma zapewnić ciąg pieszych o szerokości min. 1,25m w rejonie prowadzonych prac

- Wykonawca ma obowiązek zapewnienia całodobowego awaryjnego dojazdu i dojścia do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac podczas prowadzenia prac;

- Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: mieszkańców drogi wewnętrznej ul. Bojki w Krakowie, Podmioty Gospodarcze prowadzące działalność w obszarze robót o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu oraz sposobie prowadzenia prac z uwzględnieniem środków masowego przekazu;

- Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje Centrum Sterowania Ruchem ZDMK pod nr tel.: 12-616-75-55 oraz Zespół Prasowy ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym: <https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/>. Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;

**Przewidywany termin rozpoczęcia prac: czerwiec 2022 r.**

**Czas trwania robót: 6 miesięcy.**

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Wprowadzenie organizacji ruchu należy rozpocząć w terminie - do 1 roku od daty zatwierdzenia

**Zatwierdzenie dotyczy wyłącznie terenów pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków.**

**WARUNKI WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

1. Zgodnie z §12 ww. Rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) w Krakowie oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku organizacji mającej wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego, co najmniej na: 14 dni wcześniej (dla zmian lokalizacji przystanków), lub 21 dni wcześniej (dla zmian tras linii komunikacji miejskiej).
3. Znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych



**DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA**

*warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).*

4. ZDMK zastrzega sobie prawo wprowadzania – w trakcie realizacji i obowiązywania zatwierdzonej niniejszej organizacji ruchu – niezbędnych zmian koniecznych do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany w uzgodnieniu, lub na żądanie tutejszego Zarządu, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd), lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu wydania polecenia.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji, firm prowadzących działalność gospodarczą oraz obiektów objętych zakresem robót. O terminach i wprowadzanych ograniczeniach w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, należy powiadomić zarządców budynków i posesji w obszarze oddziaływania prac.
6. Przed rozpoczęciem prac prowadzonych w rejonie wjazdów i wejść do posesji należy uzgodnić z właścicielami posesji dojazdy i dojścia.
7. Przed zakończeniem prac min. na 7 dni wcześniej należy zgłosić do zarządcy drogi termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu. Termin zgłoszenia przywrócenia docelowej organizacji ruchu może zostać skrócony do 1 dnia jeżeli czas wykonywania prac jest krótszy niż 7dni.
8. Zatwierdzenie ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24 (dotyczy projektów przekazanych zewnętrznym Podmiotom). Uzyskanie wskazanej zgody nie jest wymagane w przypadku zawarcia stosownej umowy/umowy inwestorskiej/umowy współfinansowania układów drogowych z Gminą Miejską Kraków w zakresie prowadzenia prac dotyczących budowy, przebudowy, remontu drogi oraz prowadzenia prac poza pasem drogowym na działkach Gminy Miejskiej Kraków pozostających w zarządzie ZDMK.

Z up. DYREKTORA  
  
Z-ca kierownika  
Marcin Chytkowski

Otrzymują:

1 x Adresat – 1 egz. projektu  
1 x aa UO – 1 egz. Projektu  
Wyk. W. K.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP://ZIKiT/SkrytkaESP  
[www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl)