

GZ.261.94.2022

Wg rozdzielnika

Dotyczy postępowania: **Budowa drogi dla rowerów na odcinku ul. Stojałowskiego od skrzyżowania z ul. Porucznika Halszki do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki - Program Budowy Ścieżek Rowerowych.** Sprawa znak: 21/V/2022.

Identyfikator postępowania: cf117836-594d-46b8-8ae1-ece33619ded2

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Zestaw 01

Pytanie 1:

Kto ma przebudować wiaty przystankowe, zgodnie z opisem:

„Wiaty przystankowe w rejonie ul. Halszki zostaną przebudowane przez Koncesjonariusza”

W kosztorysie natomiast występują pozycje do wyceny:

20.3		Wiaty przystankowa	kpl	2,00
2.16	KNR 209/422/3	Ustawienie i rozbiórka wiat przystankowych. wiaty 6x2m. rozbieranie	szt	2,00

Odpowiedź 1:

Na długości inwestycji występują 4 przystanki autobusowe z wiatami przystankowymi. Na etapie projektu uzyskaliśmy informację, że wiaty na przystankach w rejonie ul. Halszki zostaną wymienione na nowe na podstawie umowy koncesyjnej. W związku z czym nie są one ujęte w przedmiarze robót.

Dwie wiaty ujęte w przedmiarze robót dotyczą przystanku „Stojałowskiego” (w rejonie włączenia drogi wewnętrznej na działce nr 200/1) zostały oznaczone na planie sytuacyjnym.

Pytanie 2:

Prosimy o uzupełnienie obmiaru dla Gazu w poz:

3.1.8	KNR 228/30 5/4 (1)	Kształtki PE na rurociągach PE, Fi 160 mm, kolana 45° - analogia mufa elektrooporowa PE Dn160mm	szt	
-------	--------------------------	---	-----	--

Odpowiedź 2:

Powinna być 1szt.

Pytanie 3:

Prosimy o wyjaśnienie w której poz. Kosztorysowej zostały uwzględnione następujące elementy:

„W rejonie wiat przystankowych zlokalizowanych w bliższej odległości od ścieżki rowerowej niż 1,5 m, założono wykonanie po obu stronach wiat barier U-12 w bezpośrednim sąsiedztwie wiaty oraz barierosiedzisk, zabezpieczających przed wchodzeniem pieszych bezpośrednio zza wiaty na ścieżkę rowerową.”

Odpowiedź 3:

Zgodnie z planem sytuacyjnym, w rejonie każdej wiaty przystankowej (na długości inwestycji), należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia pieszych przed wejściem na ścieżkę rowerową bezpośrednio zza wiaty.

W ramach zabezpieczenia przewidziano wykonanie bariery U-12 oraz barierosiedzisk zgodnie z załączonym szczegółem „06_STO – zabezpieczenie ruchu pieszych”.

W załączeniu ponadto uzupełniony przedmiar o wykonanie barierosiedzisk (poz. 20.5) oraz barier U-12 (poz. 20.4).

Pytanie 4:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w konstrukcji.

Zgodnie z opisem ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego:

Nawierzchnia ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej wbudowanej mechanicznie gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 min. gr. 30cm

Zgodnie z przedmiarem:

6.1	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych. warstwa dolna. po zagęszczeniu 20'cm	m2	6 870,00
6.2	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych. warstwa górna. po zagęszczeniu 15'cm /x 1.07 = średnio 16cm/ Krotność=1,07	m2	6 870,00
6.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). mieszanka asfaltowa. grubość po zagęszczeniu 4'cm. masa grysowa. samochód 5-10't /x 1.25 = 5 cm/ Krotność=1,25	m2	6 870,00

Odpowiedź 4:

Grubość podbudowy pod chodnikiem oraz ścieżką rowerową przyjęto nie mniejszą niż 30 cm. Z uwagi na to, że ścieżka rowerowa przylega bezpośrednio do projektowanego chodnika oraz w celu zapewnienia jednolitego pochylenia spodu konstrukcji, podbudowa pod ścieżką rowerową będzie mieć grubość średnio 36 cm (20 cm + 16 cm), co zostało uwzględnione w przedmiarze robót oraz na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych.

W załączeniu przekrój konstrukcyjny (rys. „04_1_STO – przekroje konstrukcyjne) uzupełniony o wymiar grubości podbudowy.

Zamawiający na zgodnie z art. 286 ust. 1 Pzp zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, w następującym zakresie:

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający zmienia SWZ poprzez zamieszczenie na stronie internetowej prowadzonego postępowania w pliku **Uzupełnienie_10.06.2022.zip**:

- STO - DR - przedmiar robót 2022-06-09.pdf
- 04_1 STO - przekroje konstrukcyjne.pdf
- 06_STO - zabezpieczenie ruchu pieszego.pdf

W części I SWZ pkt 9 jest:

Termin związania ofertą:

Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **14.07.2022** r. Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu w którym upływa termin składania ofert.

W części I SWZ pkt 9 powinno być:

Termin związania ofertą:

Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **19.07.2022** r. Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu w którym upływa termin składania ofert.

W części IX SWZ pkt 1 jest:

Oferty należy składać, nie później niż do dnia **15.06.2022** r. do godz. **10:00**

W części IX SWZ pkt 1 powinno być:

Oferty należy składać, nie później niż do dnia **20.06.2022** r. do godz. **10:00**

W części IX SWZ pkt 2 jest:

Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **15.06.2022** r. o godz. **13:00**

W części IX SWZ pkt 2 powinno być:

Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **20.06.2022** r. o godz. **13:00**

Zgodnie z art. 286 ust. 7 Pzp dokonana zmianę treści SWZ, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Otrzymują:

1 x strona internetowa prowadzonego postępowania

1 x aa GZ