



IPR.452.95.4.2022

WARUNKI TECHNICZNE

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: „Przebudowy ul. Kolistej od ul. Lubostroń do ul. Zamiejskiej”

Zakres zadania obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej dla ul. Kolistej na odcinku od ul. Lubostroń do ul. Zamiejskiej w Krakowie.

Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
2. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
3. Zakres przebudowy przedmiotowej drogi publicznej wymaga analizy parametrów pasa drogowego (w tym: przebiegu krawędzi jezdni, szerokości istniejącej jezdni, pobocza, działek drogowych).
4. Szerokość pasów ruchu należy przyjąć zgodnie z klasą drogi, zgodnie z ww. *Rozporządzeniem*.
5. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
6. Przewidzieć przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi.
7. Przeanalizować możliwość zapewnienia obustronnego chodnika, o parametrach zgodnych z ww. *Rozporządzeniem*, w tym:
 - Minimalna szerokość chodnika przy jezdni powinna wynosić 2,0m, a odsuniętego od jezdni 1,5m.
 - Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża.
 - Szerokość chodnika powinna być dostosowana do natężeń ruchu pieszych.
 - Ciągi piesze powinny mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
 - Na przejściach dla pieszych zastosować maty z kostką integracyjną (obustronnie) i odkrycie krawężnika max. $h=+2\text{cm}$.

8. Zakres budowy chodnika należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb), z uwzględnieniem w szczególności istniejącej zabudowy.
9. Należy przeanalizować możliwość lokalizacji miejsc postojowych na ul. Kolistej w rejonie budynku nr 12 (budynek z funkcją usługową – w stanie istniejącym naprzeciwko ww. posesji jest utwardzona powierzchnia wykorzystywana przez pojazdy jako miejsca parkingowe) oraz w rejonie wybiegu dla psów (dz. nr 54/35 obr. 42 Podgórze). Ewentualna lokalizacja miejsc postojowych winna uwzględniać warunek widoczności w obrębie skrzyżowania, zgodnie z ww. *Rozporządzeniem* oraz miejsca postojowe winny być ogólnodostępne.
10. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów i dojść w celu dostosowania wysokościowego do docelowego układu drogowego. Przedmiotowa inwestycja nie może pogorszyć dotychczasowych warunków obsługi komunikacyjnej istniejącej zabudowy.
11. Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane przy uwzględnieniu planowanego natężenia ruchu i w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności.
 - Jezdnia ul. Kolistej - KR3 – beton asfaltowy
 - Chodnik z kostki betonowej gr 8 cm,
 - podbudowa z kruszywa gr 25 cm,
 - krawężnik betonowy 20x30,
 - ściek z kostki betonowej gr 8 cm 2 rzędy.
12. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
13. Ponadto należy:
 - a) uzyskać pozytywną opinię: Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, WMIR UMK – przed zaopiniowaniem koncepcji/uzgodnieniem projektu budowlanego;
 - b) w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą zielenią, należy uzyskać opinię Zarządu Zieleni Miejskiej;
 - c) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
 - d) uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego warunki/uzgodnienia;
 - e) uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
14. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
15. O szczegółowe warunki w zakresie odwodnienia należy wystąpić do Jednostki Klimat – Energia- Gospodarka Wodna. Równocześnie tut. Zarząd Informuje, że w zakresie elementów odwodnienia drogi należy zastosować:
 - studzienki wodościekowe z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą;
 - przykanaliki średnicy min. 200 mm o normatywnych spadkach.
16. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie. Niemniej jednak przed wykonaniem projektu budowlanego zaleca się wykonanie koncepcji w celu określenia m. in. zajętości terenu.

Warunki techniczne w zakresie oświetlenia:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów) oraz wymagania określone w Zarządzeniu Nr 3113/2018 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 15.11.2018r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”
2. W obszarze przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest oświetlenie w zarządzie ZDMK zasilane z PZ: 3129, 3492. W załączeniu schematy o charakterze informacyjno - poglądowym.
3. W ramach inwestycji projektować budowę nowego oświetlenia zasilanego linią kablową doziemną z zachowaniem poniższych wytycznych:
 - Zdemontować napowietrzne, wyeksploatowane oświetlenie wraz z PZ3492. Elementy z demontaż utylizować lub przekazać do depozytu ZDMK po ustaleniu z Działem UT tut. Zarządu.
 - Projektować nowe oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny z systemem ZDMK.
 - Dla wszystkich przejść dla pieszych w obszarze inwestycji projektować oświetlenie dedykowane zgodnie z wymaganiami ZDMK (oprawy asymetryczne wyposażone w sterownik lokalny).
 - Słupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych.
 - Dla zasilania projektować nową, doziemną szafę wyposażoną między innymi w sterownik centralny zgodny z systemem ZDMK. Warunki dla zasilania 3f uzyskać z Tauron Dystrybucja S.A.
 - W projekcie zastosować kabel miedziany pięcioletowy o przekroju min 16mm². (np. YKXs 5x16) na całym zakresie zabezpieczony rurą ochronną (dvr, dvr pod drogą / zjazdami). Zasilanie opraw złącza w słupie YDY 3x2,5mm².
 - Sterownik centralne szaf i lokalne opraw zlokalizować na platformie cyfrowej ZDMK.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) w oparciu o uzgodniony projekt branży drogowej.
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe - szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. Uzyskać dopuszczenie do pracy na sieci oświetlenia ulicznego.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w pasie drogowym dróg publicznych/obszarze działek będących własnością GPK.

10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki techniczne w zakresie oznakowania i urządzeń BRD do docelowej organizacji ruchu:

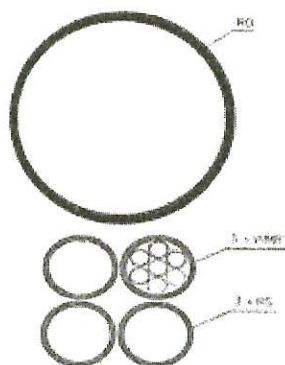
1. Wykonawca w ramach inwestycji pod nazwą: Przebudowa ul. Kolistej od ul. Lubostroń do ul. Zamejskiej zobowiązany będzie do sporządzenia projektu docelowej organizacji ruchu zgodnie z wytycznymi określonymi w §5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.). Na wykonawcy ciążył będzie obowiązek uzyskania zatwierdzenia ww. projektu przez organ zarządzający ruchem (w przypadku dróg publicznych na terenie miasta Krakowa: Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK; w przypadku dróg wewnętrznych miasta Krakowa: Zarząd Dróg Miasta Krakowa; w przypadku bulwarów wiślanych, Plant: Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie) Po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji na Wykonawcy będzie ciążył obowiązek wykonania go w terenie przy uwzględnieniu zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
2. Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25 - 1,5 mm, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie. Każdy powtarzalny symbol znaku lub tablicy musi być wykonany metodą sitodruku przy użyciu farb transparentnych odpowiednich dla typu i rodzaju folii odblaskowej.
3. Wielkość tarcz znaków zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami/*
4. Lico znaku z folii odblaskowej **typu II mikropryzmatycznej** z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie 250 cg/Lux/m² - wykonanej z jednego kawałka folii. Na wszystkie elementy znaku wymagana jest 10 letnia gwarancja.
5. Tarcze znaków należy wyposażyć w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwyty uniwersalnych na dowolną średnicę słupka, lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaków do konstrukcji wsporczych lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania.
6. Każdy znak drogowy (tarcza, tabliczka i tablica) ma posiadać na tylnej powierzchni:
 - typ folii,
 - miesiąc i rok produkcji,
 - nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem,
 - numer umowy na podstawie której oznakowanie zostało wbudowane
 - znak budowlany B
7. Słupki z rur stalowych ocynkowanych Ø60 mm lub 80 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 2,9 mm, powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna ocynkowana.
8. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowe (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie około 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie **grubowarstwowe chemoutwardzalne**, o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm.
9. W czasie wykonywania oznakowania poziomego zaleca się, aby temperatura nawierzchni i powietrza wynosiła co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić

co najwyżej 85%. Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z zaleceniami producenta.

10. Technologie wykonania oznakowania poziomego na ścieżce rowerowej należy uzgodnić z Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie. Jeżeli ww. Zarząd nie określi warunku to oznakowanie poziome należy wykonać w technologii REMO2000 – flex lub równoważnej.
11. Każdy słupek przeszkodowy (konstrukcyjny) do U-5, słupek pod tablicę U-6 na projektowanych wyspach mają zostać zamocowane w fundamencie stalowym pod znaki drogowe tzw. gniazda do łatwego montażu.
12. Nie dopuszcza się montażu słupków pod znaki oraz słupków blokujących w wydzielonym terenie zielonym, klombie który jest przeważnie zlokalizowany w ciągu pieszym.
13. Wszelkie materiały budowlane powinny posiadać właściwe aprobaty techniczne lub Krajowe Oceny Techniczne na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych do ich wydawania (Dz.U. nr 249, poz. 2497 ze zm.) lub Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych. Na użyte materiały powinna zostać dołączona deklaracja właściwości użytkowych wraz z instrukcją montażu producenta.

Warunki techniczne w zakresie kanału technologicznego:

1. Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie: budowy dróg publicznych; przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.
2. zaprojektować kanał technologiczny typu KTu1 tj. ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur RS40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm .



3. zastosować studnie typu SK-2 na trasie kanalizacji.
4. elementy metalowe studni wykonać ze stali ocynkowanej.
5. maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi powinny wynosić 100m
6. pod nowo budowaną drogą, należy zaprojektować kanały technologiczne przepustowe zakończone studniami kablowymi (jako odejścia od głównej trasy kanału technologicznego).
7. kanał technologiczny, powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz wytyczne dla projektantów umieszczone na stronie zdmk.krakow.pl.

8. Minister właściwy do spraw informatyzacji, na wniosek zarządcy drogi w drodze decyzji, zwalnia zarządcę z obowiązku budowy kanału technologicznego, jeżeli w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe. Wniosek do ministra właściwego do spraw informatyzacji składa się najpóźniej na 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o pozwoleniu na budowę albo przed dniem zgłoszenia przebudowy dróg.

Pozostałe informacje o zadaniu:

1. Ulica Kolistą jest drogą publiczną o kategorii gminnej.
2. W obszarze objętym opinią nie obowiązują ustalenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
3. Zgodnie z systemem ISDP skrzyżowanie ul. Kolistej z ul. Tymotkową jest objęte umowami nr 1150/ZIKiT/2015 i 55/ZIKiT/2016, zawartymi w trybie art. 16 Ustawy o drogach publicznych. O szczegółowej informacji w zakresie ww. umów należy wystąpić do ZDMK-Dział IE.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji

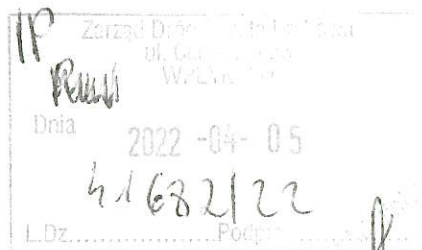
Janusz Zagórski

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa



Kraków, 29 marca 2022r.

WEU.461.363.2022



ZDMK
Dział Przygotowania Inwestycji
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.," PRZEBUDOWA UL. KOLISTEJ OD UL. LUBOSTRÓŃ DO UL. ZAMIEJSKIEJ – ZDMK/T1.87/22".

W odpowiedzi na pismo w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje rozdzielczy system kanalizacji opadowej Tylko niewielki fragment (odcinek od koryta Młynny Kobierzyński do ul. Lubostroń) znajduje się w obszarze zlewni kanału ogólnospławnego w ul. Lubostroń).

Obszar projektowanej inwestycji pozostaje w zlewni koryta otwartego Młynny Kobierzyński. W dokumentacji pn. „Charakterystyka i ocena funkcjonowania systemu odwodnienia oraz przygotowanie wytycznych zrównoważonego planowania przestrzennego w obszarze gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi na terenie Krakowa. Analiza stanu istniejącego z oceną funkcjonowania systemu odwodnienia. Identyfikacja obszarów wrażliwych z punktu widzenia gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi” – autorstwa RETENCJAPL Sp. z o.o., wykonanym na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków stwierdzono, że Młynny Kobierzyński: „nie spełnia warunków hydraulicznych do odprowadzania wód opadowych z kanalizacji deszczowej, możliwość przyjmowania nowych przez niego wód jest bardzo mocno ograniczona”.

W związku z powyższym oraz w trosce o ochronę terenów przed zalewaniem odprowadzenie wód z projektowanego odcinka drogi w pierwszej kolejności należy realizować poprzez zagospodarowanie wód w granicach pasa drogowego tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej działek sąsiednich. Dla prawidłowego odwodnienia projektowanych odcinków dróg należy zastosować rozwiązania retencji i gospodarki wodami opadowymi takie jak: rowy chłonne, niecki filtracyjne,

powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne, stawy hydrofitowe, lokalne obniżenia z biore-tencją itp. Nawierzchnię miejsc parkingowych projektować z warstw przepuszczalnych (betonowe płyty ażurowe, tłuczeń, ekokrata itp.).

Powyższy sposób zagospodarowania wód musi zostać poprzedzony analizą geologiczną i geomorfologiczną gruntów w celu potwierdzenia ich przydatności do tego typu rozwiązań.

Zwracamy uwagę na konieczność skutecznego zabezpieczenia przed zalewaniem zwłaszcza terenów położonych poniżej projektowanej inwestycji.

Sposób odwodnienia projektowanego odcinka układu drogowego wraz z obliczeniami i czytelnie oznaczonym zasięgiem oddziaływania, powinien zostać ujęty w projekcie branży drogowej opracowanym przez uprawnionego projektanta, który bierze odpowiedzialność za rozwiązanie projektowe zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane,

Dodatkowo informujemy:

- w ul. Kolistej na odcinku od ulicy Kwiecistej zlokalizowany jest kanał opadowy 250mm ze spadkiem w kierunku północnym i wylotem do rowu. Wskazany kanał może być odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z odcinka drogi stanowiącym jego zlewnie pod następującymi warunkami:
 1. sprawdzić i ocenić stan techniczny kanału oraz jego drożność i możliwość przejścia dodatkowych wód. W razie konieczności przewidzieć jego udrożnienie lub odbudowanie dla zapewnienia swobodnego przepływu wód,
 2. sprawdzić i ocenić stan techniczny rowu wraz z przepustami, poniżej wylotu aż do połączenia z kanałem DN500 w okolicy ul. Skośnej. W razie konieczności przewidzieć jego/ich udrożnienie lub odbudowanie dla zapewnienia swobodnego przepływu wód,
 3. do kanalizacji opadowej mogą być odprowadzane tylko wody opadowe i roztopowe,
 4. wody opadowe należy odprowadzać tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek,
 5. wyznaczyć charakterystyczne przepływy wód w rowie,
 6. koryto rowu umocnić na długości min. 3 przed i za wylotem, gdy takiego brak,
 7. jakość wód opadowych i roztopowych musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019r. (Dz. U. 2019 poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych,
 8. projekt powinien zawierać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne dla odwodnianego fragmentu drogi oraz całej zlewni ciężącej do projektowanego odcinka kanalizacji opadowej i dla rowu,

9. zastosowane urządzenia oczyszczające winny posiadać aprobatę techniczną,
 10. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 (Dz. U. 2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej,
 11. do projektu, który należy uzgodnić w KEGW i który będzie stanowić niezbędny element do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego, dołączyć wersję elektroniczną zapisaną w formacie pdf i dwg,
- na odcinku ul. Kolistej od ul. Tymotkowej (po lewej stronie ulicy) w kierunku północnym zlokalizowany jest rów (częściowo zarurowany) z wylotem do koryta Młynny Kobierzyński, który może być odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z części odcinka drogi stanowiącym jego zlewnie pod następującymi warunkami:
 1. w pierwszej kolejności należy przewidzieć jego ewentualne wykorzystanie **w celu maksymalnego zretencjonowania** wód z jednoczesnym zachowaniem jego funkcji odwadniającej (zlewnia od ul. Tymotkowej). W tym celu dopuszczamy jego przebudowę. Pozostałą część wód z układu drogowego zagospodarować w oparciu o tereny do niego przyległe (w granicach pasa drogowego).
 2. należy wykonać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne z uwzględnieniem całej zlewni do niego ciężącej dla inwestycji (z podaniem ilości odprowadzanych wód opadowych z powierzchni cząstkowych) i dla rowu,
 3. jakość wód opadowych i roztopowych musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019r. (Dz. U. 2019 poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych,
 4. wody opadowe należy tak odprowadzić, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek,
 5. sprawdzić i ocenić stan techniczny koryta otwartego Młynny Kobierzyński, poniżej wylotu. W razie konieczności przewidzieć jego udrożnienie lub odbudowanie dla zapewnienia swobodnego przepływu wód, oraz ochrony przed zalewaniem terenów położonych poniżej,
 6. wyznaczyć charakterystyczne przepływy wód w korycie,
 7. zastosowane urządzenia oczyszczające winny posiadać aprobatę techniczną,
 8. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 (Dz. U. 2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie

uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej,

9. uzgodnić projekt w KEGW, który będzie stanowił niezbędny element do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego, do projektu dołączyć wersję elektroniczną zapisaną w formacie pdf i dwg,
- odcinek drogi w okolicy skrzyżowania ul. Kolistej z ul. Lubostroń zlokalizowany jest w obszarze kanalizacji ogólnospławnej, stąd też odprowadzenie wód z tego fragmentu inwestycji można realizować w oparciu o kanał ogólnospławny przebiegający w ul. Lubostroń, dla którego o wydanie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych należy zwrócić się do jego Zarządcy – Wodociągi Miasta Krakowa S.A., w Krakowie, ul. Senatorska 1, 30- 106 Kraków,
 - w ramach projektowanej inwestycji należy sprawdzić stan techniczny i wydatek przepustów pod ul. Kolistą - przewidzieć ich ewentualną przebudowę

Powyższe warunki techniczne nie rodzą praw do terenu oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Jednocześnie zwraca się uwagę, iż możliwość odprowadzania wód deszczowych nie zwalnia projektanta z analizy prawa miejscowego dot. możliwości odprowadzania wody deszczowej wynikającej z innych przepisów (miejscowe plany przestrzenne, strefy zagrożenia powodziowego, strefy ujęć wody pitnej, strefy osuwisk, strefy kąpielisk).

Warunki techniczne zachowują ważność przez 3 lata od daty wystawienia.


z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
Bartosz Paszkowski

Otrzymują:

☒ Adresat (bez załączników)

1 x aa (WEU)



Kraków, dnia 11 kwiecień 2022

TA.464.3.55.2022.AW

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZADANIA PN.: PRZEBUDOWA
UL. KOLISTEJ OD UL. LUBOSTROŃ DO UL. ZAMIEJSKIEJ W KRAKOWIE”.

W nawiązaniu do maila z dnia 21 marca br. w sprawie warunków technicznych dla zadania pn.: Przebudowa ul. Kolistej od ul. Lubostroń do ul. Zamiejskiej w Krakowie”, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie wnosi o przyjęcie poniższych wytycznych:

- Wzdłuż ul. Kolistej należy zapewnić obustronny chodnik o szerokości min. 2.20 m wykonany z nawierzchni bezfazowej. Jeżeli pozwolą na to warunki terenowe, pomiędzy jezdnią a chodnikiem zapewnić pas zieleni izolacyjnej o szerokości min. 1.0 m.
- Na zjazdach zachować ciągłość nawierzchni i niwelety chodnika (bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek).
- Ruch rowerowy realizować w ruchu ogólnym.
- Zdaniem jednostki ulica Kolistą powinna być objęta strefą tempo 30.
Należy zastosować elementy uspokojenia ruchu w celu podkreślenia charakteru i organizacji ruchu ulicy, rozważyć wyznaczenie miejsc postojowych na jezdni w celu esowania toru jazdy.
- Tarcze skrzyżowań z ul. Lubostroń i Zamiejską wykonać jako wyniesione.
- Zapewnić:
 - ciągłość ruchu pieszego,
 - prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno - wysokościowego,
 - parametry zjazdów dostosowane do pełnionej funkcji,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,

- W obszarze przekraczania jezdni przez pieszych / Przy przejściach dla pieszych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku
- Dla opracowania projektowego należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu.

Z up. DYREKTORA ZTP
Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

Małgorzata Jedynak

Elektronicznie podpisany przez Małgorzata Jedynak
Data: 2022.04.11 14:01:25 +02'00'

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Sprawę prowadzi Anna Pyk – Wolak, awolak@ztp.krakow.pl, tel. 012-616-8671.

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.



RU.461.6.45.2022

Inwestor
Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunki techniczne oświetlenia dla zadania "Przebudowa ul. Kolistej od ul. Lubostroń do ul. Zamiejskiej" - Budżet Miasta Krakowa 2022r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia dla lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów) oraz wymagania określone w Zarządzeniu Nr 3113/2018 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 15.11.2018r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”
2. W obszarze przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest oświetlenie w zarządzie ZDMK zasilane z PZ: 3129, 3492. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
3. W ramach inwestycji projektować budowę nowego oświetlenia zasilanego linią kablową doziemną z zachowaniem poniższych wytycznych:
 - a) Zdemontować napowietrzne, wyeksploatowane oświetlenie wraz z PZ3492. Elementy z demontażu utylizować lub przekazać do depozytu ZDMK po ustaleniu z Działem UT tut. Zarządu.
 - b) Projektować nowe oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny z systemem ZDMK.
 - c) Dla wszystkich przejść dla pieszych w obszarze inwestycji projektować oświetlenie dedykowane zgodnie z wymaganiami ZDMK (oprawy asymetryczne wyposażone w sterownik lokalny).
 - d) Słupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych.
 - e) Dla zasilania projektować nową, doziemną szafę wyposażoną między innymi w sterownik centralny zgodny z systemem ZDMK. Warunki dla zasilania 3f uzyskać z Tauron Dystrybucja S.A.
 - f) W projekcie zastosować kabel miedziany pięciodrutowy o przekroju min 16mm². (np. YKXs 5x16) na całym zakresie zabezpieczony rurą ochronną (dvk,dvr pod drogą / zjazdami). Zasilanie opraw od złącza w słupie YDY 3x2,5mm².
 - g) Sterownik centralne szaf i lokalne opraw zlokalizować na platformie cyfrowej ZDMK.
 - h) Podtrzymać zasilanie obwodów poza zakresem przebudowy (kablowo, doziemnie)
4. **Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) w oparciu o uzgodniony projekt branży drogowej.**
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016

poz. 124 z póź. zm) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.

6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie. Uzyskać dopuszczenie do pracy na sieci oświetlenia ulicznego.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w pasie drogowym dróg publicznych/obszarze działek będących własnością GMK.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienia w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schemat PZ: 3129,3492

Kierownik
Działu Uzgodnień

Przemysław Czech

Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

1 x aa RU (IP, ID:2601327).